FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE I. - STATISTICA GENERALE

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PESA E LAMPRONTI

1921

INDICE

Parte I. - STATISTICA GENERALE

CAPO I. — Ente patrimoniale e dati tecnici relativi.

CAPO II. — Movimento.

CAPO III. — ENTRATE DELL'ESERCIZIO.

CAPO IV. — SPESE DELL'ESERCIZIO.

CAPO V. — PERSONALE.

CAPO VI. — SERVIZIO SANITARIO.

CAPO VII. — CONTENZIOSO.

AVVERTENZE GENERALI

La riforma dell'ordinamento dell'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato,* predisposta con R. D. 28 giugno 1912, n. 728, e determinata con successivi RR. DD. 5 agosto 1912, nn. 905, 906 e 907, contempla la *Direzione generale* costituita da *Servizi centrali* [**Segretariato, Personale, Sanitario, Legale, Commerciale, Approvvigionamenti, Ragioneria**] e da *Servizi dell'esercizio* [**Movimento, Trazione, Veicoli, Lavori**]; da un *Servizio costruzioni*, per lo studio di progetti e per la costruzione di nuove ferrovie, da un *Ufficio stralcio* per la definizione delle pendenze delle cessate gestioni ferroviarie e da *Unità speciali* [**Esercizio ferrovie secondarie — Esercizio navigazione**] per provvedere a funzioni particolari.

La rete esercitata dall'*Amministrazione delle ferrovie dello Stato* è ripartita in dodici circoscrizioni costituenti altrettanti *compartimenti di esercizio* [**Torino, Milano, Venezia, Genova, Bologna, Firenze, Ancona, Roma, Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo**] dipendenti dalla *Direzione generale.*

Tale riforma andò in vigore a cominciare dal 1.° novembre 1912; però, nei riguardi statistici, gli elementi relativi sono stati raccolti a partire dal 1.° gennaio 1913.

I dati della statistica dell'esercizio riguardano la *rete italiana di Stato* (a scartamento normale): comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all'industria privata. Di queste ultime, per alcune lo Stato si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitarle o di farle esercitare per proprio conto, o subentrò nel loro esercizio, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari fino dall'apertura delle linee all'esercizio: per altre ha stipulato volta per volta speciali temporanee convenzioni coi concessionari.

Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco. I dati relativi a tali linee figurano nella statistica dell'esercizio nel modo specificato da apposite note dichiarative poste in ogni prospetto.

I dati relativi alle linee *complementari della Sicilia* (a scartamento ridotto) classificate tra le *ferrovie secondarie,* figurano separatamente da quelli della rete italiana di Stato.

Per facilitare gli eventuali confronti sono stati riportati in ogni prospetto i dati complessivi corrispondenti degli esercizi precedenti 1913, 1914, 1915 e 1916.

La pubblicazione delle « statistiche dell'esercizio », per il sopraggiungere delle condizioni anormali dell'esercizio create dallo stato di guerra, fu dovuta sospendere.

Nell' intento, ora, di accelerarne la stampa, è stata mantenuta nella « Statistica generale - Capo I *Ente patrimoniale e dati tecnici relativi* » la sospensione della inserzione dei prospetti:

N.° **2**/I — *Armamento;*
» **2**/II — *Andamento altimetrico e planimetrico — profili in sezione trasversale;*
» **2**/III — *Opere d'arte — fabbricati;*
» **2**/IV — *Binari raccordati ed accessi speciali;*
» **3** — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea.*

già motivata dal fatto di dover raccogliere e coordinare i dati relativi con uno svolgimento più ampio e razionale della materia in essi contenuta.

La stessa ragione ha pure consigliato di mantenere, nel Capo II - « *Movimento* », la esclusione de prospetti:

N.° **8**/II — *Intensità giornaliera del movimento dei treni e del materiale rotabile,*
» **8**/III — *Composizione media dei treni;*

e quella del prospetto

N.° **12** — *Ritardi dei treni ordinari viaggiatori e perdita di coincidenze,*

per il quale era stata riconosciuta la necessità di semplificazioni e di più razionale coordinamento nella raccolta dei dati.

L'opportunità di sospenderne la pubblicazione, per il periodo di tempo riferibile alla guerra, è stata anche riconosciuta per il prospetto

N.° **14** — *Entrate dell'esercizio distinte per linea* [Capo III - « Entrate dell'esercizio »]

nel quale si contengono dati il cui andamento è stato deformato e dal regime eccezionale cui sono stati sottoposti i trasporti in genere durante la mobilitazione e la guerra e dall'esservi compresi i prodotti derivanti dall'enorme quantitativo dei trasporti militari: deformazione che renderebbe non omogenei i confronti coi risultati degli anni precedenti.

È stata infine mantenuta l'esclusione dei prospetti:

N.° **19** — *Liti introdotte e liti definite durante l'anno,*
» **20** — *Controversie concernenti l'esercizio ferroviario e loro natura,*

relativi al Capo VII - « *Contenzioso* », per procedere ad un più razionale ordinamento della materia, in dipendenza delle maggiori facoltà attribuite al Servizio legale dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

ABBREVIATURE

Sigla		Significato	Note
A. F. V.	=	Asse fabbricato viaggiatori	—
A. F. V. [f. i.]	=	id. id. [fronte interna]	Nel caso di stazioni con F. V. in testa ai binari.
A. F. U.	=	id. ufficio	Nel caso di stazioni non abilitate al servizio viaggiatori.
P. D. E.	=	Punta deviatoio entrata	—
P. D. U.	=	id. uscita	—
P. D. D.	=	id. diramazione	—
P. D. I.	=	id. innesto	—
[l. p.]	=	limite proprietà	Indica il punto di contatto tra linee di proprietà dello Stato e linee concesse all'industria privata.
[i]	=	inclusa	Indica l'*inclusione* dei dati riguardanti la stazione a cui è applicata la sigla.
[e]	=	esclusa	Indica l'*esclusione* dei dati riguardanti la stazione o il tronco di linea a cui è applicata la sigla.
(st.)	=	stazione	Nel caso di stazioni di diramazione a porti marittimi, scali lacuali, ecc., per distinguere la località di *origine* da quella *terminale* omonima.
(st. c.)	=	id. centrale	Nel caso di stazione principale in località avente più stazioni.
(st. i.)	=	id. internazionale	Nel caso di stazioni, in cui si eseguiscono operazioni inerenti a trasporti da e per reti ferroviarie estere allacciate.
(st. smist.)	=	id. smistamento	Nel caso di stazioni speciali di manovra, per la scomposizione e la ricomposizione dei treni.
(st. succ.)	=	id. succursale	Nel caso di stazioni complementari.
(p./mo.)	=	posto di movimento	Nel caso di località ferroviarie di uso esclusivo di servizio.
(d./m.)	=	deposito di munizioni	—
[F. S.]			Nel caso di località appartenente alle ferrovie dello Stato, in contiguità di altra appartenente a ferrovie esercitate dall'industria privata.
[F. s.]			Nel caso di località appartenente a ferrovie secondarie in contatto con località appartenente alle ferrovie dello Stato.
(sc. l.)	=	scalo lacuale	—
(sc. ma.)	=	id. marittimo	—
(sc./p.)	=	id. al porto	—
(sc. me.)	=	id. merci	—
(sc. b.)	=	id. bestiame	—
(sc. inf.)	=	id. inferiore	—
(sc. sup.)	=	id. superiore	—
(sc./f. b.)	=	id. dei ferry-boats	—
D.	=	dispari	Riferito a treno, vale distinto con *numero dispari*.
P.	=	pari	id. id. *numero pari*.
S.	=	personale *stabile*	—
P.	=	id. *in prova*	—
A.	=	id. *avventizio*	—
Pr.	=	prospetto	—
N.°	=	numero	—
g.	=	giorni	—
col. ovvero **c.**	=	colonna	—
arr.	=	arrotondata	—
tot.	=	totale	—
[p. m.]	=	per memoria	V. avvertenze generali (pag. V).

NOTE ESPLICATIVE

Le *linee statistiche* sono stabilite in relazione alla percorrenza dei treni (*linee orarie*) e seguono la direzione dei *treni dispari*, cioè con prevalente orientamento da *nord* a *sud* e da *ovest* ad *est*. Tale direzione è implicita nella dizione stessa della linea, in cui è indicata prima la *stazione di partenza* dei treni dispari.

Le stazioni estreme che determinano la linea statistica sono in **carattere nerino.**

Le *linee statistiche*, in confronto delle *linee orarie*, sono spezzate in dipendenza:

della divisione territoriale con gli Stati confinanti,
della circoscrizione compartimentale,
delle condizioni di proprietà delle linee,
delle condizioni in cui si svolge l'esercizio delle linee stesse (difficoltà d'ordine tecnico — esercizio completo o economico — intensità di movimento dei treni non omogenea — ecc.).

I raccordi e le *diramazioni* (ai porti, ai laghi, ecc.) non hanno numero d'ordine proprio, ma sono identificati coi numeri delle linee statistiche a cui si allacciano o da cui si diramano e sono contraddistinti rispettivamente dalle sigle iniziali **R** [*raccordo*] e **D** [*diramazione*], che precedono i numeri di identificazione.

Così la notazione:

R [108-116] indica trattarsi di un *raccordo* che unisce le linee statistiche contraddistinte coi numeri 108 e 116.

E la notazione:

D. 21 indica trattarsi di una *diramazione* che interessa specialmente la linea statistica contraddistinta col numero 21.

In particolare:

le linee che non fanno parte della rete di Stato, raccordate con essa, sono rappresentate con la sigla **S** [*secondaria*]. Così la notazione:

R [210-S] indica trattarsi di un *raccordo*, che unisce la linea della rete di Stato contraddistinta col numero 210 con una linea *secondaria* non appartenente alla rete stessa;

le linee di navigazione mediante *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono rappresentate con le sigle **R** [*raccordo*] e **N** [*navigazione*]. Così la notazione:

R. N. $\left[\frac{D^1.208}{Re} / \frac{D.216}{P}\right]$ indica trattarsi di un *raccordo* mediante linea di *navigazione*, che unisce la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 208 del compartimento di *Reggio* con la diramazione interessante la linea contraddistinta col numero 216 del compartimento di *Palermo*.

Le linee o i tratti di *allacciamento* tra le linee italiane e le linee estere di confine sono contraddistinti dalle sigle iniziali **A** [*allacciamento*] ed **E** [*estero*] e identificati col numero della linea a cui servono di congiunzione.

Così la notazione:

A [1-E] indica trattarsi dell'*allacciamento* della linea italiana contraddistinta col numero 1 con altra linea estera, allacciamento esercitato *in territorio estero* dall' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* », per conto dell'amministrazione estera corrispondente.

Mentre la notazione:

A [E-42] indica, invece, trattarsi dell'*allacciamento* di una linea estera con la linea italiana contraddistinta col numero 42, allacciamento esercitato *in territorio italiano* dall'amministrazione estera corrispondente, per conto dell' « *Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato* ».

In particolare:

le linee o i tratti di *allacciamento* in territorio estero *occupato* in dipendenza delle operazioni militari sono rappresentati dalla sigla iniziale **O** [*occupato*], che viene a sostituirsi alla sigla **E** [*estero*], e identificati col numero della linea italiana alla quale servivano di congiunzione. Così la notazione:

A [76-0]

Nella denominazione delle linee statistiche, le stazioni chiuse in parentesi [ ] determinano la *via* nei casi di ambiguità. Così nel caso della linea:

177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)

si vuole indicare la *via* di Aversa ed escludere quella di Cancello della linea:

175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)

Le *linee statistiche* sono raggruppate nei dodici *compartimenti* nei quali è divisa la *rete di Stato* in dipendenza delle nuove circoscrizioni compartimentali imposte dal *R. D. 28 giugno 1912, n. 728*, e determinate dall'altro *R. D. 5 agosto 1912, n. 907*.

I Compartimenti sono esposti nell'ordine seguente:

Torino	—	di cui ciascuna linea è contraddistinta nei prospetti (col.^a 2)	con la *sigla iniziale*	**T**
Milano	—	id.	id.	**M**
Venezia	—	id.	id.	**V**
Genova	—	id.	id.	**G**
Bologna	—	id.	id.	**Bo**
Firenze	—	id.	id.	**F**
Ancona	—	id.	id.	**A**
Roma	—	id.	id.	**Ro**
Napoli	—	id.	id.	**N**
Bari	—	id.	id.	**Ba**
Reggio C.	—	id.	id.	**Re**
Palermo	—	id.	id.	**P**

Le *sottolineature* nelle denominazioni delle linee statistiche [colonna 3] indicano che gli elementi sottolineati [*tronchi di linea* o *stazioni*] sono comuni, nei riguardi dell'esercizio, tra un compartimento e gli altri compartimenti confinanti.

I *compartimenti confinanti* sono rappresentati [colonna 2] con le loro sigle iniziali sottolineate poste consecutivamente alla sigla del compartimento che si considera e ordinate in correlazione agli elementi comuni.

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona*:

148	**A**-**Ro**-**N**-**Ba**	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***

si vuol significare che il compartimento di *Ancona* ha con quello di *Roma* in comune l'esercizio del tronco *Castellammare Adriatico — Pescara* e coi compartimenti di *Napoli* e di *Bari* ha in comune rispettivamente l'esercizio delle stazioni di *Termoli* e di *Foggia*.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano*:

71	**M**-**T**-**G**-**Bo**	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che i compartimenti di *Torino* e di *Genova* hanno con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Alessandria* e il compartimento di *Bologna* ha con quello di *Milano* in comune l'esercizio della stazione di *Piacenza*.

Il **carattere dritto sottolineato** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione del compartimento considerato e non in quella dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in ***carattere corsivo sottolineato.***

Così, nel caso della linea del compartimento di *Torino:*

29	T-***M***-***G***	**Alessandria** (st.c.) — **Acqui**

si vuole esprimere, che le stazioni di *Alessandria* e di *Acqui* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Torino* e che quelli di *Milano* e di *Genova* sono ammessi all'esercizio in comune di dette stazioni.

Così pure, nel caso della linea del compartimento di *Roma:*

172	**Ro**-***A***-***N***	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**

si vuol dimostrare, che la stazione di *Sulmona* e il tronco *Carpinone — Isernia* si trovano nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che i compartimenti di *Ancona* e di *Napoli* sono ammessi, rispettivamente, all'esercizio di detti elementi comuni.

Il ***carattere corsivo sottolineato*** nella denominazione delle linee statistiche [colonna 3] denota, invece, che gli elementi comuni [*tronchi di linea* o *stazioni*] così designati si trovano nella giurisdizione dei compartimenti confinanti, dei quali le sigle [colonna 2] sono in **carattere dritto sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Napoli:*

182	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***

si vuol esprimere, che il tronco *Carpinone — Isernia* si trova nella giurisdizione del compartimento di *Roma* e che il compartimento di *Napoli* è ammesso all'esercizio in comune di detto tronco.

Come pure, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

71	M-T-***G***-Bo	***Alessandria*** (st.c.) — ***Piacenza***

si vuol dimostrare, che le stazioni di *Alessandria* e di *Piacenza* si trovano rispettivamente nella giurisdizione dei compartimenti di *Torino* e di *Bologna*; che il compartimento di *Milano* è ammesso all'esercizio in comune di dette stazioni e quello di *Genova* all'esercizio in comune della stazione di *Alessandria*.

Alle regole esposte — che si riassumono, per esempio, nel caso della linea del compartimento di *Milano:*

122	F-***M*** Bo-***G***	***Parma*** — **Spezia** (st.)

in cui si rappresenta che la stazione di *Parma* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Bologna* e i compartimenti di *Firenze* e di *Milano* sono ammessi all'esercizio in comune di detta stazione, mentre che la stazione di *Spezia* trovasi nella giurisdizione del compartimento di *Firenze* e quello di *Genova* è ammesso all'esercizio in comune — fa eccezione soltanto il caso di un compartimento confinante, che abbia col compartimento che si considera due elementi comuni, dei quali uno si trovi nella propria giurisdizione e l'altro no. In questo caso, il compartimento confinante è rappresentato [colonna 2] con la sigla iniziale in **carattere dritto non sottolineato.**

Così, nel caso della linea del compartimento di *Ancona:*

150	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***

si vuol significare che il compartimento di *Roma* [*confinante*] ha due elementi comuni col compartimento di *Ancona*, che si trovano l'uno [stazione di *Terni*] *fuori* della propria giurisdizione e l'altro [stazione di *Sulmona*] *entro* la propria giurisdizione.

INDICAZIONI SPECIALI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto o ai dati in esso contenuti, si trovano nella pagina antecedente al prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, nella pagina che segue il prospetto.

Nella parentesi [ ] che segue il numero di richiamo delle annotazioni, trovansi uno o più numeri in *carattere comune,* che indicano la *linea* o le *linee* a cui si riferisce l'annotazione ed un numero in *carattere nerino,* che indica la colonna in cui si trova l'annotazione

Le *colonne verticali* di ciascun prospetto hanno in testa una numerazione propria e progressiva a partire dall'unità [*1ª colonna orizzontale* dell'intestazione]: le linee o *colonne orizzontali* dei dati sono contraddistinte da lettere poste in colonna verticale ai due lati del prospetto.

Le altre *colonne orizzontali* [*2ª, 3ª, 4ª*] dell'intestazione di ciascun prospetto contengono delle *espressioni numeriche* che determinano le *relazioni* esistenti fra i *dati assoluti* delle colonne verticali di ciascun prospetto e in alcuni casi indicano la *correlazione* esistente fra i dati riassuntivi di un prospetto e quelli di altri prospetti; ovvero contengono delle *formule,* che indicano le operazioni da eseguirsi sui *dati assoluti* per ottenere i *dati relativi* o *derivati* delle corrispondenti colonne verticali od orizzontali.

Così, nel primo caso, rappresentano *relazioni* fra i dati di uno stesso prospetto le espressioni [v. prospetto n. **17**]:

15	**16**
12 a 14	2 + (11 — 15)

che significano essere i dati delle colonne **15** e **16** formati: i primi dalla somma dei dati contenuti nelle colonne contrassegnate coi numeri **12** a **14** e i secondi dai dati contenuti nella colonna segnata col numero **2**, più la differenza di quelli contenuti nelle colonne segnate coi numeri **11** e **15**.

E le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

15	......	**16**
3	......	4 + 13 = 14 + 15

indicano rispettivamente che i dati contenuti nella colonna **15** corrispondono ai dati della colonna **3** e che i dati contenuti nella colonna **16** corrispondono a vicenda alla somma dei dati contenuti nelle colonne **4** + **13** = **14** + **15**.

Rappresentano *correlazione* fra i dati di prospetti diversi le espressioni [v. prospetto n. **8/I** — totali generali **I** a **V**, pag. 265]:

12	**13**
10 + 11	
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/**M**]	**Pr.** 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/**G**]

che significano essere i totali I, II, III, IV, V dei dati contenuti nelle colonne **12** e **13** del prospetto n. **8/I** rispettivamente uguali: i primi ai totali segnati nel prospetto n. **6** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **4, 7, 10, 13, 16** con la colonna orizzontale **M** e i secondi ai totali segnati nel prospetto n. **7** e designati dall'intersezione delle colonne verticali **108, 117, 123, 132, 144** con la colonna orizzontale **G**.

Nel secondo caso, la notazione [v. prospetto n. **10**]:

22
20
Pr. 7-c. (22 + 28)/**p**

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 22 = \frac{\text{col. } 20}{\text{Pr. } \mathbf{7} \text{ - col. } (22 + 28)/\mathbf{p}}$$

indica le operazioni da eseguirsi per ottenere i dati della colonna **22**, cioè dividendo ciascuno dei dati della colonna **20** per i dati segnati nel prospetto n. **7** e determinati dall'intersezione delle colonne verticali **22** + **28** con la colonna orizzontale **p**.

Così pure, la notazione:

12
11
Pr. 6-c. (8+11/**M**

[v. prospetto n. **10**]

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 12 = \frac{\text{col. } 11}{\text{Pr. } 6 \text{ - col. } (8 + 11)/\mathbf{M}}$$

vuole esprimere, che i dati della colonna **12** si ottengono dividendo ciascuno dei dati della colonna **11** del prospetto n. **10** per il totale formato dalle colonne **8** e **11/M** del prospetto n. **6**.

In particolare, nel caso di prospetti aventi *colonne verticali* segnate numericamente e *colonne orizzontali* distinte alfabeticamente [prospetti n. **6, 7, 11, 13, 15, 16, 18**], in testa alla 1ª colonna trovansi le *formule generali,* mentre le *formule particolari* corrispondenti a ciascun *dato derivato,* se contengono elementi variabili, sono divise in due parti: l'una, in testa alla colonna verticale, contiene gli *elementi costanti* rispetto al *senso verticale* e gli *elementi variabili* sono sostituiti dal segno indeterminato . . . — l'altra, a lato della colonna orizzontale, contiene, reciprocamente, gli *elementi costanti* rispetto al *senso orizzontale* e gli *elementi variabili* sono del pari sostituiti dal segno indeterminato . . .

Pertanto, la *formula completa* si ottiene integrando gli elementi dell'una con quelli dell'altra delle due formule.

Così le notazioni [v. prospetto n. **6**]:

30
14 ... / Pr. 1 - col. 22
14/ ... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365

segnate nella colonna verticale **28**, integrate con le altre:

A'	.../**A** / ...
M'	... **M** / ...
A''	.../**A** / ...
M''	... **M** / ...

segnate nelle colonne orizzontali **A'** . . . . **M'** e **A''** . . . . **M''**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 30/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22} \ldots\ldots\ldots\ldots \text{col. } 30/\mathbf{M'} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22}$$

$$\text{col. } 30/\mathbf{A''} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22 \times g.\ 365} \ldots\ldots \text{col. } 30/\mathbf{M''} = \frac{\text{col. } 14/\mathbf{M}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 22 \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall'intersezione della colonna verticale **30** con le colonne orizzontali **A'** . . . . . **M'** e **A''** . . . . . **M''**.

Analogamente, le notazioni [v. prospetto n. **7**]:

170	**171**	**172**
120/ ... / ...	121/ ... / ...	122/ ... / ...
120/ ...	121/ ...	122/ ...
Pr. 1 - col. 20 × g. 365		

segnate nelle colonne verticali **170, 171, 172**, integrate con le altre:

A'	.../**G** / Pr. 5 - c. 26 q × g. 365
H'	.../**Z** / Pr. 5 - c. 118 q × g. 365
I'	.../**A** / ...
Z'	... **Z** / ...

segnate nelle colonne orizzontali **A'** . . . . **H'**, **I'** . . . . **Z'**, danno le seguenti *formule complete:*

$$\text{col. } 170/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 170/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 171/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{A'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{G}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 26/\mathbf{q} \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 172/\mathbf{H'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 5 - \text{col. } 118/\mathbf{q} \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 170/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 170/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 120/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 171/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 171/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 121/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365}$$

$$\text{col. } 172/\mathbf{I'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{A}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365} \quad \ldots\ldots \quad \text{col. } 172/\mathbf{Z'} = \frac{\text{col. } 122/\mathbf{Z}}{\text{Pr. } 1 - \text{col. } 20 \times g.\ 365}$$

ciascuna corrispondente al *dato derivato* designato dall' intersezione delle colonne verticali **170**, **171**, **172** con le colonne orizzontali **A'** .... **H'**, **I'** .... **Z'**.

Nelle *formule* i numeri stampati in carattere elzeviro rappresentano un *rapporto*, quindi debbono essere presi in senso assoluto nei calcoli relativi.

Così, la notazione [v. prospetto n. **13**]:

equivalente alla formula:

$$\text{col. } 2 = \frac{\text{col. } 2/\mathbf{C} \times 100}{\text{col. } 5/\mathbf{C}}$$

indica che i dati della colonna **2/C** debbono essere moltiplicati per il numero 100 e divisi rispettivamente per quelli della colonna 5/**C**.

— indica che non vi è dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico per quella *linea* e quella *colonna*: in particolare, nelle *formule* sostituiscono gli *elementi variabili* in esse contenuti.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI TECNICI RELATIVI

PROSPETTO N. 1.

Anno 1917

RETE DI STATO

Linee in esercizio al 31 dicembre 1917 e loro lunghezza

Definizioni.

Lunghezza di costruzione (col. 9) - Rappresenta lo sviluppo lineare dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine *(estesa d'asse)*; origine e termine che possono trovarsi prima o dopo l'A. F. V. delle stazioni estreme della linea.

Lunghezza reale di esercizio (col. 13) - Rappresenta lo sviluppo del binario di corsa misurato da asse ad asse dei F. V. delle stazioni estreme, per le quali viene a determinarsi la linea costruita.

Lunghezza esercitata - Rappresenta lo sviluppo di linea compreso fra gli assi dei F. V. di due stazioni assunte rispettivamente come origine e termine di una corrente di traffico, per le quali viene a determinarsi la linea esercitata *(linea statistica)*.

La *lunghezza esercitata* dicesi:

assoluta (col. 16): quando riguarda linee esercitate durante l'intero periodo annuale;

relativa o media (col. 17 a 22): quando riguarda linee esercitate per una parte del periodo annuale. In tal caso è data dalla formula:

$$l_r = \frac{1}{n} l_a t$$

dove: l_r = lunghezza relativa; n = periodo annuale espresso in giorni; l_a = lunghezza assoluta; t = giorni di effettivo esercizio.

Avvertenze.

La data di apertura delle linee o tronchi di linee attivati nell'anno sono in **carattere nerino.**

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km. - m.	specificazione	chilometri
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 226)						
A [1-I]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1)		—	—	»	—	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		25 mag. 1854	16 ott. 1871	»	—	91 216
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — Rho — **Milano** (st. c.)	Torino (Porta Nuova) — Rho	25 mag. 1854	1 giug. 1859	»	—	133 694
			Rho — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		25 maggio 1854		»	—	6 597
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	—	—	»	—	»
			Chivasso — Ivrea	20 mag. 1858	5 nov. 1858	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. per Aosta.	32 113
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		19 sett. 1885	5 luglio 1886	0 301	A. F. V. Aosta — Estremo binario di corsa.	66 025
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	—	—	»	—	»
			Santhià — Arona (st.)	16 genn. 1905	4 genn. 1906	»	—	63 018
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	22 febb. 1883	12 april. 1886	0 241	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varallo Sesia.	49 977
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
8	T-M	**Domodossola** (st. i.) — Vignale — **Novara**		10 mar. 1864	9 sett. 1888	»	—	88 595
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	—	—	»	—	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo (2).	5 luglio 1854		»	—	30 480
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice** (3)		21 dicembre 1882		0 069	A. F. V. Torre Pellice — Estremo binario di corsa.	16 500
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		7 settembre 1885		0 204	A. F. V. Barge — Estremo binario di corsa.	11 517

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 332	*11 332*	»	»	»	A [1-E]
91 216	2 348	P. D. D. (quadrivio Zappata) — A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova).	24	93 564	»	»	93 564	93 564	»	»	93 564	»	93 564	93 564	1
133 694	1 091	A. F. V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — Bivio Vallino.	24	135 661	»	»	149 204	149 204	»	»	149 204	»	149 204	135 661	2
	0 876	P. D. E. (bivio Rho) — A. F. V. Rho.	43												
»	»	—	»	»	11 613	43								»	
»	»	—	»	»	1 930	66								»	
6 507	0 929	P. D. E. (bivio Susa) — A. F. V. Bussoleno.	1	7 526	»	»	7 526	7 526	»	»	7 526	»	7 526	7 526	3
»	»	—	»	»	28 342	2	60 773	28 342	»	»	28 342	»	28 342	»	4
32 253	0 318	A. F. V. Chivasso — P. D. U.	2	32 431	»	»		32 431	»	»	32 431	»	32 431	32 431	
66 326	0 140	A. F. V. Ivrea — P. D. U. . .	4	66 165	»	»	66 165	66 165	»	»	66 165	»	66 165	66 165	5
»	»	—	»	»	59 024	2	124 034	59 024	»	»	59 024	»	59 024	»	6
63 018	0 291	A. F. V. Santhià — P. D. U. .	2	65 010	»	»		65 010	»	»	65 010	»	65 010	65 010	
	0 894	P. D. E. — A. F. V. Borgomanero — P. D. U.	8												
	0 807	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.)	43												
50 218	0 824	P. D. E. — A. F. V. Romagnano Sesia — P. D. U.	6	50 816	»	»	54 095	54 095	»	»	54 095	»	54 095	50 816	7
	0 015	Limite stazione verso Varallo Sesia — A. F. V. Vignale.	8												
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
88 595	0 316	A. F. V. Domodossola (st. i) — P. D. U.	42	89 323	»	»	89 323	89 323	»	»	89 323	»	89 323	89 323	8
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Novara . .	2												
»	»	—	»	»	6 737	24	37 217	37 217	»	»	37 217	»	37 217	»	9
30 480	»	—	»	30 480	»	»								30 480	
16 569	0 744	A. F. V. [f. i.] Pinerolo — P. D. U. per Torre Pellice — Estremo binario di corsa verso Torino [*regresso per Torre Pellice*].	9	17 244	»	»	17 244	17 244	»	»	17 244	»	17 244	17 244	10
11 721	0 182	A. F. V. Bricherasio — P. D. U. [l. p.].	10	11 699	»	»	11 699	11 699	»	»	11 699	»	11 699	11 699	11

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km.-m.		chilometri
12	T	**Airasca — Saluzzo**		6 nov. 1884	30 giug. 1885	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. per Cuneo.	33 250
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		1 giugno 1892		»	—	31 675
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Cuneo	16 mar. 1853	5 agos. 1855	0 381	A. F. V. Cuneo — P. D. U. per Bastia Mondovì.	73 368
R [14-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**		3 novembre 1917		»	—	0 640
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		16 lugl. 1887	1 giug. 1915	0 366	A. F. V. S. Dalmazzo di Tenda — Estremo binario di corsa.	57 741
16	T-*M*-*G*	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	—	—	»	—	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	4 ott. 1855	26 mag. 1865	»	—	87 824
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		17 maggio 1886		»	—	14 634
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		1 gennaio 1857		»	—	14 226
19	T	**Busca — Dronero** (4)		20 settembre 1912		0 148	A. F. V. Dronero — Estremo binario di corsa.	11 955
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
			Trofarello — Carmagnola	—	—	»	—	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	28 sett. 1874	7 apr. 1884	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U. per Savona (Letimbro).	95 377
21	T-*G*	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		28 settembre 1874		0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U. per Savona Marittima (sc./p.).	19 684
D. 21	T-*G*	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc. p.) (5)		21 settembre 1878		»	—	1 450
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		15 nov. 1875	18 febb. 1888	»	—	34 917
23	T	**Ceva — Ormea**		15 sett. 1889	15 sett. 1893	0 276	A. F. V. Ormea — Estremo binario di corsa.	35 208

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
33 596	0 227	A. F. V. Airasca — P. D. U. . .	9	33 486	«	»	33 486	33 486	»	»	33 486	»	33 486	33 486	12
31 676	0 337	A. F. V. Saluzzo — P. D. U. . .	12	32 597	»	»	32 597	32 597	»	»	32 597	»	32 597	32 597	13
	0 565	P. D. E. — A. F. V. Cuneo . .	14												
»	»	—	»	»	13 030	24	87 179	87 179	»	»	87 179	»	87 179	»	14
74 249	0 281	A. F. V. Trofarello — P. D. U.	24	74 149	»	»								74 149	
0 640	»	—	»	0 640	»	»	0 640	0 103	»	»	0 103	»	0 103	0 103	R [14-16]
58 107	0 328	A. F. V. Cuneo — P. D. U. . .	14	58 069	»	»	58 069	58 069	»	»	58 069	»	58 069	58 069	15
»	»	—	»	»	7 483	29	96 722	96 722	»	»	96 722	»	96 722	»	16
	0 370	A. F. V. Cantalupo — P. D. U. .	29												
87 824	0 791	P. D. E. — A. F. V. Bra — P. D. U.	20	89 239	»	»								89 239	
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cavallermaggiore.	14												
14 634	0 294	A. F. V. Cavallermaggiore — P. D. U.	14	15 268	»	»	15 268	15 268	»	»	15 268	»	15 268	15 268	17
	0 340	P. D. E. — A. F. V. Moretta . . .	12												
14 226	0 371	A. F. V. Savigliano — P. D. U. .	14	14 882	»	»	14 882	14 882	»	»	14 882	»	14 882	14 882	18
	0 285	P. D. E. — A. F. V. Saluzzo . . .	12												
12 108	0 215	A. F. V. Busca — P. D. U. . . .	13	12 532	»	»	12 532	12 532	»	»	12 532	»	12 532	12 532	19
	0 362	P. D. U. — Bivio Dronero	13												
»	»	—	»	»	13 030	24								»	
»	»	—	»	»	15 218	14	124 014	124 014	»	»	124 014	»	124 014	»	20
95 618	0 389	A. F. V. Carmagnola — P. D. U.	14	95 766	»	»								95 766	
20 007	0 241	A. F. V. S. Giuseppe di Cairo — P. D. U.	20	19 925	»	»	19 925	19 925	»	»	19 925	»	19 925	19 925	21
1 450	0 323	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. D.	21	1 773	»	»	1 773	1 773	»	»	1 773	»	1 773	1 773	D. 21
34 917	0 358	A. F. V. Bastia Mondovì — P. D. U.	20	35 656	»	»	35 656	35 656	»	»	35 656	»	35 656	35 656	22
	0 351	P. D. E. — A. F. V. Cuneo. . . .	14												
35 454	0 224	A. F. V. Ceva — P. D. U.	20	35 432	»	»	35 432	35 432	»	»	35 432	»	35 432	35 432	23

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km.-m.	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)	24 sett. 1848	1 genn. 1850	0 904	A. F. V. Alessandria — P. D. U. per Novi Ligure e Piacenza.	90 075
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. lato Bivio Tanaro — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	22 novembre 1909		»	—	1 188
		Alessandria (st. smist.) — D. I. lato Bivio Bormida — **Alessandria** (st. c.) (5) (6)	17 ottobre 1908		»	—	1 155
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello	—	—	»	—	»
		Trofarello — Chieri	10 novembre 1874		0 313	A. F. V. Chieri — Estremo binario di corsa.	8 355
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (5) — Stazioni: a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.)	...	...	1 568	A. F. U. Torino (st. smist.) — P. D. I. per Alessandria (bivio Lingotto).	2 086
		b Torino (st. smist.) — [Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	...	...	»	—	1 827
		c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	—	—	»	—	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa): Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	...	...	»	—	1 303
		Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa) (7)	—	—	»	—	»
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**	12 luglio 1870		»	—	19 347
28	T-G	**Asti** — **Acqui**	19 giugno 1893		»	—	43 748
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**	3 gennaio 1858		0 285	A. F. V. Acqui — P. D. U. per Genova.	33 126
30	T-G	**Acqui** — **S. Giuseppe di Cairo**	28 settembre 1874		»	—	47 503
31	T	**Chivasso** — **Asti** (8)	20 ottobre 1912		»	—	50 482
32	T	**Chivasso** — **Casale Monferrato**: Chivasso — Castelrosso	—	—	»	....	»
		Castelrosso — Casale Popolo	30 aprile 1887		»	—	40 977
		Casale Popolo — Casale Monferrato	—	—	»	—	»
33	T-M-G	**Vercelli** — **Alessandria** (st. c.): Vercelli — Valenza	22 marzo 1857		»	—	40 829
		Valenza — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
		Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	—	—	»	—	»

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
... - metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
90 979	»	—	»	90 075	»	»	90 075	90 075	»	»	90 075	»	90 075	90 075	24
1 188	0 826	P.D.I. — A.F.V. Alessandria (st. c.)	24	2 014	»	»	3 693	3 693	»	»	3 693	»	3 693	3 693	R [24-24]
1 155	0 524	P.D.I. — A.F.V. Alessandria (st. c.)	24	1 679	»	»									
»	»	—	»	»	13 080	24	21 594	21 594	»	»	21 594	»	21 594	»	25
8 668	0 209	A.F.V. Trofarello — P.D.U. .	24	8 564	»	»								8 564	
3 654	1 013	A.F.V. [f. i.] Torino (Porta Nuova) — P.D.U. estremo verso Torino (st. smist.).	24	3 099	»	»									
1 827	0 744	A.F.U. Torino (st. mist.) — Bivio smistamento (lato nord) [*regresso verso Torino (Porta Nuova)*].	26/a	5 212	»	»	10 282	10 282	»	»	10 282	»	10 282	8 311	26
	2 641	P.D.I. [*linea Torino (Porta Nuova) — Milano (st. c.)*] — A.F.V. Torino (Porta Susa).	2												
»	»	—	»	»	1 971	2								»	
1 303	»	—	»	1 303	»	»	3 234	3 234	»	»	3 234	»	3 234	1 303	
»	»	—	»	»	1 981	2								»	
19 347	0 316	A.F.V. Asti — P.D.U.	24	20 153	»	»	20 153	20 153	»	»	20 153	»	20 153	20 153	27
	0 490	P.D.E. — A.F.V. Castagnole Lanze.	16												
	0 616	A.F.V. Asti — P.D.U.	24												
43 748	0 770	P.D.E. — A.F.V. Nizza Monferrato — P.D.U.	16	45 479	»	»	45 479	45 479	»	»	45 479	»	45 479	45 479	28
	0 345	P.D.E. — A.F.V. Acqui . . .	29												
33 411	0 783	A.F.V. Alessandria — P.D.U.	24	33 909	»	»	33 909	33 909	»	»	33 909	»	33 909	33 909	29
47 503	0 285	A.F.V. Acqui — P.D.U. . . .	29	48 250	»	»	48 250	48 250	»	»	48 250	»	48 250	48 250	30
	0 462	P.D.E. — A.F.V. S. Giuseppe di Cairo.	20												
50 482	0 262	A.F.V. Chivasso — P.D.U. . .	2	51 316	»	»	51 316	51 316	»	»	51 316	»	51 316	51 316	31
	0 572	P.D.E. — A.F.V. Asti.	24												
»	»	—	»	»	3 518	2								»	
40 977	0 185	A.F.V. Castelrosso — P.D.U. .	2	41 394	»	»	48 400	48 400	»	»	48 400	»	48 400	41 394	32
»	0 282	P.D.E. — A.F.V. Casale Popolo	33												
	»	—	»	»	3 493	33								»	
40 829	0 430	A.F.V. Vercelli — P.D.U. . .	2	41 506	»	»								41 508	
	0 249	P.D.E. — A.F.V. Valenza. . .	37												
»	»	—	»	»	12 368	37	55 453	55 453	»	»	55 453	»	55 453	»	33
»	»	—	»	»	1 577	24								»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
						km. - m.		chilometri
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		6 luglio 1870		»	—	26 443
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		6 luglio 1870		»	—	42 801
36	T-*M*	**Novara — Mortara**		3 luglio 1854		0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. per Alessandria.	23 414
37	T-*M*-*G*	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		5 giugno 1854		»	—	40 335
38	T	**Vercelli — Mortara**		6 nov. 1882	5 febb. 1883	»	—	23 865
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — ***Pavia*** (st. c.).	Mortara — Cava Carbonara	11 sett. 1882	31 dic. 1882	»	—	29 477
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone	—	—	»	—	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	—	—	»	—	»
40	T-M	***Milano*** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	—	—	»	—	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara (2).	24 agos. 1854	17 genn. 1870	»	—	45 028
41	T-M-*G*	***Pavia*** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.).	Pavia (st. c.) — Torreberetti	5 genn. 1862	10 mag. 1862	»	—	40 246
			Torreberetti — Bivio Tanaro	—	—	»	—	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	—	—	»	—	»
A [E-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera (9).	—	—	»	—	»
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (10).	*1 giugno 1906*		*0 255*	*P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — A. F. V. Iselle di Trasquera.*	*17 707*
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		16 gennaio 1905		1 104	P. D. E. da Iselle di Trasquera — A. F. V. Domodossola (st. i.)	55 242
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		18 ott. 1858	8 sett. 1868 16 genn. 1905	0 305	P. D. E. da Domodossola — A. F. V. Arona (st.)	63 767

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
... metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 443	0 466	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	28 435	»	»	28 435	28 435	»	»	28 435	»	28 455	28 435	34
	1 526	Bivio Mortara — P. D. E — A. F. V. Casale Monferrato.	33												
42 801	0 733	A. F. V. Casale Monferrato — P. D. U. (bivio Asti).	33	45 014	»	»	45 014	45 014	»	»	45 014	»	45 014	45 014	35
	1 480	P. D. E. (bivio Casale Monferrato) — A. F. V. Asti.	24												
23 850	0 821	A. F. V. Novara — P. D. U. . . .	2	24 235	»	»	24 235	24 235	»	»	24 235	»	24 235	24 235	36
40 535	0 436	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	42 348	»	»	42 348	42 348	»	»	42 348	»	42 348	42 348	37
	1 577	Bivio Tanaro — P. D. E. — A. F. V. Alessandria (st. c.).	24												
23 855	3 180	A. F. V. Vercelli — P. D. U. — Bivio Sesia.	2	27 516	»	»	27 516	27 516	»	»	27 516	»	27 516	27 516	38
	0 481	P. D. E. — A. F. V. Mortara . .	36												
29 477	0 305	A. F. V. Mortara — P. D. U. . .	36	29 905	»	»	37 419	37 419	»	»	37 419	»	37 419	29 905	39
	0 123	P. D. E. — A. F. V. Cava Carbonara.	41												
»	»	—	»	»	4 999	41								»	
»	»	—	»	»	2 515	62								»	
»	»	—	»	»	4 424	66	51 505	51 505	»	»	51 505	»	51 505	»	40
45 028	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) — P. D. U. (bivio Corso Vercelli).	66	47 081	»	»								47 081	
	0 687	P. D. E. — A. F. V. Mortara. . .	36												
40 246	2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	62	43 074	»	»	63 245	43 074	»	»	43 074	»	43 074	43 074	41
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Torreberetti.	37												
»	»	—	»	»	18 594	37		20 171	»	»	20 171	»	20 171	»	
»	»	—	»	»	1 577	24									
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [E-42]
17 962	*1 104*	*P. D. E. — A. F. V. Domodossola (st. i.).*	*42*	*18 811*	»	»	*18 811*	»	»	»	»	18 811	*18 811*	*18 811*	
56 346	0 305	P. D. E. — A. F. V. Arona (st.) .	43	55 547	»	»	55 547	55 547	»	»	55 547	»	55 547	55 547	42
64 072	1 930	P. D. E. (bivio Vigevano) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	65 697	»	»	65 697	65 697	»	»	65 697	»	65 697	65 697	43

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km. - m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (5)		14 giugno 1855		»	—	0 889
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — **Novara**	Arona (st.) — Vignale	14 giug. 1855	14 giug. 1855	»	—	31 485
			Vignale — Novara	—	16 genn. 1905 —	»	—	»
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (14)		*4 dicembre 1882*		»	—	*14 362*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — **Novara**	Luino (st. i.) — Oleggio	4 dicembre 1882		0 495	P. D. E. da Pino Tronzano — A. F. V. Luino (st. i.)	50 358
			Oleggio — Vignale (1)	—	—	»	—	»
			Vignale — Novara	—	—	»	—	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — *Rho* — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	—	—	»	—	»
			Laveno Mombello — Gallarate	17 marzo 1884		»	—	30 366
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	26 settembre 1865		0 252	P. D. E. da Porto Ceresio — A. F. V. Varese.	18 074
						0 179	Estremo binario di corsa — A. F. V. Varese	
			Gallarate — Bivio Vigevano	—	—	»	—	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — **Verona** (*Porta Vescovo*)	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	17 febb 1846	5 mar. 1878	0 391	P. D. E. da Bergamo — A. F. V. Rovato.	143 987
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	—	—	»	—	»
R [48-69]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest** (13)		3 novembre 1908		»	—	1 010
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.) (14)		22 marzo 1909		0 039	A. F. V. Desenzano Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	3 493
A [49-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		18 agos. 1840	28 sett. 1876	0 442	P. D. E. da Usmate Carnate — A. F. V. Monza.	50 500
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como Lago** (sc. l.) (5)		16 giugno 1880		0 166	A. F. U. Como Lago (sc. l.) — Estremo binario di corsa.	0 663

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione — in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 889	»	—	»	0 889	»	»	0 889	0 889	»	»	0 889	»	0 889	0 889	D. 43
31 485	0 807	A. F. V. Arona (st.) — P. D. U.	43	32 401	»	»	35 680	35 680	»	»	35 680	»	35 680	32 401	44
	0 109	P. D. E. — A. F. V. Vignale	8												
»	»	—	»	»	3 279	8								»	
14 362	*0 495*	*P. D. E. — A. F. V. Luino (st. i.)*	*45*	*14 857*	»	»	*14 857*	»	»	»	»	14 857	*14 857*	*14 857*	A [E-45]
50 853	0 357	P. D. E. — A. F. V. Oleggio	44	50 715	»	»	67 308	67 308	»	»	67 308	»	67 308	50 715	45
»	»	—	»	»	13 309	44								»	
»	»	···	»	»	3 279	8								»	
»	»	—	»	»	14 567	45								»	
30 366	0 509	A.F.V. Laveno Mombello—P.D.U.	45	31 236	»	»	86 087	86 087	»	»	86 087	»	86 067	31 236	46
	0 361	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43												
»	»	—	»	»	38 354	43								»	
»	»		»	»	1 930	66								»	
18 505	0 383	P. D. E. — A. F. V. Gallarate	43	18 457	»	»	58 741	18 457	»	»	18 457	»	18 457	18 457	47
»	»	—	»	»	38 854	43		40 284	»	»	40 284	»	40 284	»	
»	»		»	»	1 930	66									
144 378	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	146 365	»	»	149 293	149 293	»	»	149 293	»	149 293	146 365	48
	0 157	P. D. E.— A. F. V. Verona (Porta Nuova).	76												
»	»	—	»	»	2 928	76								»	
1 010	0 233	P.D.E. — A.F.V. Treviglio Ovest	60	1 243	»	»	1 243	1 243	»	»	1 243	»	1 243	1 243	R [48-60]
3 582	0 215	A.F.V. Desenzano (st.) — P. D. D.	48	3 708	»	»	3 708	3 708	»	»	3 708	»	3 708	3 708	D. 48
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	*0 238*	»	»	»	A [49-E]
50 942	0 843	P. D. E. (bivio Magna) — A. F. V. Milano (st. c.).	66	51 343	»	»	51 343	51 343	»	»	51 343	»	51 343	51 343	49
0 831	0 340	A. F. V. Como (S. Giovanni) — P. D. D.	49	1 003	»	»	1 003	1 003	»	»	1 003	»	1 003	1 003	D. 49

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km.-m.		chilometri
50	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		9 settembre 1886		0 256	Estremo binario di corsa — A. F. V. Chiavenna.	25 962
51	M	**Sondrio — Colico** (st.)		16 giugno 1885		0 348	Estremo binario di corsa — A. F. V. Sondrio.	40 293
						0 217	A. F. V. Colico — P. D. U. per Lecco.	
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		1 lugl. 1892	1 agos. 1894	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. per Albate Camerlata, per Bergamo e per Milano.	38 762
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	—	—	»	—	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate (2).	27 dicembre 1873		0 142	A. F. V. Usmate Carnate — P. D. U. per Monza.	18 301
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza (2)	27 dicembre 1873		»	—	11 219
			Monza — Bivio Magna	—	—	»	—	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	—	—	»	—	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		4 novembre 1863		0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. per Rovato.	32 155
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	22 apr. 1854	12 ott. 1857	»	—	30 711
			Rovato — Brescia	—	—	»	—	»
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (15)		—	—	»	—	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata.	—	—	»	—	»
			Albate Camerlata — Lecco	20 ottobre 1888		»	—	35 777
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		24 settembre 1888		»	—	13 289
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	1 luglio 1889		»	—	17 209
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	—	—	»	—	»

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
26 218	0 324	P. D. E. — A. F. V. Colico (st.)	51	26 286	»	»	26 286	26 286	»	»	26 286	»	26 286	26 286	50
40 858	»	—	»	40 293	»	»	40 293	40 293	»	»	40 293	»	40 293	40 293	51
39 540	0 217	A. F. V. Colico (st.) — P. D. U.	51	38 979	»	»	38 979	38 979	»	»	38 979	»	38 979	38 979	52
»	»	—	»	»	6 887	55	25 487	6 887	»	»	6 887	»	6 887	»	53
18 443	0 299	A.F.V. Calolzio Olginate — P.D.U.	55	18 600	»	»		18 600	»	»	18 600	»	18 600	18 600	
11 219	0 142	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	53	11 803	»	»	24 554	11 803	»	»	11 803	»	11 803	11 803	54
	0 442	P. D. E. — A. F. V. Monza . . .	49												
»	»	—	»	»	11 908	49		12 751	»	»	12 751	»	12 751	»	
»	»	—	»	»	0 843	66									
32 765	0 778	A. F. V. Lecco — P. D. U. . . .	52	32 933	»	»	32 933	32 933	»	»	32 933	»	32 933	32 933	55
30 711	0 610	A. F. V. Bergamo — P. D. U. .	55	31 712	»	»	48 731	48 731	»	»	48 731	»	48 731	31 712	56
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Rovato . . .	48												
»	»	—	»	»	17 019	48								»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	0 238	0 238	»	»	»	A [57 B]
»	»	—	»	»	8 830	49	45 608	45 608	»	»	45 608	»	45 608	»	57
35 777	0 223	A.F.V. Albate Camerlata — P.D.U.	49	36 778	»	»								36 778	
	0 778	P. D. E. — A. F. V. Lecco. . . .	52												
13 289	0 516	A. F. V. Seregno — P. D. U. . .	49	13 947	»	»	13 947	13 947	»	»	13 947	»	13 947	13 947	58
	0 142	P. D. E. — A. F. V. Usmate Carnate.	53												
17 299	0 319	A.F.V. Usmate Carnate — P.D.U.	53	17 920	»	»	25 662	25 662	»	»	25 662	»	25 662	17 920	59
	0 302	P. D. E. — A. F. V. Ponte S. Pietro Locate.	55												
»	»	—	»	»	7 742	55								»	

PROSPETTO N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	—	—	»	—	»
			Treviglio — Bergamo	12 ottobre 1857		»	—	21 175
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		31 agosto 1876		0 098 0 318	Estremo binario di corsa — A. F. V. Paratico Sarnico (st.). A. F. V. Palazzolo sull'Oglio — P. D. U. verso Rovato.	9 648
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (5).		31 agosto 1876		»	—	0 537
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	—	—	»	—	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	—	—	»	—	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	10 maggio 1862		2 515	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Gravellone.	28 616
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (5)		1 dicembre 1910		»	—	1 505
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		15 novembre 1867		»	—	22 015
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	—	—	»	—	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	25 gennaio 1858		»	—	16 086
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		14 novembre 1861		»	—	65 458

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»		»	»	2 221	66	53 464	31 582	»	»	31 582	»	31 582	»	60
»	»	—	»	»	29 381	48									
21 175	0 345	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	21 882	»	»		21 882	»	»	21 882	»	21 882	21 882	
	0 362	P. D. E. — A. F. V. Bergamo . .	55												
10 064	»	—	(16)	9 648	»	»	9 648	9 648	»	»	9 648	»	9 648	9 648	61
0 537	»	—	»	0 537	»	»	0 537	0 537	»	»	0 537	»	0 537	0 537	D. 61
»	»	—	»	»	2 221	66	35 289	35 289	»	»	35 289	»	35 289	»	62
»	»	—	»	»	4 198	65								»	
31 131	0 259	A. F. V. Rogoredo — P. D. U. .	65	28 875	»	»								28 875	
1 505	0 587	A. F. V. Pavia (st. c.) — Bivio Cremona.	62	2 042	»	»	2 042	2 042	»	»	2 042	»	2 042	2 042	D. 62
22 015	2 277	A. F. V. Pavia — P. D. U. - Bivio Gravellone.	62	25 120	»	»	25 120	25 120	»	»	25 120	»	25 120	25 120	63
	0 828	P. D. E. — A. F. V. Voghera . .	71												
»	»	—	»	»	16 202	71	34 587	34 587	»	»	34 587	»	34 587	»	64
16 086	1 519	A. F. V. Tortona — P. D. U. — Bivio Tortona.	71	18 335	»	»								18 335	
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96												
65 458	2 221	A. F. V. Milano (st. c.) — P. D. U. (bivio Acquabella).	66	68 261	»	»	68 261	68 261	»	»	68 261	»	68 261	68 261	65
	0 582	P. D. E. — A. F. V. Piacenza . .	107												

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
					km. - m.		chilometri
					(17)		
66	M-*T*	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.** (5) (19) — Circuito — a — Milano (st. c.) — Bivio Magna . .	...	...	0 843	—	»
		Circuito — b — Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	...	...	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	3 961
		Circuito — c — Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana).	1 giugno 1891		0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	6 571
		Circuito — d — Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	30 giugno 1904		0 350	A. F. V. Milano (Lambrate) — estremo binario indipendente per Milano (Porta Romana).	3 919
		Circuito — e — Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c).	...	...	»	—	2 221
		Circuito — f — Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	1 dicembre 1914		»	—	11 676
		Circuito — f — Bivio Musocco — Fabbricato Ufficio Scalo Farini.	**19 marzo 1917**		»	—	2 228
		Circuito — f — Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate). — Greco — Bivio Greco	29 marzo 1914		»	—	1 660
		Circuito — f — Greco—Bivio Greco—Milano (Lambrate). — Bivio Greco—Milano (Lambrate).	—	—	»	—	»
		R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	4 novembre 1861		»	—	0 541
		R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . . .	15 ott. 1883	1 agos. 1911	»	—	1 463
		R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st.).	1 giugno 1891		»	—	1 945
		R [66-40] Milano (Porta Romana)—Milano (S. Cristoforo). — Milano (Porta Romana) — Bivio Naviglio Grande	15 novembre 1915		»	—	»
		R [66-40] Milano (Porta Romana)—Milano (S. Cristoforo). — Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo).			»	—	1 984
		D. 66 . . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.)—Milano (La Librera) (sc. me.)	17 luglio 1911		»	—	0 810
		D.[1] 66 . . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.).	16 marzo 1911		»	—	3 429
67	M-*T*	**Pavia** (st. c.) — **Codogno** . . . . — Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	15 dicembre 1866		»	—	40 565
		Pavia (st. c.) — **Codogno** — Casalpusterlengo — Codogno . . .	—	—	»	—	»
68	M	**Codogno — Cremona**	15 dicembre 1866		»	—	26 502
69	M-Bo	**Cremona — *Mantova*** (2)	6 settembre 1874		»	—	(20) 61 208

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

PROSPETTO N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 843	»	—	»	(18)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 377	»	—	»	3 961	»	»									
7 406	1 416	A. F. U. Milano (Porta Sempione) [*mezzaria*] — P. D. U.	66/b	7 967	»	»									
4 269	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) — Bivio Porta Romana.	66/c	4 754	»	»	20 388	20 385	»	»	20 388	»	20 388	20 388	
2 221	1 465	A. F. V. Milano (Lambrate) — P. D. E. (bivio Acquabella).	48	3 686	»	»									
11 676	0 180	A. F. V. Musocco — P. D. U. . .	43	13 085	»	»								14 843	
	1 229	Doppio Bivio Lambrate — A. F. V. Milano Lambrate.	66/d												
2 228	»	—	»	2 228	»	»	23 151	22 681	»	»	22 681	»	22 681		
1 660	0 107	A. F. V. Greco — P. D. U. . .	49	1 767	»	»								1 767	
»	»	—	»	»	6 071	66/f								»	66
0 541	»	—	»	0 541	»	»									
1 463	»	—	»	1 463	»	»									
1 945	0 835	A. F. U. Milano (Porta Romana) [*mezzaria*] — Bivio Porta Romana.	66/c	3 041	»	»	5 045	5 045	»	»	5 045	»	5 045	5 045	
	0 261	P. D. E. — A. F. V. Rogoredo. .	65												
»	»	—	»	»	4 306	66/c								»	
1 964	0 459	P. D. E. — A. F. V. Milano (S. Cristoforo).	40	2 443	»	»	6 749	6 749	»	»	6 749	»	6 749	2 448	
0 810	0 067	A.F.U. Milano (S. Rocco) (sc. me.) — P. D. D. per Milano (La Librera).	66/b	0 877	»	»	4 702	4 702	»	»	4 702	»	4 702	4 702	
3 429	0 044	P. D. I. con la linea d) — P. D. D. per Rogoredo (parco).	66/d	3 825	»	»									
	0 352	P. D E. — A. F. V. Rogoredo (st).	65												
40 565	0 537	A. F. V. Pavia (st. c.) — P. D. U. (Bivio Cremona).	62	41 605	»	»	46 478	46 478	»	»	46 478	»	46 478	41 605	67
	0 503	P. D. E. — A. F. V. Casalpusterlengo.	65												
»	»	—	»	»	4 873	65								»	
26 502	0 586	A. F. V. Codogno — P. D. U. . .	65	27 330	»	»	27 330	27 330	»	»	27 330	»	27 330	27 330	68
	0 242	P. D. E. — A. F. V. Cremona . .	72												
61 208	0 618	A. F. V. Cremona — P. D. U . .	72	62 227	»	»	62 227	62 227	»	»	62 227	»	62 227	62 227	69
	0 401	P. D. E. — Limite proprietà — A. F. V. Mantova.	110												

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
					km.-m.		chilometr.
70	M-*T*	**Pavia** (st. c.)–[Bivio Gravellone]–**Stradella**: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone	—	—	»	—	»
		Bressana Bottarone — Broni . . .	11 settembre 1882		»	—	12 567
		Broni — Stradella	—	—	»	—	»
71	M-T-*G*-Bo	***Alessandria*** (st. c.) — ***Piacenza***	25 genn. 1858	19 genn. 1860	»	—	94 907
72	M	**Treviglio — Cremona**	1 genn. 1863	1 mag. 1863	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. per Borgo S. Donnino.	64 817
73	M	**Brescia — Cremona**: Brescia — S. Zeno Folzano . . .	—	—	»	—	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	15 dicembre 1866		»	—	33 330
		Olmeneta — Cremona	—	—	»	—	»
74	M-Bo-*F*	**Cremona** — ***Borgo S. Donnino*** (21).	12 settembre 1906		»	—	33 515
D. 74	M	**Cremona — Po** (sc. fl.) (5) (29)	10 luglio 1916		»	—	0 594
75	M-Bo-*F*	**Brescia** — ***Parma***	15 dic. 1866	1 agos. 1893	»	—	88 802
A [76-0]	V	**Ala — Confine tirolese** (22)	—	—	0 350	P. D. E. da Rovereto — A. F. V. Ala.	10 761
76	V-*M*-*Bo*	**Confine tirolese** — Verona (Porta Nuova) — **Verona** (Porta Vescovo)	14 dic. 1852	23 mar. 1859	»	—	42 271
77	V-*M*-*Bo*	**Verona** (Porta Vescovo) — **Padova** (st. c.).	13 genn. 1846	3 lugl. 1849	0 952	P. D. E. da Peri — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	78 145
R[77-R(93-111)]	V	**Bivio Montà — Padova** (Campo di Marte)	18 giugno 1917		»	—	1 784
R [77 {92 / 95}]	V	**Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megiaro**	20 aprile 1917		»	—	2 262
78	V-*Bo*	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	13 dic. 1842	13 genn. 1846	0 392	P. D. E. — A. F. V. Padova (st. c.)	37 110
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — **Venezia marittima** (sc./p.) a Molo di levante (5) . .	1 agosto 1881		»	—	2 024
		b Molo di ponente (5) . .	1 agosto 1881		»	—	1 038
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.) (5)	1 agosto 1907		»	—	2 025

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	12 295	63								»	
12 567	0 311	A. F. V. Pressana Bottarone — P. D. U.	63	13 267	»	»	29 357	29 357	»	»	29 357	»	29 357	13 267	70
	0 389	P. D. E. — A. F. V. Broni . . .	71												
»	»	—	»	»	3 795	71								»	
94 907	0 904	A.F.V.Alessandria (st. c.)—P.D.U.	24	96 505	»	»	96 505	96 505	»	»	96 505	»	96 505	96 505	71
	0 694	P. D. E. — A. F. V. Piacenza. . .	107												
64 650	0 259	A. F. V. Treviglio — P. D. U. . .	48	64 576	»	»	64 576	64 576	»	»	64 576	»	64 576	64 576	72
»	»	—	»	»	5 661	75								»	
33 330	0 250	A.F.V.S. Zeno Folzano — P.D.U.	75	33 704	»	»	50 200	50 200	»	»	50 200	»	50 200	33 704	73
	0 124	P. D. E. — A. F. V. Olmeneta. .	72												
»	»	—	»	»	10 885	72								»	
33 515	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	33 980	»	»	33 980	33 980	»	»	33 980	»	33 980	33 980	74
	0 132	P.D.E.— A.F.V.Borgo S.Donnino	107												
0 594	0 333	A. F. V. Cremona — P. D. U. . .	72	2 789	»	»	2 789	2 789	»	»	2 789	»	2 789	2 789	D. 74
	1 862	P. D. U. — P. D. D. per lo scalo fluviale (Bivio Km. 2.210).	74												
	0 720	A. F. V. Brescia — P. D. U. . . .	48												
88 802	0 684	P. D. E. — A. F. V. Piadena — P. D. U.	69	91 142	»	»	91 142	91 142	»	»	91 142	»	91 142	91 142	75
	0 986	P. D. E. — A. F. V. Parma . . .	108												
11 091	»	—	»	10 761	»	»	10 761	»	10 761	»	10 761	»	10 761	10 761	A [76-0]
42 971	0 952	P. D. E. — A. F. V. Verona (Porta Vescovo).	77	43 923	»	»	43 923	43 923	»	»	43 923	»	43 923	43 923	76
79 097	0 392	P. D. E. — A.F.V. Padova (st. c.)	78	78 587	»	»	78 587	78 587	»	»	78 587	»	78 587	78 537	77
1 784	»	—	»	1 784	»	»	1 784	0 963	»	»	0 963	»	0 963	0 963	R[77-R(93 II.)]
2 262	»	—	»	2 262	»	»	2 262	1 586	»	»	1 586	»	1 586	1 586	R [77 } 92/95]
37 502	»	—	»	37 110	»	»	37 110	37 110	»	»	37 110	»	37 110	37 110	78
2 024	0 615	A. F. V. [f. i.] Venezia (S. Lucia) — P. D. D. per Venezia Marittima	78	2 689	»	»									
1 038	0 973	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Molo di ponente.	D. 78/a	2 011	»	»	7 618	7 618	»	»	7 618	»	7 618	7 618	D. 78
2 025	0 943	P. D. D. Venezia Marittima — P. D. D. Venezia (S. Basilio).	D. 78/a	2 968	»	»									

1	2	3	4	5	6	7	8
			APERTURA all'esercizio		LINEE		
					lunghezza di costruzione		
					tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione	specificazione	
					km.-m.		chilometri
R[78-R(93-111)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte). (5) (26)	10 novembre 1911		»	—	2 307
A [79-E]	V	***Cormons — Confine illirico*** (23).	—	—	»	—	»
79	V	***Confine illirico — Udine*** (27).	3 ottobre 1860		»	—	*18 691*
A [80-E]	V	***Pontafel — Confine carnico*** (24)	—	—	»	—	»
A [E-80]	V	***Confine carnico — Pontebba*** (25) (27).	25 luglio 1879		»	—	*0 070*
80	V	***Pontebba — Udine*** (27)	15 nov. 1875	25 lugl. 1879	*0 399*	*P. D. E. da Pontebba — A. F. V. Pontebba.*	*67 890*
81		**Udine — Treviso** (st. c.): *Udine — Lancenigo* (27)	1 mag. 1855	21 lugl. 1860	*0 356*	*P. D. E. — A. F. V. Udine*	*98 523*
		Lancenigo — Treviso (st. c.)			1 002	A. F. V. Treviso — P. D. U. per Mestre.	6 305
					0 833	P. D. E. — A. F. V. Lancenigo	
R [8-81]	V	***Gervasutta — Cormor*** (28) (27)	29 maggio 1916		»	—	*2 414*
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. mc.) — **Treviso** (st. c.) (5)	11 febbraio 1915		»	—	0 578
82	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia): Treviso (st. c.) — Mestre	15 agosto 1851		»	—	19 514
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
83	V	***Gemona Ospedaletto — Casarsa*** (27): *Gemona Ospedaletto — Spilimbergo*	16 genn. 1912	1 nov. 1914	»	—	*30 938*
		Spilimbergo — Casarsa	12 gennaio 1893		*0 259*	*P. D. E. — A. F. V. Spilimbergo*	*17 781*
84	V	***Casarsa — Portogruaro*** (27)	19 agosto 1888		*0 420*	*A. F. V. Portogruaro — P. D. U. per Mestre.*	*20 827*
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia): *Portogruaro — Meolo* (27)	29 giug. 1885	17 giug. 1886	»	—	*31 667*
		Meolo — Mestre			0 298	P. D. E. — A. F. V. Meolo	23 458
		Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 307	0 355	A. F. V. Padova (st. c.) — P.D.I. per Padova (Campo di Marte).	78	2 947	»	»	2 947	2 947	»	»	2 947	»	2 947	2 947	R[78-R(93-111)]
	0 285	P. D. E. — A.F.V. Padova (Campo di Marte).	R[93-111]												
»	»	—	»	»	»	»	»	»	1 849	»	1 849	»	1 849	1 849	A [79-E]
18 691	0 269	P. D. E.—A. F. V. Udine	81	18 960	»	»	18 960	15 791	»	»	15 791	»	15 791	15 791	79
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [80-E]
0 070	0 399	P. D. E.— A. F. V. Pontebba . .	80	0 469	»	»	0 469	»	»	»	»	»	»	»	A [E-80]
68 289	0 356	P. D. E.— A. F. V. Udine	81	68 246	»	»	68 246	56 841	»	»	56 841	»	56 841	56 841	80
98 879	0 833	P. D. E.— A. F. V. Lancenigo . .	»	99 356	»	»	99 356	89 056	»	»	89 056	»	89 056	89 056	81
8 140	»	—	»	6 305	»	»	6 305								
2 414	0 301	A. F. V. Gervasutta — P. D. D. per Cormor.	S	2 745	»	»	2 745	2 286	»	»	2 286	»	2 286	2 286	R [8-81]
	0 030	Bivio Cormor — A. F. U. Cormor.	81												
0 578	1 398	P. D. I. per Treviso (st. c.) — A. F. V. Treviso (st. c.)	81	1 976	»	»	1 976	1 976	»	»	1 976	»	1 976	1 976	D. 81
19 514	1 002	A. F. V. Treviso (st.c.) — P. D. U.	81	20 907	»	»	29 412	29 412	»	»	29 412	»	29 412	20 907	82
	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78												
»	»	—	»	»	8 505	78								»	
30 938	0 319	A. F. V. Gemona Ospedaletto — P. D. U.	80	31 516	»	»	49 911	26 249	»	»	26 249	»	26 249	26 249	83
	0 259	P. D. E.— A. F. V. Spilimbergo .	83												
18 040	0 614	P. D. E.— A. F. V. Ca arsa . . .	81	18 395	»	»		15 321	»	»	15 321	»	15 321	15 321	
21 247	0 289	A. F. V. Casarsa — P. D. U. . .	81	21 116	»	»	21 116	17 587	»	»	17 587	»	17 587	17 587	84
31 667	0 420	A. F. V. Portogruaro — P. D. U.	84	35 385	»	»	35 385	61 825	»	»	61 825	»	61 825	53 820	85
	0 298	P. D. E.— A. F. V. Meolo													
23 756	0 391	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78	23 849	»	»	23 849								
»	»	—	»	»	8 505	78	8 505							»	

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio della linea		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
R [85/82-78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (5) (30).		1 ottobre 1911		»	—	0 984
86	V	***Calalzo Pieve di Cadore — Belluno*** (31) (27)		8 agos. 1912	18 mag. 1914	*0 239*	*Estremo binario di corsa — A.F.V. Calalzo Pieve di Cadore.*	*14 45[illegible]*
87	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)	*Belluno — Montebelluna* (27)	1 apr. 1884	11 nov. 1886	*0 183*	*Estremo binario di corsa — A.F.V. Belluno.*	*65 075*
			Montebelluna — Treviso (st. c.)			0 097	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.	18 316
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st c.)	*Portogruaro — Motta di Livenza* (27) (32)	30 giugno 1913		»	—	*17 087*
			Motta di Livenza — S. Biagio di Callalta (27).	12 settembre 1885		*0 184*	*P. D. E. — A. F. V. Motta di Livenza.*	*23 612*
			S. Biagio di Callalta — Treviso (st.c).			0 117	P. D. E. — A. F. V. S. Biagio di Callalta	9 744
89	V	***Casarsa — Motta di Livenza*** (27)	*Casarsa — S. Vito al Tagliamento*	—	—	»	—	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (32).	30 giugno 1913		»	—	*26 012*
90	V	**Susegana - Montebelluna** (33)	*Susegana — Volpago* (27)	25 maggio 1916		»	—	*12 646*
			Volpago — Montebelluna			0 440	P. D. E. — A. F. V. Volpago.	5 942
R [90-94]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (5) (34).		25 maggio 1916		»	—	2 118
A [91-B]	V	***Grigno — Confine tirolese*** (35)		—	—	»	—	»
A [B-91]	V	***Confine tirolese — Primolano*** (27) (36) (37).		15 luglio 1908		»	—	*1 557*
91	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia)	*Primolano — Imbocco sud della Galleria Cornon.* (27) (36)	15 lugl. 1908	21 lugl. 1910	*0 260*	*P. D. E. — A. F. V. Primolano (st.)*	*23 395*
			Imbocco sud della Galleria Cornon — Mestre. (36)			»	—	55 171
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	—	—	»	—	»
92	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		6 sett. 1876	12 sett. 1877	»	—	57 011
93	V-***Bo***	**Bassano — Padova** (st. c.)		11 ottobre 1877		»	—	45 520

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19	.	17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato		Numero d'ordine delle linee
In territorio italiano									In territorio occupato	In territorio estero	In territorio italiano occupato ed estero	In territorio italiano e in territorio occupato			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
... metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
	0 061	P. D. I. con la linea Portogruaro — Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Gazzera.	85												
0 984	0 050	Quadrivio Gazzera — P. D. I. con la linea Treviso — Venezia (S. Lucia).	82	1 197	»	»	1 197	1 197	»	»	1 197	»	1 197	1 197	R [85/82-78]
	0 002	P.D.I. con la linea Verona (Porta Vescovo)—Venezia (S. Lucia) — Quadrivio Catene.	78												
	0 100	Quadrivio Catene — A. F. U. Mestre (sc. me.).	78												
11 695	*0 436*	*P. D. I. per Belluno — P. D. E. Belluno.*	86	*15 188*	»	»	*15 188*	37 636	»	»	37 636	»	37 636	37 636	86
	0 296	*P. D. E. — A. F. V. Belluno . .*	87												
65 258	*0 097*	*P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.*	81	*65 172*	»	»	*65 172*								
18 413	1 051	Bivio Treviso (Porta Cavour) — P. D. E. Treviso (st. c.).	81	20 064	»	»	20 064	74 344	»	»	74 344	»	74 344	74 344	87
	0 697	P. D. E.— A. F. V. Treviso (st. c.).	81												
17 087	*0 445*	*A. F. V. Portogruaro — P. D. U..*	84	*17 716*	»	»	*17 716*	14 755	»	»	14 755	»	14 755	14 755	
	0 184	*P.D.E. — A.F.V. Motta di Livenza*	88												
23 796	*0 117*	*P.D.E.—A.F.V. S. Biagio di Callalta*	81	*23 729*	»	»	*23 729*	30 744	»	»	30 744	»	30 744	30 744	88
9 861	1 237	Bivio Motta di Livenza — P.D.E. — A. F. V. Treviso (st. c.).	81	10 981	»	»	10 981								
»	»	—	»	»	*5 125*	84								»	
26 012	*0 643*	*A. F. V. S. Vito al Tagliamento — P. D. U.*	84	*26 809*	»	»	*31 934*	26 597	»	»	26 597	»	26 597	22 329	89
	0 184	*P.D.E — A.F.V. Motta di Livenza.*	88												
12 616	*0 983*	*A.F.V. Susegana— P.D.U.— P.D.D. per Montebelluna (Bivio Piave).*	81	*11 039*	»	»	*11 039*	18 098	»	»	18 098	»	18 098	18 098	90
	0 440	*P. D. E. — A. F. V. Volpago . .*	81												
6 382	0 458	P. D. E. — A. F. V. Montebelluna.	87	6 400	»	»	6 400								
2 118	»	—	»	2 118	»	»	2 118	2 118	»	»	2 118	»	2 118	2 118	R [90-91]
»	»	—	»	»	»	»	»	»	5 760	»	5 760	»	5 760	5 760	A [91-B]
1 554	*0 340*	*P. D. E. — A. F. V. Primolano.*	91	*1 894*	»	»	*1 894*	1 577	»	»	1 577	»	1 577	1 577	A [B-91]
23 655	»	—	»	*23 395*	»	»	*23 395*								
55 171	1 437	P. D. E. — A. F. V. Mestre . . .	78	56 608	»	»	56 608	84 571	»	»	84 571	»	84 571	76 066	91
»	»	—	»	»	8 505	78	8 505							»	
	1 425	A. F. V. Vicenza — P. D. U. — Doppio Bivio Bacchiglione.	77												
57 011	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	91	60 059	»	»	60 059	60 059	»	»	60 059	»	60 059	60 059	92
	0 697	P. D. E. — A. F. V. Treviso (st.c.)	81												
	0 502	A. F. V. Bassano — P. D. U. . .	91												
45 520	0 666	P. D. E. — A. F. V. Cittadella — P. D. U.	92	47 227	»	»	47 227	47 227	»	»	47 227	»	47 227	47 227	93
	0 589	P. D. E. — A.F.V. Padova (st.c.)	78												

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	3	4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
94	V-**Bo**	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero.	21 luglio 1886		»	—	26 523
			Camposampiero — Padova (st. c.)	—	—	»	—	»
95	V	**Schio — Vicenza**		6 settembre 1876		0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Schio.	29 637
R [92-95]	V	**Cavazzale — Lisiera**		**14 aprile 1917**		»	—	5 891
R [93-111]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (38)		10 novembre 1911		»	—	3 575
96	G-T-**M**	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		1 gennaio 1850		0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U. per Genova.	20 704
97	G-**M**	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*	Novi Ligure (st. c.) — Ronco.	10 febb. 1851	10 febb. 1853 / 1 ott. 1916	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	24 874
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	15 aprile 1889		»	—	21 770
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	18 dic. 1853	2 sett. 1904	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U. per Spezia.	5 489
		via Busalla	Novi Ligure (st. c.) — Ronco.	—	—	»	—	»
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	10 febb. 1853	18 dic. 1853	»	—	22 623
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	—	—	»	—	»
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**	Ponte Biagio Assereto (5)	3 dicembre 1906		»	—	5 365
			Molo nuovo (5).	22 settembre 1907		»	—	0 278
								1 055
								»
		S. Limbania (sc. me.) (5).		22 settembre 1907		»	—	
								0 804
								»
97-II	G	**Quadrivio Torbella** [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*)	**S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (5).	...	...	»	—	2 460
			S. Limbania (5)	—	—	»	—	»
D. 97	G-**M**	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (5).		...	...	»	—	1 762
R [97-97]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco** (39).		20 maggio 1912		»	—	1 314

Prospetto N. 1.

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio — estensione	dei tronchi comuni di esercizio — riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
km. - metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
	0 470	A. F. V. Montebelluna — P. D. U.	87												
26 523	0 926	P. D. E. — A. F. V. Castelfranco Veneto — P. D. U.	91	28 178	»	»	46 268	28 178	»	»	28 178	»	28 178	28 178	94
	0 250	P.D.E. — A.F.V. Camposampiero	93												
»	»	—	»	»	18 090	93		18 090	»	»	18 090	»	18 090	»	
	0 081	P. D. I. con la linea Vicenza — Treviso — Doppio Bivio Bacchiglione.	92												
29 774				31 143	»	»	31 143	31 143	»	»	31 143	»	31 143	31 143	95
	1 425	Doppio Bivio Bacchiglione — P. D. E. — A. F. V. Vicenza.	77												
5 891	»	—	»	5 891	»	»	5 891	4 229	»	»	4 229	»	4 229	4 229	R [92-95]
3 575	»	—	»	3 575	»	»	3 575	3 575	»	»	3 575	»	3 575	3 575	R [93-111]
21 201	0 904	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	21 608	»	»	21 608	21 608	»	»	21 608	»	21 608	21 608	96
25 149	0 497	A. F. V. Novi Ligure (st. c.) — P. D. U.	96	25 371	»	»									
21 770	0 275	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Mignanego.	97	22 045	»	»	52 905	52 905	»	»	52 905	»	52 905	52 905	
5 743	»	—	»	5 489	»	»									
»	»	—	»	»	25 371	97								»	97
22 623	0 155	A. F. V. Ronco — P. D. U. per Busalla.	97	22 808	»	»	53 668	53 668	»	»	53 668	»	53 668	22 808	
»	»	--	»	»	5 489	97								»	
5 365	»	—	»	5 365	»	»									
0 278	»	—	»	0 278	»	»									
1 055	»	—	»				10 722	10 722	»	»	10 722	»	10 722	10 722	97-I
»	2 808	P. D. E. al Campasso — Bivio S. Limbania.	97-I	5 079	»	»									
0 804	»	—	»												
»	0 417	P. D. E a S. Limbania — A.F.U. S. Limbania.	100 b												
	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97												
2 460	0 654	P.D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b	4 522	»	»								4 522	
	1 168	Bivio S. Lazzaro — S. Benigno (Ponte Caracciolo).	100/c				9 464	9 464	»	»	9 464	»	9 464		97-II
»	»	—	»	»	2 460 2 482	97-II 100/b								»	
1 762	0 352	P. D. E. da Novi S. Bovo — A. F. V. Novi Ligure (st. c.).	96	2 114	»	»	2 114	2 114	»	»	2 114	»	2 114	2 114	D. 97
1 314	»	—	»	1 314	»	»	1 314	1 314	»	»	1 314	»	1 314	1 314	R [97-97]

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
R [97-105]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (5) (40) . .		2 febbraio 1911		»	—	0 439
98	G	**Tortona — Arquata Scrivia** (41)		1 ottobre 1916		»	—	23 623
99	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (5).	Pontedecimo — Bolzaneto	—	—	»	—	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc.me.)(5)	1 marzo 1914		»	—	4 565
100	G	**Scali di Genova** (5)	a Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	22 agosto 1858		»	—	(42) 3 556
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	8 genn. 1886	30 apr. 1888	0 357	A. F. U. Magazzini Generali — Estremo binario.	4 249
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	8 apr. 1856	28 mag. 1899	0 318	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Caracciolo).	0 845
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	1 marzo 1886		0 945	A. F. U. S. Benigno — P. D. U. estremo (Ponte Paleocapa).	0 363
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate).	1 giugno 1881		»	—	0 979
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	1 maggio 1888		»	—	1 456
101	G-T	**Acqui — Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.) . .	19 giug. 1893	18 giug. 1894	»	—	51 973
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
102	G-T-M	**Alessandria** (st. c.) — **Ovada** (43)		27 settembre 1907		»	—	32 416
103	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		16 maggio 1914		0 172	Estremo binario di corsa — A. F. V. Airole.	11 623

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 439	0 086	P. D. I. per Sampierdarena (sc. mc.) — A. F. U. Sampierdarena (sc. mc.).	97	0 525	»	»	0 525	0 525	»	»	0 525	»	0 525	0 525	R [97-105]
23 623	0 413	A. F. V. Tortona — P. D. U. . .	71	24 511	»	»	24 511	24 511	»	»	24 511	»	24 511	24 511	98
	0 475	P.D.E. — A.F.V. Arquata Scrivia	97												
»	»	—	»	»	4 064	97	9 094	9 094	»	»	9 094	»	9 094	»	99
4 568	0 195	A. F. V. Bolzaneto — P. D. I. (origine del binario industriale).	97	5 030	»	»								5 030	
	0 267	P. D. E. — A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni).	97												
3 556	0 107	A. F. U. Sampierdarena (Parco Forni) — P. D. D.	97	3 909	»	»	17 830	17 830	»	»	17 830	»	17 830	17 830	100
	0 246	Termine ferrovia a cavalli [*P.D.I. con la linea Bivio S. Lazzaro — S. Benigno*] — A. F. U. S. Benigno (calate).	100/c												
4 606	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	4 494	»	»									
1 163	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 744	»	»									
	0 654	P. D.D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b												
1 308	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) — P. D. D. agli scali.	97	1 751	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b												
	0 489	Bivio S. Lazzaro — P.D.D. al molo Sanità (quadrivio Coscia).	100/c												
0 979	0 245	A. F. V. Sampierdarena (st. c.) P. D. D. agli scali.	97	2 814	»	»									
	0 654	P. D. D. agli scali — Bivio S. Lazzaro.	100/b												
	0 544	Bivio S. Lazzaro — P. D. D. a S. Limbania (quadrivio Coscia).	100/c												
	0 392	P. D. I. [*linea Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Caricamento)*] — A.F.U. S. Limbania	100/b												
1 458	0 201	A. F. U. S. Limbania — P. D. D.	100/b	3 118	»	»									
	1 459	P. D. D. (galleria della Traversata) — A. F. V. Genova (Piazza Brignole).	106												
51 978	0 428	A. F. V. Acqui — P. D. U. .	29	55 027	»	»	58 119	58 119	»	»	58 119	»	58 119	55 027	101
	2 626	Bivio Polcevera — P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.)	97												
»	»	—	»	»	3 092	97								»	
32 416	0 806	A. F. V. Alessandria (st. c.) — P. D. U.	24	33 498	»	»	33 498	33 498	»	»	33 498	»	33 498	33 498	102
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Ovada . . .	101												
11 795	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	104	11 963	»	»	11 963	11 963	»	»	11 963	»	11 963	11 963	103

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
				del primo tronco	dell'ultimo tronco	estensione	specificazione	
				della linea		km.-m.		chilometri
A [B-104]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (44)		*18 marzo 1872*		»	—	*6 946*
104	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		25 gennaio 1872		0 340	P. D. E. dal confine francese — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	107 416
D. 104	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (5)		16 agosto 1915		»	—	1 464
105	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe).	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	8 apr. 1856	25 mag. 1868	»	—	39 180
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	—	—	»	—	»
106	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		23 nov. 1868	21 ott. 1874 12 ag. 1915	»	—	88 856
107	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		21 luglio 1859		0 694	P. D. E. da Alessandria — A. F. V. Piacenza.	55 871
						0 582	P. D. E. da Milano — A. F. V. Piacenza.	
108	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		21 luglio 1859		1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma.	89 741
						1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. per Ancona.	
R [108-116]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (45)		 1899		»	—	0 650
109	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	8 aprile 1851		0 405	A. F. V. S. Antonio Mantovano P. D. U. [per Mantova] — Limite proprietà.	32 712
110	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena** (46)		28 dic. 1872	27 giug. 1874	»	—	(47) 63 372
111	Bo-V	***Padova*** (st c.) — **Bologna** (st. c.)		26 genn. 1862	1 dic. 1866	»	—	121 277
D. 111	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana) (5) (48)		1 maggio 1903		»	—	1 249
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Rovigo	23 ott. 1876	6 agos. 1877 31 mag. 1914	»	—	90 318

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio — estensione	dei tronchi comuni di esercizio — riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
6 946	0 340	P. D. E. — A. F. V. Ventimiglia (st. i.).	104	7 286	»	»	7 286	»	»	»	»	7 286	7 286	7 286	A [I-104]
107 756	0 323	P. D. E. — A. F. V. Savona (Letimbro).	21	107 739	»	»	107 739	107 739	»	»	107 739	»	107 739	107 739	104
1 464	0 484	A. F. V. Vado (st.) — P. D. D. per Vado Marina.	104	1 948	»	»	1 948	1 948	»	»	1 948	»	1 948	1 948	D. 104
39 180	0 440	A. F. V. Savona (Letimbro) — P. D. U.	21	39 878	»	»	42 970	42 970	»	»	42 970	»	42 970	39 878	105
	0 258	P. D. E. — A. F. V. Sampierdarena (st. c.).	97												
»	»	—	»	»	3 092	97								»	
88 856	0 254	A. F. V. Genova (Piazza Principe) — P. D. U.	97	89 457	»	»	89 457	89 457	»	»	89 457	»	89 457	89 457	106
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Spezia (st.).	124												
57 147	1 211	P. D. E. — A. F. V. Parma. .	108	57 082	»	»	57 082	57 082	»	»	57 082	»	57 082	57 082	107
91 964	»	—	»	89 741	»	»	89 741	89 741	»	»	89 741	»	89 741	89 741	108
0 650	0 074	P. D. E. — A. F. V. Borgo Panigale.	116	0 724	»	»	0 724	0 724	»	»	0 724	»	0 724	0 724	R [108-116]
»	»	—	»	»	2 928	76	36 013	36 013	»	»	36 013	»	36 013	»	109
33 117	0 373	A. F. V. Verona (Porta Nuova) — P. D. U.	76	33 085	»	»								33 085	
63 372	0 235	A. F. V. S. Antonio Mantovano — P. D. U.	109	64 496	»	»	64 496	64 496	»	»	64 496	»	64 496	64 496	110
	0 889	P. D. E. — A. F. V. Modena . .	108												
121 277	0 432	A. F. V. Padova (st. c.) — P. D. U.	78	122 867	»	»	122 867	122 867	»	»	122 867	»	122 867	122 867	111
	1 158	P. D. E. (bivio Ferrara) — A. F. V. Bologna (st. c.)	108												
1 249	0 393	A. F. V. Ferrara — P. D. D. [l. p.]	111	1 642	»	»	1 642	1 642	»	»	1 642	»	1 642	1 642	D. 111
»	»	—	»	»	2 928	76	101 118	101 118	»	»	101 118	»	101 118	»	112
»	»	—	»	»	7 175	109								»	
90 318	0 298	A. F. V. Dossobuono — P. D. U.	109	91 012	»	»								91 012	
	0 401	P. D. E. — A. F. V. Rovigo. . .	111												

PROSPETTO N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio — del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio — dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	LINEE — lunghezza di costruzione — estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
113	Bo-*M*	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	27 marzo 1886		»	—	37 226
			Cerea — Legnago	—	—	»	—	»
			Legnago — Monselice	16 mag. 1885	31 dic. 1886	»	—	37 289
R [69-113]	Bo	**P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore — Bivio Belfiore**		9 apr. 1917	9 mag. 1917	»	—	2 079
R [113-114]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (49)		1 ottobre 1912		»	—	1 421
114	Bo-*M*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **Bologna** (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	—	—	»	—	»
			Dossobuono — Isola della Scala	—	—	»	—	»
			Isola della Scala — Revere scalo	26 nov. 1911	31 mag. 1914	»	—	26 853
			Revere scalo — Bologna (st. c.)	7 apr. 1887	23 lugl. 1909	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo.	64 617
115	Bo	**Rovigo — Chioggia**		23 ott. 1876	23 mag. 1887	0 213	A. F. V. Chioggia — Estremo binario di corsa.	55 417
116	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		18 agos. 1862	3 nov. 1864	»	—	93 814
117	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. per Ancona.	110 030
118	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		31 dic. 1883	10 genn. 1889	»	—	121 246
119	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		24 agosto 1863		»	—	40 242
120	Bo	**Lavezzola — Lugo**		12 apr. 1888	10 genn. 1889	»	—	21 182
121	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		3 febb. 1848	12 lugl. 1851	0 464	P. D. E. da Bologna — A. F. V. Pistoia.	32 930
122	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	2 lugl. 1883	1 agos. 1894	»	—	110 368
			Vezzano — Spezia (st.)	—	—	»	—	»

PROSPETTO N. 1.

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
[illegible]	lunghezza dei tratti comuni di costruzione — estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio — estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
37 226	0 324	A. F. V. Mantova — P.D.U. [l. p.]	110	37 864	»	»								37 864	
	0 314	P. D. E. — A. F. V. Cerea . . .	112												
»	»	—	»	»	7 356	112	83 167	83 167	»	»	83 167	»	83 167	»	113
37 289	0 362	A. F. V. Legnago — P. D. U. .	112	37 947	»	»								37 947	
	0 296	P. D. E. — A. F. V. Monselice .	111												
2 079	»	—	»	2 079	»	»	2 079	1 417	»	»	1 417	»	1 417	1 417	R [69-113]
1 421	»	- -	»	1 421	»	»	1 421	1 421	»	»	1 421	»	1 421	1 421	R [113-114]
»	»	—	»	»	2 928	76									
»	»	—	»	»	7 178	109								»	
»	»	—	»	»	17 082	112		55 381	»	»	55 381	»	55 381	»	
	0 492	A. F. V. Isola della Scala — P. D. U.	112				121 318								114
26 855	0 737	P. D. E. — A. F. V. Nogara — P. D. U.	113	28 243	»	»								28 243	
	0 161	P. D. E. — A. F. V. Revere scalo	114												
64 778	1 315	P. D. E. (bivio Verona) — A.F.V. Bologna (st. c.).	108	65 932	»	»		65 932	»	»	65 932	»	65 932	65 932	
55 630	0 375	A. F. V. Rovigo — P. D. U. . .	111	55 792	»	»	55 792	55 792	»	»	55 792	»	55 792	55 792	115
93 814	3 983	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U. (bivio Reno).	108	98 261	»	»	98 261	98 261	»	»	98 261	»	98 261	98 261	116
	0 464	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	121												
110 646	1 012	A. F. V. Bologna (st. c.) — P. D. U.	108	111 042	»	»	111 042	111 042	»	»	111 042	»	111 042	111 042	117
121 246	0 835	A. F. V. Ferrara — P. D. U. . .	111	122 461	»	»	122 461	122 461	»	»	122 461	»	122 461	122 461	118
	0 377	P. D. E. — A. F. V. Rimini. . .	117												
40 242	0 147	A. F. V. Castelbolognese — P. D. U.	117	41 098	»	»	41 098	41 098	»	»	41 098	»	41 098	41 098	119
	0 704	P. D. E. — A. F. V. Ravenna. .	118												
21 182	0 311	A. F. V. Lavezzola — P. D. U. .	118	22 196	»	»	22 196	22 196	»	»	22 196	»	22 196	22 196	120
	0 708	P. D. E. — A. F. V. Lugo . . .	119												
33 394	0 572	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	134	33 502	»	»	33 502	33 502	»	»	33 502	»	33 502	33 502	121
110 388	1 211	A. F. V. Parma — P. D. U. . .	108	111 797	»	»								111 797	
	0 198	P. D. E. — A. F. V. Vezzano. .	124				119 363	119 363	»	»	119 363	»	119 363		122
»	»	—	»	»	7 566	124								»	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea: del primo tronco	APERTURA all'esercizio della linea: dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km.-m.)	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri)
123	F-**M**-Bo	**Borgo S. Donnino** — **Fornovo** (50).	25 novembre 1913	1 maggio 1915 (51)	»	—	23 282
124	F-**G**	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	15 apr. 1861	4 agos. 1864	0 345 0 947 0 448 0 364	P. D. E. da Genova — A. F. V. Spezia (st.). A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. per Cecina e per Firenze (bivio Firenze). P. D. D. per Pisa (Porta Nuova) — A. F. V. Pisa (Porta Nuova). A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U. per Pistoia.	74 581
D. 124	F-**G**	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (5)	1 dicembre 1900		0 281	A. F. U. Spezia Marittima (sc./p.) — P. D. U. estremo verso S. Bartolomeo.	1 053
D.[1] 124	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (5)	21 agosto 1863		0 048	A. F. U. Pisa (Porta Fiorentina) — Estremo binario.	0 453
R [124-125]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (5) (52)	...	...	»	—	1 032
R [124-127]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (5) (53)	...	...	»	—	0 583
125	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	14 mar. 1844	14 mar. 1844 4 lugl. 1910	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U. per Vada.	18 218
D. 125	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (5)	12 agosto 1858		0 298	A. F. U. Livorno Marittima (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	3 450
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno** (S. Marco) (5)	14 marzo 1844		»	—	0 500
R [125-D.125]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (5)	4 luglio 1910		»	—	3 340
126	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	19 ott. 1845	10 giug. 1848	»	—	76 807
127	F-**Bo**	**Pisa** (st. c) — **Pistoia**: Pisa (st. c) — Pisa (Porta Nuova)	—	—	»	—	»
		Pisa (st. c) — **Pistoia**: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	29 sett. 1846	3 febb. 1859	»	—	63 73[illegible]
128	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano** (54)	4 dicembre 1911		0 182	A. F. V. Monzone Monte dei Bianchi Isolano — Estremo binario di corsa.	16 44[illegible]

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
In territorio italiano									In territorio occupato	In territorio estero	In territorio italiano occupato ed estero	Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato – In territorio italiano e in territorio occupato		Numero d'ordine delle linee
in complesso	lunghezza dei tratti comuni di costruzione – estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata – dei tronchi comuni di esercizio – estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
23 282	0 920	A. F. V. Borgo S. Donnino P. D. U.	107	24 614	»	»	24 614	24 614	»	»	24 614	»	24 614	24 614	123
	0 [illegible]12	P. D. E. — A. F. V. Fornovo . .	122												
76 685	»	—	»	74 581	»	»	74 581	74 581	»	»	74 581	»	74 581	74 581	124
1 334	0 368	A. F. V. Spezia (st.) — P. D. U. per Pisa.	124	2 870	»	»	2 870	2 870	»	»	2 870	»	2 870	2 870	D. 124
	1 449	P. D. U. per Pisa — P. D. D. (bivio Spezia Marittima).	124												
0 496	»	—	»	0 453	»	»	0 453	0 453	»	»	0 453	»	0 453	0 453	D.[1] 124
1 032	»	—	»	1 032	»	»	1 032	1 032	»	»	1 032	»	1 032	1 032	R [124-125]
0 583	»	—	»	0 583	»	»	0 583	0 583	»	»	0 583	»	0 583	0 583	R [124-127]
18 968	0 728	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	124	18 946	»	»	18 946	18 946	»	»	18 946	»	18 946	18 946	125
3 743	»	—	»	3 450	»	»	5 867	5 867	»	»	5 867	»	5 867	5 867	D. 125
0 500	1 917	Bivio Calambrone — Bivio Livorno Marittima.	D. 125	2 417	»	»									
3 340	0 737	A. F. U. [f. i.] Livorno (S. Marco) — P. D. U.	D. 125	4 619	»	»	4 619	4 619	»	»	4 619	»	4 619	4 619	R [125-D. 125]
	0 542	P. D. E. — A. F. V. Livorno (st. c.)	125												
76 807	0 880	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U. (bivio Firenze).	124	78 339	»	»	78 339	78 350	»	»	78 339	»	78 339	78 339	126
	0 652	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	134												
»	»	—	»	»	2 257	124	66 851	66 851	»	»	66 851	»	66 851	»	127
63 734	0 364	A. F. U. Pisa (Porta Nuova) — P. D. U.	124	64 594	»	»								64 594	
	0 496	P. D. E. — A. F. V. Pistoia. . .	121												
16 581	0 179	A. F. V. Aulla — P. D. U. . .	122	16 628	»	»	16 628	16 628	»	»	16 628	»	16 628	16 628	128

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
129	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**		9 agosto 1897		»	—	6 372
130	F	**Carrara — Avenza**		1 settembre 1866		0 146	Estremo binario di corsa — A. F. V. Carrara.	4 210
131	F	**Viareggio — Lucca**		21 dicembre 1890		»	—	21 293
132	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana** (54)		15 febb. 1892	27 lugl. 1911	0 439	A. F. V. Castelnuovo di Garfagnana — Estremo binario di corsa.	44 309
133	F-Bo	**Faenza — Firenze** (S. Maria Novella)		9 genn. 1887	24 apr. 1893	»	—	97 616
134	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**		20 sett. 1862	11 nov. 1875	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. per Roma.	150 068
135	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (5) (55)	R [121-134] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	21 agosto 1892		»	—	3 729
			R [121-126] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	17 giugno 1886		»	—	0 521
			R [133-134] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	1 giugno 1896		»	—	0 960
			D. 126 . . Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	10 giugno 1848		»	—	1 418
			D. 121 . . Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.).	20 giugno 1911		»	—	0 953
136	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve** (56)		30 giugno 1913		»	—	32 015
137	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**	Livorno (st. c.) — Vada (57)	4 luglio 1910		»	—	26 54[illegible]
			Vada — Cecina	20 ottobre 1863		0 467 0 282	P. D. E. da Livorno (st. c.) — A. F. V. Vada. A. F. V. Cecina — P. D. U. per Grosseto.	5 9[illegible]

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.- m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
	0 283	A. F. V. S. Stefano di Magra — P. D. U.	122												
6 372				7 085	»	»	7 085	7 085	»	»	7 085	»	7 085	7 085	129
	0 430	P. D. E. — A. F. V. Sarzana . .	124												
4 356	0 289	P. D. E. — A. F. V. Avenza. .	124	4 499	»	»	4 499	4 493	»	»	4 499	»	4 499	4 499	130
	0 405	A. F. V. Viareggio — P. D. U. .	124												
21 293				22 002	»	»	22 002	22 002	»	»	22 002	»	22 002	22 002	131
	0 304	P. D. E. — A. F. V. Lucca. . .	127												
44 748	0 614	A. F. V. Lucca — P. D. U. . .	127	44 923	»	»	44 923	44 923	»	»	44 923	»	44 923	44 923	132
	0 726	A. F. V. Faenza — P. D. U. . .	117												
97 616				100 877	»	»	100 877	100 877	»	»	100 877	»	100 877	100 877	133
	2 535	P. D. D. (bivio Pellegrino) — A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella).	134												
150 601	»	—	»	150 068	»	»	150 068	150 068	»	»	150 068	»	150 068	150 068	134
	0 460	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	121												
3 729				4 861	»	»									
	0 672	Limite stazione — A. F. V. Firenze (Campo di Marte).	134												
	1 681	A. F. V. Rifredi (st.) — Bivio Mugnone.	121												
0 521	1 500	P. D. D. Firenze (Porta al Prato) [bivio Cassia] — P. D. E. Firenze (Porta al Prato).	126	5 120	»	»	11 613	11 613	»	»	11 613	»	11 613	11 613	
	1 418	P. D. E. Firenze (Porta al Prato) — Estremo binario Firenze (Porta al Prato).	135[D.126]												135
0 960	0 672	A. F. V. Firenze (Campo di Marte) — P. D. U.	134	1 652	»	»									
1 418	2 609	A. F. V. [f. i.] Firenze (S. Maria Novella) — P. D. D. (bivio Firenze Porta al Prato).	126	4 027	»	»	5 275	5 275	»	»	5 275	»	5 275	5 275	
0 953	0 295	A. F. V. Rifredi (st.) — P. D. U.	121	1 248	»	»									
	0 271	A. F. V. Borgo S. Lorenzo — P. D. U.	133												
32 015				32 698	»	»	32 698	32 698	»	»	32 698	»	32 698	32 698	136
	0 407	P. D. E. — A. F. V. Pontassieve.	134												
	0 750	A. F. V. Livorno (st. c.) — P. D. U.	125												
26 549				27 766	»	»									
	0 467	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	137				33 694	33 694	»	»	33 694	»	33 694	33 694	137
6 677	»	—	»	5 928	»	»									

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio		LINEE		
				del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
						estensione km.-m.	specificazione	chilometri
138	F-**Ro**	**Cecina** — **Grosseto**		24 ott. 1863	15 giug. 1864	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. per Civitavecchia.	93 664
139	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**		14 ottobre 1849		0 095	A. F. V. Siena — Estremo binario di corsa.	63 559
140	F-**Ro**	**Siena** — **Chiusi**	Siena — Raddoppio Montarioso	—	—	»	—	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	19 sett. 1859	24 lugl. 1862	»	—	89 927
D. 140	F	**Bivio Siena Succursale** — **Siena** (st. succ.) (5)		19 settembre 1859		»	—	»
141	F-**Ro**	**Asciano** — **Grosseto**	Asciano — Montepescali	14 mag. 1865	27 mag. 1872	»	—	83 581
			Montepescali — Grosseto	—	—	»	—	»
142	F	**Pisa** (st. c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada.	20 ott. 1863	1 apr. 1874	»	—	43 665
			Vada — Cecina	—	—	»	—	»
143	F	**Cecina** — **Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	20 ottobre 1863		0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U. per Volterra.	28 784
			Saline di Volterra — Volterra (59)	16 settembre 1912		0 298	A. F. V. Volterra — Estremo binario di corsa.	8 032
144	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		20 ott. 1863	20 ott. 1863 / 4 lugl. 1910	»	—	13 352
145	F	**Campiglia Marittima** — **Piombino**		5 aprile 1892		0 181	A. F. V. Piombino — Estremo binario di corsa.	13 426
146	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		1 sett. 1861	17 nov. 1861	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U. per Castellammare Adriatico.	92 338
D. 146	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc. p.) (5)		4 lugl. 1884	22 mag. 1906	»	—	2 470
147	A-**Ro**	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		18 maggio 1863		0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U. per Foggia.	145 658
148	A-**Ro**-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		15 sett. 1863	25 apr. 1864	»	—	174 814

Prospetto N. 1.

…BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

…ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO » — IN TERRITORIO ITALIANO

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
metri	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
94 036	0 282	A. F. V. Cecina — P. D. U. . .	137	93 946	»	»	93 946	93 946	»	»	93 946	»	93 946	93 946	138
63 654	0 383	A. F. V. Empoli — P. D. U. .	126	63 942	»	»	63 942	63 942	»	»	63 942	»	63 942	63 942	139
»	»	—	»	»	2 169	139	92 410	92 410	»	»	92 410	»	92 410	»	140
89 927	0 314	P. D. E. — A. F. V. Chiusi. . .	134	90 241	»	»								90 241	
»	»	—	»	»	»	»	»	0 048	»	»	0 048	»	0 048	0 048	D. 140
83 581	0 418	A. F. V. Asciano — P. D. U. . .	140	84 288	»	»	96 004	96 004	»	»	96 004	»	96 004	84 288	141
	0 239	P. D. E. — A. F. V. Montepescali	138												
»	»	—	»	»	11 766	138								»	
43 665	0 560	A. F. V. Pisa (st. c.) — P. D. U.	124	44 890	»	»	50 818	50 818	»	»	50 818	»	50 818	44 890	142
	0 345	P. D. E. — A. F. V. Vada. . . .	137												
»	»	—	»	»	5 928	137								»	
28 919	0 609	A. F. V. Cecina — Bivio Volterra.	137	29 483	»	»	37 770	29 483	»	»	29 483	»	29 483	29 483	143
8 330	0 135	A. F. V. Saline di Volterra — P. D. U.	143	8 287	»	»		8 287	»	»	8 287	»	8 287	8 287	
	0 120	P. D. I. per Volterra — Estremo binario (regresso).	143												
13 352	3 186	A. F. V. Livorno (st. c.) — P.D.D. per Colle Salvetti.	125	16 859	»	»	16 859	16 859	»	»	16 859	»	16 859	16 859	144
	0 321	P. D. E. — A. F. V. Colle Salvetti	142												
13 607	0 423	A. F. V. Campiglia Marittima — P. D. U.	138	13 849	»	»	13 849	13 849	»	»	13 849	»	13 849	13 849	145
92 552	0 616	A. F. V. Rimini — P. D. U. . .	117	92 954	»	»	92 954	92 954	»	»	92 954	»	92 954	92 954	146
2 470	0 585	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. D.	146	3 055	»	»	3 055	3 055	»	»	3 055	»	3 055	3 055	D. 146
146 236	0 214	A. F. V. Ancona (st.) — P. D. U.	146	145 872	»	»	145 872	145 872	»	»	145 872	»	145 872	145 872	147
174 814	0 578	A. F. V. Castellammare Adriatico — P. D. U.	147	176 159	»	»	176 159	176 159	»	»	176 159	»	176 159	176 159	148
	0 767	P. D. E. — A. F. V. Foggia . .	190												

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometr.
149	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	—	—	»	—	»
			Falconara Marittima — Terni	4 genn. 1866	29 apr. 1866	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. per Roma e per Sulmona.	173 525
150	A-Ro	**Terni** — **Sulmona**		1 febb. 1875	30 ott. 1883	»	—	162 658
151	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	25 ott. 1884	24 dic. 1888	»	—	85 964
			Albacina — Fabriano	—	—	»	—	»
152	A	**Urbino** — **Fabriano**		28 apr. 1895	20 sett. 1898	0 137	Estremo binario di corsa — A. F. V. Urbino	79 163
153	A-F	**Terontola** — **Foligno**		16 marz. 1866	22 dic. 1866	»	—	81 560
154	A	**S. Benedetto del Tronto** — **Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	—	—	»	—	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	1 maggio 1886		0 179	A. F. V. Ascoli Piceno — Estremo binario di corsa.	27 661
155	A	**Giulianova** — **Teramo**		12 luglio 1884		0 148	A. F. V. Teramo — Estremo binario di corsa.	24 617
156	Ro-F	**Grosseto** — **Civitavecchia** (st.)		15 giug. 1864	27 giug. 1867	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U. per Roma.	106 594
D. 156	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (5)		15 novembre 1906		»	—	1 283
157	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		24 apr. 1859	1 mag. 1911	»	—	78 731
158	Ro-F	**Chiusi** — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	15 dic. 1862	10 mar. 1874	0 638	A. F. U. Orte — P. D. U. per Roma.	81 054
			Orte — Roma (Termini)	1 apr. 1865	4 genn. 1866 20 dic. 1913	»	—	80 673
159	Ro-A	**Terni** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	4 gennaio 1866		»	—	28 142
			Orte — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
160	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		16 agosto 1886		0 215	Estremo binario di corsa [l. p.] — A. F. V. Viterbo (Porta Fiorentina).	38 919

Prospetto N. 1.

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	8 708	146	182 649	182 649	»	»	182 649	»	182 649	»	149
174 061	0 416	A. F. V. Falconara Marittima — P. D. U.	146	173 941	»	»								173 941	
162 658	0 596	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	149	163 507	»	»	163 507	163 507	»	»	163 507	»	163 507	163 507	150
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona .	164												
85 964	0 355	A. F. V. Porto Civitanova — P. D. U.	147	86 588	»	»	94 704	94 704	»	»	94 704	»	94 704	86 588	151
	0 269	P. D. E. — A. F. V. Albacina. .	149												
»	»	—	»	»	8 116	149								»	
79 300	0 275	P. D. E. — A. F. V. Fabriano .	149	79 438	»	»	79 438	79 438	»	»	79 438	»	79 438	79 438	152
81 560	0 362	A. F. V. Terontola — P. D. U.	134	82 199	»	»	82 199	82 199	»	»	82 199	»	82 199	82 199	153
	0 277	P. D. E. — A. F. V. Foligno . .	149												
»	»	—	»	»	4 784	147	32 582	32 582	»	»	32 582	»	32 582	»	154
27 840	0 137	A. F. V. Porto d'Ascoli — P. D. U.	147	27 798	»	»								27 798	
24 765	0 460	A. F. V. Giulianova — P. D. U.	147	25 077	»	»	25 077	25 077	»	»	25 077	»	25 077	25 077	155
107 407	0 372	A. F. V. Grosseto — P. D. U. .	138	106 966	»	»	106 966	106 966	»	»	106 966	»	106 966	106 966	156
1 288	»	—	»	1 288	»	»	1 288	1 288	»	»	1 288	»	1 288	1 288	D. 156
78 731	0 813	A. F. V. Civitavecchia (st.) — P. D. U.	156	81 198	»	»	81 198	81 198	»	»	81 198	»	81 198	81 198	157
	1 654	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	165												
81 692	0 533	A. F. V. Chiusi — P. D. U. . .	134	81 587	»	»	164 398	81 587	»	»	81 587	»	81 587	81 587	158
80 673	0 638	A. F. V. Orte — P. D. U. . . .	158	82 811	»	»		82 811	»	»	82 811	»	82 811	82 811	
	1 500	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	165												
28 142	0 536	A. F. V. Terni — P. D. U. . . .	149	28 867	»	»	111 678	28 867	»	»	28 867	»	28 867	28 867	159
	0 180	P. D. E. — A. F. V. Orte. . . .	158												
»	»	—	»	»	82 811	158		82 811	»	»	82 811	»	82 811	»	
39 132	0 143	P. D. E. — A. F. V. Attigliano .	158	39 062	»	»	39 062	39 062	»	»	39 062	»	39 062	39 062	160

Prospetto N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	estensione km.-m.	specificazione	chilometr.
161	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (60)	1 luglio 1888		0 257	Estremo binario di corsa — A. F. V. Ladispoli.	2 112
			Palo — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
162	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	6 maggio 1878		0 517	Estremo binario di corsa — A. F. V. Fiumicino.	10 178
			Ponte Galera — Roma (Termini)	—	—	»	—	»
163	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara	—	—	»	—	»
			Pescara — Sulmona	1 mar. 1873	1 nov. 1873	»	—	65 841
164	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		30 lugl. 1888	10 dic. 1884	0 313	P. D. E. da Terni e da Pescara — A. F. V. Sulmona.	170 274
165	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		20 dic. 1843	12 ott. 1857	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. per Caserta.	137 942
166	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (5) (61).	R [157-158] — Roma (Tuscolana) — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	2 510
			R [R (157-158)-165] — Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	25 luglio 1910		0 120	A. F. U. Mandrione — Estremo binario di corsa.	1 500
			R [157-164] — Roma (Tuscolana) — Prenestina.	31 marzo 1890		»	—	0 [illegible]
			R [157-165] — Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	...	...	»	—	0 [illegible]
			R [164-158] — Prenestina — Portonaccio	31 marzo 1890		»	—	1 [illegible]
			R [164-165] — Prenestina — Doppio bivio Mandrione	—	—	»	—	»
			D. 157 — Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	1 febb. 1889 / 1 lugl. 1890	1 mag. 1911	»	—	1 [illegible]
			D. 158 — Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	29 novembre 1909		»	—	1 [illegible]

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
5 + 6				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
... complessiva	lunghezza dei tratti comuni di costruzione: estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata — dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
km. - m.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
2 369	0 133	P. D. E. — A. F. V. Palo. . . .	157	2 305	»	»	50 760	12 797	»	»	12 797	»	12 797	0 581	161
»	»	—	»	»	48 464	157								»	
10 695	0 198	P. D. E. — A. F. V. Ponte Galera	157	10 376	»	»	33 116	10 376	»	»	10 376	»	10 376	10 376	162
»	»	—	»	»	22 740	157		22 740	»	»	22 740	»	22 740	»	
»	»	—	»	»	1 441	148	67 661	67 661	»	»	67 661	»	67 661	»	163
65 841	0 066	A. F. V. Pescara — P. D. U. .	148	66 220	»	»								66 220	
	0 313	P. D. E. — A. F. V. Sulmona . .	164												
170 587	1 617	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Roma (Termini).	165	171 891	»	»	171 891	171 891	»	»	171 891	»	171 891	171 891	164
138 526	»	—	»	137 942	»	»	137 942	137 942	»	»	137 942	»	137 942	137 942	165
2 510	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	157	3 730	»	»									
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio.	158												
1 620	0 485	A. F. V. Portonaccio — P. D. U. per Roma (Tuscolana).	158	4 252	»	»									
	2 234	P. D. U. — P. D. D. per Mandrione (Bivio Tuscolana).	166 R [157-158]												
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D per Mandrione.	165												
0 668	0 735	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. D.	157	2 542	»	»									
	0 755	P. D. U. per Portonaccio — P. D. D. per Prenestina (Bivio Prenestina)	166 R [157-158]												
	0 384	P. D. E. — A. F. V. Prenestina.	164												
0 803	0 445	A. F. V. Roma (Tuscolana) — P. D. U.	157	1 609	»	»	17 468	17 468	»	»	17 468	»	17 468	14 390	166
	0 114	P. D. D. per Roma (Tuscolana) — P. D. D. per Portonaccio.	166 R[R(157-158) -165]												
	0 033	P. D. D. per Portonaccio — P. D. D. per Mandrione.	165												
	0 214	P. D. D. per Mandrione — A. F. U. Mandrione.	R[R(157-158) -165]												
1 445	0 336	A. F. V. Prenestina — P. D. U.	164	2 266	»	»									
	0 485	P. D. E. — A. F. V. Portonaccio	158												
»	»	—	»	»	0 384 0 668 0 479 1 286 0 033 0 214	164 R[157-164] R[157-158] R[R(157-158) -165] 165 R[R(157-158) -165]								»	
1 036	0 410	A. F. V. Roma (Trastevere) — P. D. D. per Trastevere (sc. me.) — Estremo binario di corsa verso Roma [*regresso per Trastevere (sc. me.)*]	157	1 446	»	»	3 394	3 394	»	»	3 394	»	3 394	3 394	
1 476	0 472	A. F. V. Portonaccio — P. D. D.	158	1 948	»	»									

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**	**APERTURA all'esercizio** del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
167	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati** — Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
		Ciampino — Frascati	12 ott. 1857	2 febb. 1884	0 129	A. F. V. Frascati — Estremo binario di corsa.	9 388
168	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri** — Roma (Termini) — Ciampino	—	—	»	—	»
		Ciampino — Velletri	1 dicembre 1862		0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. per Terracina.	26 924
169	Ro	**Velletri — Terracina**	27 maggio 1892		0 270	A. F. V. Terracina — Estremo binario di corsa.	78 744
170	Ro	**Velletri — Segni Paliano**	1 dicembre 1862		»	—	22 907
171	Ro	**Avezzano — Roccasecca**	4 dic. 1884	20 agos. 1902	»	—	78 350
172	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**	18 sett. 1892	18 sett. 1897	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. per Caianello Vairano.	128 442
173	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***	20 mag. 1886	21 mar 1894	»	—	44 666
174	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**	26 mag. 1844	25 febb. 1863	»	—	75 881
175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)	20 dicembre 1843		1 228	P. D. E. da Cassino — A. F. V. Caserta.	32 842
D. 175	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5)	9 aprile 1888		1 048	A. F. V. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.) — Estremo binario [*punto franco*].	2 634
D¹. 175	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (5)	1 maggio 1914		»	—	3 194
D². 175	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (5) — Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	1 agosto 1914		»	—	0 589
		Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)			»	—	»
D³. 175	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (5)	4 ottobre 1839		»	—	1 222
176	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento** — Foggia — Cervaro	—	—	»	—	»
		Cervaro — Benevento	27 genn. 1867	26 mag. 1870	»	—	91 970
177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)	7 mag. 1867	18 apr. 1868	0 412	P. D. E. da Termoli e da Foggia — A. F. V. Benevento.	94 418
D. 177	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (60)	15 luglio 1882		»	—	1 185
178	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**	4 ott. 1839	20 mag. 1866	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U. per Potenza Inferiore.	72 000

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione				lunghezza esercitata										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono	lunghezza reale di esercizio	dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media						lunghezza reale esercitata in media	
metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	13 881	165	23 544	23 544	»	»	23 544	»	23 544	»	167
9 517	0 275	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	165	9 663	»	»								9 663	
»	»	—	»	»	13 881	165	40 967	40 967	»	»	40 967	»	40 967	»	168
27 206	0 162	A. F. V. Ciampino — P. D. U. .	165	27 086	»	»								27 086	
79 014	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	168	79 026	»	»	79 026	79 026	»	»	79 026	»	79 026	79 026	169
22 907	0 282	A. F. V. Velletri — P. D. U. . .	168	23 333	»	»	23 333	23 333	»	»	23 333	»	23 333	23 333	170
	0 144	P. D. E. — A. F. V. Segni Paliano	165												
78 350	0 267	A. F. V. Avezzano — P. D. U. .	164	79 446	»	»	79 446	79 446	»	»	79 446	»	79 446	79 446	171
	0 529	P. D. E. (bivio Arce) — A. F. V. Roccasecca.	165												
128 676	0 289	A. F. V. Sulmona — P. D. U. .	164	128 731	»	»	128 731	128 731	»	»	128 731	»	128 731	128 731	172
44 666	0 234	A. F. V. Isernia — P. D. U. . .	172	45 248	»	»	45 248	45 248	»	»	45 248	»	45 248	45 248	173
	0 348	P. D. E. — A. F. V. Caianello Vairano.	174												
75 881	0 586	A. F. V. Cassino — P. D. U. . .	165	77 695	»	»	77 695	77 695	»	»	77 695	»	77 695	77 695	174
	1 228	P. D. E. — A. F. V. Caserta . .	175												
34 070	»	—	»	32 842	»	»	32 842	32 842	»	»	32 842	»	32 842	32 842	175
3 682	0 618	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. D.	175	3 252	»	»	3 252	3 252	»	»	3 252	»	3 252	3 252	D. 175
3 194	»	—	»	3 194	»	»	3 194	3 194	»	»	3 194	»	3 194	3 194	D[1]. 175
0 589	0 561	—	175	1 707	»	»	3 324	3 324	»	»	3 324	»	3 324	3 324	D[2]. 175
	0 557	A. F. U. Napoli (Sperone) — P. D. D.	D[1]. 175												
»	1 617	A. F. U. Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	D[1]. 175	1 617	»	»									
1 222	»	—	»	1 222	»	»	1 222	1 222	»	»	1 222	»	1 222	1 222	D[3]. 175
»	»	—	»	»	8 647	193	101 400	8 647	»	»	8 647	»	8 647	»	176
91 970	0 371	A. F. V. Cervaro — P. D. U. . .	193	92 753	»	»		92 753	»	»	92 758	»	92 753	92 753	
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	177												
94 830	0 865	P. D. E. — A. F. V. Caserta — P. D. U.	175	96 076	»	»	96 076	96 076	»	»	96 076	»	96 076	96 076	177
	0 798	P. D. E. — A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.).	175												
1 155	0 386	A. F. V. Telese Cerreto (st.) — P. D. D.	177	1 571	»	»	1 571	0 396	»	»	0 396	»	0 396	0 396	D. 177
72 408	0 582	A. F. V. [f. i.] Napoli (st. c.) — P. D. U.	175	72 582	»	»	72 582	72 582	»	»	72 582	»	72 582	72 582	178

PROSPETTO N. 1.

1	2	3		4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme
						km. - m.		chilometri
R [178-D. 175]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [bivio km. 1+989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (5) (62)		9 apr. 1888	28 nov. 1909	»	—	0 723
D. 178	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc. p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	1 196
179	N-*Re-Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		14 giug. 1863	1 sett. 1880	0 237	A. F. V. Potenza di Basilicata (st. inf.) — P. D. U. per Metaponto.	91 001
180	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		4 maggio 1892		0 220	Estremo binario di corsa — A. F. V. Gaeta Elena.	55 303
181	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		12 febb. 1882	21 ott. 1883	»	—	170 814
182	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	—	—	»	—	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	1 agos. 1894	14 giug. 1900	»	—	28 603
			Carpinone — Isernia	—	—	»	—	»
183	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	3 giug. 1846	8 mar. 1891	»	—	102 921
			Cancello — Napoli (st. c.)	—	—	»	—	»
184	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		29 mar. 1892	27 ott. 1895	»	—	118 004
185	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	—	—	»	—	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	19 mag. 1844	4 mag. 1885	0 160	A. F. V. Gragnano — Estremo binario di corsa.	9 971
D. 185	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.) (5)		15 aprile 1886		»	—	2 404
186	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	—	—	»	—	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	4 maggio 1885		»	—	30 229
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	—	—	»	—	»
187	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		1 maggio 1882		»	—	3 313

Prospetto N. 1.

...BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
...ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato		Numero d'ordine delle linee
in territorio italiano									in territorio occupato	in territorio estero	in territorio italiano occupato ed estero	in territorio italiano e in territorio occupato			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	dei tronchi comuni di esercizio: riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
km. - metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
0 723	2 281	A. F. V. S. Giovanni a Teduccio — Bivio km. 1+989.	178	4 697	»	»	4 697	4 697	»	»	4 697	»	4 697	4 697	R [178-D. 175]
	1 693	Bivio Ponte della Maddalena — A. F. U. Napoli (Porta di Massa) (sc./p.).	D. 175												
1 196	0 279	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. D.	178	1 475	»	»	1 475	1 475	»	»	1 475	»	1 475	1 475	D. 178
91 238	0 289	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	178	91 290	»	»	91 290	91 290	»	»	91 290	»	91 290	91 290	179
56 123	3 221	P. D. D. (bivio Gaeta Elena) — A. F. V. Sparanise.	174	59 124	»	»	59 124	59 124	»	»	59 124	»	59 124	59 124	180
170 814	0 292	A. F. V. Termoli — P. D. U.	148	171 518	»	»	171 518	171 518	»	»	171 518	»	171 518	171 518	181
	0 412	P. D. E. — A. F. V. Benevento.	177												
»	»	—	»	»	18 196	181	57 739	47 108	»	»	47 108	»	47 108	»	182
28 603	0 309	P. D. E. — A. F. V. Carpinone.	172	28 912	»	»								28 912	
»	»	—	»	»	10 631	172		10 631	»	»	10 631	»	10 631	»	
102 921	0 320	A. F. V. Benevento — P. D. U.	177	103 495	»	»	124 550	103 495	»	»	103 495	»	103 495	103 495	183
	0 254	P. D. E. — A. F. V. Cancello.	175												
»	»	—	»	»	21 055	175		21 055	»	»	21 055	»	21 055	»	
118 004	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	118 729	»	»	118 729	118 729	»	»	118 729	»	118 729	118 729	184
	0 365	P. D. E. — A. F. V. Avellino.	183												
»	»	—	»	»	21 208	178	31 661	31 661	»	»	31 661	»	31 661	»	185
10 131	0 482	A. F. V. Torre Annunziata (st. c.) — P. D. U.	178	10 453	»	»								10 453	
2 404	0 674	A. F. V. [f. i.] Castellammare di Stabia (st.). — P. D. D.	185	3 078	»	»	3 078	3 078	»	»	3 078	»	3 078	3 078	D. 185
»	»	—	»	»	11 790	175	48 425	48 425	»	»	48 425	»	48 425	»	186
30 229	0 291	A. F. V. Cancello — P. D. U.	175	30 928	»	»								30 928	
	0 408	P. D. E. — A. F. V. Torre Annunziata (st. c.).	178												
»	»	—	»	»	5 707	185								»	
3 313	0 717	A. F. V. Nocera Inferiore — P. D. U. (bivio Codola).	178	4 252	»	»	4 252	4 252	»	»	4 252	»	4 252	4 252	187
	0 222	P. D. E. — A. F. V. Codola.	183												

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometr.
188	N	**Mercato S. Severino — Salerno**	14 gennaio 1902		»	—	17 014
189	N	**Sicignano — Lagonegro**	30 dic. 1886	16 mag. 1892	0 179	A. F. V. Lagonegro — Estremo binario di corsa.	76 721
190	Ba-A-N	**Foggia — Brindisi** (st.)	11 agos. 1864	29 apr. 1865	0 767 0 528	P.D.E. da Castellammare Adriatico — A. F. V. Foggia. A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U. per Lecce.	233 512
D. 190	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc./p.) (5)	16 ottobre 1914		1 353	A. F. U. — Barletta (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	2 005
D¹. 190	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.) (5) (63)	30 marzo 1916		1 701	A. F. U. Bari sc./p. — Estremo binario di corsa.	3 294
D². 190	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (5)	12 novembre 1870		0 092	A. F. U. Brindisi (sc./p.) — Estremo binario di corsa.	1 567
191	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	15 gennaio 1866		0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. per Gallipoli (st.).	37 836
192	Ba	**Lecce — Gallipoli** (st.)	14 dic. 1884	1 nov. 1885	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D. al porto.	52 559
D. 192	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (5)	1 agosto 1903		»	—	0 579
193	Ba-A-N	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	15 mag. 1868	1 mar. 1884	0 360	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. per Avellino.	48 752
194	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	10 agos. 1892	18 sett. 1897	»	—	68 508
195	Ba-N-Re	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	15 giug. 1875	27 dic. 1880	»	—	106 525
196	Ba-Re	**Metaponto — Taranto** (st.)	28 febbraio 1869		0 382	P. D. E. da Reggio Calabria — A. F. V. Metaponto.	42 657
197	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	6 genn. 1886	30 dic. 1886	0 730	P. D. E. da Metaponto — A. F. V. Taranto (st.).	68 838
D. 197	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (5)	...	...	»	—	0 320
D.¹ 197	Ba	**Bivio Taranto — Taranto** (sc./p.) (5)	28 febbraio 1869		»	—	0 447
198	Ba	**Nasisi — Colle Basso**	**26 maggio 1917**		1 261	A. F. V Colle Basso — Estremo binario di corsa.	16 705
199	Ba	**Nasisi — Buffoluto** (deposito munizioni) (5)	25 gennaio 1916		»	—	4 436
200	Ba	**Bari — Taranto** (st.)	1 giug. 1865	15 sett. 1868	»	—	113 445

[illegible]BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
[illegible] ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
[illegible]	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		del tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							—
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
17 014	0 319 0 282	A. F. V. Mercato S. Severino — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Salerno . .	183 178	17 615	»	»	17 615	17 615	»	»	17 615	»	17 615	17 615	188
76 900	1 526	A. F. V. Sicignano — P. D. D. (bivio Sicignano).	179	78 247	»	»	78 247	78 247	»	»	78 247	»	78 247	78 247	189
234 807	»	—	»	233 512	»	»	233 512	233 512	»	»	233 512	»	233 512	233 512	190
3 358	0 395	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. D.	190	2 400	»	»	2 400	2 400	»	»	2 400	»	2 400	2 400	D. 190
4 995	0 741 0 313	A. F. V. Bari (st.) — P. D. U. . P. D. U. — P. D. D. per il porto.	» »	4 348	»	»	4 348	4 348	»	»	4 348	»	4 348	4 348	D[1]. 190
1 659	0 077	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. D.	190	1 644	»	»	1 644	1 644	»	»	1 644	»	1 644	1 644	D[2]. 190
38 235	0 528	A. F. V. Brindisi (st.) — P. D. U.	190	38 364	»	»	38 364	38 364	»	»	38 364	»	38 364	38 364	191
52 906	0 402	A. F. V. Lecce — P. D. U. . . .	191	52 961	»	»	52 961	52 961	»	»	52 961	»	52 961	52 961	192
0 579	0 347	A. F. V. Gallipoli (st.) — P. D. D.	192	0 926	»	»	0 926	0 926	»	»	0 926	»	0 926	0 926	D. 192
49 112	0 542	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	49 294	»	»	49 294	49 294	»	»	49 294	»	49 294	49 294	193
68 508	0 178 0 349	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Potenza Inferiore.	193 179	69 035	»	»	69 035	69 035	»	»	69 035	»	69 035	69 035	194
106 525	0 237 0 279	A. F. V. Potenza Inferiore — P. D. U. P. D. E. — A. F. V. Metaponto .	179 196	107 041	»	»	107 041	107 041	»	»	107 041	»	107 041	107 041	195
43 039	0 730	P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	197	43 387	»	»	43 387	43 387	»	»	43 387	»	43 387	43 387	196
69 568	0 331	P. D. E. — A. F. V. Brindisi (st.)	190	69 169	»	»	69 169	69 169	»	»	69 169	»	69 169	69 169	197
0 320	0 354	A. F. V. Taranto (st.) — P. D. D.	197	0 674	»	»	0 674	0 674	»	»	0 674	»	0 674	0 674	D. 197
0 447	»	—	»	0 447	»	»	0 447	0 447	»	»	0 447	»	0 447	0 447	D[1]. 197
17 966	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	197	17 025	»	»	17 025	10 262	»	»	10 262	»	10 262	10 262	198
4 438	0 320	A. F. V. Nasisi — P. D. U. . .	»	4 758	»	200	4 758	4 758	»	»	4 758	»	4 758	4 758	199
113 445	0 511 0 573	A. F. V. Bari — P. D. U. . . . P. D. E. — A. F. V. Taranto (st.)	190 197	114 529	»	»	114 529	114 529	»	»	114 529	»	114 529	114 529	200

1	2	3		4	5	6	7	8
				APERTURA all'esercizio		LINEE		
						lunghezza di costruzione		
						tratti oltre gli assi delle stazioni estreme		estesa d'asse fra le stazioni estreme
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	estensione km.-m.	specificazione	chilometri
201	Ba-*N*	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	1 agos. 1891	1 agos. 1892	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U. per Gioia del Colle.	55 790
			Spinazzola — Gioia del Colle	1 agosto 1892		»	—	82 679
202	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Manfredonia**		12 luglio 1885		0 416	A. F. V. Manfredonia — Estremo binario di corsa.	35 199
203	Ba-*A*-*N*	**Foggia — Lucera**		1 agosto 1887		0 269	A. F. V. Lucera — Estremo binario di corsa.	18 741
204	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città) (64)		15 settembre 1891		0 118	A. F. V. Cerignola (città) — Estremo binario di corsa.	6 714
205	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		13 ottobre 1870 1 febbraio 1884		1 462	A. F. V. Margherita di Savoia — Estremo binario di corsa.	4 248
206	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola**		1 agosto 1895		»	—	64 818
207	Ba	**Zollino — Otranto**	Zollino — Maglie	20 nov. 1868	1 mag. 1869	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. per Otranto.	9 442
			Maglie — Otranto	22 settembre 1872		»	—	18 020
208	Re-*N*	***Battipaglia*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		4 giug. 1883	31 lugl. 1895	0 276	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Metaponto.	399 266
D. 208	Re-*P*	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (65)	...	...	»	—	0 256
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (65)	...	..	»	—	0 380
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (5) (65).		...	...	»	—	1 075
D.[1] 208	Re-*P*	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (65)		11 ottobre 1887		0 192	A. F. V. Reggio di Calabria (sc./p.) — Estremo binario.	1 271
209	Re-Ba	***Metaponto*** — **Reggio di Calabria** (st. c.)		3 giug. 1866	15 nov. 1875	»	—	428 396
210	Re	**Sibari — Cosenza** [F. S.]		16 nov. 1876	18 genn. 18,9	0 180	A. F. V. Cosenza [F.S.] — P. D. U. per Pietrafitta.	68 525
R [210-S]	Re	**Cosenza** [F. S.] — **Cosenza Casali** [F. S.] (66)		9 ottobre 1916		»	—	0 884
211	Re	**Paola — Cosenza** [F. S.]	Paola — Castiglione Cosentino	2 agosto 1915		»	—	27 561
			Castiglione Cosentino — Cosenza [F. S.]	—	—	»	—	»

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												Linee esercitate da altre amministrazioni	Linee costituenti la rete di Stato		Numero d'ordine delle linee
In territorio italiano									In territorio occupato	In territorio estero	In territorio italiano occupato ed estero		In territorio italiano e in territorio occupato		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
km. - m.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
56 217	0 178	A. F. V. Rocchetta S. Antonio — P. D. U.	193	55 968	»	»	139 298	55 968	»	»	55 968	»	55 968	55 968	201
82 679	0 427	A. F. V. Spinazzola — P. D. U.	201	83 325	»	»		83 325	»	»	83 325	»	83 325	83 325	
	0 219	P. D. E.— A. F. V. Gioia del Colle	200												
35 615	0 485	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	35 684	»	»	35 684	35 684	»	»	35 684	»	35 684	35 684	202
19 010	0 612	A. F. V. Foggia — P. D. U. . .	190	19 353	»	»	19 353	19 353	»	»	19 353	»	19 353	19 353	203
6 832	0 269	A. F. V. Cerignola (st.) — P. D. U. [l. p.].	190	6 983	»	»	6 983	6 983	»	»	6 983	»	6 983	6 983	204
5 710	0 375	A. F. V. Ofantino — P. D. U. verso Foggia [*regresso*].	190	4 623	»	»	4 623	4 623	»	»	4 623	»	4 623	4 623	205
64 818	0 437	A. F. V. Barletta (st.) — P. D. U.	190	65 682	»	»	65 682	65 682	»	»	65 682	»	65 682	65 682	206
	0 427	P. D. E. — A. F. V. Spinazzola .	201												
9 693	0 359	A. F. V. Zollino — P. D. U. . .	192	9 801	»	»	28 072	9 801	»	»	9 801	»	9 801	9 801	207
18 020	0 251	A. F. V. Maglie — P. D. U. . .	207	18 271	»	»		18 271	»	»	18 271	»	18 271	18 271	
399 542	0 408	A. F. V. Battipaglia — P. D. U.	178	399 674	»	»	399 674	399 674	»	»	399 674	»	399 674	399 674	208
0 256	0 275	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. D. (sul binario di corsa).	208	0 531	»	»	1 119	1 119	»	»	1 119	»	1 119	1 119	D. 208
0 369	0 199	A. F. V. Villa S. Giovanni — P. D. E. (per il binario di manovra).	208	0 588	»	»									
1 075	0 648	P. D. I. (lato Reggio Calabria) — Estremo binario sul pontile 2°.	208 D. 208	1 723	»	»	1 723	1 723	»	»	1 723	»	1 723	1 723	
1 463	0 146	A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.) — P. D. U. per Battipaglia.	208	3 133	»	»	3 133	3 133	»	»	3 133	»	3 133	3 133	D.[1] 208
	1 716	P. D. U. per Battipaglia — P. D. D. per Reggio di Calabria (sc/p.)	208												
428 396	0 382	A. F. V. Metaponto — P. D. U.	196	429 054	»	»	429 054	429 054	»	»	429 054	»	429 054	429 054	209
	0 276	P. D. E. — A. F. V. Reggio di Calabria (st. c.).	208												
68 705	0 180	A. F. V. Sibari — P. D. U. . .	209	68 705	»	»	68 705	68 705	»	»	68 705	»	68 705	68 705	210
0 884	0 180	A. F. V. Cosenza [F. S.] — P. D. U.	210	1 064	»	»	1 064	1 064	»	»	1 064	»	1 064	1 064	R [210-8]
27 561	0 335	A. F. V. Paola — P. D. U. . .	208	28 181	»	»	35 077	35 077	»	»	35 077	»	35 077	28 181	211
	0 107	P. D. I. con la linea Sibari — Cosenza [F. S.] — P. D. E. a Castiglione Cosentino.	210												
	0 178	P. D. E. — A. F. V. Castiglione Cosentino.	210												
»	»	—	»	»	6 896	210								»	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco della linea	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco della linea	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km.-m.	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – specificazione	LINEE – lunghezza di costruzione – estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
212	Ro	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	15 lugl. 1883	31 lugl. 1899	»	—	45 748
213	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	28 apr. 1863	16 giug. 1895	»	—	230 567
214	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	1 giug. 1880	5 giug. 1881	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U. per Trapani.	119 053
D. 214	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc./p.) (5)	5 settembre 1874		0 215	A. F. V. Palermo (sc./p.) — Estremo binario.	1 892
R [D.214-214]	P	**Palermo** (sc./p.) — **Palermo** (Lolli) (5)	—	—	»	—	»
215	P	**Castelvetrano — Trapani**	10 luglio 1880		0 014	A. F. V. Trapani — Estremo binario di corsa.	74 284
216	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	12 dic. 1866	3 genn. 1867	0 298	Estremo binario di corsa — A. F. V. Messina (st. c.).	94 123
D. 216	P-*Re*	**Messina** (sc./p.) — **Messina** (st. c.) (5)	...	...	»	--	0 499
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (67)	...	...	»	—	0 084
		Messina (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.) (67)	...	...	»	—	0 080
217	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	1 lugl. 1869	1 mar. 1876	0 647	P. D. E. da Messina — A. F. V. Catania (st.)	114 680
D. 217	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc./p.) (5)	1 luglio 1869		»	—	0 757
218	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi — Bivio Fiumetorto.	1 apr. 1869	1 agos. 1885	0 261 0 238	P. D. E. da Catania — A. F. V. S. Caterina Xirbi. P. D. E. da Canicatti — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	82 668
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c).	—	—	»	—	»
219	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	---	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	1 lugl. 1869	19 genn. 1871	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U. per Licata.	78 746
D. 219	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc./p.) (68)	13 agosto 1892		0 034	A. F. V. Siracusa (sc./p.) — Estremo binario.	1 267
220	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca.	—	—	»	—	»
		Bicocca — Valsavoia	—	—	»	—	»
		Valsavoia — Caltagirone	20 nov. 1869	13 ott. 1892	0 189	A. F. V. Caltagirone — Estremo binario di corsa.	66 344

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL'« AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		dei tronchi comuni di esercizio: estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
km. - m.	km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
45 748	0 298	A. F. V. S. Eufemia biforcazione — P. D. U.	208	46 226	»	»	46 226	46 226	»	»	46 226	»	46 226	46 226	212
	0 185	P. D. E. — A. F. V. Catanzaro Marina.	209												
230 567	0 635	A. F. V. Messina (st. c.) — P. D. U.	216	231 202	»	»	231 202	231 202	»	»	231 202	»	231 202	231 202	213
119 189	0 841	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U.	213	119 894	»	»	119 894	119 894	»	»	119 894	»	119 894	119 894	214
2 107	4 911	A. F. V. Palermo (st. c.) — P. D. U. — Bivio Trapani (Madonna dell'Orto).	214	6 803	»	»	6 803	6 803	»	»	6 803	»	6 803	6 803	D. 214
»	»	—	»	»	1 892	D. 214	2 513	2 513	»	»	2 513	»	2 513	»	R [D. 214-214]
					0 621	214									
74 298	0 136	A. F. V. Castelvetrano — P. D. U.	214	74 420	»	»	74 420	74 420	»	»	74 420	»	74 420	74 420	215
94 421	0 647	P. D. E. — A. F. V. Catania (st.)	217	94 770	»	»	94 770	94 770	»	»	94 770	»	94 770	94 770	216
0 499	0 075	P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.)	216	0 574	»	»	0 574	0 574	»	»	0 574	»	0 574	0 574	D. 216
0 084	0 320	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. — A. F. V. Messina (st. c.).	216 D. 216	0 404	»	»	0 851	0 851	»	»	0 851	»	0 851	0 851	
0 080	0 367	P. D. D. ai ferry-boats — P. D. I. A. F. V. Messina (st. c.).	216 D. 216	0 447	»	»									
115 327	0 261	P. D. E. — A. F. V. S. Caterina Xirbi.	218	114 941	»	»	114 941	114 941	»	»	114 941	»	114 941	114 941	217
0 757	0 157	A. F. V. Catania (st.) — P. D. D.	217	0 914	»	»	0 914	0 914	»	»	0 914	»	0 914	0 914	D. 217
83 187	»	—	»	82 688	»	»	125 805	125 805	»	»	125 805	»	125 805	82 688	218
»	»	—	»	»	43 117	213								»	
»	»	—	»	»	7 468	217	86 398	86 398	»	»	86 398	»	86 398	»	219
79 120	0 184	A. F. V. Bicocca — P. D. U. . .	217	78 930	»	»								78 930	
1 301	0 296	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. D.	219	1 563	»	»	1 563	1 563	»	»	1 563	»	1 563	1 563	D. 219
»	»	—	»	»	7 468	217	89 478	89 478	»	»	89 478	»	89 478	»	220
»	»	—	»	»	15 514	219								»	
66 583	0 152	A. F. V. Valsavoia — P. D. U. .	219	66 496	»	»								66 496	

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio della linea — del primo tronco	dell'ultimo tronco	LINEE — lunghezza di costruzione — tratti oltre gli assi delle stazioni estreme — estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
221	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	5 apr. 1886	18 giug. 1893	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U. per Canicattì.	217 331
D. 221	P	**Licata** (sc. p.) — **Licata** (st.) (5) **Licata** (sc. p.) — **Licata molo** (sc. ma.) (5)	26 novembre 1888 26 novembre 1888		» »	— —	1 260 0 270
222	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	24 sett. 1876	24 febb. 1881	»	—	45 043
223	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	24 sett. 1876	8 apr. 1878	0 236	A. F. V. Canicattì — P. D. U. per Licata.	34 963
224	P	**Canicattì — Aragona Caldare** — Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare.	— 3 novembre 1880	— 	» »	— —	» 26 343
225	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	1 sett. 1870	16 dic. 1876	»	—	55 165
226	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	1 novembre 1874		0 240 0 326	P. D. E. da Roccapalumba Alia — A. F. V. Aragona Caldare. A. F. V. Porto Empedocle — Estremo binario di corsa.	19 053
D.226	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (5)	1 novembre 1874		»	—	0 637
I	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato.	— —	— —	63 696 *2 300*	— —	13 105 126 *505 606*
II	—	Linee esercitate dall' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato„ in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni (*).	—	—	»	—	»
III	—	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.	— —	— —	63 696 *2 300*	— —	13 105 126 *505 608*
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' "Amministrazione delle Ferrovie dello Stato„ (**).	—	—	0 255	—	39 015
V	—	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato. — 1917	— —	— —	**63 951** *2 300*	— —	**13 144 141** *505 608*
		1916	—	—	61 930	—	13 628 413
		1915	—	—	61 141	—	13 595 379
		1914	—	—	58 522	—	13 474 295
		1913	—	—	57 218	—	13 397 974

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

Prospetto N. 1.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21		
ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »												LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO d'ordine delle linee
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media							
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono									
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
217 617	0 374	A. F. V. Siracusa (st.) — P. D. U.	219	217 705	»	»	217 705	217 705	»	»	217 705	»	217 705	217 705	221
1 260	0 213	P. D. I. — A. F. V. Licata (st.) .	221	1 473	»	»	2 018	2 018	»	»	2 018	»	2 018	2 018	D. 221
0 270	0 270	Estremo binario Licata molo (sc./ma.) — P. D. I. per Licata (st.) [regresso].	D. 221	0 540	»	»									
45 043	0 286	A. F. V. Licata (st.) — P. D. U.	221	45 565	»	»	45 565	45 565	»	»	45 565	»	45 565	45 565	222
	0 236	P. D. E. — A. F. V. Canicattì. .	223												
35 199	0 238	A. F. V. S. Caterina Xirbi — P. D. U.	218	35 201	»	»	35 201	35 201	»	»	35 201	»	35 201	35 201	223
»	»	—	»	»	2 385	223	29 468	29 468	»	»	29 468	»	29 468	»	224
26 843	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	226	27 083	»	»								27 083	
55 165	0 135	A. F. V. Roccapalumba Alia — P. D. U.	218	55 540	»	»	55 540	55 540	»	»	55 540	»	55 540	55 540	225
	0 240	P. D. E. — A. F. V. Aragona Caldare.	226												
19 619	»	—	»	19 053	»	»	19 053	19 053	»	»	19 053	»	19 053	19 053	226
0 637	0 074	A. F. V. Porto Empedocle (st.) — P. D. D.	226	0 711	»	»	0 711	0 711	»	»	0 711	»	0 711	0 711	D. 226
13 168 822	262 542	—	»	13 367 666 (***)	1 060 225	»	14 427 893	14 798 498	18 370	»	»	»	»	13 788 623	I
507 908	8 522	—	»	514 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	—	»	»	»	»	»	»	»	11 808	»	»	»	»	II
13 168 822	262 542	—	»	13 367 668 (***)	1 060 225	»	14 427 893	»	»	»	14 828 676	»	»	»	III
507 908	8 522	—	»	511 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»	
39 270	1 989	—	»	40 954	»	»	40 954	»	»	»	»	40 954	»	40 954	IV
13 208 092	264 481	—	»	13 408 622 (***)	1 060 225	»	14 468 847	»	»	»	»	»	14 857 822	13 829 577	V
507 908	8 522	—	»	514 130	»	»	514 130	»	»	»	»	»	»	»	
13 690 343	269 744	—	»	13 898 157	1 065 312	»	14 963 469	»	»	»	»	»	14 901 759	13 872 728	
13 656 520	265 441	—	»	13 860 820	1 053 334	»	14 914 154	14 761 440	11 647	»	»	41 880	14 814 967	13 801 906	
13 532 817	255 534	—	»	13 729 829	1 046 369	»	14 776 198	14 629 167	»	»	»	43 317	14 672 484	13 679 651	
13 455 192	251 244	—	»	13 649 218	1 009 181	»	14 658 399	14 543 533	»	»	»	43 317	14 586 850	13 616 444	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM

1		3	6	7	8	9 (6 + 8)
			LINEE ESERCITATE			
			lunghezza di costruzione			
NUMERO D'ORDINE delle linee		LINEE STATISTICHE	tratti oltre gli assi delle stazioni estreme: estensione (km. - m.)	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme (chilometri - metri)	in complesso (chilometri - metri)

RIEPILOGO DELLE

	1	3		6	7	8	9
I	1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano e in territorio occupato.		64 *2*	— —	13 105 *506*	13 169 *508*
II	A [1, 49, 57-B]	Linee esercitate dall' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato " in territorio estero, in comune o per conto di altre amministrazioni.		»	—	»	»
III	1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B), (1, 49, 57-B)].	TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall' « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » in territorio italiano, occupato ed estero.		64 *2*	— —	13 105 *506*	13 169 *508*
IV	A [B-12, 45, 104]	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell' " Amministrazione delle Ferrovie dello Stato ".		»	—	39	39
V	1 a 226 + [R, D] + [A (76-0, 79 e 91-B), (1, 49, 57-B), (B-12, 45, 104)]	TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato.	1917	64 *2*	— —	13 144 *506*	13 208 *508*
	—		1916	62	—	13 628	13 690
			1915	61	—	13 595	13 656
			1914	59	—	13 474	13 533
			1913	57	—	13 398	13 455

(*) Queste cifre arrotondate hanno servito, a seconda dei casi, per il calcolo delle medie nei vari prospetti successivi.

…BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
			8 + 10			13 + 14				17+18+19		17+18+21			
DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »											LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO		NUMERO D'ORDINE delle linee	
IN TERRITORIO ITALIANO							IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO		IN TERRITORIO ITALIANO				
lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media		
				dei tronchi comuni di esercizio		assoluta	relativa o media								
estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono										
km. - m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri								

LUNGHEZZE (*)

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1	
263 *8*	— —	» »	13 368 (...) *514*	1 060 »	» »	14 428 *514*	14 799 »	18 »	» »	» »	» »	» »	13 789 »	1 a 226 + [R, D] + [A (76-0 79, e 91-E)].	I
»	—	»	»	»	»	»	»	»	12	»	»	»	»	A [1, 49, 57-E]	II
263 *8*	— —	» »	13 368 (...) *514*	1 060 »	» »	14 428 *514*	» »	» »	» »	14 829 »	» »	» »	» »	1 a 226+[R, D]+[A (76-0, 79 e 91-E), (1, 49, 57-E)].	III
2	—	»	41	»	»	41	»	»	»	»	41	»	41	A [E-42, 45, 104]	IV
265 *8*	— —	» »	13 409 (...) *514*	1 060 »	» »	14 469 *514*	» »	» »	» »	» »	» »	14 858 »	13 830 »	1 a 226+[R, D]+[A (76-0, 79 e 91-E), (1, 49, 57-E), (E-42, 45, 104)].	V
270	—	»	13 898	1 065	»	14 963	»	»	»	»	»	14 902	13 873	—	
266	—	»	13 861	1 053	»	14 914	14 761	12	»	»	42	14 815	13 802	—	
256	—	»	13 730	1 047	»	14 777	14 629	»	»	»	44	14 673	13 680	—	
252	—	»	13 650	1 009	»	14 659	14 543	»	»	»	44	14 587	13 617	—	

PROSPETTO N. 1.

LINEE IN ESERCIZIO AL 31 DICEM[BRE 1917]

1	2	3	4	5	6	7	8
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	APERTURA all'esercizio del primo tronco	APERTURA all'esercizio dell'ultimo tronco	LINEE – lunghezza di costruzione – tratti oltre gli assi delle stazioni estreme – estensione km.-m.	specificazione	estesa d'asse fra le stazioni estreme chilometri
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina					
R. N. D. 208/Re / D. 216/P	P-Re	***Reggio di Calabria*** (*sc. p.*) — **Messina** (sc./f. b.) (69)	1 novembre 1899		»	—	»
R. N. D. 208/Re / D. 216/P	P-Re	***Villa S. Giovanni*** (*sc./f. b.*) — **Messina** (sc./f. b.) (69)	1 febbraio 1905		»	—	»
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	—	—	»	—	»
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (70) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII)					
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa] — Castelvetrano].	20 giug. 1910	20 agos. 1916	0 202	Estremo binario di corsa — A. F. V. di Gibellina.	25 326
II	P	**Castelvetrano — Sciacca**	20 giug. 1910	21 febb. 1914	0 184 0 297	P. D. E. da Gibellina — A. F. V. Castelvetrano. A. F. V. Sciacca — Estremo binario di corsa.	49 130
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	28 febbraio 1911		0 255	A. F. V. Naro — P. D. U.	14 280
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	4 dic. 1911	7 ott. 1915	»	—	36 723
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca.** [tronco Porto Empedocle (st.) — Cattolica Eraclea]	16 dic. 1911	16 giug. 1915	0 343	Estremo binario di corsa — A. F. V. Porto Empedocle (st.).	32 218
		[tronco Cattolica Eraclea — Ribera]	26 febbraio 1917		0 101 0 325	A. F. V. Cattolica Eraclea — P. D. U. per Ribera. A. F. V. Ribera — Estremo binario di corsa.	19 545
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	25 apr. 1912	29 agos. 1914	0 293	A. F. V. Grottacalda — Estremo binario di corsa.	21 176
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	20 agos. 1912	12 sett. 1914	0 198	Estremo binario di corsa — A. F. V. Bivio Filaga.	21 343
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	—	—	**2 198**	—	**219 741**

BRE 1917 E LORO LUNGHEZZA.

ESERCITATE DALL' « AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO »

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
6 + 8				8 + 10			13 + 14				17 + 18 + 19		17 + 18 + 21		
IN TERRITORIO ITALIANO									IN TERRITORIO OCCUPATO	IN TERRITORIO ESTERO	IN TERRITORIO ITALIANO OCCUPATO ED ESTERO	LINEE esercitate da altre amministrazioni	LINEE COSTITUENTI LA RETE DI STATO — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO		NUMERO d'ordine delle linee
	lunghezza dei tratti comuni di costruzione			lunghezza reale di esercizio	lunghezza esercitata									lunghezza reale esercitata in media	
					dei tronchi comuni di esercizio										
in complesso	estensione	specificazione	riferimento alle linee a cui appartengono		estensione	riferimento alle linee a cui appartengono	assoluta	relativa o media							
- metri	km.-m.			km. - m.	km. - m.		km. - m.	chilometri - metri							
»	»	—	»	»	»	»	»	15 000	»	»	15 000	»	15 000	15 000	R. N. D¹ 208/Re / D. 216/P
»	»	—	»	»	»	»	»	8 000	»	»	8 000	»	8 000	8 000	R. N. D. 208/Re / D. 216/P
»	»	—	»	»	»	»	»	23 000	»	»	23 000	»	23 000	23 000	
25 528	0 184	P. D. E. — A. F. V. Castelvetrano	II	25 510	»	»	25 510	25 510	»	»	25 510	»	25 510	25 510	I
49 611	»	—	»	49 130	»	»	49 130	49 130	»	»	49 130	»	49 130	49 130	II
14 585	»	—	IV	(71) 14 280	»	»	14 280	14 280	»	»	14 280	»	14 280	14 280	III
36 723	0 255	A. F. V. Naro — P. D. U. . . .	IV	36 978	»	»	36 978	36 978	»	»	36 978	»	36 978	36 978	IV
32 561	0 101	P. D. E. Cattolica Eraclea — P. D. U. per Ribera.	»	32 319	»	»	51 864	48 865	»	»	48 865	»	48 865	48 865	V
19 971	»	—	»	19 545	»	»									
21 469	»	—	»	(71) 21 176	»	»	21 176	21 176	»	»	21 176	»	21 176	21 176	VI
21 541	»	—	»	21 343	»	»	21 343	21 343	»	»	21 343	»	21 343	21 343	VII
221 939	0 540	—	»	220 281	»	»	220 281	217 282	»	»	217 282	»	217 282	217 282	

Annotazioni

(1) {**A** [1-E]/**3**} Tratto esercitato dall'«Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», in territorio francese, per conto della «Società Parigi — Lione — Mediterraneo».

(**2**) [**9**, 40, 53, 54, 69/**3**] Lo Stato, con formali atti di diffida, aveva dichiarato alle Società concessionarie qui appresso indicate di voler riscattare, ai sensi dei patti speciali e della legge, la concessione della strada ferrata a ciascuna di esse fatta.

La legge 11 luglio 1909, n. 488 (art. 3), ha approvato le diffide notificate dal Governo, considerando come effettuati i riscatti relativi contro pagamento di provvisionali (art. 3) e salvo conguaglio fino a risoluzione definitiva di ogni ragione di debito o credito verso le società concessionarie. Con successiva legge 27 giugno 1912, n. 638, fu stabilito il conguaglio, con effetto dal 1° luglio 1912 (art. 2), delle provvisionali liquidate alle società concessionarie in base alla legge precedente, con quelle determinate dall'art. 1° di questa nuova legge; cioè nella misura della compartecipazione media ai prodotti lordi liquidati nell'anno in cui fu notificata la diffida e nei quattro precedenti, seguendo i modi e i termini nella legge stessa definiti.

[9/**3**] «Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo» per la linea Torino — Pinerolo.

[40/**3**] «Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso» per la linea Milano (Porta Sempione) — Vigevano.

[53, 54/**3**] «Società anonima Briantea» per le linee Calolzio Olginate — Usmate Carnate e Usmate Carnate — Monza.

[69/**3**] «Società anonima per la ferrovia Mantova — Cremona» per la linea Cremona — Mantova.

(3) [10/**3**] Concessionaria la «Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo». Lo Stato, con formale atto di diffida (21 luglio 1914), ha dichiarato alla «Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo» concessionaria della ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice (convenzione 1° aprile 1881, approvata con legge 23 luglio 1881, n. 340), di voler riscattare questa ferrovia a decorrere dal 23 luglio 1915. La legge 8 aprile 1915, n. 509, ha approvato (art. 1) la diffida come sopra notificata e stabilito (art. 2) che l'indennità di riscatto sia determinata a norma dell'art. 284 della legge 22 marzo 1865, n. 2248 (alleg. F), e sia corrisposta alla società concessionaria, in pendenza della liquidazione di tale indennità, la provvisionale di cui all'art. 3 della legge 27 giugno 1912, n. 638, salvo conguaglio a norma di legge.

(**4**) [19/**3**] Concessionario della costruzione e dell'esercizio il comune di Dronero, sub-concessionario della sola costruzione il cav. Antonio Beggio [*R. D. 9 dicembre 1909, n. 846 — convenzione 9 dicembre 1909*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata, [*legge 27 giugno 1912, n. 638, art. 17*] ha assunto l'esercizio della linea Busca — Dronero fin dall'inizio.

(5) [(*)/**3**] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21 - **R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 61 - **D.** 62-66 - **D.** 74 - **D.** 78 - **R** [78 - **R** (93-111)] - **D.** 81 - **R** [85/82 - 78] - **R.** [90-94] - 97. I - 97. II - **D.** 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] **R** [97-105] - 99-100 - **D.** 104 - **D.** 111 - **D.** 124 - **D.**¹ 124 - **R** [124-125] - **R** [124-127] **D.** 125 - **R** [125 - **D.** 128] -135 - **D.** 140 - **D.** 146 - **D.** 156-160 - **D.** 175 - [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D.**¹ 175 - **D².** 175 - **D³.** 175 - **R** [178 - **D.** 175] - D. 178 - **D.** 185 - **D.** 190 - **D.**¹ 190 - **D.**² 190 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 192 - **D.** 197 - **D.**¹ 197 - 199 - **D.** 208 - **D.** 214 - **R** [**D.** 214-214] - **D.** 216 - **D.** 217 - **D.** 221 - D. 226.

(6) {**R** [24-24]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(7) {26 **R** [1-2]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea del Confine francese (Modane confine) alla linea di Milano, per non impegnare Torino (Porta Nuova).

(8) [31/**3**] Concessionario della sola costruzione l'Ing. Jacques Sutter [*R. D. 20 maggio 1909, n. 290 — convenzione 1° maggio 1909*].

L'esercizio della linea principale Chivasso — Asti, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*20 ottobre 1912*].

(**9**) {**A** [E-42]/**3**} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio d'entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla «Società Giura — Sempione» e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(**10**) {**A** [E-42]/**3**} Linea in territorio italiano, esercitata dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato».

(11) {**A** [E-45]/**3**} Tratto in territorio italiano, esercitato dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato».

(12) [45/**3**] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(13) {**R** [48-60]/**3**} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(14) [**D.** 48/**3**] In dipendenza dell'impegno assunto [*R. D. 23 aprile 1903, n. 211, conv. art. 6*], il Governo, accogliendo la richiesta dell'«Impresa di Navigazione sul lago di Garda», concessionaria, ha consentito che l'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], assuma l'esercizio della ferrovia Desenzano (st.) — Desenzano lago (sc. l.) ai patti contenuti nella convenzione in data 15 gennaio 1909, approvata con R. D. 31 gennaio 1909, n. 106.

La durata della convenzione è stabilita in anni cinque a partire dalla data di apertura all'esercizio della ferrovia, ed è prorogabile di anno in anno.

(15) {**A** [49, 57-E]/**3**} Tratto esercitato dall'«Amministrazione delle ferrovie dello Stato», in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(16) [61/**12**] Si considera la stazione di Palazzolo sull'Oglio, per la direzione di Paratico Sarnico, come indipendente da quella della linea Bergamo — Brescia [n. 56], perchè i treni della linea Paratico Sarnico (st.) — Palazzolo sull'Oglio non eseguiscono nell'anzidetta stazione il regresso (lato Rovato), ma si arrestano in un punto, che viene a costituire un A. F. V. virtuale nella stazione di Palazzolo sull'Oglio.

(17) **[66.** ***a*****/6]** Questo tratto viene considerato come oltre l'A. F. V. di Milano (st. c.) rispetto alla linea «Circuito stazioni di Milano e raccordi ».

(18) **[66.** ***a*****/13]** La lunghezza esercitata reale del tratto Milano (st. c.) — Bivio Magna figura nella linea Confine svizzero (Chiasso confine) — Milano (st. c.) [n. 49].

(19) [66/**3]** Per il transito diretto:

R [49-66] da e per la linea di Chiasso a Milano (Porta Garibaldi) e oltre: per non impegnare Milano (st. c.).

R [43-66] e **R** [66-65] da e per le linee facenti capo a Rho alle linee facenti capo a Rogoredo, per non impegnare Milano (st. c.).

(20) [69/**8]** Il limite della proprietà trovasi a km. 0 179 dall'A. F. V. di Mantova.

(21) **[74/3]** Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), sono stati autorizzati, a decorrere dal 1° luglio 1912, la risoluzione della convenzione per il solo esercizio del tronco Cremona — Croce S. Spirito e il riscatto del tronco Croce S. Spirito — Borgo S. Donnino concessi [*R. D. 5 ottobre 1903, n. 420 - convenzione 17 settembre 1903*] al «Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino» e per esso alla sub-concessionaria «Società italiana di ferrovie e tramvie», coi quali dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.

L'esercizio della linea Cremona — Borgo S. Donnino è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(22) {**A** [76-0]/**3**} Tratto di congiunzione con linea estera situato in territorio occupato ed esercitato (24 maggio 1915) dal l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per effetto delle operazioni di guerra.

(23) {**A** [79-E]/**3**} Tratto di congiunzione con linea estera situato in territorio estero ed esercitato per effetto delle operazioni di guerra dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dal 24 maggio 1915 all'ottobre 1917.

(24) {**A** [80-E]/**3**} Tratto di congiunzione con linea estera, in territorio estero, già esercitato in comune con l'Amministrazione delle Ferrovie austriache dello Stato, occupato dall'Italia dal 24 maggio 1915 all'ottobre 1917 per effetto delle operazioni di guerra.

(25) {**A** [E-80]/**3**} Tratto di congiunzione con linea estera in territorio italiano già esercitato in comune con l'Amministrazione delle ferrovie austriache dello Stato. Per ragioni inerenti allo stato di guerra non venne esercitato dopo il 24 maggio 1915 e venne temporaneamente abbandonato per effetto delle operazioni di guerra.

(26) {**R** [78-R (93—111)]/**3**} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(27) [79; **A** [E-80]; 80, 81 (tratto Udine-Lancenigo): **R** [S-81]; 83; 84; 85 (tratto Portogruaro-Meolo); 86; 87 (tratto Belluno-Montebelluna); 88 (tratti Portogruaro-Motta di Livenza; Motta di Livenza - S. Biagio di Callalta); 89; **90** (tratto Susegana-Volpago); **A** [E-91]; **91** (tratto Primolano-imbocco sud della galleria Cornon) /**3**]: **A** [E-80]/**18.** Nell'ottobre 19.7 queste linee e tratti di linea vennero temporaneamente abbandonati per effetto delle operazioni di guerra. L'esercizio del tratto **A** [E-80], per le stesse ragioni non venne effettuato fin dal maggio **1915.**

(28) {[(S-81)/**3**]} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine. Raccordo costruito durante la guerra per unire la linea Udine-Treviso con la linea Udine-Cervignano esercitata dalla «Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane».

(29) [**D.** 74/**3**] Costruito per ragioni militari.

(30) {**R** [85/82 - 78]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(31) [86/**3**] Concessionario della sola costruzione l'ing. Luigi Conti Vecchi [*R. D. 21 luglio 1910, n. 566 — convenzione 18 luglio 1910*].

L'esercizio della linea Calalzo Pieve di Cadore — Belluno, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico del primo tronco [*8 agosto 1912*].

(32) [88, 89/**3**] Concessionaria della sola costruzione la «*Società veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*» [*R. D. 19 dicembre 1909, n. 220 — convenzione 6 dicembre 1909*].

L'esercizio della linea da Portogruaro a Motta di Livenza e da S. Vito al Tagliamento a Motta di Livenza, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(33) [90/**3**] La costruzione di questa linea, a cura diretta dello Stato, fu autorizzata con *R. D. 1 novembre 1914 n. 1244.*

(34) {[**R** (90-94)/**3**]} Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(35) {**A** [91-E]/**3**} Tratto di linea situata in territorio estero esercitato dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano, dal 17 giugno 1915 all'ottobre 1917 per effetto delle operazioni di guerra.

(36) {**A** [E-91], 91/**3**} Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 4), è stata approvata la diffida notificata il 18 luglio 1911, per il riscatto, a decorrere dal 1° luglio 1912, della linea Confine tirolese (Primolano confine) — Mestre, concessa [*R. D. 23 febbraio 1905, n. 135 - convenzione 19 febbraio 1905*] alla provincia e al comune di Venezia e per essi alla sub-concessionaria «Società italiana ferrovia della Valsugana», rimanendo così risoluta detta concessione.

L'esercizio della linea è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 1° luglio 1912.

(37) {**A** [E-91]/**3**} Questo tratto esercitato da Amministrazione estera fino al 24 maggio 1915, venne a causa delle operazioni di guerra ripreso in esercizio dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato italiano (17 giugno 1915-ottobre 1917).

(38) {**R** [93-111]/**3**} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(39) {**R** [97-97]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(40) {**R** [97-105]/**3**} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(41) [98/**3**] Con legge 12 luglio 1908 n. 444 (art. 1) il governo fu autorizzato a provvedere alla costruzione della ferrovia direttissima Tortona-Genova. L'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio di questo tronco autorizzatavi con legge 21 luglio 1910 n. 580 (art. 15)

(42) [100 a, 8] Compresi i binari di corsa di via Operai, via Ponte di Cornigliano, via Fiumara e il binario allacciante la linea della Sanità.

(43) [102/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 5), è stato autorizzato, a decorrere dal 12 luglio 1912, il riscatto della linea Alessandria — Ovada concessa [*R. D. 23 aprile 1903, n. 186 - convenzione 4 aprile 1903*] al comune di Alessandria e per esso alla « Società anonima per la ferrovia Alessandria — Ovada », con la quale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge.
L'esercizio della linea Alessandria (st. c.) — Ovada è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, a decorrere dal 1° luglio 1912.

(44) { A [E-104] 3} Tratto esercitato dalla « Società Parigi — Lione — Mediterraneo », in territorio italiano, per conto della « Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(45) {R [108-116] 3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(46) [110/3] Concessionaria la « Società anonima per la ferrovia Mantova — Modena ».

(47) [110/8] I limiti della proprietà trovansi a km. 0 170 dalla P. D. U. da S. Antonio Mantovano e a km. 0 180 dalla P. D. E. di Modena.

(48) [D. 111/3] Concessionario il « Consorzio fra il comune, la provincia e la Camera di commercio ed industria di Ferrara ».
L'esercizio della diramazione da Ferrara (st.) alla Darsena (canale di Burana) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, che è subentrata alla « Società italiana per le strade ferrate Meridionali » nella convenzione da essa stipulata il 29 giugno 1902 col comune di Ferrara, in rappresentanza anche della provincia e della Camera di commercio.

(49) {R [113-114] 3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(50) [123/3] Con legge 27 giugno 1912, n. 638 (art. 6), è stato autorizzato, a decorrere dalla data della regolare consegna all'amministrazione esercente, il riscatto della linea Borgo S. Donnino — Fornovo, concessa [*R. D. 2 novembre 1906, n. 573 - convenzioni 6 agosto e 1° ottobre 1906 = R. D. 12 febbraio 1911, n. 136 - convenzione 10 febbraio 1911*] al « Consorzio intercomunale della ferrovia Cremona — Borgo S. Donnino » e per esso alla « Società italiana di ferrovie e tramvie », con la qnale dovrà essere stipulata apposita convenzione in base allo schema allegato alla legge, rimanendo così risoluta detta concessione.
L'esercizio della linea Borgo S. Donnino — Fornovo è stato assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dal 25 novembre 1913 (data di apertura all'esercizio).

(51) [123/4-5] Data di ammissione al pubblico servizio per tutti i trasporti.

(52) {R [124-125] 3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alle stazioni di Livorno per non impegnare Pisa (st.c.).

(53) {R [124-127]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(54) [128, 132/3] Con legge 29 giugno 1913, n. 864 (art. 1) fu approvata la diffida notificata l'11 gennaio 1913, per il riscatto, a decorrere dall'11 luglio 1913, dei due tronchi di ferrovia Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano e Bagni di Lucca — Castelnuovo di Garfagnana e per la risoluzione, dalla stessa data, del contratto 14 luglio 1911 (approvato con R. D. 3 dicembre 1911, n. 1434) di cessione dell'esercizio della ferrovia dello Stato Lucca — Bagni di Lucca.
Successivi accordi col concessionario e con la società sub-concessionaria, autorizzati dall'art. 12 della legge citata, condussero a prorogare gli effetti della diffida sino al 1° maggio 1915, alla quale data l'amministrazione delle ferrovie dello Stato ha assunto l'esercizio dei due tronchi e della linea anzidetti.

(55) [135/3] Per il transito diretto:
R [121-134] essenzialmente dei *treni merci* da e per la linea di Pistoia a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella). [Vi transitano pure alcuni *treni viaggiatori*].
R [121-126] da e per la linea di Pistoia a quella di Empoli e oltre e alla stazione di Firenze (Porta al Prato), per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).
R [133-134] da e per la linea di Faenza e oltre a quella di Terontola e oltre, per non impegnare Firenze (S. Maria Novella).

(56) [136/3] Concessionaria della sola costruzione la « Società nazionale di ferrovie e tramvie » [*R. D. 24 gennaio 1909, n. 139 - convenzione 19 dicembre 1908*].
L'esercizio della linea Borgo S. Lorenzo — Pontassieve, riservato allo Stato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 2*], venne assunto dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*30 giugno 1913*].

(57) [137/3] Con legge 23 maggio 1912, n. 513, è stata approvata la diffida notificata il 5 giugno 1911, per il riscatto a sei mesi data dal giorno della notificazione, della linea Livorno (st. c.) — Vada, concessa [*R. D. 8 settembre 1904, n. 566 — convenzione 4 settembre 1904*] alla provincia di Livorno e per essa alla sub-concessionaria ditta Saverio Parisi.
L'esercizio della linea Livorno (st. c.) — Vada fu assunto dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], a decorrere dalla data di apertura all'esercizio pubblico [*1 luglio 1910*].

(58) [D. 140/3] Soppressa il 25 febbraio 1917.

(59) [143/3] Concessionario il comune di Volterra [*convenzione 23 giugno 1907* approvata con *legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*].
L'esercizio della linea Saline di Volterra — Volterra è stato assunto dalla data di apertura [*16 settembre 1912*], dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 5 aprile 1908, n. 137, art. 1*], per tutta la durata della concessione [*convenzione, art. 2*] stabilita in anni 70 [*convenzione, art. 1*] a decorrere dalla data del decreto reale di approvazione.

(60) [161, D. 177/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(61) [166/3] I seguenti raccordi sono stati costruiti per disimpegnare la stazione di Roma (Termini):
R [157-158] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Orte.
R [R (157-158)-165] Per il transito diretto da e per la stazione di Portonaccio e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.
R [157-164] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo ad Avezzano.

R [157-165] Per il transito diretto da e per la stazione di Roma (Tuscolana) e oltre alle linee facenti capo a Ciampino.

R [164-158] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano a quelle facenti capo a Orte.

R [164-165] Per il transito diretto da e per le linee facenti capo ad Avezzano e oltre a quelle facenti capo a Ciampino.

(62) {**R** [178 - **D.** 175]/**3**} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(63) [**D.**[1] **190/3**] Questo tratto aperto all'esercizio il 30 marzo 1916 è servito finora a trasporti per conto dell'Autorità militare e dell'Amministrazione ferroviaria.

(64) [204/3] Concessionario il «comune di Cerignola».

L'esercizio della linea Cerignola (st.) — Cerignola (città) è eseguito dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, già autorizzata ad assumerlo [*legge 7 luglio 1907, n. 429, art. 1*], alle condizioni di cui alla convenzione 17 settembre 1906 [*D. M. 16 ottobre 1906*], in seguito ad accordi col comune concessionario stipulati mediante la convenzione 18 maggio 1916 [*D. M. 23 maggio 1916*], per la proroga dell'esercizio fino al 31 dicembre 1916.

(65) [**D.** 208, **D.**[1] 208/**3**] Villa S. Giovanni (sc./f.b.) e Reggio di Calabria (sc. p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc. p.) — Messina (sc./f.b.) e Villa S. Giovanni (sc./f.b.) — Messina (sc./f.b.).

(66) {**R** [210-S]/**3**} Lungo questo tratto, per accordo intervenuto fra le parti, è stato conservato il binario a scartamento normale, con interposizione di quello ridotto, allo scopo di eseguire esclusivamente il servizio merci fra le stazioni delle ferrovie dello Stato e la stazione di Cosenza Casali [F. C. L.], mediante tradotte, con materiale e personale delle ferrovie dello Stato, percorrenti il tronco Cosenza (st. c.) [F. S.] — Cosenza Casali [F. C. L.]. Il binario ridotto prosegue per Pietrafitta e Rogliano, per l'effettuazione del servizio viaggiatori disimpegnato esclusivamente dalle «Ferrovie Calabro-Lucane». Questo servizio è stato iniziato il 9 ottobre 1916.

(67) [**D.** 210/**3**] Messina (sc./f.b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(68) [**D.** 219/**3**] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [**II/3**] Totali delle linee **A** [1, 49, 57-E].

(**) [**IV/3**] Totali delle linee **A** [E-42, 45, 104].

(***) [{I, II, III (Totali) / I, II, III (Riepilogo)}/**13**] Lunghezza complessiva delle linee e tratti di linee temporaneamente abbandonati (novembre 1917) per effetto delle operazioni di guerra.

---

(69) {**R. N.** [$\frac{\mathbf{D.^1}\ 208}{\mathbf{Re}}$, $\frac{\mathbf{D.}\ 208}{\mathbf{Re}}$ / $\frac{\mathbf{D.}\ 216}{\mathbf{P}}$] / **3**} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d'imbarco.

---

(70) [Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)/**3**] La *legge 4 dicembre 1902, n. 506*, dava facoltà al governo (art. 1) di concedere, per decreto reale, all'industria privata, anche la costruzione e l'esercizio di linee a *scartamento ridotto* nella Sicilia, con una sovvenzione chilometrica annua non superiore a lire 8500 per anni 70.

La successiva *legge 9 luglio 1905, n. 413*, faceva obbligo al governo (art. 6) di provvedere direttamente alla costruzione, fra altre, delle ferrovie complementari, a sezione ridotta, della Sicilia; lasciando facoltà di concederle, entro 8 mesi dalla pubblicazione della legge, all'industria privata, secondo le disposizioni della precedente legge 4 dicembre 1902, n. 506, ma subordinando (art. 9) la concessione della sovvenzione annua chilometrica ad alcune condizioni, tra cui riduzioni nelle tariffe non inferiori al 25 %. Con *regi decreti 2 giugno 1910, n. 295*, e *23 febbraio 1911, n. 246*, da convertirsi in legge dopo un anno di esperimento, sono state determinate le tariffe da applicarsi alle anzidette ferrovie.

Con *legge 12 luglio 1908, n. 444*, concernente stanziamenti di nuove somme per la costruzione, fra le altre, delle ferrovie complementari della Sicilia, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata (art. 4) ad esercitare provvisoriamente i tronchi di linea costruiti per conto diretto dello Stato [*legge 12 luglio 1906, n. 341*] ed aperti all'esercizio entro il 30 giugno 1910 ed a provvedere al relativo materiale rotabile e di esercizio coi fondi già autorizzati [*legge 28 dicembre 1906, n. 638*] La successiva *legge 21 luglio 1911, n. 580*, estende questa autorizzazione anche ai tronchi che saranno aperti all'esercizio dopo il 30 giugno 1910.

Le ferrovie *complementari a sezione ridotta* della Sicilia, contemplate nelle leggi 4 dicembre 1902, n. 506, e 9 luglio 1905, n. 413, sono classificate, ai sensi e per gli effetti della legge 30 giugno 1906, n. 272, tra le ferrovie *secondarie* [*R. D. 2 luglio 1911*].

L'amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata [*R. D. 30 maggio 1912, n. 593*] a provvedere alla costruzione diretta in economia di quei tronchi delle ferrovie complementari della Sicilia, che saranno indicati con decreti ministeriali.

(71) [III, VI/**13**] Il binario di corsa ha origine rispettivamente dopo gli A. F. V. di Canicattì (m. 35) e di Assoro (m. 39).

PROSPETTO N. 4.

Anno 1917

RETE DI STATO

Manutenzione dell'armamento e della massicciata

Avvertenze.

Nei dati esposti sono esclusi i *rinnovamenti e i rifacimenti di binari e deviatoi.*

A cominciare dall'anno 1913, il diverso svolgimento dato alla materia contenuta in questo prospetto ha reso necessario di interrompere i confronti con gli anni precedenti.

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
		Linee della Rete delle Ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 226).									
A [1-E]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova)		»	22 527	68 689	416	14 200	33	1 520	16 250
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — *Rho* — **Milano** (*st. c.*)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	0 357	133 337	1 913	68 868	»	»	90 059
			Rho — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	6 597	»	»	»	»	»	0 980
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Chivasso — Ivrea	»	32 253	»	246	8 400	»	»	2 430
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 326	»	262	9 170	»	»	7 030
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (*st.*)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	»	»	»	»	»	»	»
			Santhià — Arona (st.)	»	63 018	»	108	3 780	»	»	1 691
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	50 218	»	60	2 089	»	»	2 176
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
8	T-M	**Domodossola** (*st. i.*) — Vignale — **Novara**		»	85 725	2 867	201	7 035	»	»	15 109
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**	Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio)	24	»	»	»	»	»	»	»
			Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo	»	29 530	0 941	90	3 150	»	»	1 410
10	T	**Pinerolo** — **Torre Pellice**		»	16 569	»	15	0 400	»	»	2 130
11	T	**Bricherasio** — **Barge**		»	11 721	»	9	0 240	»	»	1 120

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [1-E]
172	5 530	1 350	1	1	3 430	2 850	6 324	0 786	»	2 133	120	»	»	»	»	»	»	1
180	6 200	11 670	3	19	9 166	10 904	82 491	20 990	5 100	11 753	2 427	4 729	»	»	4 500	3 231	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
21	0 670	0 120	»	»	0 290	0 080	0 604	»	»	132	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
32	1 080	0 380	»	2	1 260	0 350	4 577	»	»	760	»	»	»	»	»	»	»	4
24	0 810	0 460	»	»	0 210	1 280	2 406	0 372	»	1 556	»	221	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 023	0 814	8 747	»	594	21	104	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	0 157	2 902	»	»	886	247	451	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	1 287	5 475	21 655	»	1 260	204	525	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
18	0 590	0 120	»	»	0 200	0 140	0 286	»	»	277	»	22	»	»	»	»	»	9
6	0 210	0 170	»	»	0 170	0 090	0 335	»	»	467	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	0 090	»	»	»	0 080	0 180	»	»	380	»	»	»	»	»	»	»	11

Prospetto N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**specificazione**		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
12	T	**Airasca — Saluzzo**		»	33 596	»	48	1 382	»	»	2 230
13	T	**Saluzzo — Cuneo**		»	31 675	»	»	»	»	»	0 400
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Cuneo	»	74 249	»	270	9 720	»	»	5 906
R [14-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**		»	0 640	»	»	»	»	»	»
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**		»	58 107	»	297	10 692	»	»	3 920
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**	Alessandria (st. c.) — Cantalupo	29	»	»	»	»	»	»	»
			Cantalupo — Cavallermaggiore	»	87 824	»	465	15 154	»	»	12 357
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**		»	14 634	»	18	0 486	»	»	0 385
18	T	**Savigliano — Saluzzo**		»	14 226	»	9	0 243	»	»	0 420
19	T	**Busca — Dronero**		»	12 103	»	»	»	»	»	0 100
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Carmagnola	14	»	»	»	»	»	»	»
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»	95 618	»	1 533	48 329	12	0 600	16 650
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo — Savona** (Letimbro)		»	20 007	»	24	0 864	42	1 932	1 563
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.)		»	1 450	»	»	»	»	»	0 750
22	T	**Bastia Mondovì — Cuneo**		»	34 917	»	»	»	»	»	2 600
23	T	**Ceva — Ormea**		»	35 484	»	62	1 979	»	»	1 741
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	»	90 979	2 013	70 804	37	1 719	53 645

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
[METAL]LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 716	»	1	0 262	0 246	3 849	»	»	470	332	»	»	»	»	»	»	12
»	»	0 245	»	»	»	0 040	1 918	0 675	»	675	548	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
272	9 517	2 693	»	6	1 827	0 603	17 343	»	»	1 858	326	209	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [14-16]
96	3 221	1 080	»	»	0 216	0 273	2 108	»	»	800	332	30	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
377	11 898	5 743	»	4	1 854	2 623	12 000	3 500	»	1 958	702	603	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	390	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	370	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
570	12 388	15 845	»	3	4 033	4 699	19 000	0 210	»	3 857	928	1 427	»	»	»	»	»	
36	1 132	1 523	»	»	0 372	0 259	1 260	»	»	310	16	48	»	»	»	»	»	21
182	6 300	0 984	»	2	0 280	0 854	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 21
»	»	0 475	»	»	»	0 219	0 245	»	»	495	165	»	»	»	»	»	»	22
24	0 738	1 590	»	»	0 591	0 450	2 090	»	»	789	5	80	»	»	»	»	»	23
9[illegible]6	31 360	20 420	11	40	29 205	26 217	189 498	»	»	3 231	2 749	2 617	1	»	»	»	»	24

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL[LICO]**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. smist.) — D. I. — **Alessandria** (st. c.)	lato Bivio Tanaro	»	»	1 188	30	1 000	»	»	3 000
			lato Bivio Bormida	»	»	1 155	22	0 750	»	»	3 111
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	»	»	»	»	»	»	»
			Trofarello — Chieri	»	8 668	»	81	2 800	»	»	0 720
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi.** — **Stazioni**	a Torino (Porta Nuova) — Torino (st. smist.).	»	»	3 654	»	»	»	»	0 500
			b Torino (st. smist.)—[Quadrivio Zappata] — Torino (Porta Susa)	»	»	1 827	72	2 520	»	»	0 850
			c Torino (Porta Susa) — Torino (Dora)	2	»	»	»	»	»	»	»
		R [1-2] — Bivio Lagrange — Torino (Porta Susa)	Bivio Lagrange — Bivio Crocetta	»	»	1 303	»	»	»	»	»
			Bivio Crocetta — Torino (Porta Susa)	2	»	»	»	»	»	»	»
27	T	**Asti — Castagnole Lanze**		»	19 347	»	9	0 240	»	»	1 000
28	T-G	**Asti — Acqui**		»	43 748	»	24	0 850	»	»	2 500
29	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Acqui**		»	26 070	7 341	550	18 648	»	»	9 843
30	T-G	**Acqui — S. Giuseppe di Cairo**		»	47 503	»	1 030	37 080	»	»	13 060
31	T	**Chivasso — Asti**		»	50 482	»	240	8 640	»	»	1 000
32	T	**Chivasso — Casale Monferrato**	Chivasso — Castelrosso	2	»	»	»	»	»	»	»
			Castelrosso — Casale Popolo	»	40 077	»	»	»	»	»	3 000
			Casale Popolo — Casale Monferrato	33	»	»	»	»	»	»	»
33	T-M-G	**Vercelli — Alessandria** (st. c.)	Vercelli — Valenza	»	40 829	»	192	6 321	»	»	5 100
			Valenza — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	24	»	»	»	»	»	»	»
34	T	**Mortara — Casale Monferrato**		»	26 443	»	24	0 850	»	»	5 000

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	1 000	»	5	»	1 000	10 100	»	»	200	150	»	»	»	»	»	»	R [24-24]
»	»	1 000	»	6	»	0 890	9 200	»	»	»	300	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25
90	2 970	0 320	»	»	»	0 050	0 304	»	»	214	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 450	»	»	»	»	»	»	»	250	134	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	0 100	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
177	6 000	0 200	»	»	»	0 006	0 400	»	»	432	470	174	»	»	»	»	»	27
»	»	0 500	»	»	0 100	0 600	1 000	0 800	»	1 445	562	375	»	»	»	»	»	28
110	3 350	1 007	»	»	0 670	1 127	9 760	0 264	»	82	577	622	»	»	1 398	419	»	29
300	9 000	3 012	»	1	0 410	1 023	3 760	»	»	428	701	1 037	»	»	4 352	6 773	1 085	30
»	»	»	»	»	»	0 030	»	0 800	»	1 820	484	276	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 500	»	»	»	0 200	1 000	»	»	1 082	550	1	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
94	3 510	2 200	1	5	2 490	2 245	8 385	»	1 500	1 036	962	351	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 600	»	»	»	0 070	»	»	»	435	416	9	»	»	»	»	»	34

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE MESSO — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
35	T	**Casale Monferrato — Asti**		»	42 801	»	18	0 628	»	»	2 000
36	T-M	**Novara — Mortara**		»	»	23 850	9	0 315	»	»	3 016
37	T-M-G	**Mortara — Alessandria** (st. c.)		»	»	40 335	403	14 508	»	»	8 034
38	T	**Vercelli — Mortara**		»	23 855	»	18	0 493	»	»	4 010
39	T-M	**Mortara** — Cava Carbonara — [*Bivio Gravellone*] — **Pavia** (st. c.)	Mortara — Cava Carbonara	»	29 477	»	15	0 413	»	»	4 117
			Cava Carbonara — Bivio Gravellone.	41	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	62	»	»	»	»	»	»	»
40	T-M	**Milano** (*st. c.*) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara**.	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	»	»	»	»	»	»	»
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»	42 324	2 704	875	31 314	»	»	23 886
41	T-M-G	**Pavia** (st. c.) — [*Bivio Gravellone*] — Cava Carbonara — **Alessandria**. (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti	»	40 246	»	51	1 818	»	»	5 162
			Torreberetti — Bivio Tanaro	37	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24	»	»	»	»	»	»	»
A [E-42]	M-T	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P. D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito) — Iselle di Trasquera.	»	»	»	»	»	*246*	*11 316*	*4 500*
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.).	»	*17 962*	»					
42	M-T	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.).		»	56 346	»	55	1 980	»	»	2 900
43	M-T	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.)		»	23 801	40 271	343	12 348	»	»	3 600
D. 43	M-T	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.)		»	0 889	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

... E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
...LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI					DEVIATOI		LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	lungherine		iniettate			di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino			lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
22	0 800	1 000	1	»	0 200	0 500	2 000	»	»	1 189	204	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	0 046	0 576	»	»	650	51	570	»	»	»	»	»	36
40	1 400	1 636	»	»	»	0 108	1 657	»	»	352	»	882	»	»	»	»	»	37
»	»	0 500	»	»	0 444	0 004	2 684	»	»	119	117	1 377	»	»	»	»	»	38
»	»	0 600	»	»	»	0 076	2 020	1 345	»	95	729	1 092	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
874	31 230	6 713	3	7	9 237	5 867	15 883	0 601	»	784	171	2 111	»	»	100	140	»	
»	»	1 132	»	»	0 120	0 317	4 210	»	»	1 049	1 321	2 267	»	»	7 930	10 100	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	*1 500*	»	»	*0 056*	*1 050*	»	»	»	*24*	*24*	»	»	»	»	»	»	A [41-42]
»	»	2 100	»	»	0 600	4 400	7 600	4 203	»	832	31	120	»	»	»	»	»	42
580	20 500	5 850	1	7	3 200	2 600	42 500	»	»	1 994	80	345	»	»	»	»	»	43
»	»	0 800	»	»	»	0 300	2 000	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	D. 43

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	**Arona** (st.) — Vignale	»	31 485	»	36	1 236	»	»	0 900
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.)		»	*14 362*	»	*9*	*0 324*	»	»	*0 300*
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio	»	50 858	»	81	2 916	»	»	8 600
			Oleggio — Vignale	44	»	»	»	»	»	»	»
			Vignale — Novara	8	»	»	»	»	»	»	»
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello	45	»	»	»	»	»	»	»
			Laveno Mombello — Gallarate	»	30 366	»	18	0 648	»	»	2 300
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.)	Varese — Gallarate	»	»	18 505	»	»	»	»	2 300
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — ***Verona*** *(Porta Vescovo)*.	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	»	144 378	2 994	107 784	197	9 062	123 204
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo).	76	»	»	»	»	»	»	»
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo — Treviglio Ovest**		»	»	1 010	»	»	»	»	»
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 532	»	»	»	»	»	1 120
A [49-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	»	50 942	1 270	45 720	»	»	26 833
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.)		»	0 831	»	»	»	»	»	»
50	M	**Chiavenna — Colico** (st.)		»	26 218	»	36	0 972	»	»	0 626

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
36	1 290	1 950	»	»	»	0 780	4 200	0 435	»	105	11	24	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6	*0 216*	*0 800*	»	»	»	*0 500*	*1 800*	»	»	*41*	»	*20*	»	»	»	»	»	A [B-45]
95	3 300	4 900	»	1	3 480	2 950	14 700	0 405	»	877	»	212	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6	0 216	1 800	»	»	»	0 150	4 100	»	»	107	16	3	»	»	»	»	»	46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
78	2 700	2 100	»	2	1 100	2 100	6 900	»	»	430	11	103	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	47
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
90	3 200	3 380	2	11	10 665	11 564	53 123	3 027	»	2 240	1 487	55	8 470	»	»	»	»	48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [48-60]
»	»	»	»	»	»	0 400	»	»	»	10	29	4	33	»	»	»	»	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [49-B]
15	0 540	»	2	7	0 634	4 115	37 328	1 269	»	65	1 436	261	»	»	»	»	»	49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 49
»	»	»	»	1	0 655	»	0 360	1 710	»	468	1 004	95	»	»	»	»	»	50

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
51	M	**Sondrio — Colico** (st.)		»	40 858	»	552	19 872	»	»	7 491
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco**		»	39 540	»	300	10 800	»	»	11 859
53	M	**Lecco — Usmate Carnate**	Lecco — Calolzio Olginate	55	»	»	»	»	»	»	»
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 443	»	126	4 536	»	»	4 736
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — Monza	»	11 219	»	83	2 988	»	»	2 619
			Monza — Bivio Magna	49	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66	»	»	»	»	»	»	»
55	M	**Lecco — Bergamo**		»	25 565	7 200	240	8 640	»	»	5 329
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	30 711	»	65	2 300	»	»	6 500
			Rovato — Brescia	48	»	»	»	»	»	»	»
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine)		»	»	»	»	»	»	»	»
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	»	»	»	»	»	»	»
			Albate Camerlata — Lecco	»	35 777	»	151	5 436	»	»	3 064
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 289	»	18	0 648	»	»	0 295
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate	»	17 299	»	45	1 620	»	»	0 330
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo	55	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
6	0 162	»	»	2	0 279	0 526	7 204	0 295	»	570	992	283	»	»	»	»	»	51
»	»	»	1	2	1 298	0 909	7 420	0 978	»	122	935	267	»	»	»	»	»	52
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53
»	»	»	»	»	0 216	0 183	1 335	0 980	»	130	147	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 147	1 942	»	»	219	60	»	»	»	»	»	»	54
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	1 322	0 615	4 683	»	»	271	633	»	»	»	»	»	»	55
»	»	3 300	»	»	»	0 600	2 900	»	»	210	122	417	»	»	»	»	»	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [57-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	57
»	»	»	»	»	»	0 140	1 769	»	»	11	244	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 015	»	»	»	»	49	»	»	»	»	»	»	58
»	»	»	»	»	»	0 040	1 422	»	»	66	77	»	»	»	»	»	»	59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE**			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st.c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Treviglio	48	»	»	»	»	»	»	»
			Treviglio — Bergamo	»	21 175	»	26	0 936	»	»	3 647
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull' Oglio**		»	10 064	»	»	»	»	»	3 280
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.)		»	0 537	»					
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65	»	»	»	»	»	»	»
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»	»	31 131	606	21 816	»	»	14 179
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi)		»	1 505	»	»	»	»	»	»
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	»	22 015	469	16 584	»	»	14 297
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	»	»	»	»	»	»	»
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»	»	16 086	616	22 176	»	»	9 179
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	0 758	64 700	214	7 704	48	2 208	6 246

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	60
»	»	»	»	»	»	0 018	»	»	»	98	6	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	»	»	1 000	»	»	8	12	60	»	»	»	»	61 D. 61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62
150	4 726	2 537	3	13	2 173	2 350	46 000	1 073	»	1 217	805	115	»	»	»	»	130	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 62
76	2 736	1 174	1	4	0 670	0 720	14 000	1 500	»	882	584	83	»	»	»	»	»	63
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
40	1 440	0 586	1	2	0 334	0 365	7 000	»	»	548	362	51	»	»	»	»	»	64
130	4 632	4 020	»	4	1 850	2 295	13 512	4 891	»	389	370	17	»	»	»	»	»	65

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione – ad un binario	LUNGHEZZA di costruzione – a due binari	MATERIALE METAL – BINARI PRINCIPALI – rotaie – tipo leggiero – lunghezza	tipo leggiero – peso	tipo pesante – lunghezza	tipo pesante – peso	accessori di armamento
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
66	M-T	Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni.	Circuito a Milano (st. c.) — Bivio Magna. . .	»	»	0 843					
			Circuito b Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	»	»	5 377					
			Circuito c Milano (Porta Sempione) — Milano (Porta Romana)	»	»	7 406					
			Circuito d Milano (Porta Romana) — Milano (Lambrate) (sc. me.).	»	4 269	»					
			Circuito e Milano (Lambrate) (st.) — Milano (st. c.).	»	»	2 221					
			Circuito f Musocco — Bivio Greco — Milano (Lambrate).	»	»	11 676					
			Circuito f Bivio Musocco — Fabbricato Ufficio Scalo Farini.	»	»	2 228					
			Circuito f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Greco — Bivio Greco	»	»	1 660	453	16 308	»	»	8 050
			Circuito f Greco — Bivio Greco — Milano (Lambrate): Bivio Greco — Milano (Lambrate)	66/f	»	»					
			R [49-66] Bivio Magna — Bivio Passerella . . .	»	»	0 541					
			R [43-66] Bivio Ghisolfa — Bivio Simonetta . .	»	»	·1 463					
			R [66-65] Milano (Porta Romana) — Rogoredo (st).	»	»	1 945					
			R [66-40] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Milano (P. Romana) — Bivio Naviglio Grande	66/c	»	»					
			R [66-40] Milano (Porta Romana) — Milano (S. Cristoforo): Bivio Naviglio Grande — Milano (S. Cristoforo)	»	1 984	»					
			D. 66. . Fabbricato Ufficio Milano (S. Rocco) (sc. me.) — Milano (La Librera) (sc. me.)	»	0 810	»	»	»	»	»	0 100
			D.[1] 66. . Milano (Porta Vittoria) (sc. me.) — Rogoredo (parco) — Rogoredo (st.)	»	3 429	»	39	1 404	»	»	0 700
67	M-T	Pavia (st. c.) — Codogno	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo .	»	40 565	»	1 092	39 312	»	»	18 722
			Casalpusterlengo — Codogno . . .	65	»	»	»	»	»	»	»
68	M	Codogno — Cremona		»	26 502	»	619	20 000	»	»	7 000
69	M-Bo	Cremona — Mantova		»	61 208	»	321	11 000	»	»	8 000

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
1 564	56 304	15 600	2	51	29 800	7 700	62 700	1 791	»	2 214	114	86	»	»	»	»	»	
																		66
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	
63	2 200	1 700	»	2	1 600	1 000	4 600	»	»	31	4	6	»	»	»	»	»	
100	3 610	0 222	»	»	»	»	17 000	»	»	1 605	1 060	142	»	»	»	»	50	67
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	1 000	0 572	0 144	»	1 145	97	84	»	»	»	»	»	68
»	»	»	»	5	»	1 000	5 000	»	»	922	694	»	»	»	»	»	»	69

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella: Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone.	63	»	»	»	»	»	»	»
		Bressana Bottarone — Broni . . .	»	12 567	»	93	3 142	»	»	0 206
		Broni — Stradella	71	»	»	»	»	»	»	»
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c.) — Piacenza	»	»	94 907	3 067	110 306	»	»	45 470
72	M	Treviglio — Cremona	»	64 650	»	1 389	50 004	»	»	14 000
73	M	Brescia — Cremona: Brescia — S. Zeno Folzano. . . .	75	»	»	»	»	»	»	»
		S. Zeno Folzano — Olmeneta . . .	»	33 830	»	71	2 556	»	»	1 000
		Olmeneta — Cremona	72	»	»	»	»	»	»	»
74	M-Bo-F	Cremona — Borgo S. Donnino	»	33 515	»	9	0 324	»	»	1 000
D. 74	M	Cremona — Po (sc. fl)	»	0 594	»	»	»	»	»	»
75	M-Bo-F	Brescia — Parma	»	88 802	»	87	3 132	»	»	5 000
A [76-0]	V	Ala — Confine tirolese	»	11 091	»	»	»	»	»	»
76	V-M-Bo	Confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	»	40 482	2 489	82	2 952	»	»	8 700
77	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)	»	»	79 097	1 757	63 252	»	»	68 300
R [77-R(93-111)]	V	Bivio Montà — Padova (Campo di Marte)	»	1 784	»	»	»	»	»	»
R [77 {92/95}]	V	Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megiaro	»	»	2 262	»	»	»	»	»
78	V-Bo	Padova (st. c.) — Venezia (S. Lucia)	»	»	37 502	1 178	41 674	96	4 432	8 000
D. 78	V	Venezia (S. Lucia) — Venezia Marittima (sc./p.). a Molo di levante . . .	»	1 081	0 943	»	»	»	»	»
		b Molo di ponente . . .	»	1 038	»	»	»	»	»	»
		Venezia (S. Basilio) (sc. ma.)	»	2 025	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crocia-menti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lun-ghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	5 850	10 000	»	»	493	326	50	»	»	»	»	150	70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
365	13 104	5 952	5	24	4 015	4 532	87 000	»	»	3 713	2 690	334	»	»	«	»	700	71
»	»	»	1	7	20 000	6 000	6 000	0 168	»	938	330	40	»	»	»	»	»	72
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	1	»	»	»	0 144	»	»	359	39	166	»	2	»	»	»	73
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	1 476	0 282	»	90	332	»	»	»	»	»	»	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 74
»	»	»	1	3	0 300	1 000	1 722	2 426	»	775	98	204	»	8	»	»	»	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A [76-0]
»	»	8 000	»	»	0 216	0 150	2 580	»	»	1 225	1 216	»	»	»	»	»	»	76
»	»	70 000	4	27	10 000	6 000	46 888	4 521	»	7 994	2 000	4 062	»	188	»	»	»	77
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [77-R(93-111)]
»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [77 {92 95]
1 778	63 452	12 800	7	13	10 708	11 525	23 782	7 639	»	2 096	1 621	207	»	»	»	»	»	78
120	4 300	1 900	»	»	0 600	0 900	2 000	»	»	200	100	»	»	322	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 78
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
numero d'ordine delle linee	compartimento a cui appartengono le linee						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
R[78-B(93-111)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte)		»	2 307	»	»	»	»	»	»
A [79-B]	V	*Cormons — Confine illirico*		»	»	»	»	»	»	»	»
79	V	*Confine illirico — Udine*		»	*3 162*	*15 529*	»	»	»	»	»
A [80-B]	V	*Pontafel — Confine Carnico*		»	»	»	»	»	»	»	»
A [B-80]	V	*Cofine Carnico — Pontebba*		»	»	*0 070*	»	»	»	»	»
80	V	*Pontebba — Udine*		»	*68 289*	»	160	5 760	»	»	7 108
81	V	**Udine** — **Treviso** (st. c.)	*Udine — Lancenigo*	»	»	*98 879*	1 140	41 040	68	3 128	20 296
			Lancenigo — Treviso (st. c.)	»	»	8 140					
R [8-81]	V	*Gervasutta — Cormor*		»	*2 114*	»	18	0 646	»	»	0 062
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.)		»	0 578	»	»	»	»	»	»
82	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	Treviso (st. c.) — Mestre	»	»	19 514	»	»	»	»	3 150
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
83	V	*Gemona Ospedaletto — Casarsa*	*Gemona Ospedaletto — Spilimbergo*	»	*30 938*	»	»	»	»	»	0 653
			Spilimbergo — Casarsa	»	*14 040*	»	»	»	»	»	0 713
84	V	*Casarsa — Portogruaro*		»	*15 940*	*5 307*	50	1 800	»	»	2 541
85	V	**Portogruaro** — **Venezia** (S. Lucia)	*Portogruaro — Meolo*	»	*0 933*	*33 734*	70	2 494	»	»	13 957
			Meolo — Mestre	»	»	23 756					
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
R [85/82]-78	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.)		»	»	0 984	»	»	»	»	2 0[illegible]0
86	V	*Calalzo Pieve di Cadore — Belluno*		*44 695*	»	»	595	21 407	»	»	1 8[illegible]3

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

1	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Pr. 1 - col. 1																		
	E LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA		
	BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO		
	rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi
NUMERO d'ordine delle linee	lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco
	metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi	
R[78-B(93-111)]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A [79-B]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A [80-B]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A [B-80]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
80	»	»	0 560	1	1	0 138	0 234	1 614	»	»	270	242	149	»	»	953	1 144	320
81	140	5 040	4 726	2	2	»	1 431	25 240	0 074	»	1 052	1 450	499	»	»	»	»	2 000
R [8-81]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	12	»	»	»	»	»
D. 81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
82	»	»	»	»	»	»	0 135	0 957	»	»	426	150	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
83	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	10	»	»	»	»	»
	»	»	0 082	»	»	»	0 048	»	»	»	127	»	11	»	»	»	»	»
84	»	»	0 640	»	»	»	0 220	0 386	»	»	387	»	64	»	»	»	»	»
85	27	0 972	»	»	»	0 206	0 606	1 431	0 324	»	3 747	»	386	»	»	»	»	2 000
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
R [85/82 -78]	»	»	»	»	»	»	»	1 400	»	»	140	165	»	»	»	»	»	»
86	»	»	»	»	»	»	1 631	0 964	0 906	»	718	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
							MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
87	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)	*Belluno — Montebelluna*	»	65 258	»	428	15 408	»	»	32 190
			Montebelluna — Treviso (st.)	»	18 413	»					
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.)	*Portogruaro — Motta di Livenza*	»	17 087	»	»	»	»	»	0 148
			Motta di Livenza — S. Biagio di Callalta	»	23 796	»	»	»	»	»	1 038
			S. Biagio di Callalta — Treviso	»	9 861	»					
89	V	***Casarsa — Motta di Livenza***	*Casarsa — S. Vito al Tagliamento*	84	»	»	»	»	»	»	»
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza.	»	26 012	»	»	»	»	»	0 204
90	V	**Susegana — Montebelluna**	*Susegana — Volpago*	»	»	»	»	»	»	»	1 200
			Volpago — Montebelluna	»	»	6 382					
R [90-91]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano**		»	»	2 118	»	»	»	»	»
A [91-E]	V	***Grigno — Confine Tirolese***		»	»	»	40	1 400	»	»	0 350
A [E-91]	V	***Confine Tirolese — Primolano***		»	1 554	»					
91	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia)	*Primolano — Imbocco sud della Galleria Cornon.*	»	23 655	»	102	3 672	»	»	2 900
			Imbocco sud della Galleria Cornon — Mestre.	»	55 171	»					
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78	»	»	»	»	»	»	»
92	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		»	0 815	56 196	328	11 590	»	»	12 334
93	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)		»	27 617	17 903	682	24 552	»	»	7 381
94	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero.	»	»	26 523	81	2 916	»	»	4 787
			Camposampiero — Padova (st. c.)	93	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
63	2 268	1 350	1	8	1 483	4 454	7 074	9 047	»	2 500	1 499	179	»	»	»	»	»	87
»	»	»	»	»	»	0 036	»	»	»	37	»	64	»	»	»	»	500	88
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89	150	412	»	»	»	»	1 000	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	89
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22	51	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	682	»	»	»	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	12	»	»	»	»	»	R [90-94]
»	»	»	»	»	0 300	0 100	0 800	»	»	620	490	»	»	»	»	»	»	A [91-B] A [B-91]
»	»	»	»	2	1 300	0 450	2 300	0 480	»	2 077	1 125	»	»	»	»	»	440	91
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22	0 827	7 265	1	2	0 836	1 011	6 109	»	»	1 079	411	»	»	5	»	»	»	92
54	1 950	0 450	4	4	1 796	2 991	11 221	»	»	1 859	»	311	»	»	»	»	»	93
18	0 588	0 265	»	»	»	0 102	0 342	»	»	333	»	»	»	520	»	»	»	94
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
				LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
95	V	**Schio — Vicenza**	»	7 230	22 544	477	15 172	»	»	7 000
R [92-95]	V	**Cavazzale — Lisiera**	»	»	5 891	»	»	»	»	»
R[93-111]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana**	»	»	3 575	9	0 321	»	»	0 195
96	G-T-M	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	21 201	12	0 420	»	»	7 500
97	G-M	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego*: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	»	25 149					
		Ronco [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»	»	21 770	342	12 300	3 293	164 650	40 500
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»	»	5 743					
		via Busalla: Novi Ligure (st. c.) — Ronco	97	»	»					
		Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»	»	22 623	260	9 300	14	0 700	9 176
		Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	97	»	»					
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** — [Campasso] — **S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto	»	»	5 365	979	34 000	»	»	6 000
		Molo nuovo	»	»	0 278					
		S. Limbania (sc. me.)	»	»	1 055	»	»	«	»	»
			»	0 804	»					
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] — (*Via Bastioni*). **S. Benigno** (Ponte Caracciolo)	»	»	2 460	30	1 000	»	»	2 000
		S. Limbania	97-II / 100/b	»	»	»	»	»	»	»
D. 97	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.)	»	»	1 762	100	3 500	»	»	1 000
R[97-97]	G	**Bivio Busalla — Bivio Ronco**	»	»	1 314	»	»	»	»	»
R[97-105]	G	**Bivio Cornigliano — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.)	»	0 439	»	»	»	»	»	»

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	10 000	»	2	»	0 900	21 469	0 835	»	876	270	»	»	»	»	»	»	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [92-95]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [98-111]
»	»	0 588	»	»	»	0 200	2 369	»	»	946	580	438	»	»	»	»	»	96
98	3 500	11 381	7	36	12 380	15 307	44 423	3 094	»	3 558	624	436	»	»	3 538	940	500	97
60	2 100	7 503	»	»	0 760	6 799	35 005	»	»	522	856	1 115	»	»	251	520	»	
254	9 000	6 000	4	3	3 600	6 600	41 865	0 702	»	300	523	204	»	»	»	»	»	97-I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
100	3 500	2 000	2	3	2 000	5 000	7 000	»	»	500	»	»	»	»	97	80	»	97-II
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2 162	77 000	10 000	3	20	16 000	16 000	78 389	»	»	800	482	608	»	»	»	»	»	D. 97
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [97-97]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [97-105]

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero		BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
98	G	**Tortona — Arquata Scrivia**		»	»	23 623	»	»	»	»	»
99	G	**Pontedecimo — Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.)	Pontedecimo — Bolzaneto	97	»	»	»	»	»	»	»
			Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.).	»	4 568	»					
100	G	**Scali di Genova**	**a** Sampierdarena (Parco Forni) — S. Benigno (calate) (*ferrovia a cavalli*).	»	3 556	»	30	1 000	»	»	1 062
			b Sampierdarena (st. c.) — [S. Limbania] — Genova (Piazza Caricamento) — Molo vecchio (*magazzini generali*).	»	2 059	2 547	170	6 120	»	»	3 000
			c Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Coscia*).	»	1 163	»					
			d Sampierdarena (st. c.) — S. Benigno (*linea della Sanità*).	»	1 308	»					
			e Sampierdarena (st. c.) — [S. Benigno] — S. Limbania (calate)	»	0 979	»					
			f S. Limbania — Genova (Piazza Brignole).	»	1 458	»	»	»	»	»	1 476
101	G-T	***Acqui*** **— Genova** (Piazza Principe)	Acqui — Sampierdarena (st. c.)	»	44 523	7 450	276	9 800	»	»	18 500
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97	»	»	»	»	»	»	»
102	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Ovada**		»	32 416	»	»	»	»	»	»
103	G	**Airole — Ventimiglia** (st. i.)		»	11 795	»	»	»	»	»	»
A [B-104]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.)		»	»	*6 946*	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98
»	»	»	»	»	»	»	1 226	»	»	90	»	»	»	»	»	»	»	99
40	1 440	1 500	»	»	»	1 490	6 000	1 607	»	200	»	90	»	»	342	444	»	
480	17 000	2 610	2	4	4 495	21 000	38 352	»	»	820	306	297	»	»	605	1 080	»	100
60	2 160	0 800	»	»	0 800	0 300	0 500	»	»	50	»	100	»	»	50	35	»	
»	»	1 000	»	»	»	3 000	3 604	»	»	822	606	437	»	»	»	»	»	101
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	0 980	»	»	486	788	154	»	»	»	»	»	102
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	103
233	*8 108*	*1 100*	»	*8*	*0 720*	*1 200*	*9 030*	»	»	*121*	»	»	»	»	»	»	»	A [I-104]

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
104	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — **Savona** (*Letimbro*)		»	107 756	»	466	16 376	»	»	7 650
D. 104	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.)		»	1 464	»	»	»	»	»	»
105	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	39 180	»	586	20 506	»	»	5 650
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97	»	»	»	»	»	»	»
106	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — **Spezia** (*st.*)		»	55 620	33 238	3 100	108 500	1 700	78 200	66 000
107	Bo-M-F	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	»	57 147	»	»	»	»	4 280
108	Bo-M-F	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	»	91 964	»	»	72	3 312	10 510
R [108-116]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale**		»	»	0 650	28	1 008	»	»	0 750
109	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»	33 117	»	6	0 216	»	»	2 500
110	Bo-M	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	63 372	»	242	8 712	»	»	6 531
111	Bo-V	**Padova** (st. c.) — **Bologna** (st. c.)		»	2 219	119 058	1 044	37 584	12	0 556	63 293
D. 111	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsena** (canale di Burana)		»	1 249	»	»	»	»	»	»
112	Bo-M-V	**Verona** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	109	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Rovigo	»	90 318	»	134	4 824	»	»	6 00[illegible]
113	Bo-M	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea	»	37 226	»	619	22 284	»	»	5 00[illegible]
			Cerea — Legnago	112	»	»	»	»	»	»	»
			Legnago — Monselice	»	37 289	»	54	1 944	»	»	5 00[illegible]

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
120	4 220	»	3	3	0 360	3 200	6 730	»	»	1 322	»	714	»	»	»	»	»	104
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 104
417	14 600	5 500	2	6	0 720	3 200	6 716	»	»	219	»	128	»	»	»	»	»	105
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
940	32 900	10 200	2	27	8 100	7 100	26 562	6 100	»	2 591	1 053	757	»	»	»	200	»	106
960	33 600	6 850	»	1	3 280	4 260	21 580	2 150	»	850	»	475	»	»	»	»	»	107
23 888	836 080	54 294	7	16	67 198	23 209	487 000	21 271	»	3 921	639	1 630	»	»	482	162	6 395	108
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58	18	8	»	»	»	»	»	R [108-116]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	109
»	»	0 360	»	»	»	»	14 000	»	»	186	41	62	»	»	»	»	»	
144	4 752	2 950	3	8	»	0 950	48 000	15 000	»	454	62	103	»	»	»	»	»	110
»	»	1 840	2	5	7 000	1 173	22 000	2 522	»	4 508	189	2 231	»	»	»	»	»	111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 111
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	»	»	0 500	2 778	»	»	1 585	»	64	»	»	»	»	»	
»	»	0 500	»	»	»	0 300	2 080	0 440	»	1 632	»	436	»	»	»	»	»	113
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 600	»	1	»	0 420	0 413	»	»	1 797	»	179	»	»	»	»	»	

Prospetto N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE** specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	**LUNGHEZZA di costruzione** ad un binario	a due binari	**MATERIALE METAL[LICO]** BINARI PRINCIPALI rotaie tipo leggiero lunghezza	peso	tipo pesante lunghezza	peso	accessori di armamento
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
R [69-113]	Bo	**P. S. I. verso Cremona — Raddoppio Belfiore — Bivio Belfiore**		»	2 079	»	»	»	»	»	»
R [113-114]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea**		»	1 421	»	»	»	»	»	»
114	Bo-*M*-V	***Verona*** *(Porta Vescovo)* — *Verona (Porta Nuova)* — **Bologna** (st. c.).	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	»	»	»	»	»	»	»
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono	109	»	»	»	»	»	»	»
			Dossobuono — Isola della Scala	112	»	»	»	»	»	»	»
			Isola della Scala — Revere Scalo	»	26 853	»	234	8 424	12	0 555	1 6[illegible]4
			Revere Scalo — Bologna (st. c.)	»	64 778	»					
115	Bo	**Rovigo — Chioggia**		»	55 630	»	»	»	»	»	4 500
116	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	92 776	1 038	»	»	1 039	47 794	32 706
117	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	»	110 646	72	2 592	»	»	2 250
118	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		»	121 246	»	36	1 296	»	»	2 770
119	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	40 242	»	»	»	»	»	0 50[illegible]
120	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	21 182	»	»	»	»	»	0 125
121	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	»	33 394	645	22 575	»	»	4 03[illegible]
122	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	91 945	18 443	1 306	46 730	48	2 208	35 95[illegible]
			Vezzano — Spezia (st.)	124	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [69-113]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [113-114]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	114
12	0 396	1 368	»	»	2 000	»	20 000	2 000	»	1 033	333	458	»	»	»	»	1 080	
»	»	0 600	»	»	»	0 500	0 805	1 120	»	1 057	»	454	»	»	»	»	»	115
690	22 770	18 760	1	6	7 000	3 439	2 850	32 000	»	1 997	540	230	»	»	»	»	1 845	116
1 269	44 331	23 854	2	7	1 771	3 056	12 168	1 889	»	6 624	629	90	»	»	»	»	1 480	117
672	21 168	8 359	1	6	0 795	0 603	5 905	2 839	»	4 280	200	24	»	10	328	551	1 294	118
957	32 800	4 014	»	»	»	0 832	4 717	4 609	»	1 138	»	302	»	»	»	»	»	119
17	0 594	1 900	»	»	»	0 158	0 798	1 042	»	639	2	»	»	»	»	»	»	120
690	24 150	5 360	»	12	2 160	4 644	18 720	1 330	»	660	»	»	»	20	929	967	1 276	121
931	32 585	19 219	»	6	1 029	3 669	9 547	13 203	»	2 740	195	708	»	»	»	»	270	122
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
123	F-M-Bo	Borgo S. Donnino — Fornovo	»	23 282	»	»	»	»	»	»
124	F-G	Spezia (st.) — Pisa (st. c.)	»	»	76 685	1 717	60 765	»	»	26 589
D. 124	F-G	Spezia (st.) — Spezia Marittima (sc./p.)	»	1 334	»	»	»	»	»	0 185
D.[1] 124	F	Bivio Pisa (Porta Florentina) — Pisa (Porta Fiorentina)	»	0 496	»	»	«	»	»	»
R [124-125]	F	Bivio Navicelli — Bivio Tagliaferro	»	1 032	»	»	»	»	»	0 041
R [124-127]	F	Deviatoio Innesto Pisa (Porta Nuova) [per Spezia] — Bivio Pietrasanta [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia].	»	0 583	»	»	»	»	»	0 022
125	F	Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.)	»	»	18 968	198	7 169	»	»	4 215
D. 125	F	Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — Livorno Marittima (sc./p.)	»	1 826	1 917	78	2 752	»	»	0 945
		Bivio Calambrone — [Bivio Livorno Marittima] — Livorno (S. Marco)	»	»	0 500	»	»	»	»	»
R [125-D. 125]	F	Livorno (S. Marco) — Livorno (st. c.)	»	3 340	»	36	1 296	»	»	0 215
126	F	Pisa (st. c.) — [Empoli] — Firenze (S. Maria Novella)	»	»	76 807	293	10 358	»	»	11 15[illegible]
127	F-Bo	Pisa (st. c.) — Pistoia: Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	124	»	»	»	»	»	»	»
		Pisa (st. c.) — Pistoia: Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»	63 784	»	139	4 865	»	»	11 5[illegible]
128	F	Aulla — Monzone Monte dei Bianchi Isolano	»	16 551	»	»	»	»	»	0 2[illegible]

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e orecciamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	123
1 525	54 082	9 805	2	28	4 317	11 357	39 637	1 989	»	1 663	280	368	»	13	2 418	2 642	595	124
29	1 015	0 077	»	»	»	0 063	0 112	»	»	15	»	4	»	»	»	»	»	D. 124
1 288	31 121	1 672	»	»	»	0 107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 124
»	»	»	»	1	»	0 004	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	R [124-125]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	R [124-127]
»	»	»	»	3	0 216	0 632	12 925	1 040	»	1 096	272	44	»	»	»	»	»	125
212	7 545	5 274	»	7	3 204	2 921	28 850	»	»	812	55	167	»	»	»	»	»	D. 125
»	»	0 060	»	»	»	»	»	»	»	9	15	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8	»	»	»	»	»	»	»	R [125-D. 125]
93	3 068	1 967	»	1	»	2 415	14 111	12 868	»	2 706	882	150	»	»	550	185	»	126
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	127
151	5 285	2 428	»	»	0 192	1 158	3 313	0 132	»	1 511	146	416	»	»	»	»	»	
»	»	0 017	»	»	»	0 167	2 177	0 140	»	387	116	161	»	»	»	»	»	128

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	accessori di armamento
				chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
129	F	**S. Stefano di Magra — Sarzana**	»	6 372	»	69	2 415	»	»	1 661
130	F	**Carrara — Avenza**	»	4 356	»	24	0 840	»	»	0 559
131	F	**Viareggio — Lucca**	»	21 293	»	87	3 045	»	»	0 886
132	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 748	»	92	3 220	»	»	1 579
133	F-Bo	***Faenza* — Firenze** (S. Maria Novella)	»	97 616	»	1 586	57 096	36	1 656	42 202
134	F-*A*-*Bo*	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	»	103 822	46 779	1 078	38 808	12	0 552	39 32[illegible]
135	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni.** R [121-134] Rifredi (st.) — Firenze (Campo di Marte).	»	3 729	»	45	1 575	»	»	1 830
		R [121-126] Rifredi (st.) — Firenze (Porta al Prato).	»	0 521	»	»	»	»	»	0 770
		R [133-134] Firenze (Campo di Marte) — Bivio S. Marco Vecchio.	»	0 960	»	»	»	»	»	0 330
		D. 126 Firenze (S. Maria Novella) — Firenze (Porta al Prato).	»	1 418	»	36	1 260	»	»	0 240
		D. 121 Rifredi (st.) — Rifredi (sc. b.)	»	0 953	»	»	»	»	»	0 200
136	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**	»	32 015	»	62	2 219	»	»	0 451
137	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**: Livorno (st. c.) — Vada	»	»	26 549	60	2 112	»	»	1 5[illegible]
		Vada — Cecina	»	»	6 677	56	2 016	»	»	2 5[illegible]5

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
47	1 645	0 210	»	»	»	0 362	0 917	»	»	242	41	42	»	»	»	»	»	129
32	1 120	0 137	»	»	»	0 185	0 332	0 054	»	59	9	17	»	»	»	»	»	130
»	»	0 035	»	»	»	0 180	0 792	7 215	»	265	24	136	»	»	»	»	»	131
40	1 400	0 354	»	»	»	0 777	5 048	5 033	»	1 284	302	282	»	»	»	»	»	132
165	5 445	4 137	»	8	0 715	2 599	8 360	4 792	»	4 279	2 522	»	»	»	4 783	»	1 952	133
723	25 120	7 447	3	25	4 917	7 226	50 600	2 008	»	7 343	159	»	»	»	3 398	707	813	134
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	650	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	0 380	»	70	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50	»	»	»	»	»	»	»	135
301	10 535	2 180	6	2	1 080	1 506	10 800	»	»	579	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 035	»	»	»	0 018	0 473	0 282	»	2 315	343	»	»	»	680	»	315	136
»	»	»	»	»	»	0 397	6 886	»	»	2 353	971	»	»	»	870	411	»	137
133	3 818	0 080	»	»	0 216	0 135	2 888	0 374	»	1 065	175	»	»	»	100	202	»	

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie — tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
138	F-Ro	Cecina — Grosseto		»	46 450	47 586	391	13 841	48	2 208	18 454
139	F	Empoli [Raddoppio Montarioso] — Siena		»	63 654	»	349	12 564	»	»	4 128
140	F-Ro	Siena — Chiusi	Siena — Raddoppio Montarioso	139	»	»	»	»	»	»	»
			Raddoppio Montarioso — Chiusi	»	89 927	»	63	2 260	»	»	5 072
D. 140	F	Bivio Siena Succursale — Siena (st. succ.)		»	»	»	»	»	»	»	»
141	F-Ro	Asciano — Grosseto	Asciano — Montepescali	»	83 581	»	36	1 296	»	»	1 997
			Montepescali — Grosseto	138	»	»	»	»	»	»	»
142	F	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Cecina	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	43 665	»	24	0 840	»	»	0 450
			Vada — Cecina	137	»	»	»	»	»	»	»
143	F	Cecina — Volterra	Cecina — Saline di Volterra	»	28 919	»	60	2 123	»	»	0 5[illegible]
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 330	»	20	0 720	»	»	0 0[illegible]
144	F	Livorno (st. c.) — [Bivio Calambrone] — Colle Salvetti		»	13 352	»	»	»	»	»	0 0[illegible]
145	F	Campiglia Marittima — Piombino		»	13 607	»	139	4 156	»	»	2 1[illegible]
146	A-Bo	Rimini — Ancona (st.)		»	»	92 552	1 251	45 036	36	1 800	32 0[illegible]
D 146	A	Ancona — (st.) — Ancona (sc./p.)		»	2 470	»	»	»	»	»	1 0[illegible]
147	A-Ro	Ancona (st.) — Castellammare Adriatico		»	146 236	»	1 127	40 572	432	19 872	19 0[illegible]
148	A-Ro-N-Ba	Castellammare Adriatico — Pescara — Termoli — Foggia		»	174 814	»	2 423	87 228	108	4 968	26 0[illegible]

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
190	6 552	1 755	»	2	1 458	2 889	20 886	7 497	»	2 004	416	590	»	»	»	»	»	138
521	14 067	0 303	»	1	»	0 012	2 908	»	»	1 403	»	»	»	»	»	»	»	139
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140
308	8 316	0 164	»	»	»	»	0 645	1 895	»	1 177	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 140
59	1 593	0 021	»	»	»	»	1 563	0 421	»	1 371	»	»	»	»	»	»	»	141
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 140	»	»	»	0 110	7 414	0 528	»	348	72	48	»	»	»	»	»	142
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 060	»	»	»	0 030	0 321	»	»	220	»	»	»	»	»	2 560	»	143
»	»	»	»	»	»	»	0 520	»	»	346	»	»	»	»	»	»	198	
»	»	»	»	»	»	0 030	»	0 176	»	»	173	»	»	»	»	»	»	144
12	0 320	0 304	»	»	0 672	0 318	3 008	»	»	326	34	158	»	»	»	»	»	145
532	19 152	1 000	11	18	20 000	6 000	29 000	1 000	»	3 300	»	961	»	95	6 340	10 000	3 000	146
»	»	1 000	1	4	1 000	1 000	1 000	»	»	260	»	»	»	»	»	»	»	D 146
442	15 012	2 000	4	16	1 000	2 000	8 000	3 000	»	3 212	»	261	»	»	»	»	4 957	147
1 073	38 628	8 000	4	16	9 000	6 000	27 000	1 000	»	4 466	1 833	3 476	294	»	»	»	1 334	148

PROSPETTO N 4.

1	2	3	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
149	A-Ro	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	146	»	»	»	»	»	»	»
			Falconara Marittima — Terni	»	174 061	»	64	2 304	»	»	55 000
150	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	162 658	»	57	2 052	»	»	12 000
151	A	**Porto Civitanova** — **Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	85 964	»	205	7 380	»	»	7 000
			Albacina — Fabriano	149	»	»	»	»	»	»	»
152	A	**Urbino** — **Fabriano**		»	79 300	»	167	6 012	»	»	4 000
153	A-F	***Terontola*** — **Foligno**		»	81 560	»	190	6 840	»	»	4 000
154	A	**S. Benedetto del Tronto** — **Ascoli Piceno**	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	147	»	»	»	»	»	»	»
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»	27 840	»	»	»	»	»	1 000
155	A	**Giulianova** — **Teramo**		»	24 765	»	»	»	»	»	1 000
156	Ro-F	***Grosseto*** — **Civitavecchia** (st.)		»	6 811	100 596	628	21 980	»	»	39 585
D. 156	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.)		»	1 283	»	»	»	»	»	0 350
157	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	»	78 731	648	22 898	»	»	32 106
158	Ro-F	***Chiusi*** — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	»	81 692	»	»	»	»	2 285
			Orte — Roma (Termini)	»	»	80 673	»	»	»	»	5 591
159	Ro-A	***Terni*** — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 142	»	36	1 292	»	»	6 910
			Orte — Roma (Termini)	158	»	»	»	»	»	»	»
160	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 132	»	»	»	»	»	0 68[illegible]

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Pr. 1 - col. 1
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza a' rem	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149
340	12 240	17 000	3	24	1 000	3 000	14 000	1 000	»	4 912	1 439	431	»	235	4 252	5 249	1 500	
35	1 260	2 000	»	1	1 000	»	3 000	1 000	»	2 142	1 350	246	»	77	»	»	1 050	150
24	0 864	1 000	2	2	1 000	1 000	1 000	»	»	947	»	80	15	»	»	»	1 000	151
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	2	»	1 000	3 000	2 000	»	1 250	175	81	»	»	»	»	»	152
50	1 800	1 000	»	»	»	1 000	6 000	»	»	776	307	83	»	7	»	»	»	153
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	154
25	0 900	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	964	10	35	»	»	»	»	»	
»	»	1 000	»	1	»	1 000	1 000	»	»	451	143	»	»	»	»	»	71	155
102	3 570	1 948	»	4	1 343	1 263	23 400	0 420	»	1 608	3 935	1 213	»	»	»	»	»	156
»	»	»	»	»	»	0 097	2 100	»	»	20	50	»	»	»	»	»	»	D. 156
194	6 887	1 880	»	10	2 373	6 153	25 583	0 200	»	1 940	-5 258	1 710	»	60	»	»	»	157
40	1 452	0 283	»	»	»	0 103	5 388	5 690	»	1 285	33	510	»	»	»	»	»	158
181	6 503	12 832	»	4	0 100	0 872	20 395	11 896	»	4 067	7	109	»	»	»	»	»	
11	1 396	0 432	»	»	»	0 340	8 618	0 300	»	975	89	90	»	»	»	»	»	159
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 209	»	»	»	0 520	1 206	0 900	»	267	19	185	»	»	»	»	»	160

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-1 col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
161	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo	»	2 369	»	»	»	»	»	0 307
			Palo — Roma (Termini)	157	»	»	»	»	»	»	»
162	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 695	»	»	»	»	»	1 320
			Ponte Galera — Roma (Termini)	157	»	»	»	»	»	»	»
163	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara	148	»	»	»	»	»	»	»
			Pescara — Sulmona	»	65 841	»	24	0 864	»	»	»
164	Ro-A	**Sulmona — Roma** (Termini)		»	170 587	»	698	25 137	»	»	15 642
165	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	»	138 528	622	22 392	»	»	34 736
166	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni**	R [157-158] — Roma (Tuscolana) — Portonaccio	»	»	2 510	»	»	»	»	0 459
			R [R (157-158)-165] — Portonaccio — Doppio bivio Mandrione.	»	»	1 620	»	»	»	»	0 105
			R [157-164] — Roma (Tuscolana) — Prenestina	»	0 668	»	»	»	»	»	0 820
			R [157-165] — Roma (Tuscolana) — Doppio bivio Mandrione.	»	0 803	»	99	3 564	»	»	»
			R [164-158] — Prenestina — Portonaccio	»	1 445	»	»	»	»	»	0 316
			R. [164-165] — Prenestina Doppio bivio Mandrione	164-...	»	»	»	»	»	»	»
			D. 157 — Roma (Trastevere) — Trastevere (sc. me.).	»	1 036	»	27	0 945	»	»	0 715
			D. 158 — Portonaccio — Roma (S. Lorenzo)	»	1 476	»	»	»	»	»	0 488
167	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	165	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Frascati	»	9 517	»	18	0 640	»	»	»

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
…LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5	4	»	»	»	»	»	»	161
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 105	1 900	»	»	145	120	60	»	»	»	»	»	162
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	163
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	2 088	»	2	0 414	1 836	7 409	2 498	»	3 058	»	214	»	»	»	»	»	164
429	15 431	16 938	»	13	4 572	6 640	61 986	11 273	»	5 361	5 686	740	»	140	1 800	1 450	1 838	165
8	0 288	0 005	»	»	»	0 201	0 700	»	»	359	»	»	»	»	»	»	»	166
»	»	»	»	»	»	0 050	»	»	»	40	35	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 200	»	»	»	44	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	1	0 487	0 437	3 400	»	»	40	110	18	»	»	»	»	»	
60	1 934	0 707	»	»	»	0 327	1 742	»	»	175	»	15	»	253	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	167
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	340	»	»	»	»	»	»	

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-1 - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri - metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
168	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	165	»	»	»	»	»	»	»
			Ciampino — Velletri	»	27 206	»	105	3 760	»	»	2 817
169	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 014	»	3	0 108	»	»	4 089
170	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	22 907	»	»	»	»	»	»
171	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	78 350	»	91	3 276	»	»	1 115
172	Ro-*A*-*N*	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 676	»	24	0 864	»	»	»
173	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	44 666	»	»	»	»	»	»
174	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	»	75 881	615	22 140	»	»	18 000
175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	»	34 070	1 851	66 636	»	»	1 571
D. 175	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.)		»	3 682	»	»	»	»	»	»
D.[1] 175	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio Km. 245+670) — **Napoli** (sc. inf.) (5)		»	3 194	»	»	»	»	»	»
D.[2] 175	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	0 589	»	»	»	»	»	»
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	»	»	»					
D.[3] 175	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti)		»	1 222	»	»	»	»	»	»
176	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	193	»	»	»	»	»	»	»
			Cervaro — Benevento	»	91 970	»	522	18 792	»	»	7 000
177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		»	94 830	»	1 278	46 008	72	3 316	1 222
D. 177	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni)		»	1 185	»	»	»	»	»	»
178	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		»	19 739	52 669	966	34 776	12	0 552	26 534

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	168
»	»	0 205	»	1	0 216	0 246	0 360	»	»	»	787	»	»	6	»	»	»	
»	»	»	»	1	»	0 187	40 000	0 474	»	1 625	715	»	»	100	»	»	»	169
»	»	»	»	»	»	1 193	»	»	»	200	300	200	»	»	»	»	»	170
»	»	»	»	»	»	0 427	3 374	5 011	»	2 224	515	77	»	»	»	»	»	171
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	172
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	173
»	»	»	1	»	1 000	1 000	18 900	»	»	1 300	2 450	1 115	»	140	»	»	71	174
»	»	»	»	2	2 000	3 080	9 150	»	»	1 950	1 820	1 198	»	42	»	»	188	175
87	3 132	12 800	»	1	»	0 920	13 770	»	»	»	116	652	»	»	»	»	»	D. 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[1] 175
86	3 096	3 952	3	6	20 000	1 940	8 550	»	»	»	»	409	»	»	»	»	»	D.[2] 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.[3] 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	176
»	»	»	»	1	2 000	3 000	10 200	»	»	2 400	1 050	1 821	»	»	»	»	256	
»	»	»	1	2	6 000	6 000	21 100	0 396	»	1 070	3 861	759	»	»	»	»	678	177
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	»	»	»	»	»	D. 177
1 578	56 816	2 876	5	12	9 023	6 185	45 960	2 628	»	3 370	1 717	580	»	»	»	»	»	178

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I - col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL[LICO]** — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**specificazione**		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	tipo leggiero — lunghezza	tipo leggiero — peso	tipo pesante — lunghezza	tipo pesante — peso	accessori di armamento
					chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
R [178-D.175]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1+989] — **Napoli** (Porta di Massa.) (sc./p.)		»	0 723	»	»	»	»	»	»
D. 178	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.)		»	1 196	»	»	»	»	»	0 422
179	N-*Re-Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		»	91 238	»	1 863	67 068	»	»	7 013
180	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise**		»	56 123	»	459	13 770	»	»	8 000
181	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		»	170 814	»	41	1 476	»	»	13 216
182	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole	181	»	»	»	»	»	»	»
			Bivio Bosco Redole — Carpinone	»	28 608	»	»	»	»	»	0 737
			Carpinone — Isernia	172	»	»	»	»	»	»	»
183	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.)	Benevento — [Avellino] — Cancello	»	102 921	»	633	22 788	»	»	23 166
			Cancello — Napoli (st. c.)	175	»	»	»	»	»	»	»
184	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino**		»	118 004	»	271	9 556	»	»	7 970
185	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.)	178	»	»	»	»	»	»	»
			Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano	»	4 906	5 225	81	2 835	»	»	1 785
D. 185	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc./p.)		»	2 404	»	»	»	»	»	0 214
186	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.)	Caserta — Cancello	175	»	»	»	»	»	»	»
			Cancello — Torre Annunziata (st. c.)	»	30 229	»	28	1 008	»	»	2 870
			Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.)	185	»	»	»	»	»	»	»
187	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	3 313	»	12	0 432	»	»	0 410
188	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno**		»	17 014	»	502	18 072	»	»	5 321
189	N	**Sicignano** — **Lagonegro**		»	76 900	»	112	4 032	»	»	7 853

PROSPETTO N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia e pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [178-D. 175]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	»	»	»	»	»	»	»	D. 178
1 299	46 773	4 855	2	4	1 258	5 401	23 983	6 579	»	2 824	1 827	»	»	»	»	»	»	179
»	»	»	»	1	»	»	5 814	»	»	569	1 171	1 552	»	»	»	»	»	180
»	»	»	»	»	»	0 223	6 066	»	»	2 859	1 595	10	»	»	»	»	620	181
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 039	»	»	»	8	99	12	»	»	»	»	»	182
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	0 395	1 320	11 220	1 215	»	995	695	784	»	»	»	»	»	183
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 845	7 315	1 115	»	1 715	816	494	»	»	»	»	»	184
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185
»	»	»	»	»	»	»	»	1 120	»	411	220	114	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 310	»	»	»	89	»	»	»	»	»	»	»	D. 185
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	0 260	»	0 181	»	»	310	198	»	»	»	»	»	186
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	2 514	1 140	»	»	»	20	»	»	»	»	»	187
»	»	0 803	»	»	»	2 003	3 836	»	»	638	438	»	»	»	»	»	»	188
»	»	1 214	»	»	»	2 433	4 708	»	»	1 501	595	»	«	»	»	»	»	189

PROSPETTO N. 4.

MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO] — BINARI PRINCIPALI — rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
190	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)	»	223 520	11 287	839	29 376	»	»	42 160
D. 190	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc/p.)	»	3 358	»	»	»	»	»	»
D.[1] 190	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.)	»	4 995	»	»	»	»	»	»
D.[2] 190	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.)	»	1 659	»	»	»	»	»	0 108
191	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 238	»	450	16 200	»	»	3 152
192	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.)	»	52 906	»	45	1 215	»	»	3 928
D. 192	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.)	»	0 579	»	709	19 148	»	»	0 157
193	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	40 734	8 378	»	»	»	»	1 882
194	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	68 508	»	»	»	»	»	1 820
195	Ba-N-*Re*	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	106 525	»	959	33 566	»	»	15 305
196	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 030	»	»	»	»	»	3 077
197	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 568	»	33	1 156	»	»	5 058
D. 197	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare)	»	0 320	»	»	»	»	»	»
D.[1] 197	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.)	»	0 447	»	»	»	»	»	0 223
198	Ba	**Nasisi** — **Colle Basso**	»	17 966	»	»	»	»	»	»
199	Ba	**Nasisi** — **Buffoluto** (deposito munizioni)	198	4 438	»	»	»	»	»	»
200	Ba	**Bari** — **Taranto** (st.)	»	113 445	»	336	11 758	»	»	16 294

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			NUMERO d'ordine delle linee
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
882	30 929	16 233	»	36	9 926	8 858	89 888	2 200	»	5 064	4 960	3 270	»	23	»	»	968	190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.^{1} 190
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.^{2} 190
154	5 376	0 561	»	2	0 750	1 033	6 929	»	»	1 671	130	»	»	»	»	»	200	191
6	0 210	1 112	»	2	»	0 812	13 297	0 210	»	1 863	438	64	»	»	»	»	»	192
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31	200	»	»	»	»	»	»	D. 192
»	»	1 988	»	1	»	0 173	18 635	»	»	1 235	»	581	»	»	»	»	»	193
»	»	2 737	»	»	»	0 169	1 658	»	»	1 172	»	286	»	»	»	»	20	194
140	4 916	0 670	»	»	0 309	0 615	10 053	8 735	»	3 649	738	668	»	»	»	»	126	195
429	15 027	2 203	»	3	0 285	0 708	1 560	0 320	»	922	354	4	»	»	»	»	»	196
21	0 721	1 163	»	»	»	0 376	7 521	1 849	»	1 951	490	»	»	»	»	»	33	197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D.^{1} 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	198
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	199
820	28 828	8 623	»	12	2 238	3 857	31 821	0 930	»	2 311	1 738	608	»	»	»	»	400	200

PROSPETTO N. 4.

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE			**LUNGHEZZA di costruzione**		**MATERIALE METAL**				
							BINARI PRINCIPALI				
							rotaie				accessori di armamento
							tipo leggiero		tipo pesante		
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
					chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
201	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle.**	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola.	»	56 217	»	»	»	»	»	0 390
			Spinazzola — Gioia del Colle. . .	»	82 679	»	»	»	»	»	2 535
202	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia**		»	35 615	»	»	»	»	»	0 214
203	Ba-A-N	**Foggia — Lucera**		»	19 010	»	»	»	»	»	0 118
204	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 832	»	»	»	»	»	0 045
205	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	5 710	»	»	»	»	»	0 370
206	Ba	**Barletta — Spinazzola**		»	64 818	»	»	»	»	»	0 492
207	Ba	**Zollino — Otranto**	Zollino — Maglie	»	9 693	»	»	»	»	»	»
			Maglie — Otranto	»	18 020	»	343	11 991	»	»	0 573
208	Re-N	***Battipaglia* — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 542	»	944	33 984	48	2 208	88 637
D. 208	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) .	»	0 256	»					
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) .	»	0 389	»	»	»	»	»	0 670
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 2°).		»	1 075	»					
D.[1] 208	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.)		»	1 463	»	24	0 846	»	»	1 200
209	Re-Ba	***Metaponto* — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	428 396	»	1 441	51 876	»	»	34 362
210	Re	**Sibari — Cosenza** [F. S.]		»	68 705	»	235	8 460	»	»	2 700
R [210-S]	Re	**Cosenza** [F. S.] — **Cosenza Casali** [F. S.]		»	0 884	»	»	»	»	»	»
211	Re	**Paola — Cosenza** [F. S.]	Paola — Castiglione Cosentino . .	»	27 561	»	24	0 864	»	»	1 288
			Castiglione Cosentino - Cosenza [F. S.]	210	»	»					

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie		accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	lungherine		di quercia naturale	iniettate		di acciaio	di cemento armato	risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso							da ponti	per fosse a fuoco		quercia	cerro, faggio, pino			lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	0 756	»	1	0 252	0 202	1 996	»	»	1 397	»	496	»	»	»	»	»	201
»	»	0 980	»	»	»	0 170	5 261	»	»	789	2 067	131	»	»	»	»	»	
»	»	0 203	»	»	»	»	»	»	»	381	»	926	»	»	»	»	»	202
»	»	0 114	»	»	»	0 032	1 332	»	»	215	»	203	»	»	»	»	50	203
»	»	0 041	»	»	»	0 060	»	»	»	84	35	108	»	»	»	»	»	204
»	»	0 120	»	»	»	0 025	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	205
»	»	0 271	»	»	»	0 126	5 757	»	»	1 926	»	339	»	»	»	»	»	206
116	4 071	0 056	»	»	0 238	»	0 441	»	»	510	»	»	»	»	»	»	»	207
41	1 446	0 197	»	»	»	0 021	0 497	»	»	232	709	93	»	»	»	»	»	
392	13 736	19 970	4	14	1 512	4 216	40 893	2 514	»	10 582	1 700	1 207	839	»	»	»	2 650	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	»	»	»	»	»	D. 208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40	»	10	»	»	»	»	»	D.[1] 208
812	29 223	12 808	»	6	0 380	1 752	27 001	22 778	»	10 285	5 107	820	»	»	»	»	7 151	209
218	7 848	0 800	»	»	»	0 400	3 680	4 800	»	2 248	328	»	»	»	»	»	450	210
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [210-S]
»	»	»	»	»	2 000	»	»	»	»	32	»	10	»	»	»	»	»	211

PROSPETTO N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
		specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri · metri	chilometri · metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
212	Re	**S. Eufemia biforcazione — Catanzaro Marina**	»	45 748	»	342	12 312	18	0 828	6 450
213	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	230 567	»	1 895	68 212	»	»	23 388
214	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 189	»	1 880	62 700	»	»	4 801
D. 214	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.)	»	2 107	»	255	9 180	»	»	7 300
R [D. 214-214]	P	**Palermo** (sc. p.) — **Palermo** (Lolli)	D. 214 / 214	»	»	»	»	»	»	»
215	P	**Castelvetrano — Trapani**	»	74 298	»	260	9 310	»	»	3 070
216	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 421	»	»	»	»	»	3 353
D. 216	P-**Re**	**Messina** (sc. p.) — **Messina** (st. c.)	»	0 499	»	»	»	»	»	»
		Messina (sc./f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc./f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. — **Messina** (st. c.)	» / »	0 084 / 0 080	»	»	»	»	»	»
217	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**	»	115 327	»	1 212	43 641	»	»	16 456
D. 217	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc. p.)	»	0 757	»	»	»	»	»	»
218	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.): S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto	»	83 187	»	225	8 097	»	»	16 113
		Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	213	»	»	»	»	»	»	»
219	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.): Catania (st.) — Bicocca	217	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Siracusa (st.)	»	79 120	»	166	5 077	»	»	3 690
D. 219	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc. p.)	»	1 301	»	7	0 252	»	»	0 137
220	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**: Catania (st.) — Bicocca	217	»	»	»	»	»	»	»
		Bicocca — Valsavoia	219	»	»	»	»	»	»	»
		Valsavoia — Caltagirone	»	66 533	»	141	5 077	»	»	3 090

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	NUMERO d'ordine delle linee
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	»	19 941	2 728	»	»	1 415	»	7	»	»	»	»	362	212
198	7 128	2 845	»	3	»	1 700	29 320	3 000	»	4 908	1 952	4 577	»	»	»	»	700	213
208	6 950	0 533	»	4	»	1 060	19 150	7 500	»	561	»	3 765	»	»	»	»	973	214
27	0 972	0 810	»	»	»	»	6 660	»	»	474	»	1 805	»	»	»	»	180	D. 214
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R [D. 214-214]
27	1 034	0 341	»	3	»	0 885	3 500	3 600	»	417	»	1 994	»	»	»	»	»	215
170	6 100	2 528	»	2	»	4 679	14 760	5 500	»	440	307	882	»	»	»	»	1 610	216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
631	22 716	11 469	1	4	2 000	9 673	22 612	10 160	»	600	»	4 950	»	»	»	»	900	217
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D. 217
18	0 648	0 309	3	3	0 122	0 721	7 560	0 480	»	331	297	885	»	»	»	»	28	218
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	219
277	9 988	3 558	»	»	»	1 119	14 138	7 850	»	»	»	1 589	»	»	»	»	527	
11	0 388	0 134	»	1	»	0 042	0 533	0 296	»	1 156	612	277	»	»	»	»	20	D. 219
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	220
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
236	8 481	3 022	»	»	»	0 950	12 004	6 665	»	»	»	1 350	»	»	»	»	448	

Prospetto N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
						MATERIALE METAL[LICO]				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				
						tipo leggiero		tipo pesante		accessori di armamento
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	**LINEE STATISTICHE** specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA di costruzione: ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri - metri	chilometri - metri	metri	tonnellate	metri	tonnellate	tonnellate
221	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)	»	217 617	»	294	10 576	»	»	19 015
D 221	P	**Licata** (sc. p.) — **Licata** (st.)	»	1 260	»	»	»	»	»	0 604
		Licata (sc. p.) — **Licata molo** (sc. ma.)	»	0 270	»					
222	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**	»	45 043	»	147	5 288	»	»	7 330
223	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**	»	35 199	»	112	4 028	»	»	5 565
224	P	**Canicattì — Aragona Caldare**: Canicattì — Bivio Canicattì	223	»	»	»	»	»	»	»
		Canicattì — Aragona Caldare: Bivio Canicattì — Aragona Caldare	»	26 843	»	91	3 273	»	»	4 538
225	P	**Roccapalumba Alta — Aragona Caldare**	»	55 165	»	418	15 000	»	»	8 350
226	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 619	»	128	4 608	»	»	2 610
D 226	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc. p.)	»	0 637	»	»	»	»	»	0 109
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio italiano e in territorio occupato. (*)**	»	10271 530	2 897 292	83 708	2 962 873	7 545	360 536	2 272 840
II	—	Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni. (**)	»	»	»	»	»	»	»	»
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	»	10271 530	2 897 292	83 708	2 962 873	7 545	360 536	2 272 840
IV	—	Linee esercitate da Amministrazioni estere in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato". (***)	»	32 324	6 946	9	0 324	246	11 316	4 800
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato in territorio italiano e in territorio occupato.** 1917	»	10303 854	2 904 238	83 717	2 963 197	7 791	371 852	2 277 640
		1916	»	10 687 781	3 002 562	107 466	3 820 228	7 656	380 188	2 836 [illegible]
		1915	»	10 749 852	2 906 668	99 792	3 470 211	4 572	218 367	3 097 959
		1914	»	10 710 325	2 822 492	108 915	3 788 231	2 122	97 930	3 095 181
		1913	»	10 762 791	2 692 401	268 308	4 599 316	13 588	650 915	4 471 104

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			Numero d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia o pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
46	1 667	2 877	»	3	0 172	0 814	12 187	5 541	»	3 039	3 069	2 411	»	35	»	»	1 342	221
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	D. 221
62	2 232	1 307	»	»	0 208	0 512	12 457	1 075	»	425	302	8	»	»	»	»	412	222
47	1 700	0 995	»	»	0 122	0 390	9 491	0 819	»	325	230	»	»	»	»	»	314	223
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	224
38	1 382	0 800	5	»	»	0 316	7 711	0 666	»	263	186	»	»	»	»	»	255	
45	1 668	0 925	»	»	2 000	0 416	1 470	5 960	»	296	»	2 369	»	»	»	»	»	225
137	4 982	9 973	»	»	»	0 533	0 595	»	»	330	636	»	»	»	»	»	596	226
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14	»	»	»	»	»	»	»	D. 226
63 834	2 209 905	727 365	163	811	444 926	486 340	3 201 814	438 459	6 600	315 475	127 696	104 959	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	I
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	II
63 834	2 209 905	727 365	163	811	444 926	486 340	3 201 814	438 459	6 600	315 475	127 696	104 959	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	III
239	8 324	3 400	»	8	0 776	2 750	10 830	»	»	186	24	20	»	»	»	»	»	IV
64 073	2 218 229	730 765	163	819	445 702	489 090	3 212 644	438 459	6 600	315 661	127 720	104 979	9 712	2 983	51 046	50 192	63 666	V
56 952	1 971 647	778 156	214	1 089	462 034	468 214	4 160 722	454 694	15 752	435 071	285 721	205 062	2 429	1 984	58 659	47 580	87 693	
[illegible]9 834	2 032 657	813 736	199	919	350 212	958 849	3 447 978	507 725	26 067	520 213	274 397	254 325	2 646	3 688	110 016	77 344	749 093	
[illegible]7 573	2 282 772	859 334	255	829	477 915	524 758	3 622 824	610 636	38 133	656 628	249 889	484 125	2 723	9 686	157 080	139 303	112 727	
9[illegible] 801	4 071 767	1 164 704	327	814	479 616	745 185	4 184 009	942 776	98 372	1 579 869	197 518	659 494	20 009	14 895	169 439	2 335 580	223 990	

Prospetto N. 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr 1 - col. 15	Pr. 2-I col. 6	Pr. 2-I - col. 7					
		LINEE STATISTICHE		LUNGHEZZA di costruzione		MATERIALE METAL				
						BINARI PRINCIPALI				
						rotaie				accessori di armamento
						tipo leggiero		tipo pesante		
numero d'ordine delle linee	compartimento a cui appartengono le linee	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	ad un binario	a due binari	lunghezza	peso	lunghezza	peso	
				chilometri · metri		metri	tonnellate	metri	tonnellate	
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII).								
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	»	25 528	»	192	5 252	»	»	0 344
II	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**.	»	49 611	»	112	3 056	»	»	0 087
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro]	»	14 535	»	»	»	»	»	0 430
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 723	»	8	0 196	»	»	»
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca**. [tronco Porto Empedocle (st.) — Cattolica Eraclea]. [tronco Cattolica Eraclea — Ribera]	» »	32 561 19 971	» »	64	1 703	»	»	0 641
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 460	»	72	1 968	»	»	0 397
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 541	»	»	»	»	»	0 055
		TOTALI : ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto.	»	221 939	»	448	12 175	»	»	1 954

Prospetto N. 4.

E DELLA MASSICCIATA.

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1
																		Pr. 1 - col. 1
LICO MESSO IN OPERA							LEGNAMI MESSI IN OPERA								MASSICCIATA			NUMERO d'ordine delle linee
BINARI SECONDARI			DEVIATOI				LEGNAMI SPECIALI			TRAVERSE					GHIAIA E PIETRISCO ADOPERATO			
rotaie								lungherine			iniettate				risanamenti		ricarichi	
lunghezza	peso	accessori di armamento	cuori	aghi	contraghi e rotaie speciali	accessori	per deviatoi e crociamenti	da ponti	per fosse a fuoco	di quercia naturale	quercia	cerro, faggio, pino	di acciaio	di cemento armato	lunghezza dei tratti risanati	quantità di ghiaia e pietrisco	quantità di ghiaia o pietrisco	
metri	tonnellate		numero		tonnellate		metri cubi			numero					metri	metri cubi		
»	»	»	»	»	0 001	»	»	»	»	»	402	»	»	»	»	»	»	I
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1 961	»	»	»	»	»	»	II
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2 943	»	»	»	»	»	»	III
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	151	»	»	»	»	»	»	IV
»	»	»	»	»	5 755	»	159	»	»	»	1 040	»	»	»	»	»	»	V
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	768	»	»	»	»	»	»	VI
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	809	»	»	»	»	»	»	VII
»	»	»	»	»	5 756	»	161	»	»	»	8 074	»	»	»	»	»	»	

Annotazioni

(*) [totale I/col. 3] Linee in territorio occupato: **A** [760].

(**) [totale II/col. 3] Di queste linee { **A** [1, 49, 57-E] } non si espongono i dati.

(***) [totale IV/col. 3] Comprendono le linee **A** [E-42, 45, 104].

PROSPETTO N. **5.**

Anno 1917

RETE DI STATO

Materiale rotabile

Avvertenze.

Nella dotazione della rete di Stato è compreso il materiale rotabile dato *a nolo temporaneo* a privati dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

Nelle quantità medie del materiale rotabile *di proprietà privata* (col. **k**) non figurano le carrozze della « *Compagnia de wagons-lits* ».

Le quantità di materiale rotabile indicate nella colonna **o** « *fuori servizio per riparazioni* », come chiarisce la dizione stessa, riguardano i rotabili comunque destinati alla riparazione, anche se giacenti sui binari del traffico.

Le *carrozze automotrici* a vapore e quelle elettriche, aventi posti per il pubblico, figurano tanto come locomotori, quanto come veicoli.

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 87) destinato al traffico, sono stati esclusi gli assi dei carri scuderia (col. 68) e quelli dei carri speciali (col. 80).

Nel calcolo della *portata media per ogni asse di carro* (col. 109) per il servizio interno dell'Amministrazione, sono stati esclusi dal complesso (col. 107) gli assi dei carri serbatoi per trasporto gas (vedi annotazioni col. 99/**a, h**) e gli assi dei carri speciali (col. 102) che non hanno corrispondente portata.

In aggiunta alla quantità di *carri per il servizio interno dell'amministrazione*, specificata nelle colonne da **88** a **103** e rappresentante l'assegnazione normale, dovrebbe figurare nella colonna **1** un'altra quantità di carri, che il *servizio del traffico* cede ai servizi *lavori* e delle *costruzioni*, per supplire alle deficienze dell'assegnazione normale, della quale non è stato ancora possibile di appurare il quantitativo.

	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
								2 a 6				8 a 10	7 + 11
	Situazione del materiale rotabile		LOCOMOTIVE										
			a vapore										
			con tender separato						con tender unito				
			a ruote libere	a ruote accoppiate				in totale	a ruote accoppiate			in totale	in totale
				4	6	8	10		4	6	8		
			numero										
a	Quantità assoluta — in dotazione al principio dell'anno	1917	»	**394**	**2 346**	**853**	**143**	**3 736**	**77**	**1 168**	**109**	**1 354**	**5 090**
		1916	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070
		1915	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	0 068
		1914	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
		1913	»	637	2 413	717	143	3 910	69	1 034	42	1 145	5 055
b	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio		»	»	18	93	»	111	»	»	»	»	111
c	variazioni nell'anno — in aumento — trasformata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d	TOTALE		»	»	18	93	»	111	»	»	»	»	111
e	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio		»	16	10	»	»	26	»	»	»	»	26
f	variazioni nell'anno — in diminuzione — trasformata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g	TOTALE		»	16	10	»	»	26	»	»	»	»	26
h	in dotazione alla fine dell'anno	1917	»	**378**	**2 354**	**946**	**143**	**3 821**	**77**	**1 168**	**109**	**1 354**	**5 175**
		1916	»	394	2 346	853	143	3 736	77	1 168	109	1 354	5 090
		1915	»	429	2 359	843	143	3 774	79	1 120	97	1 296	5 070
		1914	»	474	2 391	793	143	3 801	79	1 093	95	1 267	5 068
		1913	»	560	2 433	742	143	3 878	74	1 060	83	1 217	5 095
i	Quantità media nell'anno — in dotazione		»	**386 00**	**2 350 00**	**899 50**	**143 00**	**3 778 50**	**77 00**	**1 168 00**	**109 00**	**1 354 00**	**5 132 50**
k	variazioni — in aumento — di proprietà privata		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l	variazioni — in aumento — a nolo temporaneo		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	TOTALE		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n	variazioni — in diminuzione — a nolo temporaneo		»	»	11 15	11 70	»	22 85	3 85	29 15	»	33 00	55 85
o	variazioni — in diminuzione — fuori servizio per riparazioni		»	77 00	427 15	146 00	28 85	679 00	6 65	156 50	12 85	176 00	855 00
p	TOTALE		»	77 00	438 30	157 70	28 35	701 85	10 50	185 65	12 85	209 00	910 85
q	in effettivo servizio	1917	»	**309 00**	**1 911 70**	**741 80**	**114 15**	**3 076 65**	**66 50**	**982 35**	**96 15**	**1 145 00**	**4 221 65**
		1916	»	328 30	1 918 00	732 70	115 50	3 094 50	65 00	983 20	91 70	1 139 90	4 234 40
		1915	»	362 70	1 977 50	700 50	119 50	3 160 20	72 20	972 70	88 50	1 133 40	4 293 60
		1914	»	413 70	2 057 40	636 30	113 50	3 190 90	72 50	931 90	83 30	1 087 70	4 278 60
		1913	»	468 40	1 962 60	599 20	110 70	3 140 90	66 50	887 50	52 80	1 006 20	4 147 10

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		13 + 14	12 + 15			17 + 18			20 + 21	19 + 22	12 + 19	15 + 22	16 + 23 = 24 + 25	26 / Pr. 1 - col. 20	
LOCOMOTORI															
				AUTOMOTRICI							LOCOMOTIVE e AUTOMOTRICI				
eletriche				a vapore			elettriche								
per trazione				con compartimenti			per trazione								
a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	di servizio	per viaggiatori	in totale	a filo aereo	a terza rotaia	in totale	in complesso	a vapore	elettriche	in complesso	in media per chilometro di strada	
				numero							numero				
155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 363	a
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 360	a
121	6	127	5 105	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 360	a
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 363	a
49	6	55	5 110	82	17	99	10	41	51	150	5 154	106	5 260	0 361	a
15	»	15	126	»	»	»	»	»	»	»	111	15	126	0 009	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
15	»	15	126	»	»	»	»	»	»	»	111	15	126	0 009	d
»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	26	»	26	0 002	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	f
»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	26	»	26	0 002	g
170	6	176	5 351	68	15	83	10	41	51	134	5 258	227	5 485	0 370	h
155	6	161	5 251	68	15	83	10	41	51	134	5 173	212	5 385	0 362	h
144	6	150	5 220	68	15	83	10	41	51	134	5 153	201	5 354	0 362	h
121	6	127	5 105	68	15	83	10	41	51	134	5 151	178	5 329	0 364	h
81	6	87	5 182	74	15	89	10	41	51	140	5 184	138	5 322	0 365	h
162 50	6 00	168 50	5 301 00	68 00	15 00	83 00	10 00	41 00	51 00	134 00	5 215 50	219 50	5 435 00	0 367	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	55 85	»	»	»	»	»	»	»	55 85	»	55 85	0 004	n
25 00	1 00	26 00	881 00	»	»	»	2 00	6 50	8 50	8 50	855 00	34 50	889 50	0 060	o
25 00	1 00	26 00	936 85	»	»	»	2 00	6 50	8 50	8 50	910 85	34 50	945 35	0 064	p
137 50	5 00	142 50	4 364 15	68 00	15 00	83 00	8 00	34 50	42 50	125 50	4 304 65	185 00	4 489 65	0 303	q
121 50	5 00	126 50	4 360 90	52 30	9 70	62 00	8 00	34 30	42 30	104 30	4 296 40	168 80	4 405 20	0 300	q
104 50	4 50	109 00	4 402 60	48 00	13 50	61 50	7 00	35 00	42 00	103 50	4 355 10	151 00	4 506 10	0 305	q
79 00	4 00	83 00	4 361 60	39 70	11 70	51 40	7 50	34 50	42 00	93 40	4 330 00	125 00	4 455 00	0 304	q
52 00	4 00	56 00	4 203 10	37 40	11 90	49 30	8 00	34 00	42 00	91 30	4 196 40	98 00	4 294 40	0 295	q

Situazione del materiale rotabile

1	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
													29 a 39
	CARROZZE												
	speciali	normali											
	reali, saloni, a letti, ecc.	I classe		II classe	III classe	IV classe	classi miste				con compartimento postale		in totale
		semplice	con bagagliaio				I e II	I e III	II e III	I, II e III	II classe	III classe	
	numero												
a. Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno – 1917	49	947	(1) 46	1 925	4 782	13	1 848	(2) 301	7	»	22	(3) 5	9 896
1916	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770
1915	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896
1914	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
1913	61	965	56	1 869	4 912	6	1 938	300	15	»	49	8	10 118
b. variazioni nell'anno – IN AUMENTO – entrata in servizio	»	1	1	11	10	»	25	»	»	»	»	»	37
c. trasformata	»	1	»	2	8	1	2	»	14	»	2	»	30
d. TOTALE	»	2	1	2	18	1	27	»	14	»	2	»	67
e. IN DIMINUZIONE – uscita di servizio	»	2	»	3	14	»	7	1	»	»	»	»	27
f. trasformata	»	1	»	3	4	»	3	»	1	»	18	»	30
g. TOTALE	»	3	»	6	18	»	10	1	1	»	18	»	57
h. in dotazione alla fine dell'anno – 1917	49	946	(1) 47	1 921	4 782	14	1 865	(2) 300	20	»	6	(3) 5	9 906
1916	49	947	46	1 925	4 782	13	1 848	301	7	»	22	5	9 896
1915	53	937	48	1 912	4 712	10	1 811	301	7	»	27	5	9 770
1914	55	951	50	1 940	4 783	2	1 823	300	8	»	32	7	9 896
1913	54	979	53	1 897	4 831	7	1 874	300	11	»	40	7	9 999
i. Quantità media nell'anno – in dotazione	49 00	946 50	46 50	1 923 00	4 782 00	13 50	1 856 50	300 50	13 50	»	14 00	5 00	9 901 00
k. variazioni – IN AUMENTO – di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l. a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m. TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n. IN DIMINUZIONE – a nolo temporaneo	»						← 69 50 →						69 50
o. fuori servizio per riparazioni	10 00						← 2 031 00 →						2 031 00
p. TOTALE	10 00						← 2 100 50 →						2 100 50
q. in effettivo servizio – 1917	49 00						← 7 800 50 →						7 800 50
1916	41 00						← 7 809 00 →						7 809 00
1915	41 00						← 7 413 50 →						7 413 50
1914	40 00						← 7 264 50 →						7 264 50
1913	42 50						← 7 355 00 →						7 355 00

VEICOLI

PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
		41 + 42	28+40+43	44 / Pr. 1- col. 20	[44]		[44]								52 a 55	56 / 51 — assi (28+43)	
servizi speciali			In complesso	In media per chilometro di strada	delle quali					Assi	Posti per viaggiatori						
											classi						
cellulari	postali (ambulanti)	in totale			con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	I	II	III	IV	in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
			numero		numero					numero	numero						
62	**139**	**201**	**10 146**	**0 684**	**7 962**	**2 184**	**5 618**	**862**	**3 666**	**28 486**	**63 477**	**135 340**	**313 278**	**404**	**512 999**	**18 45**	a
62	139	201	10 024	0 674	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 53	
65	145	210	10 161	0 687	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 62	
55	107	162	10 215	0 697	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	
55	111	166	10 345	0 709	7 761	2 584	6 617	925	2 803	27 221	63 582	128 501	305 898	222	498 203	18 56	
»	»	»	**37**	0 003	37	»	4	»	33	**140**	488	800	738	»	**2 026**	14 47	b
»	2	2	**32**	0 002	27	5	31	1	»	**65**	43	450	582	30	**1 105**	18 11	c
»	2	2	**69**	0 005	64	5	35	1	33	**205**	531	1 250	1 320	30	**3 131**	15 58	d
1	1	2	**29**	0 002	21	8	27	1	1	**61**	156	268	693	»	**1 117**	19 60	e
»	2	2	**32**	0 002	31	1	31	1	»	**65**	51	568	212	»	**831**	13 62	f
1	3	4	**61**	0 004	52	9	58	2	1	**126**	207	836	905	»	**1 948**	16 51	g
61	**138**	**199**	**10 154**	**0 685**	**7 974**	**2 180**	**5 595**	**861**	**3 698**	**28 565**	**63 801**	**136 254**	**313 693**	**434**	**514 182**	**18 44**	h
62	139	201	10 146	0 682	7 962	2 184	5 618	862	3 666	28 486	63 477	135 840	313 278	404	512 999	18 45	
62	139	201	10 024	0 678	7 815	2 209	5 712	869	3 443	27 803	62 192	133 230	306 430	328	502 180	18 59	
85	145	210	10 161	0 693	7 874	2 287	5 958	882	3 321	27 846	62 515	134 040	308 466	92	505 113	18 60	
55	107	162	10 215	0 700	7 755	2 460	6 304	905	3 006	27 347	63 892	130 578	303 903	266	498 639	18 58	
61 50	**138 50**	**200 00**	**10 150 00**	**0 684**	**7 968 00**	**2 182 00**	**5 606 50**	**861 50**	**3682 00**	**28 525 50**	**63 639 00**	**136 047 00**	**313 485 50**	**419 00**	**513 590 50**	**18 44**	i
(4)12 00	(5)334 00	346 00	**346 00**	0 023	178 00	168 00	236 00	104 00	6 00	**808 00**	»	»	»	»	»	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
12 00	334 00	346 00	**346 00**	0 023	178 00	168 00	236 00	104 00	6 00	**808 00**	»	»	»	»	»	»	m
»	»	»	**69 50**	0 005	69 50	»	69 50			...	...	...	...	...	...	...	n
1 50	9 00	10 50	**2 041 50**	0 137	2 041 50		2 041 50			...	...	...	...	...	...	...	o
1 50	9 00	10 50	**2 111 00**	0 142	2 111 00		2 111 00			...	...	...	...	...	...	...	p
72 00	**463 50**	**535 50**	**8 385 00**	**0 565**	**8 385 00**		**8 385 00**			...	...	...	...	...	...	...	q
72 50	465 00	537 50	8 387 50	0 564	8 387 50		8 387 50			...	...	...	...	...	...	...	
59 50	370 50	430 00	7 884 00	0 533	7 884 50		7 884 50			...	...	...	...	...	...	...	
57 00	358 50	415 50	7 720 00	0 527	7 720 00		7 720 00			...	...	...	...	...	...	...	
55 50	356 00	411 50	7 809 00	0 535	7 809 00		7 809 00			...	...	...	...	...	...	...	

Situazione del materiale rotabile

	1	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69
					58 a 60	61 / Pr. 1 - col. 20							64 a 68
		BAGAGLIAI											
		comuni	con compartimento per merci	con compartimento postale	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI quantità complessiva	carri coperti per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	per bestiame minuto	per cavalli (a scuderia)	in totale
		numero											
a	Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno 1917	2 978	61	1 083	4 122	0 278	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092
	1916	2 995	61	1 087	4 143	0 279	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
	1915	2 807	61	1 088	8 956	0 267	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
	1914	2 849	62	893	3 804	0 259	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
	1913	2 699	62	899	3 660	0 251	7 798	28 181	3 931	15 206	229	65	47 612
b	variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio	8	»	»	8	0 001	32	100	»	9	»	»	109
c	trasformata	»	»	»	»	»	»	50	52	306	3	»	411
d	Totale	8	»	»	8	0 001	32	150	52	315	3	»	520
e	in diminuzione – uscita di servizio	12	»	1	13	0 001	26	15	21	47	1	1	85
f	trasformata	26	»	»	26	0 002	53	37	58	273	29	»	397
g	Totale	38	»	1	39	0 003	78	52	79	320	30	1	482
h	in dotazione alla fine dell'anno 1917	2 948	61	1 082	4 091	0 276	8 822	35 000	3 129	13 857	98	46	52 130
	1916	2 978	61	1 083	4 122	0 277	8 868	34 902	3 156	13 862	125	47	52 092
	1915	2 995	61	1 087	4 143	0 280	8 895	34 270	3 206	13 955	143	50	51 624
	1914	2 807	61	1 088	3 956	0 270	8 459	33 342	3 384	14 266	177	51	51 220
	1913	2 849	62	893	3 804	0 261	8 075	30 578	3 668	14 717	210	60	49 233
i	Quantità media nell'anno – in dotazione	2 963 00	61 00	1082 50	4 106 50	0 277	8 845 00	34951 00	3 142 50	13959 50	111 50	46 50	52511 00
k	variazioni – in aumento – di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	159 00	6 00	»	27 00	»	192 00
l	a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m	Totale	»	»	»	»	»	»	159 00	6 00	»	27 00	»	192 00
n	in diminuzione – a nolo temporaneo	← 9 50 →			9 50	0 001	...	←					
o	fuori servizio per riparazioni	← 784 00 →			784 00	0 003	...	←					
p	Totale	793 50			793 50	0 004	...	←					
q	in effettivo servizio 1917	3 313 00			3 313 00	0 223	...	←					
	1916	3 397 50			3 397 50	0 228	...	←					
	1915	3 162 50			3 162 50	0 214	...	←					
	1914	2 857 50			2 857 50	0 195	...	←					
	1913	2 774 25			2 774 25	0 190	...	←					

70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
						70 a 75				78 + 79	69+76+77+80	81 / Pr 1ª col. 20	[81]				86 / 85 — assi (68+80)	
VEICOLI																		
CARRI																		
PER IL TRAFFICO																		
carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali			IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		
a sponde fisse		a sponde mobili		senza sponde		in totale		coperti (con caldaia per riscaldamento)	scoperti (con gru)	in totale			con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	
alte	mezzane	con bilico	senza bilico	con bilico	senza bilico													
numero											numero		numero		numero	tonnellate		
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 845	394	2	115	117	103 443	6 976	54 114	49 329	208 694	1 656 799	7 95	a
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 933	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	a
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 832	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	a
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 767	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	a
35 622	262	1 730	8 868	69	574	47 125	554	12	125	137	95 428	6 575	48 083	47 345	192 459	1 467 362	7 64	a
2 713	11	6	1	»	89	2 820	»	»	»	»	2 929	0 197	1 632	1 297	6 014	57 763	9 60	b
144	1	1	3	»	1	150	14	»	»	»	575	0 089	69	506	1 150	6 827	5 94	c
2 857	12	7	4	»	90	2 970	14	»	»	»	3 504	0 236	1 701	1 803	7 164	64 590	9 02	d
12	1	1	7	»	9	30	»	»	1	1	116	0 008	62	54	248	1 500	5 15	e
147	»	1	19	»	»	167	17	»	»	»	581	0 039	555	26	1 162	6 702	5 77	f
159	1	2	26	»	9	197	17	»	1	1	697	0 047	617	80	1 410	8 202	5 83	g
42 461	213	1 570	8 428	22	919	53 613	391	2	114	116	106 250	7 165	55 198	51 052	214 448	1 713 187 (7) 1 822	7 99	h
39 763	202	1 565	8 450	22	838	50 840	394	2	115	117	103 443	6 955	54 114	49 329	208 694	1 641 024 15 775	7 95	h
39 856	229	1 574	8 494	22	741	50 916	457	2	118	120	103 117	6 972	54 048	49 069	207 936	1 632 785	7 87	h
37 743	245	1 606	8 865	29	726	49 214	489	»	127	127	101 050	6 896	51 969	49 081	203 740	1 586 082	7 80	h
37 509	264	1 665	9 066	61	673	49 238	533	22	133	155	99 159	6 803	49 807	49 352	199 930	1 544 321	7 74	h
41 112 00	207 50	1 567 50	8 439 00	22 00	878 50	52 226 50	392 50	2 00	114 50	116 50	104 846 50	7 070	54 656 00	50 190 50	211 571 00	1 684 082 00	7 97	i
85 00	10 00	2 00	61 00	»	18 50	176 50	2507 00	(6) 2 00	»	2 00	2 877 50	0 194	1 535 00	1 342 50	5 789 00	41 671 00	7 20	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
85 00	10 00	2 00	61 00	»	18 50	176 50	2507 00	2 00	»	2 00	2 877 50	0 194	1 535 00	1 342 50	5 789 00	41 671 00	7 20	m
51 75 →								»	2 75	2 75	54 50	0 003	← 54 50 →		...	...	...	n
7 923 00 →								11 75		10 75	7 933 75	0 535	7 933 75		...	...	...	o
7 974 75 →								13 50		13 50	7 988 25	0 538	7 988 25		...	...	...	p
99 630 75 →								105 00		105 00	99 735 75	6 726	99 735 75		...	...	...	q
98 048 50 →								109 50		109 50	98 158 00	6 600	98 158 00		...	...	...	q
95 540 50 →								113 00		113 00	95 653 50	6 467	95 653 50		...	...	...	q
91 427 00 →								125 50		125 50	91 552 50	6 248	91 552 50		...	...	...	q
89 935 25 →								133 50		133 50	90 068 75	6 180	90 068 75		...	...	...	q

1	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102
				88 a 90							92 a 97				100+101
	PER IL SERVIZIO														
Situazione del materiale rotabile	carri coperti				carri scoperti							carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali		
	per derrate alimentari	per merci in genere	per merci e bestiame	in totale	a sponde fisse: alte	a sponde fisse: mezzane	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico	senza sponde: con bilico	senza sponde: senza bilico	in totale		coperti	scoperti	in totale
	numero														
a. Quantità assoluta – in dotazione al principio dell'anno – 1917	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 598	(8)531	128	211	389
1916	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306
1915	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
1914	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
1913	5	228	50	283	250	73	1	1 005	»	23	1 352	421	6	204	210
b. variazioni nell'anno – in aumento – entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	39	»	»	39	»	»	3	3
c. trasformata	»	»	»	»	10	»	»	18	»	»	28	18	21	»	21
d. TOTALE	»	»	»	»	10	»	»	57	»	»	67	18	21	3	24
e. in diminuzione – uscita di servizio	»	»	»	»	3	4	»	16	»	»	23	»	»	2	2
f. trasformata	»	10	6	16	7	1	»	10	»	»	18	1	»	»	»
g. TOTALE	»	10	6	16	10	5	»	26	»	»	41	1	»	2	2
h. in dotazione alla fine dell'anno – 1917	4	53	11	68	324	52	»	1 241	1	1	1 619	(8) 548	149	212	361
1916	4	63	17	84	324	57	»	1 210	1	1	1 593	531	128	211	339
1915	5	89	28	122	184	42	»	1 188	1	»	1 415	482	97	209	306
1914	4	76	43	123	184	49	»	909	»	»	1 142	463	68	205	273
1913	5	155	48	208	220	60	1	943	»	22	1 246	433	9	205	214
i. Quantità media nell'anno – in dotazione	4 00	58 00	14 50	76 00	324 00	54 50	»	1225 50	1 00	1 00	1606 00	539 50	138 50	211 50	350 00
k. variazioni – in aumento – di proprietà privata	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l. a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m. TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n. in diminuzione – a nolo temporaneo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o. fuori servizio per riparazioni	← 48 50 →														
p. TOTALE	← 48 50 →														
q. in effettivo servizio – 1917	← 1 970 00 →														
1916	← 2 390 00 →														
1915	← 2 118 00 →														
1914	← 1 970 00 →														
1913	← 1 971 50 →														

VEICOLI

103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
91+98 +99+102	103 / Pr.1-col.20	[103]				108 / 107 - [*]	69 + 91	76 + 98	77 + 99	80 + 102	110 a 113 = 81 + 103	114 / Pr. 1-col.20	85 + 107	86 + 108	44+61+114	118 / Pr. 1-col.20	51+63+116	
CARRI – INTERNO							CARRI – PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO								CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI			
IN COMPLESSO	In media per chilometro di strada	dei quali: con freno	dei quali: senza freno	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	PORTATA: media per ogni carro	coperti	scoperti	a serbatoio	speciali	IN COMPLESSO	in media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	PORTATA: complessiva	QUANTITÀ: complessiva	QUANTITÀ: media per chilometro di strada	ASSI: quantità complessiva	
numero		numero		numero	tonnellate		numero						numero	tonnellate	numero			
2 547	0 172	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 996	7 147	214 253	1 682 739	120 258	8 110	251 607	a
2 325	0 156	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 089	213 055	1 656 514	119 609	8 042	249 753	a
2 001	0 135	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	6 967	208 232	1 606 213	117 168	7 922	244 537	a
2 101	0 143	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 910	204 584	1 564 743	115 279	7 867	240 006	a
2 266	0 155	1 205	1 061	4 853	20 245	4 69	47 895	48 477	975	347	97 694	6 731	197 312	1 487 607	111 699	7 664	232 331	a
42	0 003	21	21	84	354	4 54	109	2 859	»	3	2 971	0 201	6 098	58 117	3 016	0 203	6 270	b
67	0 004	41	26	134	571	6 21	411	178	32	21	642	0 043	1 284	7 398	674	0 046	1 349	c
109	0 007	62	47	218	925	5 44	520	3 037	32	24	3 613	0 244	7 382	65 515	3 690	0 249	7 619	d
25	0 002	6	19	50	186	4 04	85	53	»	3	141	0 009	298	1 686	183	0 012	385	e
35	0 002	29	6	70	446	6 37	413	185	18	»	616	0 042	1 232	7 148	674	0 046	1 349	f
60	0 004	35	25	120	632	5 45	498	238	18	3	757	0 051	1 530	8 834	857	0 058	1 734	g
(9) 2 596	0 175	1 488	1 108	5 657	26 233	5 36	52 198	55 232	939	477	108 846	7 340	220 105	1 739 420 (7) 1 822	123 091	8 301	257 492	h
2 547	0 171	1 461	1 086	5 559	25 940	5 36	52 176	52 433	925	456	105 990	7 126	214 253	1 666 964 15 775	120 258	8 086	251 607	h
2 325	0 157	1 351	974	5 119	23 729	5 34	51 746	52 331	939	426	105 442	7 129	213 055	1 656 514	119 609	8 083	249 753	h
2 001	0 136	1 243	758	4 492	20 131	5 19	51 343	50 356	952	400	103 051	7 032	208 232	1 606 213	117 168	7 966	244 537	h
2 101	0 144	1 194	907	4 654	20 422	4 97	49 441	50 484	966	369	101 260	6 947	204 584	1 564 743	115 279	7 909	240 006	h
2571 50	0 173	1474 50	1097 00	5608 00	26 081 50	5 86	52 187 00	53 832 50	932 00	466 50	107 418 00	7 244	217 179 00	1 710 163 50	121 674 50	8 205	254 549 50	i
»	»	»	»	»	»	»	192 00	176 50	2507 00	2 00	2 877 50	0 194	5 789 00	41 671 00	3 223 50	0 218	6 597 00	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	l
»	»	»	»	»	»	»	192 00	176 50	2507 00	2 00	2 877 50	0 194	5 789 00	41 671 00	3 223 50	0 218	6 597 00	m
»	»	»	»	...	...	...	← 54 50 →				54 50	0 004	...	...	133 50	0 009	...	n
48 50	0 003	48 50		...	...	...	← 7 982 25 →				7 982 25	0 538	...	...	10 807 75	0 729	...	o
48 50	0 003	48 50		...	...	...	← 8 036 75 →				8 036 75	0 542	...	...	10 941 25	0 738	...	p
2523 00	0 170	2 523 00		...	...	...	← 102 258 75 →				102 258 75	6 896	...	...	113 956 75	7 685	...	q
2 390 00	0 161	2 390 00		...	...	...	← 100 548 00 →				100 548 00	6 761	...	...	112 333 00	7 553	...	q
2 118 00	0 143	2 118 00		...	...	...	← 97 771 50 →				97 771 50	6 611	...	...	108 818 50	7 358	...	q
1 970 00	0 134	1 970 00		...	...	...	← 93 522 50 →				93 522 50	6 382	...	...	104 100 00	7 104	...	q
1 971 50	0 135	1 971 50		...	...	...	← 92 040 25 →				92 040 25	6 315	...	...	102 623 50	7 040	...	q

Situazione del materiale galleggiante (1)

1			2	3	4	5	6	7
			PIROSCAFI					
			con macchine a duplice espansione					
			piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli
			numero				tonnellate	numero
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	4	4	8	3 892	2 538	24
b		VARIAZIONI NELL'ANNO: in aumento	»	»	»	»	»	»
c		VARIAZIONI NELL'ANNO: in diminuzione	1 (2)	1	2	966	608	5
d		in dotazione alla fine dell'anno	3	3	6	2 926	1 930	19
e	Quantità media in effettivo servizio		3 66	3 66	7 32	3 561 62	2 346 23	22 29

(1) Il piroscafo Mergellina, in aumento, entrò in servizio l'11 novembre 1917.
(2) Il piroscafo Scilla, in diminuzione, venne affondato il 27 agosto 1917.

Situazione del materiale rotabile

1			2	3	4	5 (2 a 4)	6 (5 / Pr. 1 - col. 20)
			LOCOMOTIVE A VAPORE				
			con tender unito			in complesso	in media per chilometro di strada
			ad aderenza normale		a dentiera		
			a ruote accoppiate				
			6	8	6		
			numero				
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	23	2	20	45	0 206
b		VARIAZIONI NELL'ANNO: in aumento	»	10	»	10	0 046
c		VARIAZIONI NELL'ANNO: in diminuzione	1	»	»	1	0 005
d		in dotazione alla fine dell'anno	22	12	(14) 20	54	0 248
e	Quantità media in effettivo servizio		22 50	7 00	20 00	49 50	0 227

Situazione del materiale rotabile

1			22	23 (22 / Pr. 1 - col. 20)	24	25	26	27	28
			BAGAGLIAI						
			QUANTITÀ		ASSI	carri coperti	carri scoperti		
			complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	per merci e bestiame	a sponde fisse alte	a sponde mobili: con bilico	a sponde mobili: senza bilico
			numero			numero			
a	Quantità assoluta	in dotazione al principio dell'anno	4	0 018	8	96	368	22	38
b		VARIAZIONI NELL'ANNO: in aumento	»	»	»	»	»	»	4
c		VARIAZIONI NELL'ANNO: in diminuzione	»	»	»	»	(15) »	(15) »	(15) »
d		in dotazione alla fine dell'anno	4	0 018	8	96	368	22	42
e	Quantità media in effettivo servizio		4 00	0 018	8 00	96	368	22	40

galleggiante.

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
						2 + 8	3 + 9	4 + 10	5 + 11	6 + 12	7 + 13	
TIPO FERRY-BOATS												
con macchine a triplice espansione						IN COMPLESSO						
piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	piroscafi	macchine	caldaie cilindriche	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	capacità complessiva dei binari espressa in veicoli	
numero				tonnellate	numero	numero				tonnellate	numero	
2	4	8	2 800	2 524	20	6	8	16	6 692	5 062	44	a
1 (1)	1	1	450	400	(1)	1	1	1	450	400	»	b
»	»	»	»	»	»	1	1	2	966	608	5	c
3	5	9	3 250	2 924	20	6	8	15	6 176	4 854	39	d
2 14	4 14	8 14	2 861 64	2 578 80	20 00	5 80	5 80	15 46	6 423 27	4 908 86	42 29	e

(GRUPPO SICILIA). PROSPETTO N. 3.

rotabile.

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			7 a 9	10 / Pr. 1 - col. 20	[10]		[10]						18 + 19	20 : 17	
VEICOLI															
CARROZZE PER VIAGGIATORI E PER LA POSTA															
classi miste	normali	con compartimenti per bagaglio e posta	in complesso	in media per chilometro di strada	delle quali					ASSI	posti per viaggiatori				
					con freno	senza freno	a due assi	a tre assi	a quattro assi (carrelli)	quantità complessiva	classi		in complesso	in media per ogni asse di carrozza	
I e III	III classe	III classe									I	III			
numero				numero	numero					numero	numero		numero		
36	19	25	80	0 367	80	»	»	»	80	320	540	3 282	3 822	11 94	a
2	5	3	10	0 046	10	»	»	»	10	360	30	496	526	1 46	b
»	(15) »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	c
38	24	28	90	0 413	90	»	»	»	90	680	570	3 778	4 348	6 39	d
37	21 50	26 50	85 00	0 390	85 00	»	»	»	85 00	500	555 00	3 530	4 085	3 17	e

29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
26 a 28			25 + 29 + 30 + 31	32 / Pr. 1 - col. 20	[32]				37 : 36	10 + 22 + 32	30 / Pr. 1 - col. 20	17 + 24 + 36	
VEICOLI													
CARRI PER IL TRAFFICO										Carrozze, Bagagliai, Carri			
in totale	carri per liquidi (a serbatoio)	carri speciali	in complesso	in media per chilometro di strada	dei quali		ASSI	PORTATA		QUANTITÀ		ASSI	
					con freno	senza freno	quantità complessiva	complessiva	media per ogni asse di carro	complessiva	media per chilometro di strada	quantità complessiva	
	numero				numero		numero	tonnellate		numero		numero	
428	30	30	584	2 679	584	»	1 168	6 888	5 80	668	3 014	1 496	a
4	»	(16) »	4	0 018	4	»	8	40	»	4	0 018	8	b
»	(15) »	»	»	»	»	»	»	»	6 00	»	»	»	c
432	30	30	588	2 697	588	»	1 176	6 928	6 00	572	3 083	1 504	d
430	30	30	586	2 688	586	»	1 172	6 908	6 00	670 00	3 073	1 500	e

Annotazioni

(1) [30/a, h] Comprendono 5 *automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(2) [35/a, h] Comprendono 15 *automotrici a vapore,* con posti per viaggiatori, e 41 *automotrici elettriche* pure con posti per viaggiatori.

(3) [39/a, h] *Automotrici elettriche* con posti per viaggiatori.

(4) [41/k] Queste carrozze appartengono al Ministero dell' interno.

(5) [42/k] Queste carrozze appartengono al Ministero delle poste e telegrafi.

(6) [78/k] Questi carri appartengono al Ministero dell' interno.

(7) [86, 117 h] Cifra corrispondente alla differenza fra gli aumenti di portata assegnati durante l'anno 1917 ad alcuni gruppi di carri riconosciuti suscettibili di maggiore rendimento e le diminuzioni di portata ad altri gruppi di carri riscontrati di minor rendimento.

(8) [99/h] Comprendono 12 *carri a serbatoio* per trasporto gas.

(9) [103/h] La dotazione dei carri per il servizio interno dell' amministrazione (col. h) si distribuisce, secondo la destinazione, nel modo seguente:

a) carri coperti	per derrate alimentari	di soccorso	1	4	68
		per disinfezione	2		
		con battipali a vapore	1		
	per merci in genere	per trasporto materiali (legnami, carboni, ecc.)	11	53	
		di soccorso	38		
		per trasporti interni d'officina	4		
	per merci e bestiame	di soccorso	9	11	
		uso magazzino	2		
b) carri scoperti	a sponde fisse	alte per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	319	376	1619
		mezzane per trasporto rifiuti di locomotive e immondizie	52		
		per trasporti interni d' officina	5		
	a sponde mobili	senza bilico per trasporto merci	1	1241	
		idem per trasporto materiali (massi, ghiaia, piattaforme, battipali a vapore ecc.)	1228		
		» per trasporti interni nella officina	10		
		» con battipali a vapore	2		
	senza sponde	con bilico per trasbordo merci	1	2	
		senza bilico	1		
c) carri a serbatoio	per trasporto acqua		495	548	548
	» olio minerale scuro, bitume e catrame		37		
	» gas		12		
	» nafta		4		
d) carri speciali	coperti	ambulanze per il pronto soccorso dei feriti	1	149	361
		dinamometrici	1		
		ad uso di sottostazione ambulante di trasformazione	1		
		per visita gallerie (con illuminazione elettrica)	1		
		per uso officina per la produzione di energia elettrica	2		
		con attrezzi per squadre operai adibiti ai ponti in ferro	27		
		di soccorso	86		
		con caldaia per riscaldamento a vapore dei treni	30		
	scoperti	per controllo pese a ponte bilico	19	212	
		per visita gallerie	5		
		spartineve	188		
				Totale . . .	2596

(*) [formule - col. 109] V. avvertenze a pag. 119.

Capo II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. 6

Anno 1917

RETE DI STATO

Percorrenza, intensità di movimento e composizione dei treni

Avvertenze.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato (col. 4), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno* della rete e di *importazione* su di essa.

La *percorrenza dei treni propri* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio estero (col. 7), rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

La *percorrenza dei treni propri e altrui* sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano (col. 13), in comune o per conto dell' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato », rappresenta l' esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti e dalla amministrazione italiana.

La *percorrenza dei treni propri ed altrui* sulle linee esercitate dall' « Amministrazione delle ferrovie dello Stato » e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato (col. 16), rappresenta il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

Nei dati esposti non è compreso il movimento dei *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. 8 « Movimento dei treni e del materiale rotabile per linea ».

	1	2	3	4 (2 + 3)	5	6	7 (5 + 6)
		Movimento sulle linee esercitate dall'Amministrazione delle					
		In territorio italiano e in territorio occupato (*) — chilometri 13 368 (Pr. 1 - col. 13/I) — del treni propri			**In territorio estero** — chilometri 12 (Pr. 1 - col. 19/II) — dei treni propri		
		a trazione			a trazione		
	SPECIFICAZIONE DEI TRENI	a vapore	elettrica	in complesso	a vapore	elettrica	in complesso
		Traffico interno e di importazione — chilometri			Esercizio convenzionale — chilometri		
A	Percorrenza dei treni — del traffico — viaggiatori — diretti	9 721 445	478 658	10 200 103	»	2 316	2 316
B	omnibus e accelerati	23 054 261	1 553 278	24 607 539	»	19 356	19 356
C	misti	1 447 874	20 084	1 467 958	»	»	»
D	bis, speciali, facoltativi	10 606 911	155 456	10 762 367	»	4 524	4 524
E	in totale	44 830 491	2 207 476	47 037 967	»	26 196	26 196
F	merci — con viaggiatori	1 069 290	9 514	1 078 804	»	»	»
G	senza viaggiatori	24 650 354	1 365 819	26 016 173	»	33 012	33 012
H	speciali, facoltativi	28 154 250	656 219	28 810 469	»	36 564	36 564
I	in totale	53 873 894	2 031 552	55 905 446	»	69 576	69 576
K	**in complesso**	**98 704 385**	**4 239 028**	**102 943 413**	»	**95 772**	**95 772**
L	di servizio	249 572	8 327	257 899	»	1 116	1 116
M	**Del traffico e di servizio — 1917**	**98 953 957**	**4 247 355**	**103 201 312**	»	**96 888**	**96 888**
	1916	117 581 286	4 502 084	122 083 370	240	92 820	93 060
	1915	108 248 151	3 683 177	111 931 328	63 284	57 876	121 160
	1914	109 464 340	3 399 901	112 864 241	233 939	»	233 939
	1913	114 176 178	2 760 237	116 936 415	276 629	»	276 629

8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 + 5	3 + 6	4 + 7 = 8 + 9			11 + 12	2 + 13	3	4 + 13 = 14 + 15	
FERROVIE DELLO STATO			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 13 380 Pr. 1 - col. (18 + 19) / (I + II)]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 13/IV]			[CHILOMETRI 13 409 Pr. 1 - col. 18/V]			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione		in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione		in complesso	
a vapore	elettrica					a vapore	elettrica		
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
chilometri			chilometri			chilometri			
9 721 445	380 974	10 202 419	»	18 274	18 274	9 739 719	478 658	**10 218 377**	A
23 054 261	1 572 634	24 626 895	»	31 889	31 889	23 086 150	1 553 278	**24 639 428**	B
1 447 874	20 084	1 467 958	»	15 659	15 659	1 463 533	20 084	**1 483 619**	C
10 606 911	159 980	10 766 891	»	141	141	10 607 052	155 456	**10 762 508**	D
44 830 491	2 233 672	47 064 163	»	65 963	65 963	44 896 454	2 207 476	**47 103 930**	E
1 069 290	9 514	1 078 804	»	50 505	50 505	1 119 795	9 514	**1 129 309**	F
24 650 354	1 398 831	26 049 185	»	14 335	14 335	24 664 689	1 365 819	**26 030 508**	G
28 154 250	692 783	28 847 033	»	38 535	38 535	28 192 785	656 219	**28 849 004**	H
53 873 894	2 101 128	55 975 022	»	103 375	103 375	53 977 269	2 031 552	**56 008 821**	I
98 704 385	**4 334 800**	**103 039 185**	»	**169 338**	**169 338**	**98 873 723**	**4 239 028**	**103 112 751**	K
249 572	9 443	259 015	»	92	92	249 664	8 327	**257 991**	L
98 953 957	**4 344 243**	**103 298 200**	»	**169 430**	**169 430**	**99 123 387**	**4 247 355**	**103 370 742**	
117 581 526	4 594 904	122 176 430	»	206 068	206 068	117 787 354	4 502 084	122 289 438	
108 311 435	3 741 053	112 052 488	575	278 439	279 014	108 527 165	3 683 177	112 210 342	M
109 698 279	3 399 901	113 098 180	2 022	384 302	386 324	109 850 664	3 399 901	113 250 565	
114 452 807	2 760 237	117 213 044	2 554	433 520	436 074	114 612 252	2 760 237	117 372 489	

17	18	19	20	21	22	23
TRENI A PERCORSO INTERO [col. A' .... M'] = percorrenza / lunghezza media	3/... Pr. 1 - col. (17+18)	3/... Pr. 1 - col. (17+18)	4/... Pr. 1 - col. (17+18)	5/... Pr. 1 - col. 19	6/... Pr. 1 - col. 19	7/... Pr. 1 - col. 19
INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO [col. A' .... M'] = percorrenza / lunghezza media × giorni dell'anno	2/... Pr. 1 - c. (17+18) × g. 365	3/... Pr. 1 - c. (17+18) × g. 365	4/... Pr. 1 - c. (17+18) × g. 365	5/... Pr. 1 - c. 19 × g. 365	6/... Pr. 1 - c. 19 × g. 365	7/... Pr. 1 - c. 19 × g. 365

MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE

SPECIFICAZIONE DEI TRENI

			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO (CHILOMETRI 14 817 Pr. 1 - col. 17 + 18/II) — dei treni propri — TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE — numero			IN TERRITORIO ESTERO (CHILOMETRI 12 Pr. 1 - col. 19/II) — dei treni propri — ESERCIZIO CONVENZIONALE — numero		
			a trazione			a trazione		
			a vapore	elettrica	in complesso	a vapore	elettrica	in complesso
A'	.../A	QUANTITÀ DEI TRENI A PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	656	32	688	»	193	193
B'	.../B	omnibus e accelerati	1 556	105	1 661	»	1 613	1 613
C'	.../C	misti	98	1	99	»	»	»
D'	.../D	bis, speciali, facoltativi	716	10	726	»	377	377
E'	.../E	IN TOTALE	3 026	148	3 174	»	2 183	2 183
F'	.../F	MERCI — con viaggiatori	72	1	73	»	»	»
G'	.../G	senza viaggiatori	1 664	92	1 756	»	2 751	2 751
H'	.../H	speciali, facoltativi	1 900	44	1 944	»	3 047	3 047
I'	.../I	IN TOTALE	3 636	137	3 773	»	5 798	5 798
K'	.../K	in complesso	6 662	285	6 947	»	7 981	7 981
L'	.../L	di servizio	17	1	18	»	93	93
M'	.../M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — 1917	6 679	286	6 965	»	8 074	8 074
		1916	7 912	303	8 215	20	7 735	7 755
		1915	7 327	249	7 576	3 722	3 405	7 127
		1914	7 483	232	7 715	9 357	»	9 357
		1913	7 851	190	8 041	11 065	»	11 065
A''	.../A	INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEI TRENI SUL PERCORSO INTERO — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 797	0 089	1 886	»	0 529	0 529
B''	.../B	omnibus e accelerati	4 263	0 287	4 550	»	4 419	4 419
C''	.../C	misti	0 268	0 003	0 271	»	»	»
D''	.../D	bis, speciali, facoltativi	1 961	0 029	1 990	»	1 033	1 033
E''	.../E	IN TOTALE	8 289	0 408	8 697	»	5 981	5 981
F''	.../F	MERCI — con viaggiatori	0 197	0 002	0 199	»	»	»
G''	.../G	senza viaggiatori	4 558	0 253	4 811	»	7 537	7 537
H''	.../H	speciali, facoltativi	5 206	0 121	5 327	»	8 348	8 348
I''	.../I	IN TOTALE	9 961	0 376	10 337	»	15 885	15 885
K''	.../K	in complesso	18 250	0 784	19 034	»	21 866	21 866
L''	.../L	di servizio	0 046	0 002	0 048	»	0 255	0 255
M''	.../M	DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO — 1917	18 296	0 786	19 082	»	22 121	22 121
		1916	21 618	0 827	22 445	0 055	21 134	21 189
		1915	20 075	0 683	20 758	10 199	9 327	19 526
		1914	20 500	0 637	21 137	25 637	»	25 637
		1913	21 509	0 520	22 029	30 315	»	30 315

24	25	26	27	28	29	30	31	32	
8/... / Pr. 1 - col. 20	9/... / Pr. 1 - col. 20	10/... / Pr. 1 - col. 20	11/... / Pr. 1 - col. 21	12/... / Pr. 1 - col. 21	13/... / Pr. 1 - col. 21	14/... / Pr. 1 - col. 22	15/... / Pr. 1 - col. 22	16/... / Pr. 1 - col. 22	
8/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	9/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	10/... / Pr. 1 - c. 20 × g. 365	11/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	12/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	13/... / Pr. 1 - c. 21 × g. 365	14/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	15/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	16/... / Pr. 1 - c. 22 × g. 365	
FERROVIE DELLO STATO			**MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**			**MOVIMENTO SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI**			
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			**IN TERRITORIO ITALIANO**			**IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO**			
CHILOMETRI 14 829 — Pr. 1 - col. 20/III			CHILOMETRI 41 — Pr. 1 - col. 21/IV			CHILOMETRI 14 858 — Pr. 1 - col. 22/V			
dei treni propri			dei treni propri	dei treni altrui	dei treni propri e altrui	dei treni propri e altrui			
a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	a trazione a vapore		in complesso	a trazione a vapore	a trazione elettrica	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
656	32	688	»	445	445	655	33	688	A'
1 555	106	1 661	»	778	778	1 554	104	1 658	B'
98	1	99	»	381	381	98	2	100	C'
715	11	726	»	4	4	714	10	724	D'
3 024	150	3 174	»	1 608	1 608	3 021	149	3 170	E'
72	1	73	»	1 232	1 232	75	1	76	F'
1 662	95	1 757	»	349	349	1 660	92	1 752	G'
1 898	47	1 945	»	940	940	1 897	44	1 941	H'
3 632	143	3 775	»	2 521	2 521	3 632	137	3 769	I'
6 656	293	6 949	»	4 129	4 129	6 653	286	6 939	K'
16	1	17	»	3	3	16	1	17	L'
6 672	294	6 966	»	4 132	4 132	6 669	287	6 956	
7 906	309	8 215	»	5 026	5 026	7 904	302	8 206	
7 323	253	7 576	14	6 629	6 643	7 325	249	7 574	M'
7 486	232	7 718	46	8 734	8 780	7 486	232	7 718	
7 856	190	8 046	58	9 852	9 910	7 857	189	8 046	
1 796	0 089	1 885	»	1 221	1 221	1 796	0 089	1 885	A''
4 259	0 291	4 550	»	2 131	2 131	4 257	0 286	4 543	B''
0 268	0 003	0 271	»	1 046	1 046	0 270	0 003	0 273	C''
1 960	0 029	1 989	»	0 010	0 010	1 956	0 029	1 985	D''
8 283	0 412	8 695	»	4 408	4 408	8 279	0 407	8 686	E''
0 197	0 002	0 199	»	3 374	3 374	0 206	0 002	0 208	F''
4 554	0 258	4 812	»	0 958	0 958	4 548	0 252	4 800	G''
5 202	0 128	5 330	»	2 575	2 575	5 199	0 121	5 320	H''
9 953	0 388	10 341	»	6 907	6 907	9 953	0 375	10 328	I''
18 236	0 800	19 036	»	11 315	11 315	18 232	0 782	19 014	K''
0 046	0 002	0 048	»	0 006	0 006	0 046	0 002	0 048	L''
18 282	0 802	19 084	»	11 321	11 321	18 278	0 784	19 062	
21 600	0 844	22 444	»	13 732	13 732	21 596	0 825	22 421	
20 064	0 693	20 757	0 033	18 168	18 201	20 070	0 681	20 751	M''
20 509	0 636	21 145	0 126	23 929	24 055	20 511	0 635	21 146	
21 524	0 519	22 043	0 159	26 923	27 152	21 526	0 518	22 044	

33			34	35	36	37	38	39
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI		LOCOMOTORI [col. a .... m] = percorrenza locomotori / percorrenza treni	Pr. 7 - col. 58/... / Pr. 6 - col. 4/...	»	Pr. 7 - col. 60/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - col. 67/... / Pr. 6 - col. 7/...	»	Pr. 7 - col. 69/... / Pr. 6 - col. 7/...
		VEICOLI [col. n .... z] = percorrenza assi di veicoli / percorrenza treni	Pr. 7 - c. 108/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 109/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 110/... / Pr. 6 - col. 4/...	Pr. 7 - c. 117/... / Pr. 6 - col. 7/...	Pr. 7 - c. 118/... / Pr. 6 - col. 7/...	Pr. 7 - c. 119/... / Pr. 6 - col. 7/...
SPECIFICAZIONE DEI TRENI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE					
			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ESTERO		
			[CHILOMETRI 14 817 / Pr. 1 - col. 17+18]			[CHILOMETRI 12 / Pr. 1 - col. 19/]		
			del treni propri			del treni propri		
			materiale rotabile			materiale rotabile		
			in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE			ESERCIZIO CONVENZIONALE		
			numero			numero		
a	...a+a' / ...A	COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI PER LA RETE — LOCOMOTORI — del traffico — VIAGGIATORI — diretti	1 211	»	1 211	1 989	»	1 989
b	...b+b' / ...B	omnibus e accelerati	1 211	»	1 211	1 547	»	1 547
c	...c+c' / ...C	misti	1 153	»	1 153	»	»	»
d	...d+d' / ...D	bis, speciali, facoltativi	1 145	»	1 145	1 561	»	1 561
e	...e+e' / ...E	IN TOTALE	1 194	»	1 194	1 589	»	1 589
f	...f+f' / ...F	MERCI — con viaggiatori	1 153	»	1 153	»	»	»
g	...g+g' / ...G	senza viaggiatori	1 231	»	1 231	1 860	»	1 860
h	...h+h' / ...H	speciali, facoltativi	1 260	»	1 260	2 107	»	2 107
i	...i+i' / ...I	IN TOTALE	1 244	»	1 244	1 990	»	1 990
k	...k+k' / ...K	in complesso	1 221	»	1 221	1 880	»	1 880
l	...l+l' / ...L	di servizio	1 081	»	1 081	1 010	»	1 010
m	...m+m' / ...M	del traffico e di servizio — 1917	1 221	»	1 221	1 870	»	1 870
		1916	1 185	»	1 185	1 472	»	1 472
		1915	1 170	»	1 170	1 310	»	1 310
		1914	1 130	»	1 130	1 178	»	1 178
		1913	1 128	»	1 128	1 203	»	1 203
n	...H / ...M	ASSI DI VEICOLI — CARROZZE — per viaggiatori	10 191	0 472	10 663	6 227	0 933	7 160
o	...I / ...K	cellulari	0 015	0 004	0 019	0 000	0 000	0 000
p	...L / ...K	postali (ambulanti)	0 859	0 071	0 930	0 735	0 088	0 827
q	...M / ...M	BAGAGLIAI	1 903	0 102	2 005	2 024	0 184	2 208
r	...N / ...K	CARRI — in composizione dei treni del traffico — TRASPORTI DEL TRAFFICO — a carro completo	20 074	8 155	30 555	19 320	10 257	29 908
s	...O / ...K	senza vincolo di peso	1 608			0 305		
t	...P / ...K	bestiame	0 628		-	0 026		-
u	...Q / ...K	IN TOTALE	22 400	8 155	30 555	19 651	10 257	29 908
v	...R / ...K	TRASPORTI DI SERVIZIO	0 454	»	0 454	1 632	»	1 632
w	...S / ...K	IN COMPLESSO [trasporti del traffico e di servizio]	22 854	8 155	31 009	21 283	10 257	31 540
x	...T / ...L	in composizione dei treni di servizio [TRASPORTI DI SERVIZIO]	8 488	5 474	13 962	2 021	2 021	4 042
y	...V / ...M	IN COMPLESSO [in composizione dei treni del traffico e di servizio]	22 819	8 148	30 967	21 061	10 162	31 223
z	...Z / ...M	IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1917	35 786	8 797	44 583	30 043	11 368	41 411
		1916	32 137	7 463	39 600	27 965	5 696	33 661
		1915	29 558	6 438	35 996	23 644	6 966	30 610
		1914	27 693	4 499	32 192	24 150	9 088	33 238
		1913	27 443	4 470	31 913	25 045	10 637	35 682

40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Pr. 7 - col. 78/… Pr. 6 - col. 10/…	»	Pr. 7 - col. 75/… Pr. 6 - col. 10/…	Pr. 7 - col. 82/… Pr. 6 - col. 13/…	»	Pr. 7 - col. 84/… Pr. 6 - col. 13/…	Pr. 7 - col. 94/… Pr. 6 - col. 16/…	»	Pr. 7 - col. 96/… Pr. 6 - col. 16/…	
Pr. 7 - c. 123/… Pr. 6 - col. 10/…	Pr. 7 - c. 124/… Pr. 6 - col. 10/…	Pr. 7 c. 125/… Pr. 6 - col. 10/…	Pr. 7 - c. 132/… Pr. 6 - col. 13/…	Pr. 7 - c. 133/… Pr. 6 - col. 13/…	Pr. 7 - c. 134/… Pr. 6 - col. 13/…	Pr. 7 - c. 144/… Pr. 6 - col. 16/…	Pr. 7 - c. 145/… Pr. 6 - col. 16/…	Pr. 7 - c. 146/… Pr. 6 - col. 16/…	
FERROVIE DELLO STATO			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			COMPOSIZIONE SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI			
IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			
[CHILOMETRI 14 829 Pr. 1 - col. 20/III]			[CHILOMETRI 41 Pr. 1 - col. 21/IV]			[CHILOMETRI 14 858 Pr. 1 - col. 22/V]			
dei treni propri			dei treni propri e altrui			dei treni propri e altrui			
materiale rotabile			materiale rotabile			materiale rotabile			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO COMPLESSIVO			ESERCIZIO CONVENZIONALE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			
numero			numero			numero			
1 212	»	1 212	1 104	»	1 104	1 211	»	1 211	a
1 211	»	1 211	1 016	»	1 016	1 210	»	1 210	b
1 158	»	1 158	1 029	»	1 029	1 152	»	1 152	c
1 145	»	1 145	1 000	»	1 000	1 145	»	1 145	d
1 191	»	1 191	1 044	»	1 044	1 193	»	1 193	e
1 153	»	1 153	1 148	»	1 148	1 152	»	1 152	f
1 232	»	1 232	1 000	»	1 000	1 231	»	1 231	g
1 261	»	1 261	1 059	»	1 059	1 250	»	1 259	h
1 245	»	1 245	1 094	»	1 094	1 244	»	1 244	i
1 222	»	1 222	1 075	»	1 075	1 221	»	1 221	k
1 080	»	1 030	1 750	»	1 750	1 081	»	1 081	l
1 222	»	1 222	1 074	»	1 074	1 221	»	1 221	m
1 185	»	1 185	1 066	»	1 066	1 185	»	1 185	
1 170	»	1 170	1 163	»	1 163	1 170	»	1 170	
1 130	»	1 130	1 169	»	1 169	1 130	»	1 130	
1 128	»	1 128	1 157	»	1 157	1 128	»	1 128	
10 188	0 472	10 660	8 004	0 820	8 824	10 188	0 472	10 660	n
0 015	0 004	0 019	»	»	»	0 015	0 004	0 019	o
0 859	0 071	0 930	0 437	»	0 437	0 859	0 070	0 929	p
1 904	0 102	2 006	2 612	0 173	2 785	1 905	0 102	2 007	q
20 075			11 873			20 011			r
1 696	8 157	30 555	0 503	8 438	20 814	1 692	8 136	30 464	s
0 627			0 000			0 625			t
22 398	8 157	30 555	12 376	8 438	20 814	22 328	8 136	30 464	u
0 455	»	0 455	»	»	»	0 452	»	0 452	v
22 853	8 157	31 010	12 376	8 438	20 814	22 780	8 136	30 916	w
8 460	5 460	13 920	10 511	0 434	10 945	8 488	5 478	13 961	x
22 839	8 158	30 997	12 374	8 433	20 807	22 801	8 149	30 950	y
35 814	**8 809**	**44 623**	**23 427**	**9 427**	**32 854**	**35 765**	**8 799**	**44 564**	z
32 134	7 461	39 595	24 639	5 844	30 483	32 124	7 460	39 584	
29 551	6 439	35 990	23 817	6 722	30 539	29 543	6 439	35 982	
27 6 6	4 508	32 194	23 40[illegible]	5 507	28 907	27 679	4 502	32 181	
27 438	4 485	31 923	23 852	5 697	29 549	27 430	4 475	31 905	

PROSPETTO N. 6.

Percorrenza e intensità di movimento dei treni.

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI				2 PERCORRENZA dei treni a trazione a vapore (chilometri)	3 QUANTITÀ dei treni a percorso intero (numero)	4 INTENSITÀ GIORNALIERA del movimento dei treni a percorso intero (numero)
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»	»	»
B				omnibus e accelerati	»	»	»
C				misti	320 186	1 475	4 042
D				bis, speciali, facoltativi	438	2	0 006
E				IN TOTALE	320 624	1 477	4 048
F			MERCI	con viaggiatori	2 065	9	0 026
G				senza viaggiatori	2 292	11	0 029
H				speciali, facoltativi	4 713	22	0 059
I				IN TOTALE	9 070	42	0 114
K				in complesso	**329 694**	**1 519**	**4 162**
L		di servizio			**17 424**	**80**	**0 221**
M				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	**347 118**	**1 599**	**4 383**

(*) I dati riferentisi al movimento dei treni sulle linee esercitate in **territorio occupato**, risultano dal seguente prospetto:

	1 SPECIFICAZIONE DEI TRENI				2 MOVIMENTO dei treni propri a trazione a vapore (chilometri)
A	PERCORRENZA DEI TRENI	del traffico	VIAGGIATORI	diretti	»
B				omnibus e accelerati	22 840
C				misti	4 770
D				bis, speciali, facoltativi	6 504
E				IN TOTALE	34 114
F			MERCI	con viaggiatori	»
G				senza viaggiatori	9 266
H				speciali, facoltativi	26 604
I				IN TOTALE	35 870
K				in complesso	**69 984**
L		di servizio			**172**
M				DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO	**70 156**

PROSPETTO N. 7

Anno 1917

RETE DI STATO

Percorrenza e intensità di movimento dei locomotori e dei veicoli

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», si è ritenuto opportuno di sospendere la compilazione del riassunto particolareggiato delle percorrenze dei locomotori a vapore ed elettrici [col. 51 a 100]: sospensione, che non altera la possibilità di confronti con gli anni precedenti.

Avvertenze.

B. N. Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 102 a 104] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**], per il traffico esistente sulle linee stesse *(traffico interno della rete)*.

Le percorrenze del *materiale altrui* [colonne 105 a 107] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile di ferrovie italiane e di ferrovie estere, per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di importazione sulla rete)*.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» in territorio estero [colonne 111 a 119], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee italiane e linee estere di confine, eseguito per conto delle amministrazioni estere corrispondenti.

Le percorrenze del materiale rotabile sulle linee esercitate da altre amministrazioni in territorio italiano [colonne 126 a 134], rappresentano l'esercizio convenzionale di tratti di congiunzione tra linee estere e linee italiane di confine, eseguito dalle amministrazioni estere corrispondenti per conto dell' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» o in comune con essa.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 135 a 143] sulle linee esercitate da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio estero, rappresentano le percorrenze effettuate dal materiale rotabile *in effettivo servizio* dell' «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato», per il traffico proveniente da queste e diretto su quelle *(traffico di esportazione dalla rete)*.

Le percorrenze del *materiale proprio ed altrui* [colonne 144 a 146] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni, in territorio italiano e in territorio occupato, rappresentano il complesso del movimento del materiale rotabile effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato*.

Le percorrenze del *materiale proprio* [colonne 147 a 149] sulle linee esercitate dall' «Amministrazione delle ferrovie dello Stato» e da altre amministrazioni in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero, rappresentano il complesso del movimento effettuato dal materiale rotabile per il *traffico interno* sulla rete di Stato e di *esportazione* da essa, cioè il lavoro compiuto dal materiale rotabile *in effettivo servizio* [prospetto n. **5**, colonna **q**].

I locomotori in servizio dei treni per trazione multipla si considerano *in effettivo servizio* — si considerano *a vuoto*, se isolati o in manovra.

Le carrozze si considerano *in effettivo servizio*, quando sono a disposizione dei viaggiatori — si considerano *a vuoto* in ogni altro caso.

I carri si considerano *in effettivo servizio*, quando sono comunque carichi — si considerano *a vuoto* in caso contrario.

Le percorrenze delle carrozze automotrici, aventi posti per il pubblico, figurano tanto nelle percorrenze dei locomotori, quanto in quelle delle carrozze.

Non si espongono distintamente i dati del *movimento virtuale* del materiale rotabile trasportato sui *ferry boats* attraverso lo stretto di Messina. Tale movimento figura nel prospetto n. **8**, «*Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea*».

PERCORRENZA SULLE LINEE

IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO

[CHILOMETRI 13 368 = Pr. 1 - col. 13/I]

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2 + 3			5 + 6	2 + 5	3 + 6	4+7=8+9
	Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I.									
	***A*) LOCOMOTORI A VAPORE.**									
a	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	11 502 681	»	11 502 681	»	»	»	11 502 681	»	11 502 681
b	omnibus e accelerati	27 283 518	»	27 283 518	»	»	»	27 283 518	»	27 283 518
c	misti	1 670 960	»	1 670 960	»	»	»	1 670 960	»	1 670 960
d	bis, speciali, facoltativi	12 126 514	»	12 126 514	»	»	»	12 126 514	»	12 126 514
e	IN TOTALE	52 583 673	»	52 583 673	»	»	»	52 583 673	»	52 583 673
f	merci – con viaggiatori	1 233 174	»	1 233 174	»	»	»	1 233 174	»	1 233 174
g	senza viaggiatori	29 734 894	»	29 734 894	»	»	»	29 734 894	»	29 734 894
h	speciali, facoltativi	35 275 481	»	35 275 481	»	»	»	35 275 481	»	35 275 481
i	IN TOTALE	66 243 549	»	66 243 549	»	»	»	66 243 549	»	66 243 549
k	in complesso	118 827 222	»	118 827 222	»	»	»	118 827 222	»	118 827 222
l	di servizio	264 781	»	264 781	»	»	»	264 781	»	264 781
m	del traffico e di servizio – **1917**	**119 092 003**	»	**119 092 003**	»	»	»	**119 092 003**	»	**119 092 003**
	1916	137 491 184	»	137 491 184	»	»	»	137 491 184	»	137 491 184
	1915	125 247 498	»	125 247 498	»	»	»	125 247 498	»	125 247 498
	1914	122 560 319	»	122 560 319	»	»	»	122 560 319	»	122 560 319
	1913	128 091 018	»	128 091 018	»	»	»	128 091 018	»	128 091 018
n	isolate	»	5 319 412	5 319 412	»	»	»	»	5 319 412	5 319 412
o	in manovra	»	22 553 769	22 553 769	»	»	»	»	22 553 769	22 553 769
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] – **1917**	**119 092 003**	**27 873 181**	**146 965 184**	»	»	»	**119 092 003**	**27 873 181**	**146 965 184**
	1916	137 491 184	28 524 668	166 015 852	»	»	»	137 491 184	28 524 668	166 015 852
	1915	125 247 498	25 573 462	150 820 960	»	»	»	125 247 498	25 573 462	150 820 960
	1914	122 560 319	23 660 115	146 220 434	»	»	»	122 560 319	23 660 115	146 220 434
	1913	128 091 018	24 289 644	152 380 662	»	»	»	128 091 018	24 289 644	152 380 662
	***B*) LOCOMOTORI ELETTRICI.**									
a′	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	855 934	»	855 934	»	»	»	855 934	»	855 934
b′	omnibus e accelerati	2 508 437	»	2 508 437	»	»	»	2 508 437	»	2 508 437
c′	misti	22 460	»	22 460	»	»	»	22 460	»	22 460
d′	bis, speciali, facoltativi	198 376	»	198 376	»	»	»	198 376	»	198 376
e′	IN TOTALE	3 585 207	»	3 585 207	»	»	»	3 585 207	»	3 585 207
f′	merci – con viaggiatori	10 515	»	10 515	»	»	»	10 515	»	10 515
g′	senza viaggiatori	2 297 959	»	2 297 959	»	»	»	2 297 959	»	2 297 959
h′	speciali, facoltativi	1 017 081	»	1 017 081	»	»	»	1 017 081	»	1 017 081
i′	IN TOTALE	3 325 555	»	3 325 555	»	»	»	3 325 555	»	3 325 555
k′	in complesso	6 910 762	»	6 910 762	»	»	»	6 910 762	»	6 910 762
l′	di servizio	14 063	»	14 063	»	»	»	14 063	»	14 063
m′	del traffico e di servizio – **1917**	**6 924 825**	»	**6 924 825**	»	»	»	**6 924 825**	»	**6 924 825**
	1916	7 210 474	»	7 210 474	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474
	1915	5 666 669	»	5 666 669	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669
	1914	4 968 016	»	4 968 016	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016
	1913	3 866 424	»	3 866 424	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424
n′	isolate	»	382 657	382 657	»	»	»	»	382 657	382 657
o′	in manovra	»	62 733	62 733	»	»	»	»	62 733	62 733
p′	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] – **1917**	**6 924 825**	**445 390**	**7 370 215**	»	»	»	**6 924 825**	**445 390**	**7 370 215**
	1916	7 210 474	301 087	7 511 561	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561
	1915	5 666 669	233 335	5 900 004	»	»	»	5 666 669	233 335	5 900 004
	1914	4 968 016	227 023	5 195 039	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039
	1913	3 866 424	222 655	4 089 079	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		11 + 12			14 + 15	11 + 14	12 + 15	13 + 16 − 17 + 18	2 + 11	3 + 12	4+13=20+21	8 + 17	9 + 18	10+19=23+24	
IN TERRITORIO ESTERO									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO						
[chilometri 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									[chilometri 13 380 = Pr. 1 - col. (13 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 502 681	»	11 502 681	11 502 681	»	11 502 681	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 283 518	»	27 283 518	27 283 518	»	27 283 518	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 670 960	»	1 670 960	1 670 960	»	1 670 960	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 126 514	»	12 126 514	12 126 514	»	12 126 514	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 583 673	»	52 583 673	52 583 673	»	52 583 673	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 233 174	»	1 233 174	1 233 174	»	1 233 174	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 734 894	»	29 734 894	29 734 894	»	29 734 894	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 275 481	»	35 275 481	35 275 481	»	35 275 481	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 243 549	»	66 243 549	66 243 549	»	66 243 549	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	118 827 222	»	118 827 222	118 827 222	»	118 827 222	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	264 781	»	264 781	264 781	»	264 781	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**119 092 003**	»	**119 092 003**	**119 092 003**	»	**119 092 003**	
336	»	336	»	»	»	336	»	336	137 491 520	»	137 491 520	137 491 520	»	137 491 520	
76 804	»	76 804	»	»	»	76 804	»	76 804	125 324 302	»	125 324 302	125 324 302	»	125 324 302	m
275 576	»	275 576	»	»	»	275 576	»	275 576	122 835 895	»	122 835 895	122 835 895	»	122 835 895	
332 818	»	332 818	»	»	»	332 818	»	332 818	128 423 836	»	128 423 836	128 423 836	»	128 423 836	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 319 412	5 319 412	»	5 319 412	5 319 412	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 553 769	22 553 769	»	22 553 769	22 553 769	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**119 092 003**	**27 873 181**	**146 965 184**	**119 092 003**	**27 873 181**	**146 965 184**	
336	36	372	»	»	»	336	36	372	137 491 520	28 524 704	166 016 224	137 491 520	28 524 704	166 016 224	
76 804	9 400	86 204	»	»	»	76 804	9 400	86 204	125 324 302	25 582 862	150 907 164	125 324 302	25 582 862	150 907 164	p
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	122 835 895	23 691 540	146 527 435	122 835 895	23 691 540	146 527 435	
332 818	49 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	128 423 836	24 339 009	152 762 845	128 423 836	24 339 009	152 762 845	
4 608	»	4 608	»	»	»	4 608	»	4 608	860 542	»	860 542	860 542	»	860 542	a'
29 944	»	29 944	»	»	»	29 944	»	29 944	2 538 381	»	2 538 381	2 538 381	»	2 538 381	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 460	»	22 460	22 460	»	22 460	c'
7 064	»	7 064	»	»	»	7 064	»	7 064	205 440	»	205 440	205 440	»	205 440	d'
41 616	»	41 616	»	»	»	41 616	»	41 616	3 626 823	»	3 626 823	3 626 823	»	3 626 823	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 515	»	10 515	10 515	»	10 515	f'
61 404	»	61 404	»	»	»	61 404	»	61 404	2 359 363	»	2 359 363	2 359 363	»	2 359 363	g'
77 040	»	77 040	»	»	»	77 040	»	77 040	1 094 121	»	1 094 121	1 094 121	»	1 094 121	h'
138 444	»	138 444	»	»	»	138 444	»	138 444	3 463 999	»	3 463 999	3 463 999	»	3 463 999	i'
180 060	»	180 060	»	»	»	180 060	»	180 060	7 090 822	»	7 090 822	7 090 822	»	7 090 822	k'
1 128	»	1 128	»	»	»	1 128	»	1 128	15 191	»	15 191	15 191	»	15 191	l'
181 188	»	**181 188**	»	»	»	**181 188**	»	**181 188**	**7 106 013**	»	**7 106 013**	**7 106 013**	»	**7 106 013**	
136 620	»	136 620	»	»	»	136 620	»	136 620	7 347 094	»	7 347 094	7 347 094	»	7 347 094	
81 864	»	81 864	»	»	»	81 864	»	81 864	5 748 533	»	5 748 533	5 748 533	»	5 748 533	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	
»	34 468	34 468	»	»	»	»	34 468	34 468	»	417 125	417 125	»	417 125	417 125	n'
»	5 247	5 247	»	»	»	»	5 247	5 247	»	67 980	67 980	»	67 980	67 980	o'
181 188	**39 715**	**220 903**	»	»	»	**181 188**	**39 715**	**220 903**	**7 106 013**	**485 105**	**7 591 118**	**7 106 013**	**485 105**	**7 591 118**	
136 620	33 891	170 511	»	»	»	136 620	33 891	170 511	7 347 094	334 978	7 682 072	7 347 094	334 978	7 682 072	
81 864	15 821	97 685	»	»	»	81 864	15 821	97 685	5 748 533	249 156	5 997 689	5 748 533	249 156	5 997 689	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 195 039	4 968 016	227 023	5 195 039	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	

PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA

IN TERRITORIO ITALIANO

[CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 13 / IV]

	1	26	27	28	29	30	31	32	33	34
				26 + 27			29 + 30	26 + 29	27 + 30	28 + 31 = 32 + 33
	Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. A) LOCOMOTORI A VAPORE.									
	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori									
a	diretti	»	»	»	20 191	»	20 191	20 191	»	20 191
b	omnibus e accelerati	»	»	»	32 414	»	32 414	32 414	»	32 414
c	misti	»	»	»	16 121	»	16 121	16 121	»	16 121
d	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	141	»	141	141	»	141
e	IN TOTALE	»	»	»	68 867	»	68 867	68 867	»	68 867
	merci									
f	con viaggiatori	»	»	»	57 990	»	57 990	57 990	»	57 990
g	senza viaggiatori	»	»	»	14 335	»	14 335	14 335	»	14 335
h	speciali, facoltativi	»	»	»	40 837	»	40 837	40 837	»	40 837
i	IN TOTALE	»	»	»	113 162	»	113 162	113 162	»	113 162
k	in complesso	»	»	»	182 029	»	182 029	182 029	»	182 029
l	di servizio	»	»	»	161	»	161	161	»	161
m	del traffico e di servizio 1917	»	»	»	182 190	»	182 190	182 190	»	182 190
	1916	»	»	»	219 612	»	219 612	219 612	»	219 612
	1915	584	»	584	323 931	»	323 931	324 515	»	324 515
	1914	2 061	»	2 061	449 679	»	449 679	451 740	»	451 740
	1913	2 559	»	2 559	501 840	»	501 840	504 399	»	504 399
n	isolate	»	»	»	»	8 254	8 254	»	8 254	8 254
o	in manovra	»	»	»	»	1 303	1 303	»	1 303	1 303
p	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI A VAPORE] 1917	»	»	»	182 190	9 557	191 747	182 190	9 557	191 747
	1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034
	1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.									
	Locomotive e automotrici – coi treni – del traffico – viaggiatori									
a'	diretti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
b'	omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c'	misti	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d'	bis, speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
e'	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	merci									
f'	con viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
g'	senza viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
h'	speciali, facoltativi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
i'	IN TOTALE	»	»	»	»	»	»	»	»	»
k'	in complesso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
l'	di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
m'	del traffico e di servizio 1917	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»
n'	isolate	»	»	»	»	»	»	»	»	»
o'	in manovra	»	»	»	»	»	»	»	»	»
p'	IN COMPLESSO [LOCOMOTORI ELETTRICI] 1917	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1916	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1915	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1914	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	1913	»	»	»	»	»	»	»	»	»

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
		35 + 36			38 + 39	35+38	36+39	37 + 40 = 41 + 42	8 + 32	9 + 33	10+34=44+45	20 + 26 + 41	21+27+42	22 + 28 + 43 = 47 + 48	49 p / Pr.5-c.21 q ; 49 p / Pr.5-c.25 q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 18 409 = Pr. 1 - col. 18 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
chilometri									chilometri							
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 522 872	»	11 522 872	11 502 681	»	11 502 681	»	a
»	»	»	»	»	»	»	»	»	27 315 932	»	27 315 932	27 283 518	»	27 283 518	»	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 687 081	»	1 687 081	1 670 960	»	1 670 960	»	c
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 126 655	»	12 126 655	12 126 514	»	12 126 514	»	d
»	»	»	»	»	»	»	»	»	52 625 540	»	52 625 540	52 583 673	»	52 583 673	»	e
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 291 164	»	1 291 164	1 233 174	»	1 233 174	»	f
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29 749 229	»	29 749 229	29 734 894	»	29 734 894	»	g
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35 316 318	»	35 316 318	35 275 481	»	35 275 481	»	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	66 356 711	»	66 356 711	66 243 549	»	66 243 549	»	i
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119 009 251	»	119 009 251	118 827 222	»	118 827 222	»	k
»	»	»	»	»	»	»	»	»	264 942	»	264 942	264 781	»	264 781	»	l
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**119 274 193**	»	**119 274 193**	**119 092 003**	»	**119 092 003**	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	»	137 710 796	137 491 520	»	137 491 520	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	»	125 572 013	125 324 886	»	125 324 886	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	»	123 012 059	122 837 956	»	122 837 956	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	»	128 595 417	128 426 395	»	128 426 395	»	m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 327 666	5 327 666	»	5 319 412	5 319 412	»	n
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 555 072	22 555 072	»	22 553 769	22 553 769	»	o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**119 274 193**	**27 882 738**	**147 156 931**	**119 092 003**	**27 873 181**	**146 965 184**	**34 141**	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	137 710 796	28 539 090	166 249 886	137 491 520	28 524 704	166 016 224	38 641	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 572 013	25 592 434	151 164 447	125 324 886	25 582 862	150 907 748	34 651	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	123 012 059	23 695 707	146 707 766	122 837 956	23 691 540	146 529 495	33 840	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	128 595 417	24 326 638	152 922 055	128 426 395	24 339 009	152 765 404	36 404	p
»	»	»	»	»	»	»	»	»	855 934	»	855 934	860 542	»	860 542	»	a'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 508 437	»	2 508 437	2 538 381	»	2 538 381	»	b'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22 460	»	22 460	22 460	»	22 460	»	c'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	198 376	»	198 376	205 440	»	205 440	»	d'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 585 207	»	3 585 207	3 626 823	»	3 626 823	»	e'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 515	»	10 515	10 515	»	10 515	»	f'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 297 959	»	2 297 959	2 359 363	»	2 359 363	»	g'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 017 081	»	1 017 081	1 094 121	»	1 094 121	»	h'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 325 555	»	3 325 555	3 463 999	»	3 463 999	»	i'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6 910 762	»	6 910 762	7 090 822	»	7 090 822	»	k'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 063	»	14 063	15 191	»	15 191	»	l'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**6 924 825**	»	**6 924 825**	**7 106 013**	»	**7 106 013**	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	»	7 210 474	7 347 094	»	7 347 094	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	»	5 666 669	5 748 533	»	5 748 533	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	»	4 968 016	4 968 016	»	4 968 016	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	»	3 866 424	3 866 424	»	3 866 424	»	m'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	382 657	382 657	»	417 125	417 125	»	n'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62 733	62 733	»	67 980	67 980	»	o'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**6 924 825**	**445 390**	**7 370 215**	**7 106 013**	**485 105**	**7 591 118**	**40 812**	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 210 474	301 087	7 511 561	7 347 094	384 978	7 682 072	45 510	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 666 669	233 335	9 900 004	5 748 533	249 156	5 997 689	39 720	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 968 016	227 023	5 185 039	4 968 016	227 023	5 195 039	41 560	p'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 866 424	222 655	4 089 079	3 866 424	222 655	4 089 079	41 725	p'

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE								
		IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO *)								
		[CHILOMETRI 13 365 = Pr. 1 - col. 18 / I]								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	Locomotori – coi treni – del traffico – viaggiatori	56 168 880	»	56 168 880	»	»	»	56 168 880	»	56 168 880
B	Locomotori – coi treni – del traffico – merci	69 569 104	»	69 569 104	»	»	»	69 569 104	»	69 569 104
C	Locomotori – coi treni – in totale	125 737 984	»	125 737 984	»	»	»	125 737 984	»	125 737 984
D	Locomotori – coi treni – di servizio	278 844	»	278 844	»	»	»	278 844	»	278 844
E	Locomotori – coi treni – del traffico e di servizio	126 016 828	»	126 016 828	»	»	»	126 016 828	»	126 016 828
F	Locomotori – isolati e in manovra	»	28 318 571	28 318 571	»	»	»	»	28 318 571	28 318 571
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] **1917**	**126 016 828**	**28 318 571**	**154 335 399**	»	»	»	**126 016 828**	**28 318 571**	**154 335 399**
	1916	144 701 658	28 825 755	173 527 413	»	»	»	144 701 658	28 825 755	173 527 413
	1915	130 914 167	25 806 797	156 720 964	»	»	»	130 914 167	25 806 797	156 720 964
	1914	127 528 335	23 887 138	151 415 473	»	»	»	127 528 335	23 887 138	151 415 473
	1913	131 957 442	24 512 299	156 469 741	»	»	»	131 957 442	24 512 299	156 469 741
	II. VEICOLI.	assi - chilometri								
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – del traffico	←	1 050 942 936	48 522 931	1 099 465 867		→	1 050 942 936	48 522 931	1 099 465 867
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni – di servizio	←	124 575	92 360	216 935		→	124 575	92 360	216 935
I	CARROZZE – cellulari	1 513 225	454 404	1 967 629	»	»	»	1 513 225	454 404	1 967 629
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	88 437 408	7 277 276	95 714 684	»	»	»	88 437 408	7 277 276	95 714 684
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	←	195 956 706	10 513 739	206 470 445		→	195 956 706	10 513 739	206 470 445
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	388 864	24 314	413 178	»	»	»	388 864	24 314	413 178
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali		2 065 744 702					2 065 744 702		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	←	174 760 344	838 825 039	3 143 933 755		→	174 760 344	838 825 039	3 143 933 755
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame		64 603 670					64 603 670		
Q	CARRI – trasporti del traffico – in totale (merci in genere e bestiame)	←	2 305 108 716	838 825 039	3 143 933 755		→	2 305 108 716	838 825 039	3 143 933 755
R	CARRI – trasporti di servizio	46 475 583	»	46 475 583	194 893	»	194 893	46 670 476	»	46 670 476
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	←	2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231		→	2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	2 185 793	1 410 621	3 596 414	1 028	340	1 368	2 186 821	1 410 961	3 597 782
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	48 661 376	1 410 621	50 071 997	195 921	340	196 261	48 857 297	1 410 961	50 268 258
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	←	2 353 966 013	840 236 000	3 194 202 013		→	2 353 966 013	840 236 000	3 194 202 013
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] **1917**	←	**3 691 329 727**	**907 121 024**	**4 598 450 751**		→	**3 691 329 727**	**907 121 024**	**4 598 450 751**
	1916	←	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477		→	3 923 409 246	911 075 231	4 834 484 477
	1915	←	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628		→	3 308 445 341	720 637 287	4 029 082 628
	1914	←	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220		→	3 125 616 332	507 734 888	3 633 351 220
	1913	2 082 548 821	404 971 724	3 387 520 545	226 588 521	117 792 073	344 380 594	3 209 137 342	522 763 797	3 731 901 139

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
		111 + 112			114 + 115	111 + 114	112 + 115	113 + 116 = 117+118	102 + 111	103 + 112	104 + 113 = 120 + 121	108 + 117	109 + 118	110 + 119 = 123 + 124	
IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 13 377 = Pr. 1 - col. (18 + 19) / (I + II)]						
del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI									TRAFFICO COMPLESSIVO						
chilometri									chilometri						
41 616	»	41 616	»	»	»	41 616	»	41 616	56 210 496	»	56 210 496	56 210 496	»	56 210 496	A
138 444	»	138 444	»	»	»	138 444	»	138 444	69 707 548	»	69 707 448	69 707 548	»	69 707 548	B
180 060	»	180 060	»	»	»	180 060	»	180 060	125 918 044	»	125 918 044	125 918 044	»	125 918 044	C
1 128	»	1 128	»	»	»	1 128	»	1 128	279 972	»	279 972	279 972	»	279 972	D
181 188	»	181 188	»	»	»	181 188	»	181 188	126 198 016	»	126 198 016	126 198 016	»	126 198 016	E
»	39 715	39 715	»	»	»	»	39 715	39 715	»	28 358 286	28 358 286	»	28 358 286	28 358 286	F
181 188	**39 715**	**220 903**	»	»	»	**181 188**	**39 715**	**220 903**	**126 198 016**	**28 358 286**	**154 556 302**	**126 198 016**	**28 358 286**	**154 556 302**	
136 956	33 927	170 883	»	»	»	136 056	33 027	170 883	144 838 614	28 850 682	173 608 206	144 838 614	28 850 682	173 698 296	
158 668	25 221	183 880	»	»	»	158 668	25 221	183 880	131 072 835	25 832 018	150 904 853	131 072 835	25 832 018	156 904 853	G
275 576	31 425	307 001	»	»	»	275 576	31 425	307 001	127 803 911	23 918 563	151 722 474	127 803 911	23 918 563	151 722 474	
332 818	49 365	382 183	»	»	»	332 818	49 365	382 183	132 290 260	24 561 664	156 851 924	132 290 260	24 561 664	156 851 924	
assi chilometri															
477 608	67 750	545 358	125 682	22 692	148 374	603 290	90 442	693 732	...	...	...	1 051 546 226	48 613 373	1 100 159 599	H
60	»	60	»	»	»	60	»	60	...	...	...	124 635	92 360	216 995	
24	24	48	»	»	»	24	24	48	1 513 249	454 428	1 967 677	1 513 249	454 428	1 967 677	I
70 788	8 448	79 236	»	»	»	70 788	8 448	79 236	88 508 196	7 285 724	95 793 920	88 508 196	7 285 724	95 793 920	L
134 488	8 724	143 212	59 640	9 132	68 772	194 128	17 856	211 984	...	...	...	196 150 834	10 531 595	206 682 429	M
2 004	24	2 028	»	»	»	2 004	24	2 028	390 868	24 338	415 206	390 868	24 338	415 206	
539 574			1 310 724			1 850 298			...			2 067 595 000			N
23 328	136 020	700 338	5 904	846 336	2 164 068	29 232	982 356	2 864 406	...	...	...	174 789 576	839 807 395	3 146 798 161	O
1 416			1 104			2 520			...			64 606 190			P
564 318	136 020	700 338	1 317 732	846 336	2 164 068	1 882 050	982 356	2 864 406	...	...	...	2 306 990 766	839 807 395	3 146 798 161	Q
154 708	»	154 708	1 536	»	1 536	156 244	»	156 244	46 630 291	»	46 630 291	46 826 720	»	46 826 720	R
719 026	136 020	855 046	1 319 268	846 336	2 165 604	2 038 294	982 356	3 020 650	...	...	...	2 353 817 486	839 807 395	3 193 624 881	S
2 256	2 256	4 512	»	»	»	2 256	2 256	4 512	2 188 049	1 412 877	3 600 926	2 189 077	1 413 217	3 602 294	T
156 964	2 256	159 220	1 536	»	1 536	158 500	2 256	160 756	48 818 340	1 412 877	50 231 217	49 015 797	1 413 217	50 429 014	U
721 282	138 276	859 558	1 319 268	846 336	2 165 604	2 040 550	984 612	3 025 162	...	...	...	2 356 006 563	841 220 612	3 197 227 175	V
1 406 254	**223 246**	**1 629 500**	**1 504 590**	**878 160**	**2 382 750**	**2 910 844**	**1 101 406**	**4 012 250**	...	...	...	**3 694 240 571**	**908 222 430**	**4 602 463 001**	
1 691 822	254 278	1 946 100	910 584	275 832	1 186 416	2 602 406	530 110	3 132 516	...	...	...	3 926 011 652	911 605 341	4 837 616 993	
2 059 364	465 797	2 525 161	805 397	378 218	1 183 615	2 864 761	844 015	3 708 776	...	...	...	3 311 310 102	721 481 302	4 032 791 404	Z
3 306 063	901 479	4 297 542	2 253 510	1 224 614	3 478 124	5 649 573	2 126 093	7 775 666	...	...	...	3 131 265 905	509 860 981	3 641 126 886	
3 550 820	1 164 018	4 714 838	3 377 369	1 778 415	5 155 784	6 028 180	2 942 433	9 870 622	2 986 099 641	406 135 742	3 392 235 383	3 216 065 531	525 706 230	3 741 771 761	

PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DA — IN TERRITORIO ITALIANO [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV] — ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

	101 — Specificazione del materiale rotabile	126	127	128 (126 + 127)	129	130	131 (129 + 130)	132 (126 + 129)	133 (127 + 130)	134 (128 + 131 = 132 + 133)
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I. LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — viaggiatori	»	»	»	68 867	»	68 867	68 867	»	68 867
B	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — merci	»	»	»	113 162	»	113 162	113 162	»	113 162
C	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico — in totale	»	»	»	182 029	»	182 029	182 029	»	182 029
D	LOCOMOTORI — coi treni — di servizio	»	»	»	161	»	161	161	»	161
E	LOCOMOTORI — coi treni — del traffico e di servizio	»	»	»	182 190	»	182 190	182 190	»	182 190
F	LOCOMOTORI — isolati e in manovra	»	»	»	»	9 557	9 557	»	9 557	9 577
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI] — 1917	»	»	»	**182 190**	**9 557**	**191 747**	**182 190**	**9 557**	**191 747**
	1916	»	»	»	219 612	14 422	234 034	219 612	14 422	234 034
	1915	584	»	584	323 931	18 972	342 903	324 515	18 972	343 487
	1914	2 061	»	2 061	449 679	35 592	485 271	451 740	35 592	487 332
	1913	2 559	»	2 559	501 840	36 994	538 834	504 399	36 994	541 393
	II. VEICOLI. — assi - chilometri									
H	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	11 410	189	11 599	1 344 589	138 912	1 483 501	1 355 999	139 101	1 495 100
	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	CARROZZE — cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
L	CARROZZE — postali (ambulanti)	»	»	»	74 156	»	74 156	74 156	»	74 156
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	3 262	»	3 262	439 385	29 309	468 694	442 647	29 309	471 956
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.									
N	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	749 624			1 260 952			2 010 576		
O	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	3 320	532 548	1 285 492	81 836	896 305	2 239 193	85 156	1 428 853	3 524 685
P	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	»			100			100		
Q	CARRI — in totale (merci in genere e bestiame)	752 944	532 548	1 285 492	1 342 888	896 305	2 239 193	2 095 832	1 428 853	3 524 685
R	CARRI — trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
S	IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	752 944	532 548	1 285 492	1 342 888	896 305	2 239 193	2 095 832	1 428 853	3 524 685
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.									
T	CARRI [trasporti di servizio]	»	»	»	967	40	1 007	967	40	1 007
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.									
U	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	»	»	»	967	40	1 007	967	40	1 007
V	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	752 944	532 548	1 285 492	1 343 855	896 345	2 240 200	2 096 799	1 428 893	3 525 692
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI] — 1917	**767 616**	**532 737**	**1 300 353**	**3 201 985**	**1 064 566**	**4 266 551**	**3 969 601**	**1 597 303**	**5 566 904**
	1916	437 940	165 540	603 480	4 639 402	1 038 707	5 678 109	5 077 342	1 204 247	6 281 589
	1915	1 117 999	901 577	2 019 576	5 527 290	973 907	6 501 197	6 645 289	1 875 484	8 520 773
	1914	1 486 496	991 639	2 478 135	7 553 665	1 135 902	8 689 567	9 040 161	2 127 541	11 167 702
	1913	1 241 676	1 010 318	2 251 994	9 150 589	1 474 168	10 633 757	10 401 265	2 484 486	12 885 751

135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
		135 + 136			138 + 139	135 + 138	136 + 139	137 + 140 = 141 + 142	108 + 132	109 + 133	110 + 134 = 144 + 145	120 + 126 + 141	121 + 127 + 142	122 + 128 + 143 = 147 + 148	149/G : Pr.5-c.[26 q] — 149/Z : 120/q	
ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI							
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO				
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 18 409 = Pr. 1 - col. 13 / V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]				
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio				
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	media di una unità di materiale	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO				
chilometri												chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	56 237 747	»	**56 237 747**	56 210 496	»	**56 210 496**	»	A
»	»	»	»	»	»	»	»	»	69 682 266	»	**69 682 266**	69 707 548	»	**69 707 548**	»	B
»	»	»	»	»	»	»	»	»	125 920 013	»	**125 920 013**	125 918 044	»	**125 918 044**	»	C
»	»	»	»	»	»	»	»	»	279 005	»	**279 005**	279 972	»	**279 972**	»	D
»	»	»	»	»	»	»	»	»	126 199 018	»	**126 199 018**	126 198 016	»	**126 198 016**	»	E
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 328 128	**28 328 128**	»	28 358 286	**28 358 286**	»	F
»	»	»	»	»	»	»	»	»	**126 199 018**	**28 328 128**	**154 527 146**	**126 198 016**	**28 358 286**	**154 556 302**	**34 425**	G
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144 921 270	28 840 177	173 761 447	144 838 614	28 859 682	173 698 296	38 900	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	131 238 682	25 825 769	157 064 451	131 073 419	25 832 018	156 905 437	34 821	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	127 980 075	23 922 730	151 902 805	127 805 972	23 918 563	151 724 535	34 057	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	132 461 841	24 549 293	157 011 134	132 292 819	24 561 664	156 854 483	36 525	
assi - chilometri															media per ogni asse di veicolo	
939 816		939 816	2 583 189		2 583 189	3 523 005		3 523 005	1 052 298 935	48 662 032	**1 100 960 967**	...		...	...	H
»		»	»		»	»		»	124 575	92 360	**216 935**	...	...	...		
»		«	»		»	»		»	1 513 225	454 404	**1 967 629**	1 513 249	454 428	**1 967 677**	27 329	I
»		»	»		»	»		»	88 511 564	7 277 276	**95 788 840**	88 408 196	7 285 724	**95 793 920**	206 675	L
212 382		212 382	148 502		148 502	360 884		360 884	196 399 353	10 543 048	**206 942 401**	...		...	...	M
»		»	»		»	»		»	388 864	24 314	**413 178**	390 868	24 338	**415 206**		
									2 067 755 278							N
191 232 064		191 232 064	163 433 808		163 433 808	354 665 872		354 665 872	174 845 500	840 253 892	**3 147 458 440**	...		...	»	O
									64 603 770							P
191 232 064		191 232 064	163 433 808		163 433 808	354 665 872		354 665 872	2 307 204 548	840 253 892	**3 147 458 440**	...		...	»	Q
»		»	»		»	»		»	46 670 476	»	**46 670 476**	46 630 291	»	**46 630 291**	»	R
191 232 064		191 232 064	163 433 808		163 433 808	354 665 872		354 665 872	2 353 875 024	840 253 892	**3 194 128 916**	...		...	...	S
»		»	»		»	»		»	2 187 788	1 411 001	**3 598 789**	2 188 049	1 412 877	**3 600 926**	1 427	T
»		»	»		»	»		»	48 858 264	1 411 001	**50 269 265**	48 818 340	1 412 877	**50 231 217**	»	U
191 232 064		191 232 064	163 433 808		163 433 808	354 665 872		354 665 872	2 356 062 812	841 664 893	**3 197 727 705**	...		...	...	V
192 384 262		**192 384 262**	**166 165 499**		**166 165 499**	**358 549 761**		**358 549 761**	**3 695 299 328**	**908 718 327**	**4 604 017 655**	...		...	...	Z
150 268 982		150 268 982	67 840 368		67 840 368	218 109 350		218 109 350	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	...		...	...	
111 932 276		111 932 276	31 181 041		31 181 041	143 113 317		143 113 317	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	...		...	...	
101 951 568		101 951 568	192 372 601		192 372 601	294 324 169		294 324 169	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	...		...	...	
110 624 866		110 624 866	205 334 909		205 334 909	315 959 775		315 959 775	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	3 710 447 152		3 710 447 152	17 470	

	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G' ... M']	= percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	102/... / ...	103/... / ...	104/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F'. N'.. Z']	= percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	102/... / Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	103/...	104/...	105/... / Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	106/...	107/...	108/... / Pr. 1 - col. (17 + 18) × g. 365	109/...	110/...

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO [CHILOMETRI 14 817 = Pr. 1 - (col. 17 + 18) / I] — chilometri

		Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio – in effettivo servizio (152)	del materiale proprio – a vuoto (153)	del materiale proprio – in complesso (154)	del materiale altrui – in effettivo servizio (155)	del materiale altrui – a vuoto (156)	del materiale altrui – in complesso (157)	del materiale proprio e altrui – in effettivo servizio (158)	del materiale proprio e altrui – a vuoto (159)	del materiale proprio e altrui – in complesso (160)
			TRAFFICO INTERNO			TRAFFICO DI IMPORTAZIONE			TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE		
A'	.../G : Pr. 5 - c. 26, q × g. 366	Intensità giornaliera del movimento dei locomotori – per ogni unità – locomotori	76 899	17 281	94 180	»	»	»	»	»	»
B'	.../A : ...	sul percorso intero – locomotori – coi treni – del traffico – viaggiatori	10 386	»	10 386	»	»	»	10 386	»	10 386
C'	.../B : ...	sul percorso intero – locomotori – coi treni – del traffico – merci	12 863	»	12 863	»	»	»	12 863	»	12 863
D'	.../C : ...	sul percorso intero – locomotori – coi treni – IN TOTALE	23 249	»	23 249	»	»	»	23 249	»	23 249
E'	.../D : ...	sul percorso intero – locomotori – di servizio	0 052	»	0 052	»	»	»	0 052	»	0 052
F'	.../E : ...	sul percorso intero – in complesso [locomotive, automotrici]	23 301	»	23 301	»	»	»	23 301	»	23 301
G'	.../H : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli – per ogni unità – carrozze – per viaggiatori	...	...	...	»	»	»	»	»	»
H'	.../I : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per ogni unità – carrozze – cellulari	28 790	8 646	37 436	»	»	»	»	»	»
I'	.../L : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per ogni unità – carrozze – postali (ambulanti)	212 166	17 459	229 625	»	»	»	»	»	»
J'	.../M : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per ogni unità – bagagliai	...	...	...	»	»	»	»	»	»
K'	.../S : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per ogni unità – carri – per trasporti del traffico	...	...	...	»	»	»	»	»	»
L'	.../T : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per ogni unità – carri – per trasporti di servizio	1 255	0 810	2 065	»	»	»	»	»	»
M'	.../Z : Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	per ogni unità – veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] – 1917	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1916	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1915	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1914	...	...	...	»	»	»	»	»	»
		1913	38 473	5 224	43 697	»	»	»	»	»	»
N'	.../H : ...	sul percorso intero – carrozze – per viaggiatori	←	194 347		8 989	203 336 →		194 347	8 989	203 336
O'	.../I : ...	sul percorso intero – carrozze – cellulari	0 280	0 084	0 364	»	»	»	0 280	0 084	0 364
P'	.../L : ...	sul percorso intero – carrozze – postali (ambulanti)	16 352	1 346	17 698	»	»	»	16 352	1 346	17 698
Q'	.../M : ...	sul percorso intero – bagagliai	←	36 305		1 949	38 254 →		36 305	1 949	38 254
R'	.../N : ...	sul percorso intero – carri – in composizione dei treni del traffico – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	←	381 965					381 965		
S'	.../O : ...	merci senza vincolo di peso	←	32 314		155 102	581 326 →		32 314	155 102	581 326
T'	.../P : ...	bestiame		11 945					11 945		
U'	.../Q : ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	←	432 980		155 102	581 326 →		426 224	155 102	581 326
Ü'	.../R : ...	trasporti di servizio	8 594	»	8 594	8 036	»	0 036	8 630	»	8 630
V'	.../S : ...	in complesso	←	434 854		155 102	589 956 →		434 854	155 102	589 956
W'	.../T : ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	0 404	0 261	0 665	0 000	0 000	0 000	0 404	0 261	0 665
X'	.../U : ...	in complesso – trasporti di servizio	8 996	0 261	9 259	0 000	0 000	0 036	9 034	0 261	9 295
Y'	.../V : ...	in complesso – trasporti del traffico e di servizio	←	435 258		155 368	590 021 →		435 258	155 368	590 621
Z'	.../Z : ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] – 1917	←	682 542		167 731	850 273 →		682 542	167 731	850 273
		1916	←	723 307		167 962	891 269 →		723 307	167 962	891 269
		1915	←	613 567		133 646	747 213 →		613 567	133 646	747 213
		1914	←	585 367		95 680	680 456 →		585 367	95 089	680 456
		1913	561 877	76 291	638 168	42 686	22 192	64 878	604 563	98 483	703 c46

ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
	111/... ... 111/...	112/... ... 112/...	113/... ... 113/...	» 114/...	» 115/...	» 116/...	» 117/...	» 118/...	» 119/...	120/... ... 120/...	121/... ... 121/...	122/... ... 122/...	» 123/...	» 124/...	» 125/...
	Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 19 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365			Pr. 1 - col. 20 × g. 365		
	IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 12 = Pr. 1 - col. 19 / II]									IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO [CHILOMETRI 14 829 = Pr. 1 - col. 20 / III]					
	del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			del materiale proprio e altrui		
	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
	ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — chilometri									TRAFFICO COMPLESSIVO — chilometri					
A'	0 111	0 024	0 135	»	»	»	»	»	»	77 010	17 305	94 315	»	»	»
B'	9 501	»	9 501	»	»	»	9 501	»	9 501	10 385	»	10 385	10 385	»	10 385
C'	31 608	»	31 608	»	»	»	31 608	»	31 608	12 879	»	12 879	12 879	»	12 879
D'	41 109	»	41 109	»	»	»	41 109	»	41 109	23 264	»	23 264	23 264	»	23 264
E'	0 258	»	0 258	»	»	»	0 258	»	0 258	0 052	»	0 052	0 052	»	0 052
F'	41 367	»	41 367	»	»	»	41 367	»	41 367	23 316	»	23 316	23 316	»	23 316
G'	0 059	0 008	0 067	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
H'	0 000	0 000	0 000	»	»	»	»	»	»	28 790	8 646	37 436	»	»	»
I'	0 170	0 020	0 190	»	»	»	»	»	»	212 336	17 479	229 815	»	»	»
J'	0 053	0 003	0 056	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
K'	0 010	0 002	0 012	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
L'	0 001	0 001	0 002	»	»	»	»	»	»	1 256	0 811	2 067	»	»	»
M'	0 016	0 003	0 019	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
	0 020	0 003	0 023	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
	0 025	0 006	0 031	»	»	»	»	»	»	...	...	...	»	»	»
	0 043	0 011	0 054	»	»	»	»	»	»	38 519	5 239	43 758	»	»	»
	0 046	0 015	0 061	»	»	»	»	»	»	38 268	5 331	43 599	»	»	»
N'	109 057	15 468	124 525	28 694	5 181	33 875	137 751	20 649	158 400	...	...	...	194 301	8 099	203 300
O'	0 005	0 005	0 010	»	»	»	0 005	0 005	0 010	0 280	0 084	0 364	0 280	0 084	0 364
P'	16 162	1 929	18 091	»	»	»	16 162	1 929	18 091	16 352	1 346	17 698	16 352	1 346	17 698
Q'	31 163	1 997	33 160	13 616	2 085	15 701	44 779	4 082	48 861	...	...	...	36 312	1 950	38 262
R'	123 190			299 252			422 443			...			381 098		
S'	5 326	31 055	159 895	1 348	193 227	494 079	6 674	224 282	653 974	...	...	...	32 293	155 158	581 385
T'	0 324			0 252			0 575			...			11 936		
U'	128 840	31 055	159 895	300 852	193 227	494 079	429 692	224 282	653 974	...	...	...	426 227	155 158	581 385
Ü'	35 321	»	35 321	0 351	»	0 351	35 672	»	35 672	8 615	»	8 615	8 652	»	8 652
V'	164 161	31 055	195 216	301 203	193 227	494 430	465 364	224 282	689 646	...	...	...	434 879	155 158	590 037
W'	0 515	0 515	1 030	»	»	»	0 515	0 515	1 030	0 404	0 261	0 665	0 404	0 261	0 665
X'	35 836	0 515	36 351	0 351	»	0 351	36 187	0 515	36 702	9 019	0 261	9 280	9 056	0 261	9 317
Y'	164 676	31 570	196 246	301 203	193 227	494 430	465 879	224 797	690 676	...	...	...	435 283	155 419	590 702
Z'	321 063	50 969	372 032	343 513	200 493	544 006	664 576	251 462	916 038	...	...	...	682 528	167 798	850 326
	386 260	58 054	444 314	207 896	62 975	270 871	594 156	121 029	715 185	...	...	...	723 202	167 924	891 126
	331 888	75 068	406 956	129 798	60 954	190 752	461 686	136 022	597 708	...	...	...	613 393	133 648	747 041
	372 171	98 793	470 964	246 960	134 204	381 164	619 131	232 997	852 128	561 579	76 380	637 959	585 425	95 324	680 749
	389 131	127 563	516 694	370 123	104 895	565 018	759 254	322 458	1 081 712	533 232	74 286	607 518	604 828	98 867	703 695

151		176	177	178	179	180	181	182	183	184
INTENSITÀ GIORNALIERA PER OGNI UNITÀ DI MATERIALE [col. A', G ... M']	= percorrenza degli assi / quantità media degli assi × giorni dell'anno	126/... / ...	127/... / ...	128/... / ...	»	»	»	»	»	»
INTENSITÀ GIORNALIERA SUL PERCORSO INTERO [col. B'.. F', N'.. Z]	= percorrenza degli assi / lunghezza media × giorni dell'anno	126/...	127/...	128/...	129/...	130/...	131/...	132/...	133/...	134/...
		Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365			Pr. 1 - col. 21 × g. 365		

Specificazione del materiale rotabile

PERCORRENZA SULLE LINEE — IN TERRITORIO ITALIANO — [CHILOMETRI 41 = Pr. 1 - col. 21 / IV]

ESERCIZIO IN COMUNE O PER CONTO DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO — chilometri

		Specificazione del materiale rotabile	del materiale proprio: in effettivo servizio	del materiale proprio: a vuoto	del materiale proprio: in complesso	del materiale altrui: in effettivo servizio	del materiale altrui: a vuoto	del materiale altrui: in complesso	del materiale proprio e altrui: in effettivo servizio	del materiale proprio e altrui: a vuoto	del materiale proprio e altrui: in complesso
A'	... G / Pr. 5 - c. 26 q × g. 366	**Intensità giornaliera del movimento dei locomotori** — PER OGNI UNITÀ — locomotori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B'	... A / ...	SUL PERCORSO INTERO — locomotori — coi treni del traffico — viaggiatori	»	»	»	4 602	»	4 602	4 602	»	4 602
C'	... B / ...	coi treni del traffico — merci	»	»	»	7 562	»	7 562	7 562	»	7 562
D'	... C / ...	coi treni — IN TOTALE	»	»	»	12 164	»	12 164	12 164	»	12 164
E'	... D / ...	di servizio	»	»	»	0 011	»	0 011	0 011	»	0 011
F'	... E / ...	in complesso [locomotive, automotrici]	»	»	»	12 175	»	12 175	12 175	»	12 175
G'	... H / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	PER OGNI UNITÀ — carrozze — per viaggiatori	»	»	»	»	»	»	»	»	»
H'	... I / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	carrozze — cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I'	... L / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	carrozze — postali (ambulanti)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
J'	... M / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	bagagliai	0 001	»	0 001	»	»	»	»	»	»
K'	... S / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	carri — per trasporti del traffico	0 010	0 007	0 017	»	»	»	»	»	»
L'	... T / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	carri — per trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
M'	... Z / Pr. 5 - c. (*) q × g. 366	veicoli in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1917	0 009	0 006	0 015	»	»	»	»	»	»
		1916	0 005	0 002	0 007	»	»	»	»	»	»
		1915	0 013	0 011	0 024	»	»	»	»	»	»
		1914	0 019	0 013	0 032	»	»	»	»	»	»
		1913	0 016	0 013	0 029	»	»	»	»	»	»
N'	... H / ...	**Intensità giornaliera del movimento degli assi dei veicoli** — SUL PERCORSO INTERO — carrozze — per viaggiatori	0 762	0 013	0 775	89 849	9 282	99 131	90 611	9 295	99 906
O'	... I / ...	carrozze — cellulari	»	»	»	»	»	»	»	»	»
P'	... L / ...	carrozze — postali (ambulanti)	»	»	»	4 955	»	4 955	4 955	»	4 955
Q'	... M / ...	bagagliai	0 218	»	0 218	29 361	1 958	31 319	29 579	1 958	31 537
R'	... N / ...	carri — in composizione dei treni del traffico — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	50 092			84 260			134 352		
S'	... O / ...	merci senza vincolo di peso	0 222	35 586	85 900	5 468	59 894	149 629	5 690	95 480	235 529
T'	... P / ...	bestiame	»			0 007			0 007		
U'	... Q / ...	IN TOTALE: merci in genere e bestiame	50 314	35 586	85 900	89 735	59 894	149 629	140 049	95 480	235 529
Ü'	... R / ...	trasporti di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
V'	... S / ...	in complesso	50 314	35 586	85 900	89 735	59 894	149 629	140 049	95 480	235 529
W'	... T / ...	in composizione dei treni di servizio [trasporti di servizio]	»	»	»	0 065	0 002	0 067	0 065	0 002	0 067
X'	... U / ...	in complesso — trasporti di servizio	»	»	»	0 065	0 002	0 067	0 065	0 002	0 067
Y'	... V / ...	in complesso — trasporti del traffico e di servizio	50 314	35 586	85 900	89 800	59 896	149 696	140 114	95 482	235 596
Z'	... Z / ...	in complesso [carrozze, bagagliai, carri] — 1917	51 294	35 599	86 893	213 965	71 136	285 101	265 259	106 735	371 994
		1916	29 263	11 062	40 325	310 017	69 409	379 426	339 280	80 471	419 751
		1915	72 929	58 811	131 740	360 554	63 529	424 083	433 483	122 340	555 823
		1914	92 559	61 746	154 305	470 340	70 729	541 069	562 809	132 475	695 374
		1913	77 315	62 909	140 224	570 335	91 791	662 126	647 650	154 700	802 350

185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
135/... ...	136/... ...	137/... . .	138/... ...	139/... ...	140/... ...	141/... ...	142/... ...	143/... ...	»	»	»	147/... ...	148/... ...	149/... ...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	144/...	145/...	146/... Pr. 1 - col. 22 × g. 365	»	»	»	
ESERCITATE DA ALTRE AMMINISTRAZIONI									PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO E DA ALTRE AMMINISTRAZIONI						
IN TERRITORIO ITALIANO			IN TERRITORIO ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO ED ESTERO			IN TERRITORIO ITALIANO E IN TERRITORIO OCCUPATO			IN TERRITORIO ITALIANO, IN TERRITORIO OCCUPATO E IN TERRITORIO ESTERO			
[SERVIZIO CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]									[CHILOMETRI 14 858 = Pr. 1 - col. 12, V]			[SERVIZIO INTERNO E CUMULATIVO ITALIANO ED ESTERO]			
del materiale proprio									del materiale proprio e altrui			del materiale proprio			
in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	
TRAFFICO DI ESPORTAZIONE									TRAFFICO INTERNO E DI IMPORTAZIONE SULLA RETE DI STATO			TRAFFICO INTERNO E DI ESPORTAZIONE DALLA RETE DI STATO			
chilometri									chilometri						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77 010	17 305	94 315	A'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 370	»	10 370	»	»	»	B'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 849	»	12 849	»	»	»	C'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 219	»	23 219	»	»	»	D'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 051	»	0 051	»	»	»	E'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23 270	»	23 270	»	»	»	F'
0 116		0 116	0 319		0 319	0 435		0 435	»	»	»	...		...	G'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28 790	8 646	37 436	H'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	212 336	17 479	229 815	I'
0 081		0 081	0 057		0 057	0 138		0 138	»	»	»	...		...	J'
2 608		2 608	2 228		2 228	4 836		4 836	»	»	»	...		...	K'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 256	0 811	2 067	L'
2 224		2 224	1 920		1 920	4 144		4 144	»	»	»	...		...	M'
1 756		1 756	0 733		0 793	2 549		2 549	»	»	»	...		...	
1 357		1 357	0 378		0 378	1 735		1 735	»	»	»	...		...	
1 293		1 293	2 441		2 441	3 734		3 734	»	»	»	...		...	
1 427		1 427	2 649		2 649	4 076		4 076	»	»	»	47 863		47 863	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	194 060	8 990	203 050	»	»	»	N'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 279	0 084	0 363	»	»	»	O'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16 821	1 842	17 663	»	»	»	P'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 287	1 948	38 235	»	»	»	Q'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	381 282						R'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32 240	154 938	580 373	»	»	»	S'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 918						T'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	425 435	154 938	580 373	»	»	»	U'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 605	»	8 605	»	»	»	Ü'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	434 040	154 938	588 978	»	»	»	V'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 404	0 260	0 664	»	»	»	W'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	9 009	0 260	9 269	»	»	»	X'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	434 444	155 198	589 642	»	»	»	Y'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	681 391	167 562	848 953	»	»	»	Z'
»	»	»	»	»	»	»	»	»	772 250	167 721	889 971	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	613 057	113 614	746 671	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	585 299	95 201	680 500	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	604 692	98 652	703 344	»	»	»	

1		2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
Specificazione del materiale rotabile		PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri			chilometri		
	I. LOCOMOTIVE.						
A	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – diretti	»	»	»	»	»	»
B	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – omnibus e accelerati	»	»	»	»	»	»
C	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – misti	325 552	»	325 552	4 110	»	4 110
D	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – bis, speciali, facoltativi	438	»	438	0 006	»	0 006
E	Locomotive – coi treni – del traffico – viaggiatori – IN TOTALE	325 990	»	325 990	4 116	»	4 116
F	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – con viaggiatori	»	»	»	»	»	»
G	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – senza viaggiatori	4 357	»	4 357	0 055	»	0 055
H	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – speciali, facoltativi	4 713	»	4 713	0 059	»	0 059
I	Locomotive – coi treni – del traffico – merci – IN TOTALE	9 070	»	9 070	0 114	»	0 114
L	Locomotive – coi treni – del traffico – IN COMPLESSO	335 060	»	335 060	4 230	»	4 230
M	Locomotive – coi treni – di servizio	17 424	»	17 424	0 220	»	0 220
N	Locomotive – coi treni – del traffico e di servizio	352 484	»	352 484	4 450	»	4 450
O	Locomotive – isolate	»	932	932	»	0 012	0 012
P	Locomotive – in manovra	»	62 508	62 508	»	0 789	0 789
Q	Locomotive – IN COMPLESSO	**352 484**	**63 440**	**415 924**	**4 450**	**0 801**	**5 251**

(GRUPPO SICILIA).

Prospetto N. 7.

delle locomotive e dei veicoli.

	1	2	3	4	5	6	7
				2 + 3			5 + 6
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA DEL MATERIALE			INTENSITÀ GIORNALIERA DEL MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SUL PERCORSO INTERO		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		assi - chilometri			assi - chilometri		
	II. VEICOLI.						
A'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — del traffico	1 920 878	74 589	1 995 467	24 252	0 942	25 194
B'	CARROZZE VIAGGIATORI: in composizione dei treni — di servizio	»	»	»	»	»	»
C'	CARROZZE — cellulari	»	»	»	»	»	»
D'	CARROZZE — postali (ambulanti)	»	»	(1)	»	»	»
E'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — del traffico	663 475	»	663 475	8 376	»	8 376
F'	BAGAGLIAI: in composizione dei treni — di servizio	»	»	»	»	»	»
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO.						
G'	CARRI — trasporti del traffico — merci a carro completo o tassate per tali	740 367			9 348		
H'	CARRI — trasporti del traffico — merci senza vincolo di peso	»	291 018	1 040 759	»	3 674	13 140
I'	CARRI — trasporti del traffico — bestiame	9 374			0 118		
L'	CARRI — in totale (merci in genere e bestiame)	749 741	291 018	1 040 759	9 466	3 674	13 140
M'	CARRI — trasporti di servizio	139 102	»	139 102	1 756	»	1 756
N'	IN COMPLESSO (IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO)	888 843	291 018	1 179 861	11 222	3 674	14 896
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO.						
O'	CARRI (trasporti di servizio)	16 390	12 001	28 391	0 207	0 152	0 359
	A + *B*) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO.						
P'	CARRI IN COMPLESSO — trasporti di servizio	155 492	12 001	167 493	1 963	0 152	2 115
Q'	CARRI IN COMPLESSO — trasporti del traffico e di servizio	905 233	303 019	1 208 252	11 429	3 828	15 255
R'	VEICOLI IN COMPLESSO (CARROZZE, BAGAGLIAI, CARRI)	3 489 586	377 608	3 867 194	44 057	4 768	48 825

Annotazioni

(*) [formule - col. G'... M'/151] Non figurando nel prospetto n. 5 *(materiale rotabile)*, il numero medio degli assi in effettivo servizio delle carrozze per viaggiatori (col. 28 + 40/q), delle carrozze cellulari (col. 41/q), delle carrozze postali (col. 42/q), (in complesso col. 51/q), dei bagagliai (col. 63/q) e dei carri (col. 85, 107, 120/q), le medie relative sono state calcolate in base al numero medio degli assi di ciascuna categoria di veicoli ricavato in via di approssimazione.

(1) [col. 4/D'] Nella dotazione di materiale non vi sono carrozze postali. Il servizio relativo è eseguito mediante *carrozze miste*, cioè formate di un compartimento di III classe e di altri due: uno per i bagagli e l'altro per la posta.

Le percorrenze relative agli assi attribuibili alle carrozze postali sono comprese in quelle delle *carrozze viaggiatori*.

(*) I dati riferentesi alle percorrenze dei locomotori e dei veicoli sulle linee esercitate in territorio occupato risultano dal seguente prospetto:

	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
				102 + 103			105 + 106	102 + 105	103 + 106	104 + 107 = 108 + 109
	Specificazione del materiale rotabile	PERCORRENZA SULLE LINEE ESERCITATE DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO								
		del materiale proprio			del materiale altrui			del materiale proprio e altrui		
		in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso	in effettivo servizio	a vuoto	in complesso
		chilometri								
	I LOCOMOTORI.									
A	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – viaggiatori	95 623	»	95 623	»	»	»	95 623	»	95 623
B	LOCOMOTORI – col treni – del traffico – merci									
C	LOCOMOTORI – col treni – in totale	95 623	»	95 623	»	»	»	95 623	»	95 623
D	LOCOMOTORI – col treni – di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
E	LOCOMOTORI – del traffico e di servizio	95 623	»	95 623	»	»	»	95 623	»	95 623
F	LOCOMOTORI – isolati e in manovra	»	112 154	112 154	»	»	»	»	112 154	112 154
G	IN COMPLESSO [LOCOMOTIVE, AUTOMOTRICI]	95 623	112 154	207 777	»	»	»	95 623	112 154	207 777
		assi - chilometri								
	II. VEICOLI.									
H	CARROZZE VIAGGIATORI, in composizione dei treni – del traffico	699 521	77 738	777 259	736	»	736	700 297	77 738	777 995
	CARROZZE VIAGGIATORI, in composizione dei treni – di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
I	CARROZZE – cellulari	12	18	30	»	»	»	12	18	30
L	CARROZZE – postali (ambulanti)	47 098	5 029	52 127	»	»	»	47 098	5 029	52 127
M	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – del traffico	117 774	7 827	125 601	20	18	38	117 794	7 845	125 639
	BAGAGLIAI: in composizione dei treni – di servizio	186	4	190	»	»	»	186	4	190
	A) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO									
N	CARRI – trasporti del traffico – merci a carro completo o tassate per tali	836 511			»			836 511		
O	CARRI – trasporti del traffico – merci senza vincolo di peso	21 112	695 524	1 589 307	»	»	»	21 112	695 524	1 589 307
P	CARRI – trasporti del traffico – bestiame	36 160			»			36 160		
Q	CARRI – in totale (merci in genere e bestiame)	893 783	695 524	1 589 307	»	»	»	893 783	695 524	1 589 307
R	CARRI – trasporti di servizio	31 198	»	31 198	»	»	»	31 198	»	31 198
S	CARRI – IN COMPLESSO [IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO]	924 981	695 524	1 620 505	»	»	»	924 981	695 524	1 620 505
	B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO									
T	CARRI (trasporti di servizio)	2 198	928	3 126	»	»	»	2 198	928	3 1
	A + B) CARRI IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO									
U	CARRI IN COMPLESSO – trasporti di servizio	33 396	928	34 324	»	»	»	33 396	928	34 324
V	CARRI IN COMPLESSO – trasporti del traffico e di servizio	927 179	696 452	1 623 631	»	»	»	927 179	696 452	1 623 631
Z	VEICOLI IN COMPLESSO [carrozze, bagagliai, carri]	1 791 770	787 068	2 578 838	756	18	774	1 792 526	787 086	2 579 612

PROSPETTO N. 8.

Anno 1917

RETE DI STATO

Movimento dei treni e del materiale rotabile distinto per linea

I.

Percorrenza dei treni e del materiale rotabile

Nell'intento di sollecitare la stampa delle «statistiche dell'esercizio», non si espone la specificazione delle percorrenze per i trasporti del traffico [col. 26 a 34], la quale, del resto, per l'anormale andamento dei trasporti nel periodo della guerra, non darebbe efficace garanzia di omogeneità nei confronti analitici.

Avvertenze.

N. B. - Le percorrenze degli assi dei veicoli misti (carrozze-bagagliaio, carrozze-posta, bagagliai-posta) sono assegnate partitamente a ciascuna specie di veicoli (carrozze viaggiatori, carrozze postali, bagagliai), in relazione al numero di assi attribuibile ad ognuna delle parti dei veicoli rappresentate nel veicolo misto.

Le *percorrenze dei treni e del materiale rotabile* rappresentano il complesso del movimento effettuatosi per il *traffico interno e di importazione sulla rete di Stato.*

La *percorrenza dei treni* corrisponde all'insieme del movimento dei treni a trazione *a vapore* ed a trazione *elettrica.*

Nelle percorrenze delle *carrozze viaggiatori* (col. **14** a **16**) e dei *bagagliai* (col. **23** a **25**), le cifre superiori rappresentano le percorrenze di detti veicoli in composizione dei *treni del traffico,* mentre le cifre inferiori rappresentano le percorrenze di quelli in composizione dei *treni di servizio.*

Le linee componenti la *rete di Stato* non sono tutte esercitate a regime normale: ad alcune di esse è applicato *un regime economico.*

Di tale regime fu iniziato il primo esperimento sulla linea S. Felice-Bologna (st. c.) a decorrere dal 1º maggio 1901 [*D. R. 21 aprile 1901, n. 130*], avendo il governo avuto facoltà di concederne l'applicazione [*Legge 7 febbraio 1901, n. 44*].

Questa facoltà del governo limitata a detta linea fu, dipoi, con disposizione di carattere generale [*legge 9 giugno 1901, n. 220*], estesa ai casi di linee o tratti di linea di traffico locale (da autorizzarsi di volta in volta con decreto reale) aventi un prodotto lordo annuale medio non superiore a lire 10 mila per chilometro. Questo limite fu in seguito soppresso [*legge 4 dicembre 1902, n. 506, art. 11*], poi ripristinato, dapprima [*legge 30 giugno 1906, n. 272, art. 18*] nella misura ridotta di lire 7 mila di prodotto «per viaggiatori, bagagli, cani e biciclette», poi [*legge 15 luglio 1909, n. 524, art. 1, lett. K*] nella misura primitiva di lire 10 mila in complesso; infine [*legge 21 luglio 1910 n. 580, art. 14*] di nuovo abrogato.

Con successivo provvedimento [*legge 21 luglio 1911, n. 848, art. 10*] veniva data facoltà al governo di comprendere nel *testo unico di legge* per le ferrovie concesse all'industria privata, già autorizzato [*legge 12 luglio 1908, n. 444, art. 23*], anche le disposizioni della legge 21 luglio 1910, n. 580. A ciò è stato provveduto col R. D. 9 maggio 1912, n. 1447 [*Capo IV, art. 139 a 148*].

Le caratteristiche del regime economico, che la legge stabilisce siano determinate con decreto ministeriale, riflettono le condizioni tecniche e le modalità dell'esercizio (*tipo del materiale rotabile: numero, composizione, velocità massima e circolazione dei treni; quantità di personale; prescrizioni per la sicurezza dell'esercizio*) e l'applicazione delle tariffe e delle imposte erariali (*speciali riduzioni e semplificazioni*).

Le linee per le quali è stata autorizzata l'applicazione dell'esercizio a *regime economico* sono messe in evidenza con speciale annotazione.

Le linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie, che fanno capo ai punti d'imbarco.

Le *percorrenze* relative al movimento attraverso lo stretto di Messina rappresentano le *corse dei piroscafi* (tipo ferry-boats) [col **6** a **12**] e il *movimento virtuale dei veicoli* [col. **14** a **61**] trasportati su di essi.

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
		Linee della Rete delle ferrovie di Stato (a scartamento normale dal N. 1 al N. 226).									
A [1-B]	T	**Modane** (st. i.) — **Confine francese** (Modane confine) (1) (2)		»	*11 332*	D	*26 196*	*35 388*	»	*69 576*	*95 772*
						P		»	*31 188*		
1	T	**Confine francese** (Modane confine) — **Torino** (Porta Nuova) (2)		»	93 564	D	125 578	123 430	»	260 677	386 255
						P		»	137 247		
						D	122 952	98 684	»	235 186	358 138
						P		»	136 502		
2	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Torino (Porta Nuova) — Rho	»	149 204	D	1 076 349	506 560	»	1 075 308	2 151 657
			Rho — Bivio Vigevano	43		P		»	568 748		
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66							
3	T	**Susa** — **Bussoleno**		»	7 526	D	16 300	2 320	»	5 776	22 076
						P		»	3 456		
4	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Ivrea**	Torino (Porta Nuova) — Chivasso	2	28 342	D	82 360	29	»	77	82 437
						P		»	48		
			Chivasso — Ivrea	»	32 431	D	57 329	39 081	»	75 518	132 847
						P		»	36 437		
5	T	**Ivrea** — **Aosta**		»	66 165	D	102 168	44 631	»	83 552	185 720
						P		»	38 921		
6	T-M	**Torino** (Porta Nuova) — **Arona** (st.)	Torino (Porta Nuova) — Santhià	2	59 024	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
			Santhià — Arona (st.)	»	65 010	D	101 150	27 994	»	56 451	157 601
						P		»	28 457		
7	T-M	**Varallo Sesia** — Vignale — **Novara**	Varallo Sesia — Vignale	»	54 095	D	84 764	33 969	»	68 764	153 528
			Vignale — Novara	8		P		»	34 795		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO	Percorrenza dei locomotori	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 116	*96 888*	*184 188*	*603 290* *60*	*90 442* »	*693 732* *60*	*24*	*24*	*48*	*70 788*	*8 148*	*79 236*	*194 128* *2 004*	*17 856* *24*	*211 984* *2 028*	D P	A [1-B]
754 12 810	387 009 370 948	761 965 447 632	5 433 528 20 800	761 047 90	6 194 575 20 890	16	16	32	598 296	68 757	667 053	1 641 727 6 008	153 754 56	1 795 481 6 064	D P	1
1 329	2 152 986	2 502 314	28 641 126 162	2 415 932 40	31 057 058 202	28 022	2 290	30 312	2 337 672	183 127	2 520 799	4 215 173 2 266	302 997 40	4 518 170 2 306	D P	2
12	22 088	24 466	161 840	7 272	169 112	48	»	48	12 334	1 672	14 006	24 744 16	2 328 »	27 072 16	D P	3
»	82 437	94 409	1 709 009	116 076	1 825 085	»	»	»	99 832	325	100 157	153 493	8 740	162 233	D P	4
»	132 847	150 935	1 066 846	51 553	1 118 399	»	»	»	91 003	3 831	94 834	222 700	5 931	228 631	D P	
33	185 758	206 061	1 905 309	32 181	1 937 490	»	»	»	182 191	4 004	186 195	310 099	6 698	316 797	D P	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	6
286	157 887	178 953	1 030 475	13 378	1 043 853	130	130	260	90 480	6 019	96 499	213 661 572	4 852 »	218 513 572	D P	
873	154 401	168 018	1 003 397 74	8 678 »	1 012 075 74	»	14	14	104 710	7 763	112 473	216 478 1 746	4 150 »	220 628 1 746	D P	7

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
A [1-8]	D	*1 277 538*	»	*1 882 050*	*78 216*	»	*156 244*	*1 355 754*	»	*2 038 294*	*181 200*	»	*982 356*
	P	»	*601 512*		»	*78 028*		»	*682 540*		»	*801 156*	
1	D	11 417 424	»	17 379 784	421 470	»	810 914	11 838 894	»	18 190 698	2 000 628	»	9 197 356
	P	»	5 962 360		»	389 444		»	6 351 804		»	7 196 728	
2	D	35 139 396	»	57 900 346	177 667	»	280 379	35 317 063	»	58 180 725	3 014 556	»	17 125 232
	P	»	22 760 950		»	102 712		»	22 863 662		»	14 110 676	
3	D	75 088	»	102 144	1 640	»	3 944	76 728	»	106 088	20 840	»	98 248
	P	»	27 056		»	2 304		»	29 360		»	77 408	
4	D	23 954	»	43 384	12	»	212	23 966	»	43 596	12 210	»	31 026
	P	»	19 430		»	200		»	19 630		»	18 816	
	D	1 264 128	»	2 488 168	5 911	»	9 022	1 270 039	»	2 497 190	403 486	»	846 656
	P	»	1 224 040		»	3 111		»	1 227 151		»	443 170	
5	D	1 136 604	»	2 028 766	2 984	»	6 154	1 139 588	»	2 034 920	262 280	»	745 170
	P	»	892 162		»	3 170		»	895 332		»	482 890	
6	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	927 710	»	1 857 898	2 368	»	15 542	930 078	»	1 873 440	152 938	»	313 746
	P	»	930 188		»	13 174		»	943 362		»	160 808	
7	D	783 878	»	1 399 118	19 256	»	25 294	803 134	»	1 424 412	155 468	»	560 496
	P	»	615 240		»	6 038		»	621 278		»	405 028	

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 536 951	»	*3 020 650*	*2 256*	*2 256*	*4 512*	*2 040 550*	*984 612*	*3 025 162*	*2 910 844*	*1 101 406*	*4 012 250*	D	A [1-B]
»	*1 483 696*											P	
13 839 522	»	27 388 054	938	852	1 790	18 191 636	9 198 208	27 389 844	**25 892 011**	**10 181 928**	**36 073 939**	D	1
»	13 548 532											P	
38 331 619	»	75 305 957	16 442	15 002	31 444	58 197 167	17 140 234	75 337 401	**93 421 588**	**20 044 660**	**113 466 248**	D	2
»	36 974 338											P	
97 568	»	204 336	32	32	64	106 120	98 280	204 400	**305 102**	**109 552**	**414 654**	D	3
»	106 768											P	
36 176	»	74 622	»	»	»	43 596	31 026	74 622	**2 005 930**	**156 167**	**2 162 097**	D	4
»	38 446											P	
1 673 525	»	3 343 846	»	»	»	2 497 190	846 656	3 343 846	**3 877 739**	**907 971**	**4 785 710**	D	
»	1 670 321											P	
1 401 868	»	2 780 090	66	»	66	2 034 986	745 170	2 780 156	**4 432 585**	**788 053**	**5 220 638**	D	5
»	1 378 222											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	6
»	»											P	
1 083 016	»	2 187 186	7 046	614	7 660	1 880 486	314 360	2 194 846	**3 215 804**	**338 739**	**3 554 543**	D	
»	1 104 170											P	
958 602	»	1 984 908	15 990	5 076	21 066	1 440 402	565 572	2 005 974	**2 766 807**	**586 177**	**3 352 984**	P	7
»	1 026 306											D	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
8	T-M	**Domodossola** (st. i.) — Vignale — **Novara**	»	89 323	D P	139 352	70 422 »	» 73 284	143 706	283 058
9	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Pinerolo**: Torino (Porta Nuova) — Sangone (bivio).	24	37 217	D P	50 932	1 608 »	» 1 982	3 590	54 522
		Sangone (bivio) — [Sangone] — Pinerolo.	»		D P	45 273	29 373 »	» 28 959	58 332	103 605
10	T	**Pinerolo — Torre Pellice**	»	17 244	D P	28 219	6 637 »	» 6 321	12 958	41 177
11	T	**Bricherasio — Barge**	»	11 699	D P	21 615	26 »	» 65	91	21 706
12	T	**Airasca — Saluzzo**	»	33 486	D P	51 802	13 296 »	» 12 753	26 049	77 851
13	T	**Saluzzo — Cuneo**	»	32 597	D P	53 624	11 973 »	» 11 852	23 825	77 449
14	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Cuneo**: Torino (Porta Nuova) — Trofarello; Trofarello — Cuneo	24 »	87 170	D P	171 693	42 151 »	» 37 225	79 376	251 069
R [11-16]	T	**Bivio Bra — Bivio Savigliano**	»	0 103	D P	»	» »	» »	»	»
15	T	**Cuneo — S. Dalmazzo di Tenda**	»	58 069	D P	86 372	21 049 »	» 18 203	39 252	125 624
16	T-M-G	**Alessandria** (st. c.) — **Cavallermaggiore**: Alessandria (st. c.) — Cantalupo; Cantalupo — Cavallermaggiore	29 »	96 722	D P	195 565	95 579 »	» 103 048	198 627	394 192
17	T	**Cavallermaggiore — Moretta**	»	15 268	D P	22 688	2 240 »	» 2 528	4 768	27 456
18	T	**Savigliano — Saluzzo**	»	14 882	D P	28 005	75 »	» 285	360	28 365
19	T	**Busca — Dronero**	«	12 532	D P	19 799	273 «	» 91	364	20 163

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
42	283 100	309 015	2 064 456	25 396	2 089 852	540	»	540	268 830	14 414	283 244	423 616 20	3 418 148	427 034 168	D P	8
» 60	54 522 103 665	66 077 118 552	1 827 391 76	47 656 »	1 875 047 76	»	»	»	106 598	1 959	108 557	275 772 50	42 505 »	318 277 50	D P	9
»	41 177	44 858	324 486	1 264	325 750	»	»	»	26 499	374	26 873	56 206	267	56 473	D P	10
»	21 706	23 202	149 838	430	150 268	»	»	»	2 645	39	2 684	40 675	173	40 848	D P	11
«	77 851	88 329	407 018	15 346	422 364	»	»	»	49 464	4 039	53 503	103 128	3 883	107 011	D P	12
»	77 449	86 662	389 298	14 642	403 940	»	»	»	46 859	4 175	51 034	102 420	5 224	107 644	D P	13
»	251 069	284 823	3 337 114	81 574	3 418 688	15 136	3 182	18 318	314 174	8 789	322 963	353 673	23 672	377 345	D P	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [14—16]
»	125 624	149 636	662 516	45 970	708 486	»	»	»	61 976	5 316	67 292	168 742	2 596	171 338	D P	15
1 729	395 921	452 269	2 939 898 40	157 199 »	3 097 097 40	196	»	196	135 221	8 996	144 217	613 779 3 230	9 272 »	623 051 3 230	D P	16
10	27 466	29 486	289 398	880	290 278	32	32	64	11 432	352	11 784	42 978 20	128 »	43 106 20	D P	17
»	28 365	30 973	184 860	150	185 010	»	»	»	25 995	120	26 115	30 840	525	31 365	D P	18
13	20 176	21 643	80 264	546	80 810	»	»	»	3 488	26	3 514	35 468	26	35 494	D P	19

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
8	D	1 490 546	»	2 935 658	15 340	»	19 564	1 505 886	»	2 955 222	370 366	»	953 250
	P	»	1 445 112		»	4 224		»	1 449 336		»	582 884	
9	D	636 078	»	1 859 450	10 350	»	24 466	646 428	»	1 883 916	954 684	»	1 139 008
	P	»	1 223 372		»	14 116		»	1 237 488		»	184 324	
10	D	75 994	»	198 702	510	»	1 124	76 504	»	199 826	77 996	»	104 614
	P	»	122 708		»	614		»	123 322		»	26 618	
11	D	4 460	»	65 306	100	»	168	4 560	»	65 474	57 870	»	58 964
	P	»	60 846		»	68		»	61 914		»	1 094	
12	D	140 824	»	647 242	3 588	»	5 222	144 412	»	652 464	544 362	»	607 118
	P	»	506 418		»	1 634		»	508 052		»	62 756	
13	D	93 064	»	346 122	1 220	»	4 022	94 284	»	350 144	122 596	»	142 594
	P	»	253 058		»	2 802		»	255 860		»	19 998	
14	D	1 068 098	»	2 823 886	16 396	»	33 836	1 084 494	»	2 857 722	1 579 016	»	1 836 686
	P	»	1 755 788		»	17 440		»	1 773 228		»	257 670	
R [14-16]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
15	D	100 156	»	519 390	14 184	»	17 362	114 340	»	536 752	435 468	»	528 020
	P	»	419 234		»	3 178		»	422 412		»	92 552	
16	D	2 673 776	»	7 067 212	23 520	»	50 404	2 697 296	»	7 117 616	1 224 950	»	1 713 564
	P	»	4 393 436		»	26 884		»	4 420 320		»	488 614	
17	D	53 852	»	168 424	374	»	864	54 226	»	169 288	630	»	42 124
	P	»	114 572		»	490		»	115 062		»	41 494	
18	D	63 450	»	114 090	210	»	1 230	63 660	»	115 320	3 300	»	7 710
	P	»	50 640		»	1 020		»	51 660		»	4 410	
19	D	12 870	»	63 258	182	»	520	13 052	»	63 778	38 934	»	40 494
	P	»	50 388		»	338		»	50 726		»	1 560	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 876 252	»	3 908 472	»	860	860	2 955 222	954 110	3 909 332	5 712 684	997 486	6 710 170	D	8
»	2 032 220											P	
1 601 112	»	3 022 924	584	128	712	1 884 500	1 139 136	3 023 636	4 094 387	1 231 256	5 325 643	D	9
»	1 421 812											P	
154 500	»	304 440	»	»	»	199 826	104 614	304 440	607 017	106 519	713 536	D	10
»	149 940											P	
62 430	»	124 438	»	»	»	65 474	58 964	124 438	258 632	59 606	318 238	D	11
»	62 008											P	
688 774	»	1 259 582	»	»	»	652 464	607 118	1 259 582	1 212 074	630 386	1 842 460	D	12
»	570 808											P	
216 880	»	492 738	»	»	»	350 144	142 594	492 738	888 721	166 635	1 055 356	D	13
»	275 858											P	
2 663 510	»	4 694 408	»	»	»	2 857 722	1 836 686	4 694 408	6 877 819	1 953 903	8 831 722	D	14
»	2 030 898											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [14 - 16]
»	»											P	
549 808	»	1 064 772	»	»	»	536 752	528 020	1 064 772	1 429 986	581 902	2 011 888	D	15
»	514 964											P	
3 922 246	»	8 831 180	11 384	8 740	20 124	7 129 000	1 722 304	8 851 304	10 821 364	1 897 771	12 719 135	D	16
»	4 908 934											P	
54 856	»	211 412	42	42	84	169 330	42 166	211 496	513 190	43 558	556 748	D	17
»	156 556											P	
66 960	»	123 030	»	»	»	115 320	7 710	123 030	357 015	8 505	365 520	D	18
»	56 070											P	
51 986	»	104 272	26	»	26	63 804	40 494	104 298	183 024	41 092	224 116	D	19
»	52 286											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10	11
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9	
							PERCORRENZA DEI					TREN[I]
							DEL TRAFFICO					
								merci				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE	di servizio
							chilometri					
20	T	**Torino** (Porta Nuova) — **S. Giuseppe di Cairo** (2).	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	124 014	D	82 427	78 221	»	173 066	255 493	»
			Trofarello — Carmagnola	14		P		»	94 845			
			Carmagnola — S. Giuseppe di Cairo	»		D	222 035	207 871	»	387 833	609 868	1 184
						P		»	179 962			
21	T-G	**S. Giuseppe di Cairo** — **Savona** (Letimbro) (2).		»	19 925	D	98 295	90 762	»	235 811	334 106	42
						P		»	145 049			
						D	»	»	»	»	»	»
						P		»	»			
D. 21	T-G	**Savona** (Letimbro) — **Savona Marittima** (sc./p.) (3)		»	1 773	D	»	5 238	»	11 436	11 436	»
						P		»	6 198			
22	T	**Bastia Mondovì** — **Cuneo**		»	35 656	D	73 335	19 351	»	34 580	107 915	18
						P		»	15 229			
23	T	**Ceva** — **Ormea**		»	35 432	D	51 156	10 497	»	22 093	73 249	596
						P		»	11 596			
24	T-M-G	**Torino** (Porta Nuova) — **Alessandria** (st. c.)		»	90 075	D	433 935	241 992	»	562 955	996 890	2 402
						P		»	320 963			
R [24-24]	T-M-G	**Alessandria** (st. sin.) — D. I. { lato Bivio Tanaro / lato Bivio Bormida } — **Alessandria** (st. c.) (3) (4)		»	3 603	D	»	484	»	1 646	1 646	»
				»		P		»	1 162			
25	T	**Torino** (Porta Nuova) — **Chieri**	Torino (Porta Nuova) — Trofarello	24	21 504	D	40 156	152	»	412	40 568	7[...]
			Trofarello — Chieri	»		P		»	260			
26	T	**Stazioni di Torino e raccordi** (3).	Stazioni	2	10 282	D	»	13 611	»	26 926	26 926	4 99[...]
						P		»	13 315			
			Raccordi	2	3 234	D	222	1 592	»	3 492	3 714	»
						P		»	1 900			
27	T	**Asti** — **Castagnole Lanze**		»	20 153	D	29 304	1 960	»	3 938	33 242	4 [...]
						P		»	1 978			

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
» 1 184	255 493 611 052	456 943 703 770	7 026 990	245 216	7 272 206	9 250	9 750	19 000	477 434	53 470	530 904	1 188 246 2 276	41 710 »	1 229 956 2 276	D P	20
42 »	334 148 »	699 523 »	2 012 733	118 517	2 131 250	7 464	1 638	9 102	145 996	19 686	165 682	281 744 42	21 822 »	303 566 42	D P	21
»	11 436	12 210	88	196	284	»	»	»	2	44	46	964	58	1 022	D P	D. 21
18	107 933	132 950	678 568	20 867	699 435	74	148	222	73 940	6 003	79 943	134 126 12	5 109 »	139 235 12	D P	22
596	73 845	79 985	404 906 8	3 694 »	408 600 8	»	»	»	48 264	3 250	51 514	90 874 770	3 638 »	94 512 770	D P	23
2 402	999 292	1 177 132	12 383 780	422 708	12 806 488	10 556	9 646	20 202	1 851 528	69 000	1 920 528	2 180 993 4 054	45 251 66	2 226 244 4 120	D P	24
»	1 646	1 751	4	172	176	»	»	»	»	10	10	202	28	230	D P	R [24-24]
70	40 638	43 872	472 010	1 247	473 257	»	»	»	19 146	128	19 274	61 335 196	540 »	61 875 196	D P	25
4 994	31 920	39 450	625 36	19 597 36 054	20 222 36 090	»	»	»	»	999	999	9 057 280	3 057 11 102	12 114 11 382	D P	26
»	3 714	3 967	1 816	888	2 704	»	»	»	18	424	442	6 204	878	7 082	D P	
4 291	37 533	40 272	245 836 480	1 722 »	247 558 480	»	»	»	18 577	758	19 335	48 480 8 140	120 »	48 600 8 140	D P	27

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 = 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
20	D	3 404 496	»	13 524 100	58 382	»	154 216	3 462 878	»	13 678 316	9 081 070	»	9 613 668
	P	»	10 119 604		»	95 834		»	10 215 438		»	532 598	
21	D	1 034 252	»	6 160 986	30 882	»	142 652	1 065 134	»	6 303 638	3 222 374	»	3 341 638
	P	»	5 126 734		»	111 770		»	5 238 504		»	119 264	
D. 21	D	34 632	»	248 588	142	»	598	34 774	»	249 186	177 894	»	194 352
	P	»	213 956		»	456		»	214 412		»	16 458	
22	D	416 752	»	860 996	3 618	»	7 690	420 370	»	868 686	130 510	»	277 998
	P	»	444 244		»	4 072		»	448 316		»	147 488	
23	D	140 916	»	378 396	3 930	»	5 288	144 846	»	383 684	105 944	»	159 220
	P	»	237 480		»	1 358		»	238 838		»	53 276	
24	D	13 787 950	»	29 716 660	47 542	»	90 968	13 835 492	»	29 807 628	1 774 182	»	4 400 834
	P	»	15 928 710		»	43 426		»	15 972 136		»	2 626 652	
R [24-24]	D	28 528	»	75 288	16	»	208	28 544	»	75 496	2 192	»	21 460
	P	»	46 760		»	192		»	46 952		»	19 268	
25	D	26 779	»	57 135	240	»	348	27 019	»	57 483	16 324	»	30 180
	P	»	30 356		»	108		»	30 464		»	13 856	
26	D	513 860	»	919 490	3 332	»	4 672	517 192	»	924 162	105 958	»	475 880
	P	»	405 630		»	1 340		»	406 970		»	369 922	
	D	103 476	»	160 692	224	»	544	103 700	»	161 236	5 740	»	35 776
	P	»	57 216		»	320		»	57 536		»	30 036	
27	D	97 918	»	194 553	2 974	»	4 402	100 892	»	198 955	9 150	»	18 438
	P	»	96 635		»	1 428		»	98 063		»	9 288	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
12 543 948	»	23 291 984	8 536	8 536	17 072	13 686 852	9 622 204	23 309 056	22 391 048	9 972 350	32 363 398	D	20
»	10 748 036											P	
4 287 508	»	9 645 276	252	252	504	6 303 890	3 341 890	9 645 780	8 751 869	3 503 553	12 255 422	D	21
»	5 357 768											P	
212 668	»	443 538	»	»	»	249 186	194 352	443 538	250 240	194 650	444 890	D	D. 21
»	230 870											P	
550 880	»	1 146 684	188	188	376	868 874	278 186	1 147 060	1 755 594	310 313	2 065 907	D	22
»	595 804											P	
250 790	»	542 904	606	246	852	384 290	159 466	543 756	929 112	170 048	1 099 160	D	23
»	292 114											P	
15 609 674	»	34 208 462	13 822	13 742	27 564	29 821 450	4 414 576	34 236 026	46 252 361	4 961 247	51 213 608	D	24
»	18 598 788											P	
30 736	»	96 956	»	»	»	75 496	21 460	96 956	75 702	21 670	97 372	D	R [24-24]
»	66 220											P	
43 343	»	87 663	1 260	1 036	2 296	58 743	31 216	89 959	611 430	33 131	644 561	D	25
»	44 320											P	
623 150	»	1 400 042	95 310	43 938	139 248	1 019 472	519 818	1 539 290	1 029 470	590 627	1 620 097	D	26
»	776 892											P	
109 440	»	197 012	»	»	»	161 236	35 776	197 012	169 274	37 966	207 240	D	
»	87 572											P	
110 042	»	217 393	27 328	29 604	56 932	226 283	48 042	274 325	547 796	50 642	598 438	D	27
»	107 351											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
28	T-G	Asti — Acqui		»	45 479	D P	74 013	24 840 »	» 24 066	48 906	122 919
29	T-M-G	Alessandria (st. c.) — Acqui		»	33 909	D P	61 481	105 308 »	» 119 607	224 915	286 396
30	T-G	Acqui — S. Giuseppe di Cairo		»	48 250	D P	74 809	152 695 »	» 170 717	323 412	398 221
31	T	Chivasso — Asti		»	51 316	D P	74 165	5 178 »	» 5 327	10 505	84 670
32	T	Chivasso — Casale Monferrato	Chivasso — Castelrosso Castelrosso — Casale Popolo Casale Popolo — Casale Monferrato	2 » 33	48 400	D P	70 938	44 559 »	» 58 710	103 269	174 207
33	T-M-G	Vercelli — Alessandria (st. c.)	Vercelli — Valenza Valenza — Bivio Tanaro Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.)	» 37 24	55 453	D P	83 321	41 590 »	» 56 854	98 444	181 765
34	T	Mortara — Casale Monferrato		»	28 435	D P	48 959	15 232 »	» 19 740	34 972	83 931
35	T	Casale Monferrato — Asti		»	45 014	D P	76 183	19 554 »	» 22 265	41 819	118 002
36	T-M	Novara — Mortara		»	24 235	D P	47 292	33 852 »	» 41 628	75 480	122 772
37	T-M-G	Mortara — Alessandria (st. c.)		»	42 348	D P	94 552	121 215 »	» 176 536	297 751	392 303
38	T	Vercelli — Mortara		»	27 516	D P	42 706	20 129 »	» 15 360	35 489	78 195
39	T-M	Mortara — Cava Carbonara — Bivio Gravellone — Pavia (st. c).	Mortara — Cava Carbonara Cava Carbonara — Bivio Gravellone Bivio Gravellone — Pavia (st. c.)	» 41 62	37 419	D P	66 883	34 153 »	» 22 201	56 354	123 237

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
818	123 737	134 595	1 226 324 »	2 858 192	1 229 182 192	»	»	»	71 800	5 644	77 444	168 374 1 704	1 686 »	170 060 1 704	D P	28
2 083	288 479	340 268	1 099 962 30	129 280 »	1 229 242 30	9 316	»	9 316	84 666	25 202	109 868	438 882 4 166	5 572 »	444 454 4 166	D P	29
3 598	401 819	467 291	1 376 738	38 316	1 415 054	13 700	»	13 700	116 312	35 752	152 064	612 400 7 172	9 936 »	622 336 7 172	D P	30
4 666	89 336	95 301	498 836 336	1 034 »	499 870 336	28	»	28	63 420	649	64 069	108 130 8 996	316 »	108 446 8 996	D P	31
2 043	176 250	191 192	960 723 1 246	29 675 »	990 398 1 246	»	»	»	38 808	14 074	52 882	259 106 2 572	4 621 »	263 727 2 572	D P	32
»	181 765	203 186	1 003 637	15 633	1 019 270	11 432	672	12 104	109 443	12 549	121 992	276 867	8 008	284 875	D P	33
»	83 931	92 811	748 593	34 860	783 453	»	»	»	27 686	3 444	31 130	132 710	1 566	134 276	D P	34
»	118 002	130 960	1 013 126	7 376	1 020 502	»	92	92	43 012	5 646	48 658	192 164	1 590	193 754	D P	35
»	122 772	138 617	561 324	35 090	596 414	3 984	336	4 320	54 504	8 864	63 368	181 330	4 728	186 058	D P	36
7 905	400 208	484 258	2 247 947 294	87 642 »	2 335 589 294	16 230	172	16 402	198 925	37 424	236 349	691 833 14 294	38 132 126	729 965 14 420	D P	37
»	78 195	86 289	493 414	23 966	517 380	»	»	»	22 984	6 500	29 484	124 936	2 294	127 230	D P	38
»	123 237	139 176	813 574	45 914	859 488	»	»	»	32 579	8 903	41 482	201 579	1 798	203 377	D P	39

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
28	D	578 252	»	1 097 246	14 458	»	20 406	592 710	»	1 117 652	100 692	»	159 656
	P	»	518 994		»	5 948		»	524 942		»	58 964	
29	D	1 407 488	»	8 738 278	3 498	»	15 750	1 410 986	»	8 754 028	3 967 934	»	4 116 894
	P	»	7 330 790		»	12 252		»	7 343 042		»	148 960	
30	D	1 926 246	»	12 260 428	5 940	»	26 680	1 932 186	»	12 287 108	5 600 900	»	5 785 748
	P	»	10 334 182		»	20 740		»	10 354 922		»	184 848	
31	D	135 186	»	333 756	3 976	»	8 668	139 162	»	342 424	123 106	»	139 534
	P	»	198 570		»	4 692		»	203 262		»	16 428	
32	D	905 698	»	3 530 406	2 980	»	6 928	908 678	»	3 537 334	1 199 734	»	1 306 782
	P	»	2 624 708		»	3 948		»	2 628 656		»	107 048	
33	D	1 503 524	»	4 724 358	1 744	»	5 138	1 505 268	»	4 729 496	918 560	»	1 083 820
	P	»	3 220 834		»	3 394		»	3 224 228		»	165 260	
34	D	336 910	»	1 251 854	1 776	»	3 724	338 686	»	1 255 578	506 914	»	523 548
	P	»	914 944		»	1 948		»	916 892		»	16 634	
35	D	598 090	»	1 355 494	3 398	»	11 344	601 488	»	1 366 838	208 504	»	250 412
	P	»	757 404		»	7 946		»	765 350		»	41 908	
36	D	1 089 960	»	3 477 476	2 848	»	6 976	1 092 808	»	3 484 452	1 600 834	»	1 949 010
	P	»	2 387 516		»	4 128		»	2 391 644		»	348 176	
37	D	3 043 950	»	12 297 904	6 733	»	26 073	3 050 683	»	12 323 977	4 613 246	»	5 015 410
	P	»	9 253 954		»	19 340		»	9 273 294		»	402 164	
38	D	1 154 572	»	1 659 392	1 772	»	2 576	1 156 344	»	1 661 968	38 202	»	227 752
	P	»	504 820		»	804		»	505 624		»	189 550	
39	D	1 994 160	»	2 776 850	7 086	»	9 718	2 001 246	»	2 786 568	136 440	»	313 652
	P	»	782 690		»	2 632		»	785 322		»	177 212	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.
E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D. - P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
693 402 »	» 583 906	1 277 308	19 798	12 284	32 082	1 137 450	171 940	1 309 390	2 605 652	182 320	2 787 972	D P	28
5 378 920 »	» 7 492 002	12 870 922	21 016	17 978	38 994	8 775 044	4 134 872	12 909 916	10 412 066	4 294 926	14 706 992	D P	29
7 533 086 »	» 10 539 770	18 072 856	35 590	37 744	73 334	12 322 698	5 823 492	18 146 190	14 449 020	5 907 496	20 356 516	D P	30
262 268 »	» 219 690	481 958	59 800	59 750	119 550	402 224	199 284	601 508	1 081 970	201 283	1 283 253	D P	31
2 108 412 »	» 2 735 704	4 844 116	486	332	818	3 537 820	1 307 114	4 844 934	4 800 275	1 355 484	6 155 759	D P	32
2 423 828 »	» 3 389 488	5 813 316	»	»	»	4 729 496	1 083 820	5 813 316	6 130 875	1 120 682	7 251 557	D P	33
845 600 »	» 933 526	1 779 126	»	»	»	1 255 578	523 548	1 779 126	2 164 567	563 418	2 727 985	D P	34
809 992 »	» 807 258	1 617 250	»	»	»	1 366 838	250 412	1 617 250	2 615 140	265 116	2 880 256	D P	35
2 693 642 »	» 2 739 820	5 433 462	»	»	»	3 484 452	1 949 010	5 433 462	4 285 594	1 998 028	6 283 622	D P	36
7 663 929 »	» 9 675 458	17 339 387	125 062	107 852	232 914	12 449 039	5 123 262	17 572 301	15 618 562	5 286 758	20 905 320	D P	37
1 194 546 »	» 695 174	1 889 720	»	»	»	1 661 968	227 752	1 889 720	2 303 302	260 512	2 563 814	D P	38
2 137 686 »	» 962 534	3 100 220	»	»	»	2 786 568	313 652	3 100 220	3 834 300	370 267	4 204 567	D P	39

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
40	T-M	*Milano* (st. c.) — *Milano* (*Porta Sempione*) — Vigevano — **Mortara.**	Milano (st. c.) — Milano (Porta Sempione).	66	51 505	D	136 950	125 570	»	256 048	392 998
			Milano (Porta Sempione) — Vigevano — Mortara.	»		P		»	130 478		
41	T-M-*G*	***Pavia*** (*st. c.*)—[*Bivio Gravellone*]—Cava Carbonara — **Alessandria** (st. c.)	Pavia (st. c.) — Torreberetti . . .	»	43 074	D	69 776	21 066	»	89 807	159 583
						P		»	68 741		
			Torreberetti — Bivio Tanaro . . .	37	20 171	D	33 236	10 660	»	38 667	71 903
			Bivio Tanaro — Alessandria (st. c.).	24		P		»	28 007		
A [E-42]	M-*T*	**Confine svizzero** (Iselle confine) — **Domodossola** (st. i.).	Confine svizzero (Iselle confine) — P.D. E. Iselle di Trasquera (Iselle transito)—Iselle di Trasquera (5).	»	»	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
			Iselle di Trasquera — Domodossola (st. i.) (6).	»	*18 811*	D	*22 500*	*35 800*		*35 800*	*58 300*
						P					
42	M-*T*	**Domodossola** (st. i.) — Premosello — Cuzzago — **Arona** (st.)		»	55 547	D	105 580	40 919	»	80 724	186 304
						P		»	39 805		
43	M-*T*	**Arona** (st.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2).		»	65 697	D	109 134	21 204	»	40 060	149 194
						P		»	18 856		
D. 43	M-*T*	**Bivio Arona — Arona** (sc. l.) (3)		»	0 889	D	76 532	105 295	»	204 306	280 838
						P		»	99 011		
44	M-T	**Arona** (st.) — *Vignale* — ***Novara***	Arona (st.) — Vignale	»	35 680	D	58 443	12 364	»	25 014	83 457
			Vignale — Novara	8		P		»	12 650		
A [E-45]	M	**Confine svizzero** (Pino confine) — **Luino** (st. i.) (7)		»	*14 857*	D	*16 128*	*30 075*		*30 075*	*46 203*
						P					
45	M-T	**Luino** (st. i.) — *Vignale* — ***Novara***	Luino (st. i.) — Oleggio.	»	67 303	D	109 070	33 899	»	69 815	178 885
			Oleggio — Vignale (8)	44		P		»	35 916		
			Vignale — Novara	8							
46	M-*T*	**Luino** (st. i.) — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Luino (st. i.) — Laveno Mombello .	45	86 087	D	30 635	35	»	7 157	37 792
			Laveno Mombello — Gallarate . .	»		P		»	7 122		
			Gallarate — Bivio Vigevano . . .	43		D	79 411	16 010	»	46 641	126 052
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.). .	66		P		»	30 631		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	dei TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
68	398 066	459 084	3 364 774	160 978	3 525 752	9 048	206	9 254	211 643	35 767	247 410	704 529 136	57 987 »	762 516 136	D P	40
4 632	164 215	184 084	872 803 728	10 664 »	883 467 728	1 056	88	1 144	45 360	12 121	57 481	251 356 9 072	2 905 »	254 261 9 072	D P	41
1 265	73 168	87 917	453 650 28	6 470 »	460 120 28	1 708	42	1 750	31 133	5 283	36 416	120 594 2 120	1 475 »	122 069 2 120	D P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	
72	*58 372*	*68 267*	*312 240*	*10 744*	*322 984*	»	»	»	*44 040*	»	*44 040*	*133 619*	*3 959*	*137 578*	D P	A [B-42]
163	186 467	220 225	1 634 581	25 771	1 660 352	672	»	672	198 274	10 224	208 498	305 395 344	12 118 »	317 513 344	D P	42
» 96	149 194 280 934	188 546 348 075	3 287 197 116	163 828 »	3 451 025 116	6 634	»	6 634	291 938	33 234	325 172	640 810 76	49 804 »	690 614 76	D P	43-D. 43
»	83 457	92 072	627 747	22 638	650 385	6 512	148	6 660	57 880	4 212	62 092	108 557	3 310	111 867	D P	44
»	*46 203*	*46 218*	*129 930*	*23 280*	*153 210*	»	»	»	*4 020*	»	*4 020*	*110 130*	*25 350*	*135 480*	D P	A [B-45]
»	178 885	196 142	1 151 644	12 171	1 163 815	180	»	180	137 768	15 238	153 006	250 155	14 820	264 975	D P	45
» 97	37 792 126 149	42 940 137 067	1 648 258 438	28 100 »	1 676 358 438	»	»	»	190 223	9 597	199 820	229 694	13 811	243 505	D P	46

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
40	D	2 659 321	»	9 594 931	7 376	»	18 133	2 666 697	»	9 613 064	4 392 126	»	4 696 932
	P	»	6 935 610		»	10 757		»	6 946 367		»	304 806	
41	D	766 706	»	4 605 678	7 760	»	29 242	774 466	»	4 634 920	507 096	»	580 198
	P	»	3 833 972		»	21 482		»	3 860 454		»	73 102	
	D	388 812	»	1 906 188	3 654	»	12 160	392 466	»	1 918 348	137 662	»	182 590
	P	»	1 517 376		»	8 506		»	1 525 882		»	44 928	
A [B-12]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	*754 005*		*754 005*	»	»	»	*754 005*		*754 005*	*161 383*		*161 383*
	P				»	»							
42	D	1 813 496	»	3 277 480	19 310	»	95 808	1 832 806	»	3 373 288	354 467	»	747 213
	P	»	1 463 984		»	76 498		»	1 540 482		»	392 746	
43-D. 43	D	5 234 680	»	9 584 844	115 868	»	145 246	5 350 548	»	9 730 090	1 225 612	»	2 930 456
	P	»	4 350 164		»	29 378		»	4 379 542		»	1 704 844	
44	D	330 513	»	818 685	9 706	»	11 822	340 219	»	830 507	548 184	»	572 136
	P	»	488 172		»	2 116		»	490 288		»	23 952	
A [B-45]	D	*318 945*		*318 945*	»	»	»	*318 945*		*318 945*	*316 800*		*316 800*
	P				»	»							
45	D	677 550	»	2 006 848	7 542	»	12 808	685 092	»	2 019 656	1 802 496	»	1 960 620
	P	»	1 329 298		»	5 266		»	1 334 564		»	158 124	
46	D	683 207	»	1 890 667	17 526	»	28 926	700 733	»	1 919 593	130 028	»	831 778
	P	»	1 207 460		»	11 400		»	1 218 860		»	701 750	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
7 058 823	»	14 309 996	2 504	»	2 504	9 615 568	4 696 932	14 312 500	13 905 698	4 951 870	18 857 568	D	40
»	7 251 173											P	
1 281 562	»	5 215 118	70 598	66 466	137 064	4 705 518	646 664	5 352 182	5 885 893	672 442	6 558 335	D	41
»	3 933 556											P	
530 128	»	2 100 938	24 248	11 732	35 980	1 942 596	194 322	2 136 918	2 551 829	207 592	2 759 421	D	
»	1 570 810											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [I-42]
»	»											P	
915 388		*915 388*	*512*	*40*	*552*	*754 517*	*161 423*	*915 940*	*1 244 416*	*176 126*	*1 420 542*	D P	
2 187 273	»	4 120 501	1 232	1 184	2 416	3 374 520	748 397	4 122 917	5 513 786	796 510	6 310 296	D	42
»	1 933 228											P	
6 576 160	»	12 660 546	416	376	792	9 730 506	2 930 832	12 661 338	13 957 277	3 177 698	17 134 975	D	43 - D. 43
»	6 084 386											P	
888 403	»	1 402 643	»	»	»	830 507	572 136	1 402 643	1 631 203	602 444	2 233 647	D	44
»	514 240											P	
635 745		*635 745*	»	»	»	*318 945*	*316 800*	*635 745*	*563 025*	*365 430*	*928 455*	D P	A [I-45]
2 487 588	»	3 980 276	»	»	»	2 019 656	1 960 620	3 980 276	3 559 403	2 002 849	5 562 252	D	45
»	1 492 688											P	
830 761	»	2 751 371	»	»	»	1 919 593	831 778	2 751 371	3 968 206	883 286	4 871 492	D	46
»	1 920 610											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
47	M-*T*	**Varese** — Rho — **Milano** (st. c.) (2)	Varese — Gallarate	»	18 457	D	541 679	4 537	»	15 087	556 766
						P		»	10 550		
			Gallarate — Bivio Vigevano	43	40 284	D	490	9 523	»	19 767	20 257
			Bivio Vigevano — Milano (st. c.)	66		P		»	10 244		
48	M-V-*Bo*	**Milano** (st. c.) — *Verona (Porta Nuova)* — **Verona** (*Porta Vescovo*)	Milano (st. c.) — Verona (Porta Nuova)	»	149 293	D	1 447 722	962 542	»	2 303 659	3 751 381
			Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)	76		P		»	1 341 117		
R [48-60]	M	**Bivio Bergamo** — **Treviglio Ovest** (9)		»	1 243	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D. 48	M	**Desenzano** (st.) — **Desenzano Lago** (sc. l.)		»	3 708	D	»	2 616	»	5 380	5 380
						P		»	2 764		
A [49-E]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (10)		»	0 238	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
49	M-*T*	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Milano** (st. c.)		»	51 343	D	154 770	104 860	»	240 696	395 466
						P		»	135 836		
D. 49	M	**Como** (S. Giovanni) — **Como lago** (sc. l.) (3)		»	1 003	D	»	1 180	»	1 868	1 868
						P		»	688		
50	M	**Chiavenna** — **Colico** (st.) (2)		»	26 286	D	94 905	3 912	»	7 841	102 746
						P		»	3 929		
						D	»	27	»	40	40
						P		»	13		
51	M	**Sondrio** — **Colico** (st.) (2)		»	40 293	D	147 527	32 340	»	65 470	212 997
						P		»	33 130		
						D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
6 218	562 984	1 431 947	9 454 059	46 638	9 500 697	5 602	6 800	12 402	389 031	6 395	395 426	364 444	12 939	377 383	D	47
»	20 257	25 366	31 572	25 348	56 920							650	»	650	P	
893	3 752 274	4 594 214	44 032 600	2 837 926	46 870 526	32 066	1 810	33 876	2 128 662	276 963	2 405 625	7 559 116	549 625	8 108 741	D	48
			58	»	58							1 438	»	1 438	P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [48-60]
»	5 380	5 730	8	»	8	»	»	»	»	»	»	9 320	32	9 352	D P	D. 48
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [49-B]
»	395 466	456 435	2 549 779	78 308	2 628 087	5 864	»	5 864	254 893	36 601	291 494	626 736	62 730	689 466	D P	49
»	1 868	1 987	»	8	8	»	»	»	»	»	»	8	12	20	D P	D. 49
100	102 846	103 357	377 271	2 295	379 566	»	»	»	91 719	1 305	93 024	111 092	567	111 659	D	50
»	40	40	396	540	936							54	»	54	P	
160	213 157	218 710	2 087 379	41 568	2 128 947	82	82	164	173 947	9 639	183 586	286 212	14 055	300 267	D	51
»	»	»	208	»	208							216	»	216	P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
NUMERO d'ordine delle linee		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
47	D	430 236	»	1 000 824	5 566	»	16 740	435 802	»	1 017 564	261 250	»	399 182
	P	»	570 588		»	11 174		»	581 762		»	137 932	
48	D	68 940 694	»	95 981 220	169 988	»	335 038	69 110 682	»	96 316 258	3 341 026	»	73 985 172
	P	»	27 040 526		»	165 050		»	27 205 576		»	70 644 146	
R [48-60]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D. 48	D	33 340	»	48 552	8	»	8	33 348	»	48 560	1 902	»	21 974
	P	»	15 212		»	»		»	15 212		»	20 072	
A [49-E]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
49	D	3 587 760	»	8 298 190	8 552	»	18 926	3 596 312	»	8 317 116	2 142 292	»	3 249 526
	P	»	4 710 430		»	10 374		»	4 720 804		»	1 107 234	
D. 49	D	8 572	»	21 156	20	»	20	8 592	«	21 176	6 512	»	9 032
	P	»	12 584		»	»		»	12 584		»	2 520	
50	D	131 296	»	198 332	686	»	1 896	131 982	»	200 228	26 846	»	116 722
	P	»	67 036		»	1 210		»	68 246		»	89 876	
51	D	636 368	»	1 368 482	24 466	»	49 701	660 834	»	1 418 183	252 854	»	399 932
	P	»	732 114		»	25 235		»	757 349		»	147 078	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
697 052	»	1 416 746	290	152	442	1 017 854	399 334	1 417 188	11 263 212	497 454	11 760 666	D	47
»	719 694											P	
72 451 708	»	170 301 430	34 742	2 578	37 320	96 351 000	73 987 750	170 338 750	150 104 940	77 654 074	227 759 014	D	48
»	97 849 722											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [48-60]
»	»											P	
35 250	»	70 534	»	»	»	48 560	21 974	70 534	57 888	22 006	79 894	D	D. 48
»	35 284											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [19-B]
»	»											P	
5 738 604	»	11 566 642	»	»	»	8 317 116	3 249 526	11 566 642	11 754 388	3 427 165	15 181 553	D	49
»	5 828 038											P	
15 104	»	30 208	»	»	»	21 176	9 032	30 208	21 184	9 052	30 236	D	D. 49
»	15 104											P	
158 828	»	316 950	124	20	144	200 352	116 742	317 094	780 884	121 449	902 333	D	50
»	158 122											P	
913 688	»	1 818 115	256	192	448	1 418 439	400 124	1 818 563	3 966 483	465 468	4 431 951	D	51
»	904 427											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		PERCORRENZA DEI – DEL TRAFFICO – viaggiatori (chilometri)	merci – dispari	merci – pari	merci – dispari e pari	in TOTALE
52	M	**Colico** (st.) — **Lecco** (2)		»	38 979	D	141 833	40 626	»	79 141	220 974
						P		»	38 515		
						D	»	7	»	7	7
						P		»	»		
53	M	**Lecco — Usmate Carnate** (2)	Lecco — Calolzio Olginate	55	6 887	D	36 862	9 198	»	18 858	55 720
						P		»	9 660		
						D	21	1 036	»	2 065	2 086
						P		»	1 029		
			Calolzio Olginate — Usmate Carnate	»	18 600	D	100 045	24 885	»	51 039	151 084
						P		»	26 154		
						D	57	2 784	»	5 577	5 634
						P		»	2 793		
54	M-T	**Usmate Carnate — Milano** (st. c.)	Usmate Carnate — **Monza** (2)	»	11 803	D	63 336	15 560	»	32 012	95 348
						P		»	16 452		
						D	456	10 116	»	24 204	24 660
						P		»	14 088		
			Monza — Bivio Magna	49	12 751	D	70 142	24 944	»	51 594	121 736
			Bivio Magna — Milano (st. c.)	66		P		»	26 650		
55	M	**Lecco — Bergamo**		»	32 983	D	58 609	20 703	»	44 215	102 824
						P		»	23 512		
56	M	**Bergamo — Brescia**	Bergamo — Rovato	»	48 731	D	95 984	59 495	»	122 752	218 736
			Rovato — Brescia	48		P		»	63 257		
A [57-B]	M	**Chiasso** (st. i.) — **Confine svizzero** (Chiasso confine) (10)		»	0 238	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
57	M	**Confine svizzero** (Chiasso confine) — **Lecco**	Confine svizzero (Chiasso confine) — Albate Camerlata	49	45 605	D	60 574	6 343	»	12 333	72 907
			Albate Camerlata — Lecco	»		P		»	5 990		
58	M	**Seregno — Usmate Carnate**		»	13 947	D	20 004	2 078	»	4 248	24 252
						P		»	2 170		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
44 . »	221 018 7	230 126 7	1 991 064 704	55 086 »	2 046 150 704	78	78	156	166 119	11 322	177 441	305 083	20 362	325 445	D P	52
287 »	56 007 2 086	58 053 2 242	783 868 84	22 004 »	805 872 84	672	672	1 344	40 568	4 596	45 164	86 041 476	3 935 »	89 976 476	D P	53
268 »	151 352 5 634	156 621 6 101	2 132 211 88	59 716 »	2 191 927 88	2 052	1 672	3 724	109 269	11 656	120 925	229 964 448	10 610 »	240 574 448	D P	
» 12	95 348 24 672	98 404 29 413	1 358 016	51 300	1 409 316	1 296	1 056	2 352	69 324	10 374	79 698	185 133	10 752	195 885	D P	54
13	121 749	136 801	1 475 174	62 560	1 537 734	1 404	1 144	2 548	75 781	10 416	86 197	184 490 26	16 855 »	201 345 26	D P	
106	102 930	124 417	798 053	16 742	814 795	7 392	66	7 458	54 497	7 215	61 712	143 081 180	7 636 »	150 717 180	D P	55
»	218 736	261 638	1 326 708	57 236	1 383 944	8 268	500	8 768	76 741	18 508	95 249	337 731	25 497	363 228	D P	56
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [57-B]
21	72 928	82 299	364 588	6 220	370 808	»	»	»	57 687	3 028	60 715	86 305 42	3 028 »	89 333 42	D P	57
14	24 266	25 972	133 628	2 268	135 896	»	»	»	8 708	434	9 142	28 390	336	28 726	D P	58

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 = 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
Numero d'ordine delle linee		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
52	D	1 112 002	»	2 055 088	31 177	»	71 682	1 143 179	»	2 126 770	293 952	»	730 382
	P	»	943 086		»	40 505		»	983 591		»	436 430	
53	D	263 698	»	537 904	13 933	»	24 265	277 631	»	562 169	82 230	»	102 818
	P	»	274 206		»	10 332		»	284 538		»	20 588	
	D	771 997	»	1 564 255	37 479	»	66 191	809 476	»	1 630 446	260 610	»	331 198
	P	»	792 258		»	28 712		»	820 970		»	70 588	
54	D	799 530	»	1 756 048	25 512	»	43 836	825 042	»	1 799 884	218 178	»	317 126
	P	»	956 518		»	18 324		»	974 842		»	98 948	
	D	1 092 712	»	2 289 864	5 304	»	7 960	1 101 016	»	2 297 824	204 940	»	294 298
	P	»	1 194 152		»	2 656		»	1 196 808		»	89 358	
55	D	592 236	»	1 289 343	10 208	»	12 396	602 444	»	1 301 739	146 668	»	452 284
	P	»	697 107		»	2 188		»	699 295		»	305 616	
56	D	2 856 456	»	4 781 776	6 770	»	12 824	2 863 226	»	4 794 600	413 774	»	1 729 356
	P	»	1 925 320		»	6 054		»	1 931 374		»	1 315 582	
A [57-B]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
57	D	213 960	»	437 828	898	»	4 110	214 858	»	441 938	81 816	»	182 658
	P	»	223 868		»	3 212		»	227 080		»	100 842	
58	D	134 758	»	279 676	68	»	338	134 826	»	280 014	7 438	»	45 622
	P	»	144 918		»	270		»	145 188		»	38 184	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 437 131	»	2 857 152	88	88	176	2 126 858	730 470	2 857 328	4 589 906	817 318	5 407 224	D	52
»	1 420 021											P	
359 861	»	664 987	294	294	588	562 463	103 112	665 575	1 474 172	134 319	1 608 491	D	53
»	305 126											P	
1 070 086	»	1 961 644	284	264	548	1 630 730	331 462	1 962 192	4 104 762	415 116	4 519 878	D	
»	891 558											P	
1 043 220	»	2 117 010	»	48	48	1 799 884	317 174	2 117 058	3 413 653	390 656	3 804 309	D	54
»	1 073 790											P	
1 305 956	»	2 592 122	208	»	208	2 298 032	294 298	2 592 330	4 034 907	385 273	4 420 180	D	
»	1 286 166											P	
749 112	»	1 754 023	138	42	180	1 301 877	452 326	1 754 203	2 305 080	483 985	2 789 065	D	55
»	1 004 911											P	
3 277 000	»	6 523 956	»	»	»	4 794 600	1 729 356	6 523 956	6 544 048	1 831 097	8 375 145	D	56
»	3 246 956											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	A [57-B]
»	»											P	
296 674	»	624 596	126	»	126	442 064	182 658	624 722	950 686	194 934	1 145 620	D	57
»	327 922											P	
142 264	»	325 636	28	»	28	280 042	45 622	325 664	450 768	48 660	499 428	D	58
»	183 372											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		chilometri				
59	M	**Usmate Carnate — Bergamo**	Usmate Carnate — Ponte S. Pietro Locate.	»	25 662	D	37 592	30 632	»	52 772	90 364
			Ponte S. Pietro Locate — Bergamo.	55		P		»	22 140		
60	M	**Milano** (st. c.) — **Bergamo**	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	31 582	D	71 546	»	»	»	71 546
			Bivio Acquabella — Treviglio	48		P		»	»		
			Treviglio — Bergamo	»	21 882	D	64 416	15 460	»	27 319	91 735
						P		»	11 859		
61	M	**Paratico Sarnico** (st.) — **Palazzolo sull'Oglio**		»	9 648	D	21 900	3 050	»	6 120	28 020
D. 61	M	**Bivio Paratico Sarnico** — [Paratico Sarnico (st.)] — **Paratico Sarnico** (sc. l.) (3).		»	0 537	P		»	3 070		
62	M-T	**Milano** (st. c.) — **Pavia** (st. c.)	Milano (st. c.) — Bivio Acquabella	66	35 289	D	190 064	291 444	»	503 048	693 112
			Bivio Acquabella — Rogoredo	65		P		»	211 604		
			Rogoredo — Pavia (st. c.)	»							
D. 62	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Pavia** (Piazza d'armi) (3)		»	2 042	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
63	M-T	**Pavia** (st. c.) — [Bivio Gravellone] — **Voghera**		»	25 120	D	120 096	241 938	»	430 850	550 946
						P		»	188 912		
64	M-G	**Voghera** — ***Novi Ligure*** (st. c.)	Voghera — Tortona	71	34 537	D	166 237	323 264	»	578 448	744 685
			Tortona — Novi Ligure (st. c.)	»		P		»	255 184		
65	M-Bo	**Milano** (st. c.) — ***Piacenza***		»	68 261	D	369 260	263 706	»	644 159	1 013 419
						P		»	380 453		
66	M-T	**Circuito stazioni di Milano, raccordi e diramazioni** (3).	Circuito	»	43 069	D	4	19 353	»	43 956	43 960
						P		»	24 603		
			Raccordi	»	11 794	D	5	4 476	»	10 950	10 955
						P		»	6 474		
			Diramazioni	»	4 702	D	»	1 170	»	1 404	1 404
						P		»	234		
67	M-T	**Pavia** (st. c.) — **Codogno**	Pavia (st. c.) — Casalpusterlengo	»	46 478	D	79 421	199 674	»	301 752	381 173
			Casalpusterlengo — Codogno	65		P		»	102 078		
68	M	**Codogno — Cremona**		»	27 330	D	71 093	150 656	»	229 344	300 437
						P		»	78 688		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
26	90 390	104 728	293 818	19 214	313 032	»	»	»	16 234	6 350	22 584	135 858	8 136	143 994	D P	59
»	71 546	77 785	1 343 338	11 456	1 354 794	»	»	»	91 540	595	92 135	113 334	1 379	114 713	D P	60
»	91 735	102 643	1 164 133	30 279	1 194 412	1 892	924	2 816	70 819	3 118	73 937	121 030	7 799	128 829	D P	
»	28 020	29 945	163 460	470	163 930	»	»	»	27 980	30	28 010	28 000	130	28 130	D P	61-D. 61
»	693 112	791 928	5 052 287	218 388	5 270 675	6 842	7 128	13 970	426 333	69 877	496 210	1 364 315	112 151	1 476 466	D P	62
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 62
»	550 946	629 146	3 571 309	153 200	3 724 509	5 184	5 458	10 642	306 433	55 923	362 356	1 093 538	78 570	1 172 108	D P	63
943	745 628	853 815	4 599 147 32	154 063 »	4 753 210 32	6 792	6 926	13 718	395 854	71 762	467 616	1 477 415 1 870	84 577 »	1 561 992 1 870	D P	64
»	1 013 419	1 164 916	11 632 008	311 390	11 943 398	22 494	264	22 758	1 303 655	39 338	1 342 993	2 399 369	52 388	2 451 757	D P	65
»	43 960	49 387	2 238	83 385	85 623	»	142	142	»	6 746	6 746	14 137	15 730	29 867	D P	
»	10 955	11 753	498	3 653	4 151	»	«	»	»	174	174	833	373	1 206	D P	66
»	1 404	1 500	24	1 062	1 086	»	»	»	»	18	18	690	78	768	D P	
»	381 173	454 962	1 741 718	35 580	1 777 298	4 800	»	4 800	51 072	26 344	77 416	677 606	8 948	686 554	D P	67
»	300 437	363 878	1 220 954	49 758	1 270 712	3 584	»	3 584	72 960	25 420	98 380	540 254	26 432	566 686	D P	68

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
59	D	1 182 798	»	2 053 850	3 994	»	4 566	1 186 792	»	2 058 416	155 772	»	435 302
	P	»	871 052		»	572		»	871 624		»	279 530	
60	D	13 084	»	16 628	»	»	256	13 084	»	16 884	968	»	8 712
	P	»	3 544		»	256		»	3 800		»	7 744	
	D	450 950	»	895 354	1 606	»	2 702	452 556	»	898 056	67 054	»	336 396
	P	»	444 404		»	1 096		»	445 500		»	269 342	
61-D 61	D	112 432	»	211 206	340	»	436	112 772	»	211 642	40 486	»	94 242
	P	»	98 774		»	96		»	98 870		»	53 756	
62	D	3 727 338	»	15 541 524	11 002	»	88 736	3 738 340	»	15 630 260	18 707 174	»	18 978 754
	P	»	11 814 186		»	77 734		»	11 891 920		»	271 580	
D. 62	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
63	D	2 997 795	»	13 832 701	24 620	»	81 802	3 022 415	»	13 914 503	15 896 238	»	16 051 634
	P	»	10 834 906		»	57 182		»	10 892 088		»	155 396	
64	D	4 694 093	»	20 976 773	27 524	»	129 862	4 721 617	»	21 106 635	18 901 096	»	19 110 964
	P	»	16 282 680		»	102 338		»	16 385 018		»	209 868	
65	D	13 498 714	»	34 108 286	27 106	»	59 114	13 525 820	»	34 167 400	1 995 452	»	2 730 538
	P	»	20 609 572		»	32 008		»	20 641 580		»	735 086	
66	D	852 825	»	1 896 193	2 132	»	4 150	854 957	»	1 900 343	170 526	»	420 894
	P	»	1 043 368		»	2 018		»	1 045 386		»	250 368	
	D	271 646	»	607 786	68	»	206	271 714	»	607 992	99 278	»	162 756
	P	»	336 140		»	138		»	336 278		»	63 478	
	D	63 468	»	65 712	396	»	396	63 864	»	66 108	2 892	»	19 380
	P	»	2 244		»	»		»	2 244		»	16 488	
67	D	11 379 678	»	14 062 858	83 598	»	96 182	11 463 276	»	14 159 040	309 232	»	3 175 486
	P	»	2 683 180		»	12 584		»	2 695 764		»	2 866 254	
68	D	8 884 940	»	11 839 072	39 328	»	41 312	8 924 268	»	11 880 384	271 474	»	2 109 540
	P	»	2 954 132		»	1 984		»	2 956 116		»	1 838 066	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 342 564	»	2 493 718	26	»	26	2 058 442	435 302	2 493 744	2 504 352	469 002	2 973 354	D	59
»	1 151 154											P	
14 052	»	25 596	»	»	»	16 884	8 712	25 596	1 565 096	22 142	1 587 238	D	60
»	11 544											P	
519 610	»	1 234 452	»	»	»	898 056	336 396	1 234 452	2 255 930	378 516	2 634 446	D	
»	714 842											P	
153 258	»	305 884	»	»	»	211 642	94 242	305 884	431 082	94 872	525 954	D	61-D. 61
»	152 626											P	
22 445 514	»	34 609 014	»	»	»	15 630 260	18 978 754	34 609 014	22 480 037	19 386 298	41 866 335	D	62
»	12 163 500											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 62
»	»											P	
18 918 653	»	29 966 137	»	»	»	13 914 503	16 051 634	29 966 137	18 890 967	16 344 785	35 235 752	D	63
»	11 047 484											P	
23 622 713	»	40 217 599	10 768	10 860	21 628	21 117 403	19 121 824	40 239 227	27 598 513	19 439 152	47 037 665	D	64
»	16 594 886											P	
15 521 272	»	36 897 938	»	»	»	34 167 400	2 730 538	36 897 938	49 524 926	3 133 918	52 658 844	D	65
»	21 376 666											P	
1 025 483	»	2 321 237	»	»	»	1 900 343	420 894	2 321 237	1 916 718	526 897	2 443 615	D	66
»	1 295 754											P	
370 992	»	770 748	»	»	»	607 992	162 756	770 748	609 323	166 956	776 279	D	
»	399 756											P	
66 756	»	85 488	»	»	»	66 108	19 380	85 488	66 822	20 538	87 360	D	
»	18 732											P	
11 772 508	»	17 334 526	»	»	»	14 159 040	3 175 486	17 334 526	16 634 236	3 246 358	19 880 594	D	67
»	5 562 018											P	
9 195 742	»	13 989 924	»	»	»	11 880 384	2 109 540	13 989 924	13 718 136	2 211 150	15 929 286	D	68
»	4 794 182											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
69	M-Bo	Cremona — Mantova		»	62 227	D	181 724	361 507	»	551 127	732 851
						P		»	189 620		
70	M-T	Pavia (st. c.) — [Bivio Gravellone] — Stradella.	Pavia (st. c.) — Bressana Bottarone.	63	29 357	D	50 762	12 113	»	24 068	74 830
			Bressana Bottarone — Broni	»		P		»	11 955		
			Broni — Stradella	71							
71	M-T-G-Bo	Alessandria (st. c) — Piacenza		»	96 505	D	315 067	323 696	»	610 320	925 387
						P		»	286 624		
72	M	Treviglio — Cremona		»	64 576	D	108 228	27 748	»	66 852	175 080
						P		»	39 104		
73	M	Brescia — Cremona (11)	Brescia — S. Zeno Folzano.	75	50 200	D	86 932	30 148	»	89 212	176 144
			S. Zeno Folzano — Olmeneta.	»		P		»	59 064		
			Olmeneta — Cremona	72							
74	M-Bo-F	Cremona — Borgo S. Donnino		»	33 960	D	50 406	18 926	»	48 486	98 892
						P		»	29 560		
D. 74	M	Cremona — Po (sc. fl.) (3)		»	2 789	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
75	M-Bo-F	Brescia — Parma		»	91 142	D	207 988	118 072	»	236 012	444 000
						P		»	117 940		
R[77-R(93-111)]	V	Bivio Montà — Padova (Campo di Marte)		»	0 963	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
A [76-0]	V	Ala — Confine tirolese (12)		»	10 761	D	14 899	7 539	»	14 711	29 610
						P		»	7 172		
76	V-M-Bo	Confine tirolese — Verona (Porta Nuova) — Verona (Porta Vescovo)		»	43 923	D	105 040	37 113	»	69 720	174 760
						P		»	32 607		
77	V-M-Bo	Verona (Porta Vescovo) — Padova (st. c.)		»	78 537	D	713 661	509 554	»	1 034 832	1 748 493
						P		»	525 278		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	732 851	861 345	3 463 337	67 897	3 531 234	6 552	»	6 552	169 869	51 835	121 704	1 335 243	59 502	1 394 745	D P	69
»	74 830	81 064	792 568	14 062	806 630	»	»	»	34 922	1 224	36 146	116 587	2 174	118 761	D P	70
1 254	926 841	1 079 610	6 553 353	456 378	7 009 731	26 320	660	26 980	671 446	79 689	751 135	1 600 951 48	33 812 »	1 634 763 48	D P	71
36	175 116	195 451	1 323 098	38 712	1 361 810	792	»	792	136 445	9 411	145 856	227 395 72	9 967 »	237 362 72	D P	72
»	176 144	212 483	1 257 431	25 716	1 283 147	6 732	6 222	12 954	63 857	7 365	71 222	263 581	11 781	275 362	D P	73
»	98 892	125 457	444 156	4 620	448 776	»	»	»	59 082	3 387	62 469	225 705	2 174	227 879	D P	74
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 74
»	444 000	522 632	4 946 923	141 090	5 088 013	10 560	12 144	22 704	142 230	20 588	162 818	812 712	45 182	857 894	D P	75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[77-R(98-111)]
111	29 721	32 726	294 417	19 401	313 818	»	»	»	22 704	2 321	25 025	47 074 96	1 105 »	48 179 96	D P	A [76-0]
»	174 760	191 802	2 015 786	190 455	2 206 241	»	»	»	159 846	11 137	170 983	272 132	15 165	287 297	D P	76
»	1 748 493	2 042 797	22 028 435	1 213 847	23 242 282	18 074	1 146	19 220	1 099 650	85 183	1 184 833	3 682 218	139 147	3 821 365	D P	77

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 : 41+42			44 + 45
		PERCORRENZ[A]											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
69	D	20 468 466	»	27 404 270	78 730	»	86 065	20 547 196	»	27 490 335	908 110	»	6 861 858
	P	»	6 935 804		»	7 335		»	6 943 139		»	5 953 748	
70	D	102 126	»	262 560	1 866	»	2 878	103 992	»	265 438	66 052	»	89 822
	P	»	160 434		»	1 012		»	161 446		»	23 770	
71	D	22 516 758	»	37 742 096	171 164	»	244 618	22 687 922	»	37 986 714	1 039 554	»	5 757 736
	P	»	15 225 338		»	73 454		»	15 298 792		»	4 718 182	
72	D	1 388 078	»	3 424 206	11 486	»	14 916	1 399 564	»	3 439 122	839 668	»	1 077 494
	P	»	2 036 128		»	3 430		»	2 039 558		»	237 826	
73	D	1 145 109	»	4 536 530	2 656	»	5 814	1 147 765	»	4 542 344	1 085 822	»	1 139 622
	P	»	3 391 421		»	3 158		»	3 394 579		»	53 800	
74	D	928 288	»	2 924 646	1 022	»	13 060	929 310	»	2 937 706	407 462	»	464 124
	P	»	1 996 358		»	12 038		»	2 008 396		»	56 662	
D. 74	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
75	D	4 190 098	»	10 373 500	15 786	»	45 322	4 205 884	»	10 418 822	3 635 986	»	3 975 674
	P	»	6 183 402		»	29 536		»	6 512 938		»	339 688	
R[77-R(93-111)]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [76-0]	D	80 846	»	373 288	2 520	»	9 536	83 366	»	382 824	249 612	»	288 258
	P	»	292 442		»	7 016		»	299 458		»	38 646	
76	D	1 170 954	»	2 964 252	9 631	»	26 909	1 180 585	»	2 991 161	1 329 918	»	1 718 626
	P	»	1 793 298		»	17 278		»	1 810 576		»	388 708	
77	D	34 090 955	»	47 198 763	87 474	»	157 886	34 178 429	»	47 356 649	2 151 810	»	28 176 840
	P	»	13 107 808		»	70 412		»	13 178 220		»	26 025 030	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE — IN COMPLESSO

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 48 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col 1
carri carichi e vuoti			In composizione dei treni di servizio: carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	In composizione dei treni del traffico e di servizio: carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		Numero d'ordine delle linee
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
21 455 306	»	34 352 193	»	»	»	27 490 335	6 861 858	34 352 193	32 465 336	7 041 092	39 506 428	D	69
»	12 896 887											P	
170 044	»	355 260	»	»	»	265 438	89 822	355 260	1 209 515	107 282	1 316 797	D	70
»	185 216											P	
23 727 476	»	43 744 450	7 114	6 678	13 792	37 993 828	5 764 414	43 758 242	46 845 946	6 334 953	53 180 899	D	71
»	20 016 974											P	
2 239 232	»	4 516 616	178	178	356	3 439 300	1 077 672	4 516 972	5 127 102	1 135 762	6 262 864	D	72
»	2 277 384											P	
2 233 587	»	5 681 966	»	»	»	4 542 344	1 139 622	5 681 966	6 133 945	1 190 706	7 324 651	D	73
»	3 448 379											P	
1 336 772	»	3 401 830	»	»	»	2 937 706	464 124	3 401 830	3 666 649	474 305	4 140 954	D	74
»	2 065 058											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 74
»	»											P	
7 841 870	»	14 394 496	»	»	»	10 418 822	3 975 674	14 394 496	16 331 247	4 194 678	20 525 925	D	75
»	6 552 626											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R[77-R(93-111)]
»	»											P	
332 978	»	671 082	834	504	1 338	383 658	288 762	672 420	747 949	311 589	1 059 538	D	A [76-0]
»	338 104											P	
2 510 503	»	4 709 787	»	»	»	2 991 161	1 718 626	4 709 787	5 438 925	1 935 383	7 374 308	D	76
»	2 199 284											P	
36 330 239	»	75 533 489	»	»	»	47 356 649	2[illegible] 176 840	75 533 489	74 185 026	29 616 163	103 801 189	D	77
»	39 203 250											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
R[77-(92/95)]	V	**Doppio Bivio S. Lucia — Bivio Megiaro**	»	1 586	D P	»	» »	» »	»	»
78	V-***Bo***	**Padova** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia)	»	37 110	D P	506 361	254 768 »	» 272 185	526 953	1 033 314
D. 78	V	**Venezia** (S. Lucia) — { **Venezia Marittima** (sc./p.) (3) **Venezia** (S. Basilio) (sc. ma.) (3)	» »	7 618	D P	»	912 »	» 508	1 420	1 420
R[78-R(98-111)]	V	**Padova** (st. c.) — **Padova** (Campo di Marte) (3) (13)	»	2 947	D P	1 062	5 205 »	» 6 884	12 089	13 151
A [79-E]	V	***Cormons — Confine illirico*** (14)	»	1 849	D P	8 400	4 974 »	» 6 323	11 297	19 697
79	V	***Confine illirico — Udine*** (15)	»	15 791	D P	65 201	52 337 »	» 49 721	102 058	167 259
A [80-E]	V	***Pontafel — Confine carnico*** (14)	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
A [E-80]	V	***Confine carnico — Pontebba*** (15)	»	»	D P	»	» »	» »	»	»
80	V	***Pontebba — Udine*** (15)	»	56 841	D P	118 140	26 952 »	» 27 152	54 104	172 244
81	V	**Udine — Treviso** (st. c.) { *Udine - Loncenigo* (15) Loncenigo - Treviso (st. c.)	»	89 056	D P	876 078	586 201 »	» 660 218	1 246 419	2 122 497
R [8-81]	V	***Gervasutta — Cormor*** (15) (16)	»	2 286	D P	912	862 »	» 990	1 852	2 764
D. 81	V	**Fabbricato Ufficio Treviso** (sc. me.) — **Treviso** (st. c.) (3)	»	1 976	D P	»	» »	» »	»	»

ROTABILE DISTINTO PER LINEA. **PROSPETTO N. 8** (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[77-92 / 95]
37	1 033 351	1 219 272	14 828 339	931 536	15 759 875	26 666	18 704	45 370	1 024 727	57 395	1 082 122	2 264 858 148	182 304 »	2 447 162 148	D P	78
»	1 420	1 488	4	3 092	3 096	»	»	»	»	198	198	856	562	1 418	D P	D. 78
»	13 151	14 125	14 187	10 677	24 864	»	»	»	186	1 569	1 755	19 890	2 679	22 569	D P	R[78-R(93-111)]
»	19 897	22 680	277 277	26 934	304 211	12	18	30	9 267	1 677	10 944	44 133	5 127	49 260	D P	A [79-B]
»	167 259	198 512	2 022 134	220 709	2 242 843	76	114	190	59 513	13 632	73 145	361 340	39 535	400 875	D P	79
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-B]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [B-80]
11	172 255	193 708	3 207 042	49 946	3 256 988	114	»	114	292 990	3 977	296 967	402 390 22	8 970 »	411 360 22	D P	80
1 449	2 123 946	2 527 575	25 083 871	1 567 324	26 651 195	29 044	33 312	62 356	1 054 094	34 776	1 088 870	4 681 233 3 898	113 037 »	4 794 270 3 898	D P	81
»	2 764	2 931	7 678	3 780	11 458	»	»	»	156	234	390	4 444	660	5 104	D P	R [8-81]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			carri carichi — trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R[77-{92/95}]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
78	D	8 174 088	»	24 321 127	35 294	»	112 222	8 209 382	»	24 433 349	12 174 820	»	17 098 446
	P	»	16 147 039		»	76 928		»	16 223 967		»	4 923 626	
D. 78	D	20 704	»	25 232	72	»	72	20 776	»	25 304	4 632	»	12 988
	P	»	4 528		»	»		»	4 528		»	8 356	
R[78-R(93-111)]	D	189 408	»	529 632	924	»	1 803	190 332	»	531 435	105 144	»	256 590
	P	»	340 224		»	879		»	341 103		»	151 446	
A [79-B]	D	50 560	»	350 090	1 470	»	19 872	52 030	»	369 962	262 652	»	284 804
	P	»	299 530		»	18 402		»	317 932		»	22 152	
79	D	745 524	»	4 265 286	13 008	»	137 188	758 532	»	4 402 474	3 199 070	»	3 475 308
	P	»	3 519 762		»	124 180		»	3 643 942		»	276 238	
A [80-B]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [B-80]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
80	D	935 884	»	1 959 286	2 786	»	6 398	938 670	»	1 965 684	561 992	»	803 438
	P	»	1 023 402		»	3 612		»	1 027 014		»	241 446	
81	D	14 719 980	»	60 043 866	56 440	»	123 982	14 776 420	»	60 167 848	31 642 574	»	34 722 466
	P	»	45 323 886		»	67 542		»	45 391 428		»	3 079 892	
R [8-8]	D	9 450	»	116 278	12	»	80	9 462	»	116 358	59 906	»	69 216
	P	»	106 028		»	68		»	106 896		»	9 310	
D 81	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R[77-(90/95)]
20 384 202 »	» 21 147 593	41 531 795	1 184	»	1 184	24 434 533	17 098 446	41 532 979	42 579 271	18 288 385	60 867 656	D P	78
25 408 »	» 12 884	38 292	»	»	»	25 304	12 988	38 292	26 164	16 840	43 004	D P	D. 78
295 476 »	» 492 549	788 625	»	»	»	531 435	256 590	788 025	565 698	271 515	837 213	D P	R[78-R(93-111)]
314 682 »	» 340 084	654 766	»	»	»	369 962	284 804	654 766	700 651	318 560	1 019 211	D P	A [79-E]
3 957 602 »	» 3 920 180	7 877 782	»	»	»	4 402 474	3 475 308	7 877 782	6 845 537	3 749 298	10 594 835	D P	79
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [80-E]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	A [E-80]
1 500 662 »	» 1 268 460	2 769 122	136	36	172	1 965 820	803 474	2 769 294	5 868 378	866 367	6 734 745	D P	80
46 418 994 »	» 48 471 320	94 890 314	33 458	22 668	56 126	60 201 306	34 745 134	94 946 440	91 053 446	36 493 583	127 547 029	D P	81
69 368 »	» 116 206	185 574	»	»	»	116 358	69 216	185 574	128 636	73 890	202 526	D P	R [S-81]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 81

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
82	V	**Treviso** (st. c.) — **Venezia** (S. Lucia).	Treviso (st.c.) — **Mestre**	»	29 412	D	151 170	115 968	»	211 577	362 747
			Mestre — Venezia S. Lucia	78		P		»	95 609		
83	V	***Gemona Ospedaletto — Casarsa*** (15)	*Gemona Ospedaletto — Spilimbergo.*	»	26 249	D	39 928	21 840	»	41 855	81 783
						P		»	20 015		
			Spilimbergo — Casarsa (11)	»	15 321	D	24 358	13 453	»	25 328	49 686
						P		»	11 875		
84	V	***Casarsa — Portogruaro*** (15)		»	17 587	D	35 539	9 259	»	30 755	66 294
						P		»	21 496		
85	V	**Portogruaro — Venezia** (S. Lucia)	*Portogruaro — Meolo* (15)	»	61 825	D	395 012	178 235	»	380 813	775 825
			Meolo — **Mestre**	»		P		»	202 578		
			Mestre — Venezia (S. Lucia)	78							
R [85/82]-78]	V	**Quadrivio Gazzera** — [Quadrivio Catene] — **Fabbricato Ufficio Mestre** (sc. me.) (3) (17).		»	1 197	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
86	V	***Calalzo Pieve di Cadore — Belluno*** (15)		»	37 636	D	114 022	44 280	»	93 892	207 914
						P		»	49 612		
87	V	**Belluno — Treviso** (st. c.)	*Belluno — Montebelluna* (15)	»	74 344	D	240 929	171 642	»	335 698	576 627
			Montebelluna — Treviso (st.)			P		»	164 056		
88	V	**Portogruaro — Treviso** (st. c.)	*Portogruaro — Motta di Livenza* (15)	»	14 755	D	33 688	12 924	»	25 254	58 942
						P		»	12 330		
			Motta di Livenza — S. Biagio di Callalta (11) (15). S.Biagio di Callalta-Treviso (st.c.) (11)	»	30 744	D	86 988	27 439	»	51 471	138 459
						P		»	24 032		
89	V	***Casarsa — Motta di Livenza*** (15)	*Casarsa — S. Vito al Tagliamento.*	84	26 597	D	40 764	3 912	»	4 101	44 865
			S. Vito al Tagliamento — Motta di Livenza (2).	»		P		»	189		
90	V	**Susegana — Montebelluna**	*Susegana — Volpago* (15)	»	18 093	D	50 649	8 822	»	35 303	85 952
			Volpago — Montebelluna			P		»	26 481		
R [90-94]	V	**Bivio Feltrina — Bivio S. Gaetano** (3) (18).		»	2 118	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
A [91-E]	V	***Grigno — Confine tirolese*** (19)		»	5 760	D	10 815	4 662	»	9 862	20 677
A [E-91]	V	**Confine tirolese — Primolano** (15)		»	1 577	P		»	5 200		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 467	365 214	434 912	4 360 822	275 529	5 136 351	11 688	16 968	28 656	345 374	8 267	353 641	819 063 6 866	21 170 »	840 233 6 866	D P	82
»	81 783	95 091	447 767	58 467	506 234	»	»	»	38 592	6 538	45 130	114 304	6 304	120 608	D P	83
36	49 722	59 321	273 396	38 169	311 565	»	»	»	22 985	3 948	26 933	70 705 36	3 623 »	74 328 36	D P	
608	66 902	74 956	497 510 90	37 608 »	535 118 90	44	44	88	31 823	5 362	37 185	110 755 1 098	8 382 »	119 137 1 098	D P	84
1 970	777 795	886 773	10 153 421 56	945 572 »	11 098 993 56	11 298	2 604	13 902	220 153	69 944	290 097	1 534 496 3 802	126 064 »	1 660 560 3 802	D P	85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [85/82]-78
132	208 046	337 638	2 043 551	57 196	2 100 747	»	»	»	182 730	15 987	198 717	342 806 130	8 811 »	351 617 130	D P	86
2 238	578 865	931 855	4 786 614 102	288 012 44	5 074 626 146	»	»	»	388 796	54 144	442 940	958 976 4 255	64 882 760	1 023 858 5 015	D P	87
162	59 104	71 268	639 782	40 284	680 066	36	»	36	22 626	4 014	26 640	91 922 324	2 268 »	94 190 324	D P	88
90	138 549	167 673	1 706 418	77 315	1 783 733	70	»	70	62 824	8 945	71 769	207 314 180	4 507 »	211 821 180	D P	
»	44 865	47 850	326 628	9 414	336 042	»	»	»	36 129	531	36 660	60 869	1 809	62 678	D P	89
»	85 952	120 011	1 113 316	28 044	1 141 360	»	»	»	7 235	4 905	12 140	199 067	5 362	204 429	D P	90
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [90-94]
61	20 738	27 991	128 563	31 403	159 966	»	»	»	15 127	1 031	16 158	26 587 90	1 613 4	28 200 94	D P	A [91-E] A [E-91]

PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 = 41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			carri carichi — trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			carri carichi — trasporti del traffico e di servizio			carri vuoti — già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
82	D	2 185 575	»	7 587 467	9 635	»	17 653	2 195 210	»	7 605 120	6 348 620	»	6 799 916
	P	»	5 401 892		»	8 018		»	5 409 910		»	451 296	
83	D	535 128	»	1 592 544	2 518	»	5 480	537 646	»	1 598 024	691 280	»	746 422
	P	»	1 057 416		»	2 962		»	1 060 378		»	55 142	
	D	385 376	»	1 063 522	3 768	»	4 568	389 144	»	1 068 090	438 526	»	482 980
	P	»	678 146		»	800		»	678 946		»	44 454	
84	D	177 862	»	1 269 854	5 546	»	7 254	183 408	»	1 277 108	229 372	»	377 224
	P	»	1 091 992		»	1 708		»	1 093 700		»	147 852	
85	D	5 523 118	»	21 469 456	32 740	»	79 494	5 555 858	»	21 548 950	10 390 624	»	12 010 006
	P	»	15 946 338		»	46 754		»	15 993 092		»	1 619 382	
R [85/82 -78]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
86	D	1 034 198	»	3 011 440	3 458	»	17 582	1 037 656	»	3 029 022	924 546	»	1 093 770
	P	»	1 977 242		»	14 124		»	1 991 366		»	169 224	
87	D	3 544 026	»	10 017 994	40 698	»	56 434	3 584 724	»	10 074 428	4 049 464	»	4 461 224
	P	»	6 473 968		»	15 736		»	6 489 704		»	411 760	
88	D	360 966	»	1 370 742	1 224	»	3 564	362 190	»	1 374 306	717 080	»	803 294
	P	»	1 009 776		»	2 340		»	1 012 116		»	86 214	
	D	829 092	»	2 891 868	2 786	»	7 594	831 878	»	2 899 462	1 490 664	»	1 667 340
	P	»	2 062 776		»	4 808		»	2 067 584		»	176 676	
89	D	145 978	»	248 427	256	»	508	146 234	»	248 935	206 586	»	208 820
	P	»	102 449		»	252		»	102 701		»	2 234	
90	D	568 736	»	3 466 239	1 948	»	10 042	570 684	»	3 476 281	580 068	»	715 756
	P	»	2 897 503		»	8 094		»	2 905 597		»	135 688	
R [90-94]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
A [91-B]	D	32 618	»	170 405	1 042	»	1 790	33 660	»	172 195	104 426	»	122 462
A [B-91]	P	»	137 787		»	748		»	138 535		»	18 036	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
8 543 830 »	» 5 861 206	14 405 036	54 490	42 010	96 500	7 659 610	6 841 926	14 501 536	13 703 423	7 163 860	20 867 283	D P	82
1 228 926 »	» 1 115 520	2 344 446	»	»	»	1 598 024	746 422	2 344 446	2 198 687	817 731	3 016 418	D P	83
827 670 »	» 723 400	1 551 070	242	188	430	1 068 332	483 168	1 551 500	1 435 454	528 908	1 964 362	D P	
412 780 »	» 1 241 552	1 654 332	8 088	3 734	11 822	1 285 196	380 958	1 666 154	1 926 516	432 354	2 358 870	D P	84
15 946 482 »	» 17 612 474	33 558 956	20 384	21 360	41 744	21 569 334	12 031 366	33 600 700	33 492 560	13 175 550	46 668 110	D P	85
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [85/82 -78]
1 962 202 »	» 2 160 590	4 122 792	1 534	558	2 092	3 030 556	1 094 328	4 124 884	5 599 773	1 176 322	6 776 095	D P	86
7 634 188 »	» 6 901 464	14 535 652	89 558	9 206	98 764	10 163 986	4 470 430	14 634 416	16 302 729	4 878 272	21 181 001	D P	87
1 079 270 »	» 1 098 330	2 177 600	2 124	1 044	3 168	1 376 430	804 338	2 180 768	2 131 120	850 904	2 982 024	D P	88
2 322 542 »	» 2 244 260	4 566 802	1 180	580	1 760	2 900 642	1 667 920	4 568 562	4 877 448	1 758 687	6 636 135	D P	
352 820 »	» 104 935	457 755	»	»	»	248 935	208 820	457 755	672 561	220 574	893 135	D P	89
1 150 752 »	» 3 041 285	4 192 037	»	»	»	3 476 281	715 756	4 192 037	4 795 899	754 067	5 549 966	D P	90
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [90-94]
138 086 »	» 156 571	294 657	1 364	424	1 788	173 559	122 886	296 445	343 926	156 937	500 863	D P	A [91-B] A [B-91]

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			in TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
91	V	**Primolano — Venezia** (S. Lucia)	Primolano — Imbocco Sud della Galleria Cornon (15). Imbocco Sud della Galleria Cornon — Mestre. Mestre — Venezia (S. Lucia)	» / 78	84 571	D	237 656	92 984	»	181 009	418 665
						P		»	88 025		
92	V	**Vicenza — Treviso** (st. c.)		»	60 050	D	329 461	200 222	»	346 072	675 533
						P		»	145 850		
93	V-*Bo*	**Bassano — Padova** (st. c.)		»	47 227	D	126 959	39 830	»	103 587	230 546
						P		»	63 757		
94	V-*Bo*	**Montebelluna — Padova** (st. c.)	Montebelluna — Camposampiero	»	28 178	D	137 585	38 632	»	110 341	247 926
						P		»	71 709		
			Camposampiero — Padova (st. c.)	93	18 090	D	56 760	13 724	»	33 020	89 780
						P		»	19 296		
95	V	**Schio — Vicenza**		»	31 143	D	112 487	59 119	»	129 062	241 549
						P		»	69 943		
R [92-95]	V	**Cavazzale — Lisiera**		»	4 220	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
R [93-111]	V	**Bivio Altichiero** — [Padova (Campo di Marte)] — **Bivio Brusegana** (20)		»	3 575	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
96	G-T-*M*	***Alessandria*** (st. c.) — **Novi Ligure** (st. c.)		»	21 608	D	120 568	73 394	»	151 560	272 128
						P		»	78 166		
97	G-*M*	**Novi Ligure** (st. c.) — **Genova** (Piazza Principe). *via Mignanego* (2)	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	»	52 905	D	74 503	210 220	»	446 690	521 193
			Ronco — [Mignanego — Bivio Succursale] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	236 470		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	»		D	73 015	296 737	»	502 126	575 141
						P		»	205 389		
		via Busalla (2)	Novi Ligure (st. c.) — Ronco	97	53 668	D	236 900	85 632	»	181 217	418 117
			Ronco — [Busalla — Bivio Rivarolo] — Quadrivio Torbella.	»		P		»	95 585		
			Quadrivio Torbella — Genova (Piazza Principe) (*via sussidiaria*).	97		D	188 405	77 245	»	152 503	340 908
						P		»	75 258		
97-I	G	**Bivio Succursale** / **Bivio Rivarolo** —[Campasso]— (2)	**S. Benigno**: Ponte Biagio Assereto (3)	»	10 722	D	15	22 416	»	49 593	49 608
			Molo Nuovo	»		P		»	27 177		
			S. Limbania (sc. me)	»		D	21	20 746	»	48 217	48 238
						P		»	27 471		

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
808	419 473	570 240	4 559 147	698 933	5 258 080	312	36	348	234 305	31 342	265 647	626 480 1 692	76 131 406	702 611 2 098	D P	91
11 664	687 197	788 243	8 130 142 396	333 834 184	8 463 976 580	»	288	288	193 544	51 230	244 774	1 274 830 23 218	72 644 3 202	1 347 474 26 420	D P	92
211	230 757	279 321	2 554 090 24	77 371 »	2 631 461 24	»	288	288	98 569	15 056	113 625	342 480 286	15 883 »	358 363 286	D P	93
»	247 926	366 137	2 884 352	44 801	2 929 153	»	»	»	92 883	13 694	106 577	433 776	9 777	443 553	D P	94
»	89 780	103 967	1 094 572	13 180	1 107 752	»	»	»	55 204	4 128	59 332	136 883	3 852	140 735	D P	
244	241 793	362 981	2 208 584	309 582	2 518 166	»	»	»	85 918	7 982	93 900	428 160 296	25 434 »	453 594 296	D P	95
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [92-95]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [93-111]
»	272 128	298 776	3 090 516	76 310	3 166 826	3 520	1 760	5 280	377 037	9 989	387 926	414 210	11 142	425 352	D P	96
»	521 193	897 461	3 727 022	388 295	4 115 317	5 184	140	5 324	314 370	41 543	355 913	709 649 486	64 864 »	774 513 486	D P	97
555	575 696	650 398														
»	418 117	654 672	11 388 670 120	253 077 20	11 641 747 140	13 824	14 816	28 640	1 222 602	34 372	1 256 974	1 481 281 660	43 383 »	1 524 664 660	D P	
486	341 394	373 130														
»	49 608	51 979	612	1 754	2 366	»	»	»	6	897	903	7 566 18	1 134 »	8 700 18	D P	97-I
42	46 280	84 541														

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
		35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
PERCORRENZE											
CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
carri carichi									carri vuoti		
trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
assi - chilometri									assi - chilometri		
1 516 614	»	5 146 642	30 854	»	49 542	1 547 468	»	5 196 184	4 287 884	»	5 791 442
»	3 630 028		»	18 688		»	3 648 716		»	1 503 558	
14 020 054	»	18 483 582	67 182	»	165 906	14 087 236	»	18 649 488	836 864	»	6 883 360
»	4 463 528		»	98 724		»	4 562 252		»	6 046 496	
829 574	»	4 750 764	14 514	»	23 371	844 088	»	4 774 135	1 520 646	»	1 810 782
»	3 921 190		»	8 857		»	3 930 047		»	290 136	
1 374 226	»	6 732 204	11 988	»	23 602	1 386 214	»	6 755 806	1 305 910	»	1 493 026
»	5 357 978		»	11 614		»	5 369 592		»	187 116	
433 264	»	1 779 418	4 244	»	5 142	437 508	»	1 784 560	471 638	»	515 622
»	1 346 154		»	898		»	1 347 052		»	43 984	
1 514 060	»	5 167 128	23 092	»	50 832	1 537 152	»	5 217 960	2 574 478	»	3 125 980
»	3 653 068		»	27 740		»	3 680 808		»	551 502	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»		»	»		»	»		»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»		»	»		»	»		»	»	
2 922 768	»	7 319 412	2 222	»	17 932	2 924 990	»	7 337 344	604 540	»	1 265 888
»	4 396 644		»	15 710		»	4 412 354		»	661 348	
8 230 168	»	34 659 648	63 294	»	731 626	8 293 462	»	35 391 274	24 804 173	»	25 728 431
»	26 429 480		»	668 332		»	27 097 812		»	924 258	
5 916 908	»	14 103 986	133 822	»	603 501	6 050 730	»	14 707 487	2 450 456	»	2 807 538
»	8 187 078		»	469 679		»	8 656 757		»	357 082	
280 416	»	2 992 694	1 404	»	3 210	281 820	»	2 995 904	2 781 128	»	2 832 880
»	2 712 278		»	1 806		»	2 714 084		»	51 752	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25+58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
5 835 352	»	10 987 626	16 716	8 340	25 056	5 212 900	5 799 782	11 012 682	10 634 836	6 606 630	17 241 466	D	91
»	5 152 274											P	
14 924 100	»	25 532 848	326 054	160 822	486 876	18 975 542	7 044 182	26 019 724	28 597 672	7 505 564	36 103 236	D	92
»	10 608 748											P	
2 364 734	»	6 584 917	4 854	320	5 174	4 778 989	1 811 102	6 590 091	7 774 438	1 919 700	9 694 138	D	93
»	4 220 183											P	
2 692 124	»	8 248 832	»	»	»	6 755 806	1 493 026	8 248 832	10 166 817	1 561 298	11 728 115	D	94
»	5 556 708											P	
909 146	»	2 300 182	»	»	»	1 784 560	515 622	2 300 182	3 071 219	536 782	3 608 001	D	
»	1 391 036											P	
4 111 630	»	8 343 940	4 424	3 754	8 178	5 222 384	3 129 734	8 352 118	7 945 342	3 472 732	11 418 074	D	95
»	4 232 310											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	[R 92-95]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [92-111]
»	»											P	
3 529 530	»	8 603 232	»	»	»	7 337 344	1 265 888	8 603 232	11 223 527	1 365 089	12 588 616	D	96
»	5 073 702											P	
33 097 635	»	61 119 705	2 986	3 122	6 108	35 394 260	25 731 553	61 125 813	40 150 971	26 226 395	66 377 366	D	97
»	28 022 070											P	
8 501 186	»	17 515 025	8 704	664	9 368	14 716 191	2 808 202	17 524 393	28 823 348	3 153 870	31 977 218	D	
»	9 013 839											P	
3 062 948	»	5 828 784	162	306	468	2 996 066	2 833 186	5 829 252	3 004 268	2 836 971	5 841 239	D	97-1
»	2 765 836											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee.	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
97-II	G	**Quadrivio Torbella** — [Sampierdarena (st. c.)] *(via Bastioni)* (2) — **S. Benigno** (Ponte Caracciolo) (3)	»	9 464	D	32	12 102	»	22 604	22 636
					P		»	10 502		
		Quadrivio Torbella — [Sampierdarena (st. c.)] *(via Bastioni)* (2) — **S. Limbania** (3)	97-II 100-b		D	6	888	»	6 404	6 410
					P		»	5 516		
D. 97	G-M	**Novi S. Bovo** (parco) — **Novi Ligure** (st. c.) (3)	»	2 114	D	6 004	24 106	»	43 102	49 106
					P		»	18 996		
R [97-97]	G	**Bivio Busalla** — **Bivio Ronco** (21)	»	1 314	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [97-105]	G	**Bivio Cornigliano—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (sc. me.) (3) (22)	»	0 525	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
98	G	**Tortona** — **Arquata Scrivia**	»	24 511	D	35 650	16 825	»	35 100	70 750
					P		»	18 275		
99	G	**Pontedecimo—Fabbricato Ufficio Sampierdarena** (Parco Forni) (sc. me.) (3). — Pontedecimo — Bolzaneto Bolzaneto — Fabbricato Ufficio Sampierdarena (Parco Forni) (sc. me.)	97 »	9 094	D	»	4 648	»	9 148	9 148
					P		»	4 500		
100	G	**Scali di Genova** (3)	»	17 830	D	42	18 744	»	36 724	36 766
					P		»	17 980		
101	G-T	***Acqui*** — **Genova** (Piazza Principe) — Acqui — Sampierdarena (st. c.) Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	» 97	58 119	D	132 625	47 990	»	91 571	224 196
					P		»	43 581		
102	G-T-M	***Alessandria*** *(st. c.)* — **Ovada**	»	33 498	D	56 744	8 437	»	14 988	71 732
					P		»	6 551		
103	G	**Airole** — **Ventimiglia** (st. i.)	»	11 963	D	17 064	228	»	408	17 472
					P		»	180		
A [E-104]	G	**Confine francese** (Ventimiglia confine) — **Ventimiglia** (st. i.) (23)	»	*7 286*	D	*27 335*	*37 500*		*37 500*	*64 835*
					P					
104	G-T	**Ventimiglia** (st. i.) — ***Savona*** *(Letimbro)*	»	107 739	D	399 867	387 391	»	834 656	1 234 523
					P		»	447 265		
D. 104	G	**Vado** (st.) — **Vado Marina** (sc. ma.) (3)	»	1 948	D	»	560	»	1 120	1 120
					P		»	560		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
» 177	22 636 6 587	33 145 7 076	847	14 772	15 619	»	12	12	»	1 717	1 717	17 495 132	2 780 »	20 275 132	D P	97-II
»	49 106	54 582	37 670	10 846	48 516	»	4	4	302	1 546	1 848	22 678	2 082	24 760	D P	D. 97
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-97]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-105]
100	70 850	76 014	232 699	8 150	240 849	»	»	»	9 753	4 411	14 164	122 093 200	1 274 »	123 367 200	D P	98
4	9 152	9 782	4	72	76	»	»	»	»	656	656	9 500 8	138 »	9 638 8	D P	99
»	36 766	40 242	687	1 737	2 424	»	»	»	3	702	705	4 951	3 646	8 597	D P	100
743	224 939	245 999	2 535 370	19 038	2 554 408	»	»	»	122 780	11 785	134 565	318 744 2 426	5 454 »	324 198 2 426	D P	101
34	71 766	78 647	415 732	2 766	418 498	»	»	»	54 404	2 531	56 935	87 347	3 032	90 379	D P	102
109	17 581	18 804	85 320	149	85 469	»	»	»	852	»	852	32 412 218	287 »	32 699 218	D P	103
20	*64 855*	*67 705*	*913 829*	*105 077*	*1 018 906*	»	»	»	*26 096*	»	*26 096*	*198 898*	»	*198 898*	D P	A [E-104]
143	1 236 666	1 406 329	9 923 027 148	551 411 »	10 474 438 148	32 184	216	32 400	1 022 591	121 439	1 144 030	2 591 811 3 710	104 398 »	2 696 209 3 710	D P	104
»	1 120	1 175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 104

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42			44 + 45
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
97-II	D	385 144	»	961 214	4 066	»	16 922	389 210	»	978 136	228 306	»	259 022
	P	»	576 070		»	12 856		»	588 926		»	30 716	
D. 97	D	427 532	»	1 633 012	1 330	»	46 726	428 862	»	1 679 738	1 051 996	»	1 126 612
	P	»	1 205 480		»	45 396		»	1 250 876		»	74 616	
R [97-97]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [97-105]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
98	D	88 032	»	592 182	12 854	»	219 870	100 886	»	812 052	1 118 532	»	1 156 392
	P	»	504 150		»	207 016		»	711 166		»	37 860	
99	D	90 278	»	193 146	324	»	784	90 602	»	193 930	77 886	»	81 562
	P	»	102 868		»	460		»	103 328		»	3 676	
100	D	267 502	»	919 884	1 920	»	3 190	269 422	»	923 074	647 728	»	844 480
	P	»	652 382		»	1 270		»	653 652		»	196 752	
101	D	1 644 178	»	2 798 868	6 304	»	28 382	1 650 482	»	2 827 250	234 400	»	438 518
	P	»	1 154 690		»	22 078		»	1 176 768		»	204 118	
102	D	171 082	»	400 256	1 428	»	2 708	172 510	»	402 964	331 516	»	391 514
	P	»	229 174		»	1 280		»	230 454		»	59 998	
103	D	15 970	»	21 536	30	»	124	16 000	»	21 660	4 528	»	22 346
	P	»	5 566		»	94		»	5 660		»	17 818	
A [I-104]	D	*1 022 882*		*1 022 882*	»	»	»	*1 022 882*		*1 022 882*	*950 670*		*950 670*
	P				»	»							
104	D	18 567 605	»	27 008 358	2 847 538	»	2 932 266	21 415 144	»	29 940 624	2 896 748	»	19 873 364
	P	»	8 440 752		»	84 728		»	8 525 480		»	16 976 616	
D. 104	D	4 040	»	9 552	»	»	»	4 040	»	9 552	5 172	»	8 872
	P	»	5 512		»	»		»	5 512		»	3 700	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
617 516 »	» 619 642	1 237 158	928	972	1 900	979 064	259 994	1 239 058	**997 538**	**279 275**	**1 276 813**	D P	97-II
1 480 858 »	» 1 325 492	2 806 350	»	»	»	1 679 738	1 126 612	2 806 350	**1 740 388**	**1 141 090**	**2 881 478**	D P	D. 97
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-97]
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [97-105]
1 219 418 »	» 749 026	1 968 444	»	»	»	812 052	1 156 392	1 968 444	**1 176 797**	**1 170 227**	**2 347 024**	D P	98
168 488 »	» 107 004	275 492	36	»	36	193 966	81 562	275 528	**203 478**	**82 428**	**285 906**	D P	99
917 150 »	» 850 404	1 767 554	»	»	»	923 074	844 480	1 767 554	**928 715**	**850 565**	**1 779 280**	D P	100
1 884 882 »	» 1 380 886	3 265 768	4 864	3 888	8 752	2 832 114	442 406	3 274 520	**5 811 434**	**478 683**	**6 290 117**	D P	101
504 026 »	» 290 452	794 478	68	»	68	403 032	391 514	794 546	**960 515**	**399 843**	**1 360 358**	D P	102
20 528 »	» 23 478	44 006	1 600	150	1 750	23 260	22 496	45 756	**142 062**	**22 932**	**164 994**	D P	103
1 973 552		*1 973 552*	*455*	»	*455*	*1 023 337*	*950 670*	*1 974 007*	*2 162 160*	*1 055 747*	*3 217 907*	D P	A [I-104]
24 311 892 »	» 25 502 096	49 813 988	39 982	6 404	40 386	29 980 606	19 879 768	49 860 374	**43 554 077**	**20 657 232**	**64 211 309**	D P	104
9 212 »	» 9 212	18 424	»	»	»	9 552	8 872	18 424	**9 552**	**8 872**	**18 424**	D P	D. 104

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
Numero d'ordine delle linee	Comparti-mento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
105	G-T	**Savona** (*Letimbro*) — **Genova** (Piazza Principe). (2)	Savona (Letimbro) — Sampierdarena (st. c.).	»	42 970	D	272 838	142 644	»	341 639	614 477
						P		»	198 995		
			Sampierdarena (st. c.) — Genova (Piazza Principe).	97		D	»	1 050	»	1 201	1 201
						P		»	151		
106	G-F	**Genova** (Piazza Principe) — ***Spezia*** (*st.*)		»	89 457	D	621 113	490 004	»	889 426	1 510 539
						P		»	399 422		
107	Bo-*M*-*F*	**Piacenza** — Borgo S. Donnino — **Parma**		»	57 082	D	330 932	301 891	»	662 645	993 577
						P		»	360 754		
108	Bo-*M*-*F*	**Parma** — **Bologna** (st. c.)		»	89 741	D	512 762	422 395	»	842 171	1 354 933
						P		»	419 776		
R [108-116]	Bo	**Bivio Lavino** — **Borgo Panigale** (24)		»	0 724	D	78	234	»	545	623
						P		»	311		
109	Bo-*M*-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **S. Antonio Mantovano.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	36 013	D	126 142	44 482	»	132 122	258 264
			Verona (Porta Nuova) — S. Antonio Mantovano.	»		P		»	87 640		
110	Bo-*M*	**S. Antonio Mantovano** — Mantova — **Modena**		»	64 496	D	143 564	70 599	»	143 714	287 278
						P		»	73 115		
111	Bo-V	***Padova*** (*st. c.*) — **Bologna** (st. c.)		»	122 867	D	1 158 205	676 651	»	1 311 460	2 469 665
						P		»	634 809		
D. 111	Bo	**Ferrara** (st.) — **Darsona** (Canale di Burana) (3)		»	1 642	D	»	688	»	1 376	1 376
						P		»	688		
112	Bo-*M*-V	***Verona*** (*Porta Vescovo*) — *Verona* (*Porta Nuova*) — **Rovigo.**	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova).	76	101 118	D	155 738	39 221	»	72 655	228 393
			Verona (Porta Nuova) — Dossobuono.	109		P		»	33 434		
			Dossobuono — Rovigo	»							
113	Bo-*M*	**Mantova** — **Monselice**	Mantova — Cerea.	»	83 167	D	163 142	326 567	»	569 224	732 366
			Cerea — Legnago.	112		P		»	242 657		
			Legnago — Monselice	»							
R [69-113]	Bo	**P. S. I. verso Cremona** — **Raddoppio Belfiore** — **Bivio Belfiore** . .		»	1 417	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
454 67	614 931 1 268	741 794 1 623	6 424 764 16	239 525 »	6 664 289 16	20 020	516	20 536	588 403	53 391	641 794	1 251 508 916	38 049 »	1 289 557 916	D P	105
4 100	1 514 639	1 779 589	19 063 692 116	494 147 »	19 557 839 116	26 472	10 620	37 092	1 746 846	129 134	1 875 980	3 274 686 3 752	84 154 212	3 358 840 3 964	D P	106
»	993 577	1 159 248	10 266 666	545 556	10 812 222	18 708	232	18 940	1 056 532	46 255	1 102 787	2 356 119	64 694	2 420 813	D P	107
1 308	1 356 241	1 537 889	15 939 153	753 626	16 692 779	30 648	484	31 132	1 693 531	65 704	1 759 235	3 279 222 2 616	129 018 »	3 408 240 2 616	D P	108
»	623	654	2 824	146	2 970	»	»	»	9	122	131	1 415	18	1 433	D P	R [108-116]
167	258 431	366 294	2 954 834	68 619	3 023 453	»	»	»	175 215	17 136	192 351	468 598 334	15 266 »	483 864 334	D P	109
136	287 414	347 124	3 235 142 8	136 511 24	3 371 653 32	»	»	»	301 934	16 828	318 762	505 429 240	25 651 »	531 080 240	D P	110
1 910	2 471 575	2 882 446	30 631 982	1 707 490	32 339 472	67 504	60 096	127 600	1 882 259	156 059	2 038 318	5 715 152 4 682	445 766 »	6 160 918 4 682	D P	111
»	1 376	1 376	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 111
65	228 458	253 985	2 028 914	56 452	2 085 366	»	»	»	246 981	9 968	256 949	377 095 76	14 752 »	391 847 76	D P	112
183	732 549	844 875	2 856 537 304	86 596 »	2 943 133 304	840	»	840	86 662	43 858	130 520	1 350 449 48	71 268 »	1 421 717 48	D P	113
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [69-113]

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
NUMERO d'ordine delle linee		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
105	D	7 162 413	»	12 627 120	336 610	»	419 756	7 499 023	»	13 046 876	1 123 160	»	6 544 492
	P	»	5 464 707		»	83 146		»	5 547 853		»	5 421 332	
106	D	19 842 042	»	35 817 040	112 542	»	218 340	19 954 584	»	36 035 380	3 642 006	»	5 143 612
	P	»	15 974 998		»	105 798		»	16 080 796		»	1 501 606	
107	D	20 694 648	»	41 452 120	143 238	»	232 800	20 837 886	»	41 684 920	1 875 294	»	5 270 318
	P	»	20 757 472		»	89 562		»	20 847 034		»	3 395 024	
108	D	28 629 052	»	53 048 970	222 488	»	463 072	28 851 540	»	53 512 042	2 389 062	»	7 773 496
	P	»	24 419 918		»	240 584		»	24 660 502		»	5 384 434	
R [108-116]	D	8 046	»	20 414	12	»	66	8 058	»	20 480	8 764	»	9 068
	P	»	12 368		»	54		»	12 422		»	304	
109	D	2 235 944	»	7 873 720	28 703	»	39 393	2 264 647	»	7 913 113	1 058 656	»	1 467 438
	P	»	5 637 776		»	10 690		»	5 648 466		»	408 782	
110	D	2 268 214	»	6 743 094	11 192	»	40 154	2 279 406	»	6 783 248	2 078 994	»	2 667 282
	P	»	4 474 880		»	28 962		»	4 503 842		»	588 288	
111	D	21 626 644	»	77 055 662	118 120	»	366 448	21 744 764	»	77 422 110	33 567 808	»	36 868 074
	P	»	55 429 018		»	248 328		»	55 677 346		»	3 300 266	
D. 111	D	12 668	»	19 268	»	»	»	12 668	»	19 268	1 892	»	9 932
	P	»	6 600		»	»		»	6 600		»	8 040	
112	D	1 755 246	»	3 119 576	17 092	»	31 330	1 772 338	»	3 150 906	262 680	»	1 011 430
	P	»	1 364 330		»	14 238		»	1 378 568		»	748 750	
113	D	18 398 296	»	24 476 524	58 178	»	76 980	18 456 474	»	24 553 504	1 339 218	»	11 416 048
	P	»	6 078 228		»	18 802		»	6 097 030		»	10 076 830	
R [69-113]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
8 622 183	»	19 591 368	4 920	4 416	9 336	13 051 796	6 548 908	19 600 704	21 337 423	6 880 389	28 217 812	D	105
»	10 969 185											P	
23 596 590	»	41 178 992	15 914	15 850	31 764	36 051 294	5 159 462	41 210 756	60 166 858	5 877 729	66 044 587	D	106
»	17 582 402											P	
22 713 180	»	46 955 238	»	»	»	41 684 920	5 270 318	46 955 238	55 382 945	5 927 055	61 310 000	D	107
»	24 242 058											P	
31 240 602	»	61 285 538	16 944	9 994	26 938	53 528 986	7 783 490	61 312 476	74 474 156	8 732 322	83 206 478	D	108
»	30 044 936											P	
16 822	»	29 548	»	»	»	20 480	9 068	29 548	24 728	9 354	34 082	D	R [108-116]
»	12 726											P	
3 323 303	»	9 380 551	4 952	814	5 766	7 918 065	1 468 252	9 386 317	11 517 046	1 569 273	13 086 319	D	109
»	6 057 248											P	
4 358 400	»	9 450 530	2 620	2 204	4 824	6 785 868	2 669 486	9 455 354	10 828 621	2 848 500	13 677 121	D	110
»	5 092 130											P	
55 312 572	»	114 290 184	52 694	10 700	63 394	77 474 804	36 878 774	114 353 578	115 776 383	39 248 185	155 024 568	D	111
»	58 977 612											P	
14 560	»	29 200	»	»	»	19 268	9 932	29 200	19 268	9 932	29 200	D	D. 111
»	14 640											P	
2 035 018	»	4 162 336	200	446	646	3 151 106	1 011 876	4 162 982	5 804 172	1 093 048	6 897 220	D	112
»	2 127 318											P	
19 795 692	»	35 969 552	864	380	1 244	24 554 368	11 416 428	35 970 796	28 849 208	11 618 150	40 467 358	D	113
»	16 173 860											P	
»	[illegible]	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [69-113]
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE	specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
R [113-114]	Bo	**Bivio Nogara — Bivio Cerea** (25)		»	1 421	D	»	»		»	»
						P			»		
114	Bo-*M*-V	*Verona* (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova) — **Bologna** (st. c.)	Verona (Porta Vescovo) — Verona (Porta Nuova). Verona (Porta Nuova) — Dossobuono. Dossobuono — Isola della Scala	76 109 112	55 381	D	46 028	12 381	»	30 802	76 830
						P		»	18 421		
			Isola della Scala — Revere Scalo	»		D	45 539	16 878	»	36 001	81 540
						P		»	19 123		
			Revere Scalo — Bologna (st. c.) (11).	»	65 932	D	124 382	40 886	»	82 755	207 137
						P		»	41 869		
115	Bo	**Rovigo — Chioggia** (11)		»	55 792	D	84 532	14 757	»	35 050	119 582
						P		»	20 293		
116	Bo-F	**Bologna** (st. c.) — ***Pistoia***		»	98 261	D	588 806	341 255	»	756 209	1 345 015
						P		»	414 954		
117	Bo-*F*-*A*	**Bologna** (st. c.) — Faenza — **Rimini**		»	111 042	D	624 049	342 573	»	852 806	1 476 855
						P		»	510 233		
118	Bo-*A*	**Ferrara — Rimini**		»	122 461	D	436 166	385 086	»	632 998	1 069 164
						P		»	247 912		
119	Bo	**Castel Bolognese — Ravenna**		»	41 098	D	71 634	42 118	»	88 982	160 616
						P		»	46 864		
120	Bo	**Lavezzola — Lugo**		»	22 196	D	37 270	48 701	»	95 720	132 990
						P		»	47 019		
121	F-*Bo*	**Pistoia — Firenze** (S. Maria Novella)		»	33 502	D	294 564	54 299	»	113 912	408 476
						P		»	59 613		
122	F-*M*-Bo-*G*	***Parma*** — **Spezia** (st.)	Parma — Vezzano	»	119 368	D	330 528	375 678	»	935 928	1 266 456
			Vezzano — Spezia (st.)	124		P		»	560 250		
123	F-*M*-Bo	***Borgo S. Donnino*** — **Fornovo**		»	24 614	D	39 875	37 125	»	98 375	138 250
						P		»	61 250		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	«	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [113-114]
»	76 830	87 061	884 198	30 327	914 525	58	»	58	115 852	4 419	120 271	168 874	8 464	177 338	D P	
51	81 591	90 892	867 089	35 637	902 726	58	»	58	115 237	4 337	119 574	175 039 84	7 591 »	182 630 84	D P	114
833	207 970	234 315	2 427 376 38	92 940 »	2 520 316 38	132	»	132	270 947	10 843	281 790	439 728 1 538	23 203 »	462 931 1 538	D P	
108	119 690	129 369	1 284 326	20 726	1 305 052	»	»	»	105 137	4 184	109 321	154 952 192	2 042 »	156 994 192	D P	115
899	1 345 914	1 911 125	17 978 166 236	430 919 »	18 409 085 236	40 868	1 388	42 256	1 771 708	127 166	1 898 874	3 259 621 946	198 921 »	3 458 542 946	D P	116
»	1 476 855	1 722 644	16 092 907	831 211	16 924 118	68 656	6 020	74 676	1 721 043	145 646	1 866 689	3 096 675	241 500	3 338 175	D P	117
694	1 069 858	1 217 041	9 590 281 58	1 108 080 »	10 698 361 58	»	580	580	216 018	110 992	327 010	1 696 924 1 010	259 792 40	1 956 716 1 050	D P	118
70	160 686	174 930	1 127 744	65 834	1 193 578	»	»	»	70 074	16 320	86 394	242 442 112	22 970 »	265 412 112	D P	119
92	133 082	144 985	224 442	80 174	304 616	»	»	»	35 488	15 729	51 217	225 063 184	35 131 »	260 194 184	D P	120
476	408 952	458 733	8 553 704	147 148	8 700 852	13 940	622	14 562	780 825	16 137	796 962	1 081 247 832	24 422 »	1 105 669 832	D P	121
51	1 266 507	1 940 204	7 070 482	96 523	7 167 005	»	240	240	283 384	107 830	391 214	2 356 209 76	151 768 »	2 507 977 76	D P	122
215	138 465	153 631	270 195 20	5 250 »	275 445 20	»	»	»	6 925	2 400	9 325	267 984 350	2 075 »	270 059 350	D P	123

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R [113-114]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
	D	766 212	»	1 886 934	5 966	»	27 270	772 178	»	1 914 204	97 116	»	184 420
	P	»	1 120 722		»	21 304		»	1 142 026		»	87 304	
114	D	865 304	»	2 146 046	6 437	»	34 384	871 741	»	2 180 430	303 372	»	426 882
	P	»	1 280 742		»	27 947		»	1 308 689		»	123 510	
	D	1 912 076	»	4 589 196	14 298	»	87 366	1 926 374	»	4 676 562	864 596	»	1 142 360
	P	»	2 677 120		»	73 068		»	2 750 188		»	277 764	
115	D	734 740	»	1 450 746	13 252	»	26 056	747 992	»	1 476 802	270 211	»	842 235
	P	»	716 006		»	12 804		»	728 810		»	573 024	
116	D	7 842 572	»	23 225 708	61 202	»	130 246	7 903 774	»	23 355 954	10 118 748	»	10 602 330
	P	»	15 383 136		»	69 044		»	15 452 180		»	483 582	
117	D	21 655 768	»	56 659 358	640 954	»	1 079 420	22 296 722	»	57 738 778	5 408 684	»	6 848 098
	P	»	35 003 590		»	438 466		»	35 442 056		»	1 439 414	
118	D	7 914 572	»	23 534 470	87 054	»	259 522	8 001 626	»	23 793 992	21 802 450	»	22 488 480
	P	»	15 619 898		»	172 468		»	15 792 366		»	686 030	
119	D	2 531 434	»	3 780 316	11 632	»	23 710	2 543 066	»	3 804 026	102 496	»	2 310 968
	P	»	1 248 882		»	12 078		»	1 260 960		»	2 208 472	
120	D	629 526	»	3 592 522	4 474	»	15 758	634 000	»	3 608 280	3 030 842	»	3 127 546
	P	»	2 962 996		»	11 284		»	2 974 280		»	96 704	
121	D	2 372 066	»	5 555 934	18 822	»	62 286	2 390 888	»	5 618 220	1 603 529	»	2 109 945
	P	»	3 183 868		»	43 464		»	3 227 332		»	506 416	
122	D	8 785 456	»	34 492 132	39 410	»	210 907	8 824 866	»	34 703 039	11 979 150	»	12 748 151
	P	»	25 706 676		»	171 497		»	25 878 173		»	769 001	
123	D	1 212 952	»	4 863 690	1 276	»	6 351	1 214 228	»	4 870 041	722 796	»	801 630
	P	»	3 650 738		»	5 075		»	3 655 813		»	78 834	

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [113-114]
869 294 »	» 1 229 330	2 098 624	»	»	»	1 914 204	184 420	2 098 624	**3 083 186**	**227 630**	**3 310 816**	D P	
1 175 113 »	» 1 432 199	2 607 312	492	»	492	2 180 922	426 882	2 607 804	**3 338 429**	**474 447**	**3 812 876**	D P	114
2 790 970 »	» 3 027 952	5 818 922	5 566	3 276	8 842	4 682 128	1 145 636	5 827 764	**7 821 887**	**1 272 622**	**9 094 509**	D P	
1 018 203 »	» 1 300 834	2 319 037	648	»	648	1 477 450	842 235	2 319 685	**3 022 057**	**869 187**	**3 891 244**	D P	115
18 022 522 »	» 15 935 762	33 958 284	5 534	4 814	10 348	23 361 488	10 607 144	33 968 632	**46 413 033**	**11 365 538**	**57 778 571**	D P	116
27 705 406 »	» 36 881 470	64 586 876	»	»	»	57 738 778	6 848 098	64 586 876	**78 718 059**	**8 072 475**	**86 790 534**	D P	117
29 804 076 »	» 16 478 396	46 282 472	4 330	1 128	5 458	23 798 322	22 489 608	46 287 930	**35 302 613**	**23 969 092**	**59 271 705**	D P	118
2 645 562 »	» 3 469 432	6 114 994	252	»	252	3 804 278	2 310 968	6 115 246	**5 244 650**	**2 416 092**	**7 660 742**	D P	119
3 664 842 »	» 3 070 984	6 735 826	460	460	920	3 608 740	3 128 006	6 736 746	**4 093 917**	**3 259 040**	**7 352 957**	D P	120
3 994 417 »	» 3 733 748	7 728 165	5 412	3 040	8 452	5 623 632	2 112 985	7 736 617	**16 054 180**	**2 301 314**	**18 355 494**	D P	121
20 804 016 »	» 26 647 174	47 451 190	818	4	822	34 703 857	12 748 155	47 452 012	**44 414 008**	**13 104 516**	**57 518 524**	D P	122
1 937 024 »	» 3 734 647	5 671 671	3 060	2 380	5 440	4 873 101	804 010	5 677 111	**5 418 575**	**813 785**	**6 232 810**	D P	123

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata (km. - m.)		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in totale
						chilometri				
124	F-**G**	**Spezia** (st.) — **Pisa** (st. c.)	»	74 581	D	463 333	500 395	»	989 708	1 453 041
					P		»	489 313		
D. 124	F-**G**	**Spezia** (st.) — **Spezia Marittima** (sc./p.) (3)	»	2 870	D	2	1 183	»	3 566	3 568
					P		»	2 383		
D[1]. 124	F	**Bivio Pisa** (Porta Fiorentina) — **Pisa** (Porta Fiorentina) (3)	»	0 453	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [124-125]	F	**Bivio Navicelli** — **Bivio Tagliaferro** (3) (26) (27)	»	1 032	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
R [124-127]	F	**Deviatoio innesto Pisa** (Porta Nuova) [per Spezia] — **Bivio Pietrasanta** [D. I. Pisa (Porta Nuova) per Pistoia] (3) (28).	»	0 583	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
125	F	**Pisa** (st. c.) — **Livorno** (st. c.)	»	18 946	D	182 877	162 799	»	305 747	488 62[illegible]
					P		»	142 948		
D. 125	F	**Bivio Calambrone** — [Bivio Livorno Marittima] — **Livorno Marittima** (sc./p.) (3).	»	5 867	D	751	13 669	»	28 423	29 17[illegible]
		Livorno (S. Marco) (3).	»		P		»	14 754		
R [125-D. 125]	F	**Livorno** (S. Marco) — **Livorno** (st. c.) (3)	»	4 619	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
126	F	**Pisa** (st. c.) — [Empoli] — **Firenze** (S. Maria Novella)	»	78 339	D	228 120	229 842	»	435 988	664 10[illegible]
					P		»	206 146		
127	F-**Bo**	**Pisa** (st. c.) — **Pistoia** — Pisa (st. c.) — Pisa (Porta Nuova)	124	66 851	D	174 082	168 849	»	300 166	474 24[illegible]
		Pisa (Porta Nuova) — Pistoia	»		P		»	131 317		
128	F	**Aulla** — **Monzone Monte dei Bianchi Isolano**	»	16 628	D	24 140	34	»	102	24 24[illegible]
					P		»	68		
129	F	**S. Stefano di Magra** — **Sarzana**	»	7 085	D	26 680	16 748	»	43 423	70 10[illegible]
					P		»	26 675		
130	F	**Carrara** — **Avenza**	»	4 499	D	23 650	5	»	10	23 66[illegible]
					P		»	5		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 746	1 454 .787	1 701 526	14 335 968 308	389 776 »	14 725 744 308	15 000	15 652	30 652	1 287 988	136 854	1 424 842	3 099 262 3 104	130 685 »	3 229 947 3 104	D P	124
»	3 568	4 231	146	182	328	»	»	»	»	204	204	3 842	430	4 272	D P	D. 124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 124
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [124-125]
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [124-127]
324	488 948	566 498	5 448 937 40	92 967 »	5 541 904 40	11 430	496	11 926	420 672	31 983	452 655	1 151 825 570	38 661 »	1 190 486 570	D P	125
281	29 455	38 886	26 809 172	9 385 48	36 194 220	»	10	10	356	2 406	2 762	24 960 314	6 107 48	31 067 362	D P	D. 125
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	R [125-D. 125]
288	664 396	737 391	7 205 196	350 170	7 555 366	9 638	2 848	12 486	577 736	70 622	648 358	1 265 926 480	98 015 »	1 363 941 480	D P	126
406	474 654	597 829	4 579 565 160	90 315 »	4 669 880 160	10 048	»	10 048	308 774	45 125	353 899	843 349 552	53 212 »	896 561 552	D P	127
4	24 246	25 791	96 458	34	96 492	»	»	»	24 072	»	24 072	24 310	16	24 326	D P	128
»	70 103	85 052	371 480	5 722	377 202	»	»	»	13 224	5 071	18 295	122 232	6 274	128 506	D P	129
»	23 660	25 348	100 580	1 280	101 860	»	»	»	23 005	10	23 015	35 420	50	35 470	D P	130

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
124	D	19 765 204	»	43 043 869	135 287	»	302 884	19 900 491	»	43 346 753	6 137 832	»	8 111 492
	P	»	23 278 665		»	167 597		»	23 446 262		»	1 973 660	
D. 124	D	7 724	»	70 048	260	»	1 964	7 984	»	72 012	36 240	»	43 994
	P	»	62 324		»	1 704		»	64 028		»	7 754	
D[1]. 124	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [124-125]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
R [124-127]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
125	D	6 563 552	»	11 717 248	341 638	»	388 918	6 905 190	»	12 106 166	1 604 342	»	3 653 022
	P	»	5 153 696		»	47 280		»	5 200 976		»	2 048 680	
D. 125	D	471 616	»	882 446	78 720	»	94 432	550 336	»	976 878	73 102	»	572 688
	P	»	410 830		»	15 712		»	426 542		»	499 586	
R [125-D. 125]	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
126	D	12 254 596	»	19 289 832	815 930	»	1 047 694	13 070 526	»	20 337 526	335 946	»	5 430 388
	P	»	7 035 236		»	231 764		»	7 267 000		»	5 094 442	
127	D	6 317 924	»	9 016 722	192 486	»	209 370	6 510 410	»	9 226 092	272 480	»	5 431 316
	P	»	2 698 798		»	16 884		»	2 715 682		»	5 158 836	
128	D	15 626	»	74 752	212	»	240	15 838	»	74 992	49 530	»	53 822
	P	»	59 126		»	28		»	59 154		»	4 292	
129	D	508 566	»	2 003 536	1 758	»	11 006	510 324	»	2 014 542	490 972	»	542 182
	P	»	1 494 970		»	9 248		»	1 504 218		»	51 210	
130	D	29 350	»	56 405	200	»	620	29 550	»	57 025	13 870	»	28 530
	P	»	27 055		»	420		»	27 475		»	14 660	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
26 038 323	»	51 458 245	4 914	5 082	9 996	43 351 667	8 116 574	51 468 241	62 093 297	8 789 541	70 882 838	D	124
»	25 419 922											P	
44 224	»	116 006	»	»	»	72 012	43 994	116 006	76 000	44 810	120 810	D	D. 124
»	71 782											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D[1]. 124
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [124-125]
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [124-127]
»	»											P	
8 509 532	»	15 759 188	2 174	2 130	4 304	12 108 340	3 655 152	15 763 492	19 141 814	3 819 259	22 961 073	D	125
»	7 249 656											P	
623 438	»	1 549 566	2 314	1 776	4 090	979 192	574 464	1 553 656	1 031 803	592 468	1 624 271	P	D. 125
»	926 128											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	R [125-D. 125]
»	»											P	
13 406 472	»	25 767 914	2 480	2 480	4 960	20 340 006	5 432 868	25 772 874	29 398 982	5 954 523	35 353 505	D	126
»	12 361 442											P	
6 782 890	»	14 657 408	2 290	2 062	4 352	9 228 382	5 433 378	14 661 760	14 970 830	5 622 030	20 592 860	D	127
»	7 874 518											P	
65 368	»	128 814	12	12	24	75 004	53 834	128 838	219 844	53 884	273 728	D	128
»	63 446											P	
1 001 296	»	2 556 724	»	»	»	2 014 542	542 182	2 556 724	2 521 478	559 249	3 080 727	D	129
»	1 555 428											P	
43 420	»	85 555	»	»	»	57 025	28 530	85 555	216 030	29 870	245 900	D	130
»	42 135											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
131	F	**Viareggio — Lucca**	»	22 002	D	40 855	15 571	»	25 535	66 390
					P		»	9 964		
132	F	**Lucca — Castelnuovo di Garfagnana**	»	44 923	D	123 592	23 565	»	46 897	170 489
					P		»	23 332		
133	F-Bo	**Faenza — Firenze** (S. Maria Novella)	»	100 877	D	318 365	330 234	»	786 339	1 104 704
					P		»	456 105		
134	F-A-Ro	**Firenze** (S. Maria Novella) — Terontola — **Chiusi**	»	150 068	D	958 809	412 814	»	808 131	1 766 940
					P		»	395 317		
135	F	**Raccordi fra le stazioni di Firenze e diramazioni** (3). — Raccordi	»	11 613	D	324	5 044	»	9 300	9 624
					P		»	4 256		
		Diramazioni	»	5 275	D	30	1 368	»	2 346	2 376
					P		»	978		
136	F	**Borgo S. Lorenzo — Pontassieve**	»	32 698	D	43 806	52 536	»	120 219	164 025
					P		»	67 683		
137	F	**Livorno** (st. c.) — **Cecina**: Livorno (st. c.) — Vada; Vada — Cecina	» »	33 094	D	200 566	164 459	»	384 499	585 065
					P		»	220 040		
138	F-Ro	**Cecina — Grosseto**	»	93 946	D	575 934	450 094	»	967 751	1 543 685
					P		»	517 657		
139	F	**Empoli** — [Raddoppio Montarioso] — **Siena**	»	63 942	D	106 656	94 425	»	183 915	290 571
					P		»	89 490		
140	F-Ro	**Siena — Chiusi**: Siena — Raddoppio Montarioso; Raddoppio Montarioso — Chiusi	139 »	92 410	D	152 063	122 982	»	255 884	407 947
					P		»	132 902		
D. 140	F	**Bivio Siena Succursale — Siena** (st. succ.) (3)	»	0 048	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
141	F-Ro	**Asciano — Grosseto**: Asciano — Montepescali; Montepescali — Grosseto	» 138	96 004	D	139 094	34 762	41 650	76 412	215 506
					P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
181	66 571	74 465	675 926	7 086	683 012	»	»	»	39 840	2 320	42 160	69 978	620	70 598	D P	131
368	170 857	184 840	1 565 874 368	3 006 368	1 568 880 736	»	»	»	90 282	14 667	104 949	206 117 368	4 686 »	210 803 368	D P	132
284	1 104 988	1 496 617	5 630 784	408 334	6 039 118	»	268	268	169 362	132 700	302 062	1 803 769 408	130 268 »	1 934 037 408	D P	133
256	1 767 196	2 032 590	28 565 119 56	514 033 »	29 079 152 56	15 714	8 094	23 808	2 358 718	152 873	2 511 591	4 071 139 332	143 042 »	4 214 181 332	D P	134
154	9 778	10 706	10 935	5 592	16 527	»	8	8	28	545	573	6 193	1 855	8 048	D P	135
»	2 376	2 754	627	9 345	9 972	»	30	30	»	522	522	1 542	1 632	3 174	D P	
109	164 134	176 030	368 723	78 710	447 433	»	»	»	38 824	19 173	57 997	254 080 218	40 809 »	294 889 218	D P	136
2 480	587 545	214 350	6 026 628 272	95 410 »	6 122 038 272	12 988	68	13 056	611 520	6 942	618 462	1 587 374 4 664	29 204 »	1 616 578 4 664	D P	137
1 023	1 544 708	1 834 808	16 814 581	415 928	17 230 509	35 908	188	36 096	1 672 255	16 301	1 688 556	4 229 757 1 996	111 149 »	4 340 906 1 996	D P	138
796	291 367	365 600	1 673 084 74	66 836 »	1 739 920 74	3 584	124	3 708	187 242	25 336	212 578	430 066 1 384	15 720 »	445 786 1 384	D P	139
518	408 465	542 369	1 926 636	48 676	1 975 312	»	»	»	216 363	27 996	244 359	624 786 1 036	21 802 »	646 588 1 036	D P	140
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 140
188	215 694	238 753	1 138 730	8 665	1 147 395	»	»	»	127 860	8 763	136 623	293 618 288	6 223 »	299 841 288	D P	141

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 · 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico — merci in genere e bestiame			trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
Numero d'ordine delle linee		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
131	D	657 444	»	1 129 678	8 040	»	10 262	665 484	»	1 139 940	27 440	»	120 952
	P	»	472 234		»	2 222		»	474 456		»	93 512	
132	D	575 480	»	1 020 570	1 330	»	2 426	576 810	»	1 022 996	84 156	»	291 640
	P	»	445 090		»	1 096		»	446 186		»	207 484	
133	D	5 685 900	»	22 754 786	88 378	»	584 204	5 774 278	»	23 338 990	10 797 784	»	11 248 202
	P	»	17 068 886		»	495 826		»	17 564 712		»	450 418	
134	D	13 818 116	»	35 761 980	315 495	»	623 466	14 133 611	»	36 385 446	11 242 681	»	12 355 520
	P	»	21 943 864		»	307 971		»	22 251 835		»	1 112 839	
135	D	187 062	»	375 016	10 231	»	20 931	197 293	»	395 947	52 486	»	74 770
	P	»	187 954		»	10 700		»	198 654		»	22 284	
	D	23 518	»	48 904	10 338	»	10 986	33 856	»	59 890	4 152	»	7 980
	P	»	25 386		»	648		»	26 034		»	3 828	
136	D	938 052	»	3 493 740	23 556	»	105 698	961 608	»	3 599 438	2 001 126	»	2 061 424
	P	»	2 555 688		»	82 142		»	2 637 830		»	60 298	
137	D	6 455 090	»	15 963 738	80 326	»	124 884	6 535 416	»	16 088 622	2 648 996	»	3 315 564
	P	»	9 508 648		»	44 558		»	9 553 206		»	666 568	
138	D	16 463 068	»	38 852 208	194 810	»	321 170	16 657 878	»	39 173 378	5 301 976	»	6 943 730
	P	»	22 389 140		»	126 360		»	22 515 500		»	1 641 754	
139	D	2 686 490	»	6 820 594	95 420	»	163 742	2 781 910	»	6 984 336	1 273 982	»	1 526 102
	P	»	4 134 104		»	68 322		»	4 202 426		»	252 120	
140	D	3 451 644	»	7 362 044	187 562	»	262 100	3 639 206	»	7 624 144	536 528	»	1 423 045
	P	»	3 910 400		»	74 538		»	3 984 938		»	886 517	
D. 140	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
141	D	847 224	»	1 861 122	45 660	»	62 718	892 884	»	1 923 840	598 212	»	715 608
	P	»	1 013 898		»	17 058		»	1 030 956		»	117 396	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47 41 + 44	48 42 + 45	49 43+46=47+48	50	51	52 50 + 51	56 43 + 50	57 46 + 51	58 49+52=56+57	59 14 + 17 + 20 + 23 + 56	60 15 + 18 + 21 + 24 + 57	61 16+19+22+25 +58=59+60		1 Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
692 924	»	1 260 892	1 472	1 472	2 944	1 141 412	122 424	1 263 836	1 927 156	132 450	2 059 606	D	131
»	567 968											P	
660 966	»	1 314 636	360	2 200	2 560	1 023 356	293 840	1 317 196	2 886 365	316 567	3 202 932	D	132
»	653 670											P	
16 572 062	»	34 587 192	3 130	2 184	5 314	23 342 120	11 250 386	34 592 506	30 946 443	11 921 956	42 868 399	D	133
»	18 015 130											P	
25 376 292	»	48 740 966	3 362	2 946	6 308	36 388 808	12 358 466	48 747 274	71 399 886	13 176 508	84 576 394	D	134
»	23 364 674											P	
249 779	»	470 717	1 676	1 676	3 352	397 623	76 446	474 069	414 779	84 446	499 225	D	135
»	220 938											P	
38 008	»	68 870	»	»	»	59 890	7 980	67 870	62 059	19 509	81 568	D	
»	29 862											P	
2 962 734	»	5 660 862	928	1 384	2 312	3 600 366	2 062 808	5 663 174	4 262 211	2 201 500	6 463 711	D	136
»	2 698 128											P	
9 184 412	»	19 404 186	16 168	10 366	26 534	16 104 790	3 325 930	19 430 720	24 348 236	3 457 554	27 805 790	D	137
»	10 219 774											P	
21 959 854	»	46 117 108	6 014	2 334	8 348	39 179 392	6 946 064	46 125 456	61 933 889	7 489 630	69 423 519	D	138
»	24 157 254											P	
4 055 892	»	8 510 438	5 114	2 662	7 776	6 989 450	1 528 764	8 518 214	9 284 884	1 636 780	10 921 664	D	139
»	4 454 546											P	
4 175 734	»	9 047 189	2 090	1 688	3 778	7 626 234	1 424 733	9 050 967	10 395 055	1 523 207	11 918 262	D	140
»	4 871 455											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 140
»	»											P	
1 491 096	»	2 639 448	742	564	1 306	1 924 582	716 172	2 640 754	3 485 078	739 823	4 224 901	D	141
»	1 148 352											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci			in TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.			dispari	pari	dispari e pari	
							chilometri				
142	F	**Pisa** (st c.) — [Colle Salvetti] — **Cecina.**	Pisa (st. c.) — [Colle Salvetti] — Vada	»	50 818	D	73 707	29 496	»	45 491	119 198
			Vada — Cecina	137		P		»	15 995		
143	F	**Cecina — Volterra**	Cecina — Saline di Volterra	»	29 483	D	43 260	11 100	»	22 500	65 760
						P		»	11 400		
			Saline di Volterra — Volterra	»	8 287	D	11 560	2 784	»	5 496	17 056
						P		»	2 712		
144	F	**Livorno** (st. c.) — [Bivio Calambrone] — **Colle Salvetti**		»	16 859	D	26 999	114	»	1 140	28 139
						P		»	1 026		
145	F	**Campiglia Marittima — Piombino**		»	13 849	D	40 936	14 109	»	29 417	70 353
						P		»	15 308		
146	A-Bo	***Rimini*** — **Ancona** (st.)		»	92 954	D	590 576	418 345	»	820 477	1 411 053
						P		»	402 132		
D. 146	A	**Ancona** (st.) — **Ancona** (sc. p.) (3).		»	3 055	D	»	1 190	»	2 477	2 477
						P		»	1 287		
147	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Castellammare Adriatico**		»	145 872	D	783 446	500 102	»	1 056 617	1 840 063
						P		»	556 515		
148	A-*Ro*-*N*-Ba	**Castellammare Adriatico** — Pescara — Termoli — ***Foggia***		»	176 159	D	862 356	591 843	»	1 266 969	2 129 325
						P		»	675 126		
149	A-*Ro*	**Ancona** (st.) — **Terni**	Ancona (st.) — Falconara Marittima	146	182 649	D	553 497	334 678	»	676 614	1 230 111
			Falconara Marittima — Terni	»		P		»	341 936		
150	A-Ro	**Terni** — ***Sulmona***		»	163 507	D	258 874	57 030	»	111 091	369 965
						P		»	54 061		
151	A	**Porto Civitanova — Fabriano**	Porto Civitanova — Albacina	»	94 704	D	151 592	24 900	»	47 612	199 204
			Albacina — Fabriano	149		P		»	22 712		
152	A	**Urbino — Fabriano**		»	79 438	D	116 941	28 530	»	51 852	168 793
						P		»	23 322		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni – locomotori – carrozze – bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
1 690	120 888	138 074	510 938 1 167	12 708 60	523 646 1 227	102	306	408	69 329	6 051	75 380	159 400 1 277	7 228 »	166 628 1 277	D P	142
1 322	67 082	71 464	338 458 1 196	2 074 »	340 532 1 196	60	96	156	43 290	810	44 100	84 120 1 322	2 370 »	86 490 1 322	D P	143
52	17 108	18 271	58 108 48	832 »	58 940 48	16	16	32	11 002	144	11 146	16 105 44	368 »	16 472 44	D P	
876	29 015	30 907	189 643 836	456 418	190 099 1 254	»	»	»	27 079	94	27 173	28 733 934	684 »	29 417 934	D P	144
191	70 544	85 222	386 057	13 840	399 897	»	»	»	55 216	10 145	65 361	102 723 138	6 166 »	108 889 138	D P	145
48	1 411 101	1 688 033	15 032 365	1 300 674	16 333 039	55 262	5 308	60 570	1 363 363	168 049	1 531 412	2 923 566 48	290 094 »	3 213 660 48	D P	146
»	2 477	2 477	»	»	»	»	»	»	»	3	3	153	»	153	D P	D. 146
412	1 840 475	2 131 847	20 290 928 28	1 319 174 »	21 610 102 28	28 324	39 254	67 578	1 731 031	159 664	1 890 695	3 856 048 672	271 870 »	4 127 918 672	D P	147
707	2 130 032	2 464 130	21 108 824 32	1 254 003 »	22 362 827 32	33 453	45 598	79 051	1 950 849	168 776	2 119 625	4 393 786 830	276 809 »	4 670 595 830	D P	148
2 807	1 232 918	1 629 508	11 391 873 462	909 222 »	12 301 095 462	52 272	624	52 896	1 372 724	140 488	1 513 212	2 134 209 4 040	134 623 »	2 268 832 4 040	D P	149
1 295	371 260	480 679	2 294 938 208	64 219 »	2 359 157 208	»	»	»	358 417	23 475	381 892	504 913 2 170	23 416 »	528 329 2 170	D P	150
818	200 022	240 221	1 083 326	22 726	1 106 052	»	»	»	288 648	6 938	295 586	244 007 1 578	11 671 »	253 678 1 578	D P	151
2 852	171 645	206 946	869 056 864	30 078 »	899 134 864	»	»	»	108 754	6 786	115 540	224 402 4 346	6 748 562	231 150 4 908	D P	152

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
142	D	447 438	»	1 108 054	4 454	»	7 428	451 892	»	1 115 482	937 866	»	1 088 516
	P	»	660 616		»	2 974		»	663 590		»	150 650	
143	D	135 246	»	405 738	5 346	»	8 970	140 592	»	414 708	170 696	»	198 918
	P	»	270 492		»	3 624		»	274 116		»	28 222	
	D	13 504	»	22 442	2 944	»	4 016	16 448	»	26 458	2 096	»	10 744
	P	»	8 938		»	1 072		»	10 010		»	8 648	
144	D	7 136	»	16 066	646	»	1 330	7 782	»	17 396	24 992	»	268 330
	P	»	8 930		»	684		»	9 614		»	243 338	
145	D	746 093	»	1 122 519	440	»	1 018	746 533	»	1 123 537	36 620	»	442 600
	P	»	376 426		»	578		»	377 004		»	405 980	
146	D	18 022 042	»	48 776 648	389 276	»	1 202 210	18 411 318	»	49 978 858	14 795 470	»	15 686 642
	P	»	30 754 606		»	812 934		»	31 567 540		»	891 172	
D. 146	D	40 166	»	59 020	»	»	»	40 166	»	59 020	3 154	»	29 438
	P	»	18 854		»	»		»	18 854		»	26 284	
147	D	22 488 478	»	56 347 994	511 246	»	1 656 557	22 999 724	»	58 004 551	14 072 688	»	15 063 076
	P	»	33 859 516		»	1 145 311		»	35 004 827		»	990 388	
148	D	23 319 480	»	59 863 576	876 928	»	2 345 742	24 196 408	»	62 209 318	16 835 486	»	18 112 406
	P	»	36 544 096		»	1 468 814		»	38 012 910		»	1 276 920	
149	D	9 131 706	»	24 842 116	229 272	»	576 988	9 360 978	»	25 419 104	7 785 756	»	9 223 488
	P	»	15 710 410		»	347 716		»	16 058 126		»	1 437 732	
150	D	1 548 620	»	3 236 508	64 258	»	119 466	1 612 878	»	3 355 974	524 878	»	718 773
	P	»	1 687 888		»	55 208		»	1 743 096		»	193 895	
151	D	499 924	»	1 002 056	23 222	»	48 234	523 146	»	1 050 290	163 070	»	326 532
	P	»	502 132		»	25 012		»	527 144		»	163 462	
152	D	370 892	»	615 104	18 848	»	27 854	389 740	»	642 958	79 816	»	374 962
	P	»	244 212		»	9 006		»	253 218		»	295 146	

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
1 389 758	»	2 203 998	7 536	5 228	12 764	1 123 018	1 093 744	2 216 762	1 865 231	1 120 097	2 985 328	D	142
»	814 240											P	
311 288	»	613 626	4 834	3 588	8 422	419 542	202 506	622 048	887 988	207 856	1 095 844	D	143
»	302 338											P	
18 544	»	37 202	144	108	252	26 602	10 852	37 454	111 924	12 212	124 136	D	
»	18 658											P	
32 774	»	285 726	6 198	5 172	11 370	23 594	273 502	297 096	270 819	275 154	545 973	D	144
»	252 952											P	
783 153	»	1 566 137	490	84	574	1 124 027	442 684	1 566 711	1 668 161	472 835	2 140 996	D	145
»	782 984											P	
33 206 788	»	65 665 500	240	240	480	49 979 098	15 686 882	65 665 980	69 353 702	17 451 007	86 804 709	D	146
»	32 458 712											P	
43 320	»	88 458	»	»	»	59 020	29 438	88 458	59 173	29 441	88 614	D	D. 146
»	45 138											P	
37 072 412	»	73 067 627	2 488	2 328	4 816	58 007 039	15 065 404	73 072 443	83 914 070	16 855 366	100 769 436	D	147
»	35 995 215											P	
41 031 894	»	80 321 724	7 046	5 644	12 690	62 216 364	18 118 050	80 334 414	89 704 138	19 863 236	109 567 374	D	148
»	39 289 830											P	
17 146 734	»	34 642 592	25 108	15 306	40 414	25 444 212	9 238 794	34 683 006	40 399 792	10 423 751	50 823 543	D	149
»	17 495 858											P	
2 137 756	»	4 074 747	4 558	1 922	6 480	3 360 532	720 695	4 081 227	6 521 178	831 805	7 352 983	D	150
»	1 936 991											P	
686 216	»	1 376 822	1 342	1 870	3 212	1 051 632	328 402	1 380 034	2 667 191	369 737	3 036 928	D	151
»	690 606											P	
469 556	»	1 017 920	22 510	15 576	38 086	665 468	390 538	1 056 006	1 872 890	434 712	2 307 602	D	152
»	548 364											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			Lunghezza media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
		specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio			viaggiatori	merci dispari	merci pari	merci dispari e pari	in TOTALE
					km. - m.		chilometri				
153	A-F	*Terontola* — **Foligno**		»	82 199	D	159 366	68 002	»	140 949	300 315
						P		»	72 947		
154	A	**S. Benedetto del Tronto — Ascoli Piceno** (11).	S. Benedetto del Tronto — Porto d'Ascoli.	147	32 582	D	53 328	14 892	»	27 394	80 722
			Porto d'Ascoli — Ascoli Piceno	»		P		»	12 502		
155	A	**Giulianova — Teramo** (11).		»	25 077	D	41 678	9 464	»	18 772	60 450
						P		»	9 308		
156	Ro-F	*Grosseto* — **Civitavecchia** (st.)		»	106 966	D	551 935	307 123	»	660 429	1 212 364
						P		»	353 306		
D. 156	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Civitavecchia** (sc./p.) (3)		»	1 283	D	»	2 095	»	4 357	4 357
						P		»	2 262		
157	Ro	**Civitavecchia** (st.) — **Roma** (Termini)		»	81 198	D	498 422	282 619	»	558 157	1 056 579
						P		»	275 538		
158	Ro-F	*Chiusi* — **Roma** (Termini)	Chiusi — Orte	»	81 587	D	500 735	175 843	»	358 871	859 606
						P		»	183 028		
			Orte — Roma (Termini)	»	82 811	D	500 935	200 091	»	418 950	919 885
						P		»	218 859		
159	Ro-A	*Terni* — **Roma** (Termini)	Terni — Orte	»	28 867	D	118 552	62 710	»	134 077	252 629
						P		»	71 367		
			Orte — Roma (Termini)	158	82 811	D	197 988	29 363	»	64 294	262 282
						P		»	34 931		
160	Ro	**Viterbo** (Porta Fiorentina) — **Attigliano**		»	39 062	D	58 560	22 625	»	40 465	99 025
						P		»	17 840		
161	Ro	**Ladispoli — Roma** (Termini)	Ladispoli — Palo (29)	»	12 797	D	6 273	»	»	»	6 273
			Palo — Roma (Termini)	157		P		»	»		
162	Ro	**Fiumicino — Roma** (Termini)	Fiumicino — Ponte Galera	»	10 376	D	8 877	4 015	»	7 634	16 511
						P		»	3 619		
			Ponte Galera — Roma (Termini)	157	22 740	D	»	8 387	»	16 782	16 782
						P		»	8 395		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 201	302 516	362 061	2 152 582 48	98 187 »	2 250 769 48	»	»	»	157 134	23 840	180 974	373 261 4 258	7 703 »	380 964 4 258	D P	153
»	80 722	96 468	533 407	19 824	553 231	»	»	»	56 133	16 579	72 712	89 436	7 218	96 654	D P	154
»	60 450	67 107	356 770	7 332	364 102	»	»	»	41 210	304	41 514	80 262	1 942	82 204	D P	155
2 626	1 214 990	1 373 037	17 375 682 680	421 932 »	17 797 614 680	39 804	214	40 018	1 834 984	7 741	1 842 725	3 701 109 4 582	111 549 »	3 812 658 4 582	D P	156
»	4 357	4 515	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 156
6 240	1 062 819	1 198 546	14 354 138 18 882	370 114 12 986	14 724 252 31 868	30 456	1 264	31 720	1 642 259	15 330	1 657 589	2 996 496 7 476	140 661 3 296	3 137 157 10 772	D P	157
11 932	871 538	1 006 778	13 991 478 26 430	343 980 »	14 335 458 26 430	11 480	3 772	15 252	1 256 945	65 299	1 322 244	2 045 393 1 958	66 460 »	2 111 853 1 958	D P	158
344	920 229	1 035 388	14 705 135 570	532 597 »	15 237 732 570	9 714	4 190	13 904	1 346 019	95 513	1 441 532	2 221 348 278	136 527 »	2 357 875 278	D P	
»	252 629	293 131	2 210 746	167 676	2 378 422	8 526	116	8 642	247 599	32 240	279 839	426 609	38 392	465 001	D P	159
»	262 282	307 175	4 724 702	61 964	4 786 666	24 192	»	24 192	584 922	13 412	598 334	456 210	18 692	474 902	D P	
2 074	101 099	123 453	380 228 32	16 330 »	396 558 32	»	»	»	46 014	1 600	47 614	141 694 4 132	3 680 »	145 374 4 132	D P	160
»	6 273	6 839	165 036	»	165 036	»	»	»	102	»	102	25 296	»	25 296	D P	161
66	16 577	18 547	120 846	44	120 890	»	»	»	16 750	10	16 760	48 848 88	34 »	48 882 88	D P	162
»	16 782	18 315	75 126	3 844	78 970	»	»	»	10 190	348	10 538	41 874	828	42 702	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
153	D	2 343 598	»	4 469 212	104 776	»	149 212	2 448 374	»	4 618 424	241 348	»	827 648
	P	»	2 125 614		»	44 436		»	2 170 050		»	586 300	
154	D	317 780	»	601 884	9 952	»	14 814	327 732	»	616 698	55 198	»	153 158
	P	»	284 104		»	4 862		»	288 966		»	97 960	
155	D	79 266	»	140 080	3 672	»	10 934	82 938	»	151 014	27 576	»	67 335
	P	»	60 814		»	7 262		»	68 076		»	39 759	
156	D	17 399 550	»	34 807 894	129 064	»	201 108	17 528 614	»	35 009 002	1 026 712	»	3 156 980
	P	»	17 408 344		»	72 044		»	17 480 388		»	2 130 268	
D. 156	D	774	»	11 494	»	»	20 270	774	»	31 764	32 792	»	34 640
	P	»	10 720		»	20 270		»	30 990		»	1 848	
157	D	15 914 744	»	28 553 346	93 524	»	126 094	16 008 268	»	28 679 440	689 806	»	5 647 492
	P	»	12 638 602		»	32 570		»	12 671 172		»	4 957 686	
158	D	8 286 226	»	18 063 900	148 274	»	200 818	8 434 500	»	18 269 718	2 608 292	»	3 297 744
	P	»	9 777 674		»	57 544		»	9 835 218		»	689 452	
	D	8 375 544	»	20 894 542	153 123	»	232 763	8 528 667	»	21 127 305	4 468 900	»	5 210 126
	P	»	12 518 998		»	79 640		»	12 598 638		»	741 226	
159	D	1 579 000	»	4 851 168	28 538	»	55 168	1 607 538	»	4 906 336	1 355 622	»	1 410 110
	P	»	3 272 168		»	26 630		»	3 298 798		»	54 488	
	D	1 096 226	»	2 370 740	11 382	»	13 840	1 107 608	»	2 384 580	400 334	»	456 584
	P	»	1 274 514		»	2 458		»	1 276 972		»	56 250	
160	D	455 558	»	576 256	19 776	»	32 516	475 334	»	608 772	8 680	»	153 390
	P	»	120 698		»	12 740		»	133 438		»	144 710	
161	D	108	»	420	»	»	»	108	»	420	»	»	»
	P	»	312		»	»		»	312		»	»	
162	D	8 682	»	17 194	482	»	526	9 164	»	17 720	4 262	»	7 730
	P	»	8 512		»	44		»	8 556		»	3 468	
	D	112 482	»	162 424	654	»	752	113 136	»	163 176	6 864	»	18 638
	P	»	49 942		»	98		»	50 040		»	11 774	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 689 722	»	5 446 072	10 568	10 614	21 182	4 628 992	838 262	5 467 254	7 316 275	967 992	8 284 267	D	153
»	2 756 350											P	
382 930	»	769 856	»	»	»	616 698	153 158	769 856	1 295 674	196 779	1 492 453	D	154
»	386 926											P	
110 514		218 349	»	»	»	151 014	67 335	218 349	629 256	76 913	706 169	D	155
»	107 835											P	
18 555 326	»	38 165 982	14 404	9 504	23 908	35 023 406	3 166 484	38 189 890	57 980 247	3 707 920	61 688 167	D	156
»	19 610 656											P	
33 566	»	66 404	»	»	»	31 764	34 640	66 404	31 764	34 640	66 404	D	D. 156
»	32 838											P	
16 698 074	»	34 326 932	14 302	9 406	23 708	28 693 742	5 656 898	34 350 640	47 743 449	6 200 549	53 943 998	D	157
»	17 628 858											P	
11 042 792	»	21 567 462	11 906	4 820	16 726	18 281 624	3 302 564	21 584 188	35 615 308	3 782 075	39 397 383	D	158
»	10 524 670											P	
12 997 567	»	26 337 431	1 534	1 062	2 596	21 128 839	5 211 188	26 340 027	39 411 903	5 980 015	45 391 918	D	
»	13 339 864											P	
2 963 160	»	6 316 446	»	»	»	4 906 336	1 410 110	6 316 446	7 799 816	1 648 534	9 448 350	D	159
»	3 353 286											P	
1 507 942	»	2 841 164	»	»	»	2 384 580	456 584	2 841 164	8 174 606	550 652	8 725 258	D	
»	1 333 222											P	
484 014	»	762 162	3 970	3 170	7 140	612 742	156 560	769 302	1 184 842	178 170	1 363 012	D	160
»	278 148											P	
108	«	420	»	»	»	420	»	420	190 854	»	190 854	D	161
»	312											P	
13 426	»	25 450	330	330	660	18 050	8 060	26 110	204 582	8 148	212 730	D	162
»	12 024											P	
120 000	»	181 814	»	»	»	163 17	18 638	181 814	290 366	23 658	314 024	D	
»	61 814											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
163	Ro-A	***Castellammare Adriatico*** — *Pescara* — **Sulmona.**	Castellammare Adriatico — Pescara.	148	67 661	D	188 342	87 722	»	151 176	339 518
			Pescara — Sulmona	»		P		»	63 454		
164	Ro-A	**Sulmona** — **Roma** (Termini)		»	171 891	D	324 634	160 593	»	342 892	667 526
						P		»	182 299		
165	Ro-N	**Roma** (Termini) — **Cassino**		»	137 942	D	1 058 388	554 317	»	1 289 003	2 347 391
						P		»	734 686		
166	Ro	**Raccordi fra le stazioni di Roma e diramazioni** (3).	Raccordi	164-...	17 463	D	696	15 937	»	32 310	33 0[illegible]
			Diramazioni		3 394	P		»	16 373		
167	Ro	**Roma** (Termini) — **Frascati**	Roma (Termini) — Ciampino	165	23 544	D	51 850	1 384	»	2 738	54 588
			Ciampino — Frascati	»		P		»	1 354		
168	Ro	**Roma** (Termini) — **Velletri**	Roma (Termini) — Ciampino	165	40 967	D	67 754	19 191	»	35 571	103 325
			Ciampino Velletri	»		P		»	16 380		
169	Ro	**Velletri** — **Terracina**		»	79 026	D	113 840	31 585	»	68 905	182 745
						P		»	37 320		
170	Ro	**Velletri** — **Segni Paliano**		»	23 333	D	34 104	»	»	»	34 104
						P		»	»		
171	Ro	**Avezzano** — **Roccasecca**		»	79 446	D	123 870	27 506	»	57 431	181 301
						P		»	29 925		
172	Ro-A-N	**Sulmona** — Carpinone — **Isernia**		»	128 731	D	184 251	57 638	»	133 037	317 288
						P		»	75 399		
173	Ro-N	**Isernia** — ***Caianello Vairano***		»	45 248	D	98 532	14 458	»	27 332	126 864
						P		»	12 874		
174	N-Ro	***Cassino*** — Caianello Vairano — **Caserta**		»	77 695	D	664 020	278 152	»	707 210	1 371 230
						P		»	429 058		
175	N	**Caserta** — [Cancello] — **Napoli** (st. c.)		»	32 842	D	319 256	117 087	»	245 198	564 454
						P		»	128 111		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
			Carrozze viaggiatori			Carrozze cellulari			Carrozze postali (ambulanti)			Bagagliai				
di servizio	del traffico e di servizio		in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale	in servizio	non in servizio	in totale		
		chilometri	assi - chilometri													
451	339 969	446 837	2 502 051 86	158 555 »	2 660 606 86	11 152	10 230	21 382	304 120	31 148	335 268	568 713 592	33 051 »	601 764 592	D P	163
4 887	672 413	1 024 150	4 592 829 296	203 446 »	4 796 275 296	344	346	690	638 807	68 558	707 365	1 163 350 9 484	91 996 »	1 255 346 9 484	D P	164
618	2 348 009	2 777 802	31 781 162 4	998 415 »	32 779 577 4	27 800	556	28 356	2 465 961	247 867	2 713 828	5 103 136 1 076	217 445 »	5 320 581 1 076	D P	165
102	33 108	39 952	7 391 828	44 825 416	52 216 1 244	»	22	22	16	3 847	3 863	10 372 52	19 436 48	29 808 100	D P	166
»	54 588	62 829	322 892	544	323 436	»	»	»	42 780	104	42 884	58 670	24	58 694	D P	167
1 734	105 059	117 384	581 899	6 988	588 887	»	»	»	44 352	2 632	46 984	160 976 2 788	5 521 »	166 497 2 788	D P	168
2 436	185 181	206 977	951 408	2 866	954 274	»	»	»	74 744	5 344	80 088	284 029 4 832	5 508 »	289 537 4 832	D P	169
868	34 972	41 974	289 280 324	192 »	289 472 324	»	»	»	8 472	72	8 544	61 320 1 200	1 656 16	62 976 1 216	D D	170
»	181 301	206 753	773 076	13 036	786 112	»	»	»	143 040	10 465	153 505	266 983	10 082	277 065	D P	171
545	317 833	506 748	1 279 239	14 976	1 294 215	»	»	»	346 743	30 414	377 157	441 752 1 154	31 805 »	473 557 1 154	D P	172
1 640	127 504	152 352	678 006	6 536	684 542	»	»	»	155 802	5 714	161 516	156 778 3 280	5 082 »	161 860 3 280	D P	173
110	1 371 340	1 794 998	19 246 446 36	621 068 »	19 867 514 36	15 708	»	15 708	1 490 992	128 612	1 619 604	2 949 629 96	110 384 »	3 060 013 96	D P	174
263	564 717	727 053	9 173 886	329 141	9 503 027	7 464	4	7 468	719 167	48 345	767 512	1 230 686 332	61 394 »	1 292 080 332	D P	175

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
163	D	1 792 852	»	3 885 650	76 044	»	179 002	1 868 896	»	4 064 652	365 336	»	534 702
	P	»	2 092 798		»	102 958		»	2 195 756		»	169 366	
164	D	3 129 418	»	6 342 362	76 194	»	207 602	3 205 612	»	6 549 964	681 582	»	1 412 506
	P	»	3 212 944		»	131 408		»	3 344 352		»	730 924	
165	D	25 959 506	»	61 408 047	91 334	»	481 294	26 050 840	»	61 889 341	5 743 790	»	7 740 010
	P	»	35 448 541		»	389 960		»	35 838 501		»	1 996 220	
166	D	515 528	»	1 229 984	1 528	»	3 874	517 056	»	1 233 858	246 102	»	415 336
	P	»	714 456		»	2 346		»	716 802		»	169 234	
167	D	22 644	»	33 580	168	»	488	22 812	»	34 068	3 440	»	13 592
	P	»	10 936		»	320		»	11 256		»	10 152	
168	D	406 144	»	1 006 578	8 774	»	22 328	414 918	»	1 028 906	231 288	»	283 760
	P	»	600 434		»	13 554		»	613 988		»	52 472	
169	D	405 462	»	1 055 896	24 884	»	42 854	430 346	»	1 098 750	228 678	»	298 115
	P	»	650 434		»	17 970		»	668 404		»	69 437	
170	D	50 512	»	120 000	6 592	»	8 928	57 104	»	128 928	13 684	»	56 308
	P	»	69 488		»	2 336		»	71 824		»	42 624	
171	D	635 084	»	1 320 714	5 904	»	10 744	640 988	»	1 331 458	175 894	»	346 024
	P	»	685 630		»	4 840		»	690 470		»	170 130	
172	D	739 504	»	2 282 560	47 346	»	135 334	786 850	»	2 417 894	728 943	»	753 985
	P	»	1 543 056		»	87 988		»	1 631 044		»	25 042	
173	D	440 380	»	934 436	13 210	»	42 516	453 590	»	976 952	135 904	»	169 356
	P	»	494 056		»	29 306		»	523 362		»	33 452	
174	D	15 192 072	»	35 183 692	59 672	»	385 727	15 251 744	»	35 569 419	3 155 328	»	4 155 211
	P	»	19 991 620		»	326 055		»	20 317 675		»	999 883	
175	D	4 618 838	»	10 597 696	53 496	»	200 245	4 672 334	»	10 797 941	1 702 838	»	2 101 587
	P	»	5 978 858		»	146 749		»	6 125 607		»	398 749	

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
2 234 232 »	» 2 365 122	4 599 354	1 314	1 140	2 454	4 065 966	535 842	4 601 808	7 452 680	768 826	8 221 506	D P	163
3 887 194 »	» 4 075 276	7 962 470	18 274	15 714	33 988	6 568 238	1 428 220	7 996 458	12 973 348	1 792 566	14 765 914	D P	164
31 794 630 »	» 37 834 721	69 629 351	3 166	3 076	6 242	61 892 507	7 743 086	69 635 593	101 271 646	9 207 369	110 479 015	D P	165
763 158 »	» 886 036	1 649 194	12	8	20	1 233 870	415 344	1 649 214	1 252 529	483 938	1 736 467	D P	166
26 252 »	» 21 408	47 660	»	»	»	34 068	13 592	47 660	458 410	14 264	472 674	D P	167
646 206 »	» 666 460	1 312 666	6 306	6 306	12 612	1 035 212	290 066	1 325 278	1 825 227	305 207	2 130 434	D P	168
659 024 »	» 737 841	1 393 865	10 402	10 322	20 724	1 109 152	308 437	1 417 589	2 424 165	322 155	2 746 320	D P	169
70 788 »	» 114 448	185 236	1 408	1 400	2 808	130 336	57 708	188 044	490 932	59 644	550 576	D P	170
816 882 »	860 600 »	1 677 482	»	»	»	1 331 458	346 024	1 677 482	2 514 557	379 607	2 894 164	D P	171
1 515 793 »	» 1 656 086	3 171 879	1 544	1 344	2 888	2 419 438	755 329	3 174 767	4 488 326	832 524	5 320 850	D P	172
589 494 »	» 556 814	1 146 308	1 760	1 760	3 520	978 712	171 116	1 149 828	1 972 578	188 448	2 161 026	D P	173
18 407 072 »	» 21 317 558	39 724 630	390	390	780	35 569 809	4 155 601	39 725 410	59 272 716	5 015 665	64 288 381	D P	174
6 375 172 »	» 6 524 356	12 899 528	788	768	1 556	10 798 729	2 102 355	12 901 084	21 930 264	2 541 239	24 471 503	D P	175

1	2	3	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
							PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
								merci			
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
D. 175	N	**Napoli** (st. c.) — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3)		»	3 252	D	168	8 732	»	16 794	16 962
						P		»	8 062		
D[1]. 175	N	**Napoli** (Poggioreale) (Bivio km. 245 + 670) — **Napoli** (sc. inf.) (3)		»	3 194	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
D[2]. 175	N	**Napoli** (st. c.) (sc. sup.) — **Napoli** (sc. inf.) (3)	Napoli (st. c.) (sc. sup.) — Napoli (Sperone)	»	3 324	D	»	»	»	»	»
			Napoli (Sperone) — Napoli (sc. inf.)	»		P		»	»		
D[3]. 175	N	**Officina Granili** — **Napoli** (Magazzino approvvigionamenti) (3)		»	1 222	D	»	»	»	»	»
						P		»	»		
176	N-*A*-Ba	***Foggia*** — *Cervaro* — **Benevento**	Foggia — Cervaro	193	8 647	D	33 453	25 524	»	52 380	85 833
						P		»	26 856		
			Cervaro — Benevento	»	92 753	D	346 182	261 187	»	553 294	899 476
						P		»	292 107		
177	N	**Benevento** — [Aversa] — **Napoli** (st. c.)		»	96 076	D	378 477	139 720	»	293 252	671 729
						P		»	153 532		
D. 177	N	**Telese Cerreto** (st.) — **Telese Cerreto** (bagni) (29)		»	0 396	D	504	»	»	»	504
						P		»	»		
178	N-*Re*	**Napoli** (st. c.) — **Battipaglia**		»	72 582	D	515 673	181 417	»	377 977	893 650
						P		»	196 560		
R [178-D.175]	N	**S. Giovanni a Teduccio** — [Bivio km. 1 + 989] — **Napoli** (Porta di Massa) (sc./p.) (3) (30)		»	4 697	D	»	2 244	»	4 512	4 512
						P		»	2 268		
D. 178	N	**Torre Annunziata** (st. c.) — **Torre Annunziata** (sc./p.) (3)		»	1 475	D	»	1 092	»	2 116	2 116
						P		»	1 024		
179	N-*Re*-*Ba*	**Battipaglia** — **Potenza Inferiore**		»	91 290	D	215 281	259 995	»	452 832	668 113
						P		»	192 837		
180	N	**Gaeta Elena** — **Sparanise** (11)		»	59 124	D	88 758	32 762	»	66 966	155 724
						P		»	34 204		
181	N-A	***Termoli*** — **Benevento**		»	171 518	D	264 006	42 929	»	101 712	365 718
						P		»	58 783		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	16 962	30 757	2 068	2 408	4 476	»	8	8	24	224	248	1 894	1 454	3 348	D P	D. 175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1].175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2].175
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[3].175
»	85 833	100 153	719 314	60 585	779 899	1 692	1 224	2 916	88 010	10 534	98 544	158 088	15 910	173 998	D P	176
48	899 524	1 210 770	7 464 212	596 101	8 060 313	17 484	13 158	30 642	914 414	105 398	1 019 812	1 661 891 96	167 942 »	1 829 833 96	D P	
1 381	673 110	799 780	7 759 510 452	436 893 »	8 196 403 452	6 266	7 044	13 310	955 811	63 633	1 019 444	1 282 960 1 360	91 938 »	1 374 898 1 360	D P	177
»	504	504	7 048	»	7 048	»	»	»	360	»	360	912	»	912	D P	D. 177
4 306	897 956	1 289 270	14 205 437 2 772	643 589 14 870	14 849 026 17 642	14 232	7 952	22 184	1 123 823	75 609	1 199 432	1 767 811 1 628	158 667 2 436	1 926 478 4 064	D P	178
»	4 512	5 651	84	198	282	»	»	»	»	42	42	342	192	534	D P	R[178-D.175]
»	2 116	2 272	28	20	48	»	»	»	»	8	8	1 510	702	2 212	D P	D. 178
164	668 277	875 459	4 456 146	438 639	4 894 785	7 644	5 812	13 456	609 296	77 503	686 799	1 221 966 156	121 613 »	1 343 579 156	D P	179
713	156 437	188 302	962 246	18 306	980 552	»	»	»	144 780	7 622	152 402	221 083 1 170	6 122 »	227 205 1 170	D P	180
2 603	368 321	425 561	1 856 044	103 648	1 959 692	12 410	5 780	18 190	300 047	13 682	313 729	442 032 4 768	24 794 »	466 826 4 768	D P	181

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
Numero d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D. 175	D	139 504	»	418 994	1 884	»	85 288	141 388	»	504 282	263 996	»	297 800
	P	»	279 490		»	83 404		»	362 894		»	33 804	
D[1].175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[2].175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[3].175	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
176	D	611 812	»	1 664 938	43 992	»	121 626	655 804	»	1 786 564	623 736	»	642 564
	P	»	1 053 126		»	77 634		»	1 130 760		»	18 828	
	D	6 375 954	»	17 385 282	421 312	»	1 339 082	6 797 266	»	18 724 364	6 394 258	»	6 585 586
	P	»	11 009 328		»	917 770		»	11 927 098		»	191 328	
177	D	4 215 112	»	10 924 584	299 192	»	1 047 739	4 514 304	»	11 972 323	2 745 894	»	2 983 530
	P	»	6 709 472		»	748 547		»	7 458 019		»	237 636	
D. 177	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
178	D	7 650 977	»	14 963 957	502 398	»	731 028	8 153 375	»	15 694 985	862 418	»	2 731 251
	P	»	7 312 980		»	228 630		»	7 541 610		»	1 868 833	
R[178-D. 175]	D	36 416	»	135 680	108	»	11 996	36 524	»	147 676	47 128	»	55 380
	P	»	99 264		»	11 888		»	111 152		»	8 252	
D. 178	D	15 378	»	27 622	31 888	»	31 892	47 266	»	59 514	614	»	35 402
	P	»	12 244		»	4		»	12 248		»	34 788	
179	D	4 304 789	»	7 280 693	444 800	»	688 157	4 749 589	»	7 968 850	233 934	»	3 420 833
	P	»	2 975 904		»	243 357		»	3 219 261		»	3 186 899	
180	D	493 605	»	994 175	22 078	»	34 252	515 683	»	1 028 427	143 321	»	306 515
	P	»	500 570		»	12 174		»	512 744		»	163 194	
181	D	343 946	»	1 019 378	42 878	»	141 610	386 824	»	1 160 988	197 474	»	433 616
	P	»	675 432		»	98 732		»	774 164		»	236 142	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

.DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	48 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
405 384 »	» 396 698	802 082	»	»	»	504 282	297 800	802 082	508 268	301 894	810 162	D P	D. 175
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1] .175
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[2]. 175
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[3]. 175
1 279 540 »	» 1 149 588	2 429 128	»	»	»	1 786 564	642 564	2 429 128	2 753 668	730 817	3 484 485	D P	176
13 191 524 »	» 12 118 426	25 309 950	96	96	192	18 724 460	6 585 682	25 310 142	28 782 557	7 468 281	36 250 838	D P	
7 260 198 »	» 7 695 655	14 955 853	4 624	3 974	8 598	11 976 947	2 987 504	14 964 451	21 983 306	3 587 012	25 570 318	D P	177
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	8 320	»	8 320	D P	D. 177
9 015 793 »	» 9 410 443	18 426 236	39 298	22 992	62 290	15 734 283	2 754 243	18 488 526	32 849 986	3 657 366	36 507 352	D P	178
83 652 »	» 119 404	203 056	»	»	»	147 676	55 380	203 056	148 102	55 812	203 914	D P	R[178-D. 175]
47 880 »	» 47 036	94 916	»	»	»	59 514	35 402	94 916	61 052	36 132	97 184	D P	D. 178
4 983 523 »	» 6 406 160	11 389 683	632	612	1 244	7 969 482	3 421 445	11 390 927	14 264 690	4 065 012	18 329 702	D P	179
659 004 »	» 675 938	1 334 942	4 156	2 088	6 244	1 032 583	308 603	1 341 186	2 361 862	340 653	2 702 515	D P	180
584 298 »	» 1 010 306	1 594 604	10 940	10 312	21 252	1 171 928	443 928	1 615 856	3 787 229	591 832	4 379 061	D P	181

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO				
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	km. - m.		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
							chilometri				
182	N-Ro	**Campobasso** — *Carpinone* — ***Isernia***	Campobasso — Bivio Bosco Redole. / Bivio Bosco Redole — Carpinone.	181 / »	47 108	D	69 220	4 075	»	7 339	76 559
						P		»	3 264		
			Carpinone — Isernia	172	10 631	D	14 652	660	»	1 276	15 928
						P		»	616		
183	N	**Benevento** — [Avellino] — **Napoli** (st. c.).	Benevento — [Avellino] — Cancello.	»	103 495	D	204 964	176 596	»	340 817	545 781
						P		»	164 221		
			Cancello — Napoli (st. c.)	175	21 055	D	20 034	»	»	»	20 034
						P		»	»		
184	N-Ba	***Rocchetta S. Antonio*** — **Avellino** (11)		»	118 729	D	155 702	54 317	»	100 365	256 067
						P		»	46 048		
185	N	**Napoli** (st. c.) — **Gragnano**	Napoli (st. c.) — Torre Annunziata (st. c.). / Torre Annunziata (st. c.) — Gragnano.	178 / »	31 661	D	82 382	3 820	»	7 304	89 686
						P		»	3 484		
D. 185	N	**Castellammare di Stabia** (st.) — **Castellammare di Stabia** (sc. p.) (3).		»	3 078	D	»	2 248	»	4 140	4 140
						P		»	1 892		
186	N	**Caserta** — **Castellammare di Stabia** (st.).	Caserta — Cancello. / Cancello — Torre Annunziata (st. c.). / Torre Annunziata (st. c.) — Castellammare di Stabia (st.).	175 / » / 185	48 425	D	14 294	29 309	»	75 443	89 737
						P		»	46 134		
187	N	**Nocera Inferiore** — **Codola**		»	4 252	D	13 305	2 385	»	4 570	17 875
						P		»	2 185		
188	N	**Mercato S. Severino** — **Salerno** (11)		»	17 615	D	37 795	30 748	»	67 892	105 687
						P		»	37 144		
189	N	**Sicignano** — **Lagonegro** (11)		»	78 247	D	113 559	42 475	»	83 180	196 739
						P		»	40 705		
190	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — **Brindisi** (st.)		»	233 512	D	841 629	501 109	»	1 069 453	1 911 082
						P		»	568 344		
D. 190	Ba	**Barletta** (st.) — **Barletta** (sc. p.) (3)		»	2 400	D	»	286	»	562	562
						P		»	276		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1.- col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
20	76 579	84 861	456 458	3 165	459 623	»	»	»	67 195	919	68 114	84 385	1 702	86 087	D	182
												40	»	40	P	
»	15 928	17 696	95 393	473	95 866	»	»	»	14 283	252	14 535	17 408	143	17 551	D	
															P	
771	546 552	656 645	3 312 736	90 396	3 403 132	4 840	536	5 376	251 306	32 644	283 950	932 002	26 162	958 164	D	183
			304	»	304							1 174	»	1 174	P	
»	20 034	22 489	367 975	588	368 563	84	»	84	43 408	122	43 530	30 114	2 741	32 855	D	
															P	
2 602	258 669	298 956	1 410 543	66 645	1 477 188	238	»	238	157 379	18 530	175 909	327 042	10 518	337 560	D	184
			856	»	856							4 364	28	4 392	P	
786	90 472	103 082	1 165 808	3 974	1 169 782	»	»	»	90 231	6 952	97 183	135 435	11 654	147 089	D	185
			96	»	96							92	»	92	P	
»	4 140	4 501	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 185
															P	
232	89 969	102 890	188 293	2 948	191 241	»	»	»	8 822	6 077	14 899	139 055	2 717	141 772	D	186
												464	»	464	P	
30	17 905	22 510	81 536	2 815	84 351	10	»	10	24	55	79	30 461	1 005	31 466	D	187
												60	»	60	P	
»	105 687	186 044	524 608	32 256	556 864	72	»	72	28 710	7 020	35 730	154 764	4 462	159 226	D	188
															P	
52	196 791	230 644	845 501	36 788	882 289	»	»	»	237 291	4 158	241 449	351 101	4 870	355 971	D	189
												52		52	P	
264	1 911 346	2 220 471	23 851 647	2 148 533	26 000 180	45 810	492	46 302	2 623 749	215 803	2 839 552	3 951 720	372 500	4 324 220	D	190
												528	»	528	P	
»	562	579	»	8	8	»	»	»	»	»	»	52	»	52	D	D. 190
															P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
182	D	120 938	»	193 780	3 380	»	5 884	124 318	»	199 664	33 744	»	41 686
	P	»	72 842		»	2 504		»	75 346		»	7 942	
	D	16 792	»	26 408	396	»	550	17 188	»	26 958	1 562	»	2 914
	P	»	9 616		»	154		»	9 770		»	1 352	
183	D	5 516 346	»	10 611 522	137 682	»	360 812	5 654 028	»	10 972 334	2 133 296	»	2 662 662
	P	»	5 095 176		»	223 130		»	5 318 306		»	529 366	
	D	1 680	»	2 520	1 470	»	1 470	3 150	»	3 990	3 906	»	7 586
	P	»	840		»	»		»	840		»	3 680	
184	D	478 388	»	918 966	27 614	»	173 224	506 002	»	1 092 190	234 222	»	445 618
	P	»	440 578		»	145 610		»	586 188		»	211 396	
185	D	133 174	»	303 756	1 298	»	1 616	134 472	»	305 372	75 116	»	104 714
	P	»	170 582		»	318		»	170 900		»	29 598	
D. 185	D	23 400	»	53 596	56	»	64	23 456	»	53 660	25 620	»	41 268
	P	»	30 196		»	8		»	30 204		»	15 648	
186	D	790 358	»	2 065 576	3 678	»	15 804	794 036	»	2 081 380	92 254	»	277 372
	P	»	1 275 218		»	12 126		»	1 287 344		»	185 118	
187	D	112 370	»	184 270	8 890	»	10 790	121 260	»	195 060	7 620	»	92 190
	P	»	71 900		»	1 900		»	73 800		»	84 570	
188	D	1 028 982	»	2 408 720	10 294	»	31 112	1 039 276	»	2 439 832	118 776	»	200 306
	P	»	1 379 738		»	20 818		»	1 400 556		»	81 530	
189	D	426 534	»	1 151 984	24 776	»	51 000	451 310	»	1 202 984	439 192	»	501 210
	P	»	725 450		»	26 224		»	751 674		»	62 018	
190	D	23 714 594	»	52 657 914	1 820 010	»	2 939 290	25 534 604	»	55 597 204	7 526 614	»	10 805 342
	P	»	28 943 320		»	1 119 280		»	30 062 600		»	3 278 728	
D. 190	D	1 304	»	3 240	68	»	88	1 372	»	3 328	»	920	2 554
	P	»	1 936		»	20		»	1 956		1 634	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
158 062	»	241 350	120	120	240	199 784	41 806	241 590	**807 862**	**47 592**	**855 454**	D	182
»	83 288											P	
18 750	»	29 872	»	»	»	26 958	2 914	29 872	**154 042**	**3 782**	**157 824**	D	
»	11 122											P	
7 787 324	»	13 634 996	2 398	2 168	4 566	10 974 732	2 664 830	13 639 562	**15 477 094**	**2 814 568**	**18 291 662**	D	183
»	5 847 672											P	
7 056	»	11 576	»	»	»	3 990	7 586	11 576	**445 571**	**11 037**	**456 608**	D	
»	4 520											P	
740 224	»	1 537 808	9 474	7 570	17 044	1 101 664	453 188	1 554 852	**3 002 086**	**548 909**	**3 550 995**	D	184
»	797 584											P	
209 588	»	410 086	5 486	4 268	9 754	310 858	108 982	419 840	**1 702 520**	**131 562**	**1 834 082**	D	185
»	200 498											P	
49 076	»	94 928	»	»	»	53 660	41 268	94 928	**53 660**	**41 268**	**94 928**	D	D. 185
»	45 852											P	
886 290	»	2 358 752	390	170	560	2 081 770	277 542	2 359 312	**2 418 404**	**289 284**	**2 707 688**	D	186
»	1 472 462											P	
128 880	»	287 250	30	30	60	195 090	92 220	287 310	**307 181**	**96 095**	**403 276**	D	187
»	158 370											P	
1 158 052	»	2 640 138	»	»	»	2 439 832	200 306	2 640 138	**3 147 986**	**244 044**	**3 392 030**	D	188
»	1 482 086											P	
890 502	»	1 704 194	480	110	590	1 203 464	501 320	1 704 784	**2 637 409**	**547 136**	**3 184 545**	D	189
»	813 692											P	
33 061 218	»	66 402 546	1 920	840	2 760	55 599 124	10 806 182	66 405 306	**86 072 578**	**13 543 510**	**99 616 088**	D	190
»	33 341 328											P	
3 00	»	5 882	»	»	»	3 328	2 554	5 882	**3 380**	**2 562**	**5 942**	D	D. 190
»	2 876											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	LINEE STATISTICHE — riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	merci — dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
D.[1] 190	Ba	**Bari** (st.) — **Bari** (sc./p.) (3)	»	4 348	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D.[2] 190	Ba	**Brindisi** (st.) — **Brindisi** (sc./p.) (3)	»	1 644	D	38	2 288	»	4 874	4 912
					P		»	2 586		
191	Ba	**Brindisi** (st.) — **Lecce**	»	38 364	D	118 281	33 884	»	67 106	185 387
					P		»	33 222		
192	Ba	**Lecce** — **Gallipoli** (st.) (11)	»	52 961	D	85 752	23 095	»	44 225	129 977
					P		»	21 130		
D. 192	Ba	**Gallipoli** (st.) — **Gallipoli** (sc./p.) (3)	»	0 926	D	»	368	»	736	736
					P		»	368		
193	Ba-*A*-*N*	**Foggia** — Cervaro — **Rocchetta S. Antonio**	»	49 294	D	72 350	22 430	»	44 066	116 416
					P		»	21 636		
194	Ba-N	**Rocchetta S Antonio** — ***Potenza Inferiore***	»	69 035	D	101 441	38 137	»	67 047	168 488
					P		»	28 910		
195	Ba-N-*Re*	***Potenza Inferiore*** — **Metaponto**	»	107 041	D	242 543	115 623	»	276 142	518 685
					P		»	160 519		
196	Ba-*Re*	**Metaponto** — **Taranto** (st.)	»	43 387	D	114 367	114 614	»	225 749	340 116
					P		»	111 135		
197	Ba	**Taranto** (st.) — **Brindisi** (st.)	»	69 169	D	164 557	147 453	»	249 782	414 339
					P		»	102 329		
D. 197	Ba	**Taranto** (st.) — **Taranto** (pontile militare) (3)	»	0 674	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
D[1]. 197	Ba	**Bivio Taranto** — **Taranto** (sc./p.) (3)	»	0 447	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		
198	Ba	**Nasisi** — **Colle Basso**	»	10 262	D	1 051	3 517	»	7 945	8 996
					P		»	4 428		
199	Ba	**Nasisi** — **Buffoluto** (dep. Muniz.) (3)	»	4 758	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D.[1] 190
4	4 916	5 648	2 530	380	2 910	»	»	»	»	»	»	628	»	628	D P	D.[2] 190
319	185 706	215 436	2 988 374 88	129 012 »	3 117 386 88	3 120	»	3 120	387 962	10 643	398 605	425 660 550	9 898 »	435 558 550	D P	191
888	130 865	159 762	1 305 834 348	11 486 »	1 317 320 348	»	»	»	110 710	7 016	117 726	196 850 1 428	5 446 »	202 296 1 428	D P	192
»	736	736	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 192
»	116 416	160 345	674 966	28 690	703 656	»	»	»	140 300	7 342	147 642	153 526	6 732	160 258	D P	193
»	168 488	245 464	960 831	70 248	1 031 079	»	»	»	187 168	9 534	196 702	232 464	18 622	251 086	D P	194
1 028	519 713	634 118	4 656 836 192	174 160 »	4 830 996 192	432	»	432	708 974	50 556	759 530	1 045 361 792	73 249 »	1 118 610 792	D P	195
222	340 338	463 054	2 056 181 72	287 634 »	2 343 815 72	264	»	264	379 242	40 903	420 145	686 550 232	59 481 »	746 031 232	D P	196
507	414 846	510 797	2 772 915 38	400 336 544	3 173 251 582	»	»	»	391 320	44 322	436 642	734 567 372	61 333 82	795 900 454	D P	197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 197
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D[1]. 197
»	8 996	20 767	24 298	13 970	38 268	»	»	»	363	834	1 197	12 191	3 098	15 289	D P	198
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	199

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

PERCORRE[illegible]

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZI[illegible]

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 - 41+42			[illegible]
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti [illegible] in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
D.[1] 190	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D.[2] 190	D	44 956	»	58 144	39 330	»	42 610	84 286	»	100 754	2 984	»	73 960
	P	»	13 188		»	3 280		»	16 468		»	70 976	
191	D	1 205 768	»	2.369 168	57 176	»	894 886	1 262 944	»	3 264 054	1 226 944	»	1 565 738
	P	»	1 163 400		»	837 710		»	2 001 110		»	338 794	
192	D	612 464	»	1 205 702	40 114	»	101 848	652 578	»	1 307 550	234 948	»	438 326
	P	»	593 238		»	61 734		»	654 972		»	203 378	
D. 192	D	2 637	»	4 661	32	»	66	2 669	«	4 727	362	»	1 335
	P	»	2 024		»	34		»	2 058		»	973	
193	D	413 668	»	1 023 614	37 734	»	158 446	451 402	»	1 182 060	380 050	»	442 832
	P	»	609 946		»	120 712		»	730 658		»	62 782	
194	D	464 814	»	920 588	40 842	»	101 684	505 656	»	1 022 272	160 152	»	222 050
	P	»	455 774		»	60 842		»	516 616		»	61 898	
195	D	4 960 152	»	7 411 838	171 886	»	434 444	5 132 038	»	7 846 282	82 782	»	4 631 056
	P	»	2 451 686		»	262 558		»	2 714 244		»	4 548 274	
196	D	4 671 350	»	5 685 030	167 410	»	453 964	4 838 760	»	6 138 994	151 358	»	4 857 484
	P	»	1 013 680		»	286 554		»	1 300 234		»	4 706 126	
197	D	4 690 772	»	6 133 178	353 080	»	539 224	5 043 852	»	6 672 402	717 440	»	3 792 438
	P	»	1 442 406		»	186 144		»	1 628 550		»	3 074 998	
D. 197	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 197	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
198	D	100 502	»	158 684	5 124	»	21 744	105 626	»	180 428	22 080	»	109 258
	P	»	58 182		»	16 620		»	74 802		»	87 178	
199	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

Prospetto N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI													Numero d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D.[1] 190
»	»											P	
87 270	»	174 714	16	16	32	100 770	73 976	174 746	103 928	74 356	178 284	D	D.[2] 190
»	87 444											P	
2 489 888	»	4 829 792	1 500	892	2 392	3 265 554	1 566 630	4 832 184	7 071 308	1 716 183	8 787 491	D	191
»	2 339 904											P	
887 526	»	1 745 876	3 892	3 978	7 870	1 311 442	442 304	1 753 746	2 926 612	466 252	3 392 864	D	192
»	858 350											P	
3 031	»	6 062	»	»	»	4 727	1 335	6 062	4 727	1 335	6 062	D	D. 192
»	3 031											P	
831 452	»	1 624 892	»	»	»	1 182 060	442 832	1 624 892	2 150 852	485 596	2 636 448	D	193
»	793 440											P	
665 808	»	1 244 322	»	»	»	1 022 272	222 050	1 244 322	2 402 735	320 454	2 723 189	D	194
»	578 514											P	
5 214 820	»	12 477 338	4 918	4 944	9 862	7 851 200	4 636 000	12 487 200	14 263 787	4 933 965	19 197 752	D	195
»	7 262 518											P	
4 990 118	»	10 996 478	654	654	1 308	6 139 648	4 858 138	10 997 786	9 262 189	5 246 156	14 508 345	D	196
»	6 006 360											P	
5 761 292	»	10 464 840	5 230	3 212	8 442	6 677 632	3 795 650	10 473 282	10 576 844	4 303 267	14 880 111	D	197
»	4 703 548											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 197
»	»											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D[1]. 197
»	»											P	
127 706	»	289 686	»	»	»	180 428	109 258	289 686	217 280	127 160	344 440	D	198
»	161 980											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	199
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE			LUNGHEZZA media esercitata		PERCORRENZA DEI				
							DEL TRAFFICO				
							viaggiatori	merci			in TOTALE
			specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio				dispari	pari	dispari e pari	
					km. - m.		chilometri				
200	Ba	**Bari — Taranto** (st.) (11)		»	114 520	D	355 917	196 307	»	310 470	666 387
						P		»	114 163		
201	Ba-N	**Rocchetta S. Antonio — Gioia del Colle** (11).	Rocchetta S. Antonio — Spinazzola	»	55 968	D	83 282	7 855	»	13 973	97 255
						P		»	6 118		
			Spinazzola — Gioia del Colle	»	83 325	D	124 088	15 193	»	25 803	149 891
						P		»	10 610		
202	Ba-A-N	**Foggia — Manfredonia** (11)		»	35 684	D	51 516	72	»	180	51 696
						P		»	108		
203	Ba-A-N	**Foggia — Lucera** (11)		»	19 353	D	42 560	»	»	»	42 560
						P		»	»		
204	Ba	**Cerignola** (st.) — **Cerignola** (città)		»	6 983	D	20 650	14	»	14	20 664
						P		»	»		
205	Ba	**Ofantino — Margherita di Savoia**		»	4 623	D	12 768	168	»	396	13 164
						P		»	228		
206	Ba	**Barletta** (st.) — **Spinazzola** (11)		»	65 682	D	93 962	5 148	»	9 531	103 493
						P		»	4 383		
207	Ba	**Zollino — Otranto** (11)	Zollino — Maglie	»	9 801	D	15 830	620	»	1 230	17 060
						P		»	610		
			Maglie — Otranto	»	18 271	D	30 001	19	»	38	30 039
						P		»	19		
208	Re-N	**Battipaglia — Reggio di Calabria** (st. c.)		»	399 674	D	1 569 582	860 146	»	1 871 764	3 441 346
						P		»	1 011 618		
D. 208	Re-P	**Villa S. Giovanni** (st.) —	P. D. D. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 1°) (31).	»	1 119	D	»	»	»	»	»
			P. D. I. — **Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) (pontile 2°) (31).	»		P		»	»		
		P. D. I. (lato Battipaglia) — P. D. I. (lato Reggio Calabria) — **Villa S. Giovanni** (sc. f. b.) (pontile 2°) (3) (31).		»	1 723						
D[1]. 208	Re-P	**Reggio di Calabria** (st. c.) — **Reggio di Calabria** (sc./p.) (31)		»	3 133	D	7 948	1 835	»	5 079	13 027
						P		»	3 244		

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
10 166	676 553	971 696	7 736 805 108	366 717 »	8 103 522 108	1 610	»	1 610	467 258	67 816	535 074	1 060 129 17 992	65 832 1 344	1 125 961 19 336	D P	200
118	97 373	107 672	668 955	9 456	678 411	»	»	»	84 542	2 016	86 558	109 208 140	2 912 »	112 120 140	D P	201
13 471	163 362	186 534	1 056 775 744	48 645 »	1 105 420 744	»	»	»	125 385	3 839	129 224	171 863 26 942	3 814 »	175 677 26 942	D P	
112	51 808	57 553	503 168 32	10 836 »	514 004 32	»	»	»	28 224	504	28 728	75 096	900	75 996	D P	202
40	42 600	45 427	354 120	680	354 800	»	»	»	11 140	20	11 160	74 020 80	140 »	74 160 80	D P	203
»	20 664	22 140	125 104	1 372	126 476	»	»	»	20 650	49	20 699	20 664	147	20 811	D P	204
»	13 164	14 070	59 772	»	59 772	»	»	»	12 780	30	12 810	13 266	684	13 950	D P	205
152	103 645	126 062	780 110	19 280	799 390	»	»	»	93 654	1 056	94 710	112 024	7 146	119 170	D P	206
50	17 110	18 280	159 150	560	159 710	»	»	»	15 700	1 190	16 890	17 340 100	280 »	17 620 100	D P	207
148	30 187	32 299	291 282 156	464 »	291 746 156	»	»	»	29 919	116	30 035	30 197 140	326 »	30 523 140	D P	
1 635	3 442 981	4 540 823	44 499 099 478	1 604 055 »	46 103 154 478	26 988	14 296	41 284	2 794 824	323 584	3 118 408	6 086 628 960	259 968 »	6 346 596 960	D P	208
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 208
»	13 027	15 271	108 315	25 253	133 568	54	44	98	11 236	3 089	14 325	11 485	400	11 885	D P	D'. 208

PERCORRENZ[illegible]

CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO

IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO

Numero d'ordine delle linee		carri carichi – trasporti del traffico – merci in genere e bestiame – treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi – trasporti di servizio – materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc. – treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri carichi – trasporti del traffico e di servizio – treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri vuoti – già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere – treni dispari	treni pari	treni D.-P.
1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	[illegible]
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		assi - chilometri									assi - chilometri		
200	D	7 167 348	»	11 140 760	506 748	»	835 980	7 674 096	»	11 976 740	905 505	»	1 623 981
	P	»	3 973 412		»	329 232		»	4 302 644		»	718 476	
201	D	186 660	»	394 750	36 536	»	62 972	223 196	»	457 722	118 890	»	177 414
	P	»	208 090		»	26 436		»	234 526		»	58 524	
	D	357 364	»	549 968	32 902	»	70 106	390 266	»	620 074	72 360	»	269 812
	P	»	192 604		»	37 204		»	229 808		»	197 452	
202	D	103 120	»	186 956	18 168	»	34 528	121 288	»	221 484	19 244	»	62 364
	P	»	83 836		»	16 360		»	100 196		»	43 120	
203	D	44 000	»	81 800	3 400	»	6 080	47 400	»	87 880	13 040	»	32 000
	P	»	37 800		»	2 680		»	40 480		»	18 960	
204	D	20 468	»	44 576	980	»	1 176	21 448	»	45 752	10 198	»	16 778
	P	»	24 108		»	196		»	24 304		»	6 580	
205	D	7 152	»	77 824	228	»	300	7 380	»	78 124	64 304	»	65 948
	P	»	70 672		»	72		»	70 744		»	1 644	
206	D	159 324	»	392 324	10 414	»	20 502	169 738	»	412 826	139 680	»	241 492
	P	»	233 000		»	10 088		»	243 088		»	101 812	
207	D	54 368	»	98 276	3 800	»	13 084	58 168	»	111 360	18 444	»	44 594
	P	»	43 908		»	9 284		»	53 192		»	26 150	
	D	52 878	»	74 610	5 726	»	16 050	58 604	»	90 660	11 496	»	47 846
	P	»	21 732		»	10 324		»	32 056		»	36 350	
208	D	30 844 394	»	63 931 439	2 138 370	»	3 760 972	32 982 764	»	67 692 411	4 638 813	»	6 863 867
	P	»	33 087 045		»	1 622 602		»	34 709 647		»	2 225 054	
D. 208	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
D[1]. 208	D	35 006	»	93 271	2 580	»	18 416	37 586	»	111 687	33 146	»	38 940
	P	»	58 265		»	15 836		»	74 101		»	5 794	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
8 579 601 »	» 5 021 120	13 600 721	137 193	30 309	167 502	12 113 933	1 654 290	13 768 223	21 397 835	2 155 999	23 553 834	D P	200
342 086 »	» 293 050	635 136	396	396	792	458 118	177 810	635 928	1 320 963	192 194	1 513 157	D P	201
462 626 »	» 427 260	889 886	96 938	87 938	184 876	717 012	357 750	1 074 762	2 098 721	414 048	2 512 769	D P	
140 532 »	» 143 316	283 848	528	384	912	222 012	62 748	284 760	828 532	74 988	903 520	D P	202
60 440 »	» 59 440	119 880	120	120	240	88 000	32 120	120 120	527 360	32 960	560 320	D P	203
31 646 »	» 30 884	62 530	»	»	»	45 752	16 778	62 530	212 170	18 346	230 516	D P	204
71 684 »	» 72 388	144 072	»	»	»	78 124	65 948	144 072	163 942	66 662	230 604	D P	205
309 418 »	» 344 900	654 318	912	912	1 824	413 738	242 404	656 142	1 399 526	269 886	1 669 412	D P	206
76 612 »	» 79 342	155 954	260	»	260	111 620	44 594	156 214	303 910	46 624	350 534	D P	207
70 100 »	» 68 406	138 506	564	258	822	91 224	48 104	139 328	442 918	49 010	491 928	D P	
37 621 577 »	» 36 934 701	74 556 278	7 290	5 636	12 926	67 699 701	6 869 503	74 569 204	121 108 678	9 071 406	130 180 084	D P	208
» »	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 208
70 732 .	 79 895	150 627	»	»	»	111 687	38 940	150 627	242 777	67 726	310 503	D P	D¹. 208

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata km. - m.		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
209	Re-Ba	**Metaponto** — **Reggio di Calabria** (st. c.)	»	429 054	D	911 318	484 774	»	1 011 509	1 922 827
					P		»	526 735		
210	Re	**Sibari** — **Cosenza** [F.S.]	»	68 705	D	108 921	48 123	»	94 324	203 245
					P		»	46 201		
R [210-3]	Re	**Cosenza** [F.S.] — **Cosenza Casali** [F.S.]	»	1 064	D	2	362	»	708	710
					P		»	346		
211	Re	**Paola** — **Cosenza** [F.S.] — Paola — Castiglione Cosentino	»	35 077	D	74 825	21 977	»	44 707	119 532
		Castiglione Cosentino - Cosenza [F.S.]	210		P		»	22 730		
212	Re	**S. Eufemia biforcazione** — **Catanzaro Marina**	»	46 226	D	128 150	41 170	»	93 619	221 769
					P		»	52 449		
213	P	**Messina** (st. c.) — **Palermo** (st. c.)	»	231 202	D	777 718	260 903	»	476 237	1 253 955
					P		»	215 334		
214	P	**Palermo** (st. c.) — **Castelvetrano**	»	119 804	D	235 620	128 468	»	256 499	492 119
					P		»	128 031		
D. 214	P	**Palermo** (st. c.) — **Palermo** (sc. p.) (3)	»	6 803	D	»	5 229	»	12 089	12 089
					P		»	6 860		
R [D. 214-214]	P	**Palermo** (sc. p.) — **Palermo** (Lolli) (3)	D. 214	2 513	D	»	1 107	»	2 205	2 205
			214		P		»	1 098		
215	P	**Castelvetrano** — **Trapani**	»	74 420	D	126 535	45 357	»	92 345	218 880
					P		»	46 988		
216	P	**Messina** (st. c.) — **Catania** (st.)	»	94 770	D	413 060	120 133	»	258 398	671 458
					P		»	138 265		
D. 216	P-Re	**Messina** (sc. p.) — **Messina** (st. c.) (3)	»	0 574	D	2 536	10 224	»	20 448	22 984
					P			10 224		
		Messina (sc. f. b.) (invasatura superiore) / **Messina** (sc. f. b.) (invasatura inferiore) — P. D. D. **Messina** (st. c.) (32)	»	0 851	D	»	»	»	»	»
					P		»	»		

11	12 10 + 11	13	14	15	16 14 + 15	17	18	19 17 + 18	20	21	22 20 + 21	23	24	25 23 + 24		1 Pr. 1 - col. 1
TRENI			PERCORRENZA DEI VEICOLI													
		Percorrenza dei locomotori	CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				NUMERO d'ordine delle linee
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
3 063	1 925 890	2 258 962	12 788 011 170	584 773 »	13 372 784 170	2 312	1 280	3 592	1 903 359	78 861	1 982 220	2 899 437 4 818	58 155 60	2 957 592 4 878	D P	209
»	208 245	230 628	1 390 582	35 630	1 426 212	»	»	»	115 326	12 717	128 043	283 771	7 235	291 006	D P	210
»	710	710	18	»	18	»	»	»	»	190	190	1 183	»	1 183	D P	R [210-S]
96	119 628	127 422	495 136	3 810	498 946	»	»	»	74 260	7 732	81 992	151 345 96	1 009 96	152 354 192	D P	211
925	222 694	277 287	1 380 121	64 383	1 444 504	»	»	»	113 601	16 211	129 812	294 303 1 482	6 967 »	301 270 1 482	D P	212
724	1 254 679	1 403 565	14 313 961	403 295	14 717 256	»	»	»	925 505	38 024	963 529	2 189 943 1 448	93 434 »	2 283 377 1 448	D P	213
1 663	493 782	611 980	4 253 944 42	112 146 »	4 366 090 42	22 080	»	22 080	385 147	13 659	398 806	911 160 3 240	20 938 »	932 098 3 240	D P	214
118	12 207	17 702	»	42	42	»	»	»	56	790	846	7 648 216	1 913 »	9 561 216	D P	D. 214
»	2 205	2 381	6	12	18	»	»	»	»	12	12	39	27	66	D P	R [D. 214-214]
1 758	220 638	244 981	2 168 955 340	74 436 »	2 243 391 340	14 100	»	14 100	227 609	5 579	233 188	414 441 3 176	8 935 »	423 376 3 176	D P	215
4 662	676 120	746 412	9 029 212 1 148	194 698 »	9 233 910 1 148	190	190	380	447 928	27 456	475 384	1 173 165 7 536	74 720 »	1 247 885 7 536	D P	216
»	22 984	22 984	35 974	16 244	52 218	»	»	»	4 036		4 036	6 506	818	7 324	D P	D. 216
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40 = 41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
209	D	6 896 764	»	23 165 754	873 632	»	1 827 232	7 770 396	»	24 992 986	11 320 038	»	13 307 096
	P	»	16 268 990		»	953 600		»	17 222 590		»	1 987 058	
210	D	558 688	»	1 664 856	105 402	»	168 638	664 090	»	1 833 494	696 470	»	817 820
	P	»	1 106 168		»	63 236		»	1 169 404		»	121 350	
R [210-8]	D	1 884	»	4 280	»	»	»	1 888	»	4 284	658	»	774
	P	»	2 396		»	»		»	2 396		»	116	
211	D	156 304	»	326 660	8 080	»	17 608	164 384	»	334 268	30 428	»	51 100
	P	»	170 356		»	9 528		»	179 884		»	20 672	
212	D	484 570	»	1 022 234	67 176	»	113 812	551 746	»	1 136 046	38 448	»	383 658
	P	»	537 664		»	46 636		»	584 300		»	345 210	
213	D	11 153 484	»	23 092 616	334 660	»	507 448	11 488 144	»	23 600 064	1 823 904	»	2 769 706
	P	»	11 939 132		»	172 788		»	12 111 920		»	945 802	
214	D	2 275 106	»	5 345 888	189 142	»	256 606	2 464 248	»	5 602 494	885 856	»	1 099 220
	P	»	3 070 782		»	67 464		»	3 138 246		»	213 364	
D. 214	D	149 102	»	233 740	672	»	40 418	149 774	»	274 158	22 344	»	57 792
	P	»	84 638		»	39 746		»	124 384		»	35 448	
R [D. 214-214]	D	7 002	»	15 572	4 206	»	4 836	11 208	»	20 408	8 391	»	14 547
	P	»	8 570		»	630		»	9 200		»	6 156	
215	D	965 626	»	2 086 620	36 058	»	59 846	1 001 684	»	2 146 466	241 654	»	374 646
	P	»	1 120 994		»	23 788		»	1 144 782		»	132 992	
216	D	5 535 964	»	13 313 756	134 780	»	226 640	5 670 744	»	13 539 396	2 228 384	»	2 509 622
	P	»	7 776 792		»	91 860		»	7 868 652		»	281 238	
D. 216	D	85 712	»	184 800	3 464	»	9 510	89 176	»	194 310	23 970	»	36 446
	P	»	99 089		»	6 046		»	105 134		»	12 476	
	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col 1
DEI VEICOLI,													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							NUMERO d'ordine delle linee
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
19 090 434	»	38 300 082	39 542	29 150	68 692	25 032 528	13 336 246	38 368 774	42 630 635	14 059 375	56 690 010	D	209
»	19 209 648											P	
1 360 560	»	2 651 314	»	»	»	1 833 494	817 820	2 651 314	3 623 173	873 402	4 496 575	D	210
»	1 290 754											P	
2 546	»	5 058	»	»	»	4 284	774	5 058	5 485	964	6 449	D	R [210-8]
»	2 512											P	
194 812	»	395 368	348	348	696	344 616	51 448	396 064	1 065 453	64 095	1 129 548	D	211
»	200 556											P	
590 194	»	1 519 704	3 008	2 172	5 180	1 139 054	385 830	1 524 884	2 928 797	473 391	3 402 188	D	212
»	929 510											P	
13 312 048	»	26 369 770	1 978	1 754	3 732	23 602 042	2 771 460	26 373 502	41 032 899	3 306 213	44 339 112	D	213
»	13 057 722											P	
3 350 104	»	6 701 714	7 270	7 324	14 594	5 609 764	1 106 544	6 716 308	11 185 377	1 253 287	12 438 664	D	214
»	3 351 610											P	
172 118	»	331 950	444	444	888	274 602	58 236	332 838	282 522	60 981	343 503	D	D. 214
»	159 832											P	
19 599	»	34 955	»	»	»	20 408	14 547	34 955	20 453	14 598	35 051	D	R [D.214-214]
»	15 356											P	
1 243 338	»	2 521 112	7 526	7 570	15 096	2 153 992	382 216	2 536 208	4 982 613	471 166	5 453 779	D	215
»	1 277 774											P	
7 899 128	»	16 049 018	13 636	13 582	27 218	13 553 032	2 523 204	16 076 236	24 212 211	2 820 268	27 032 479	D	216
»	8 149 890											P	
113 146	»	230 756	»	»	»	194 310	36 446	230 756	240 826	53 508	294 334	D	D. 216
»	117 610											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	
»	»											P	

1	2	3		4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3		Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
Numero d'ordine delle linee	Compartimento a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione		riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	Lunghezza media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI — DEL TRAFFICO — viaggiatori (chilometri)	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	in TOTALE
217	P	**Catania** (st.) — **S. Caterina Xirbi**		»	114 941	D P	264 689	76 279 »	» 79 531	155 810	420 499
D. 217	P	**Catania** (st.) — **Catania** (sc. p.) (3)		»	0 914	D P	»	1 173 »	» 1 173	2 346	2 346
218	P	**S. Caterina Xirbi — Palermo** (st. c.)	S. Caterina Xirbi—Bivio Fiumetorto Bivio Fiumetorto — Palermo (st. c.)	» 213	125 805	D P	277 369	70 809 »	» 70 559	141 368	418 737
219	P	**Catania** (st.) — **Siracusa** (st.)	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Siracusa (st.)	217 »	86 398	D P	189 719	66 591 »	» 70 174	136 765	326 484
D. 219	P	**Siracusa** (st.) — **Siracusa** (sc. p.) (3)		»	1 563	D P	1 442	1 380 »	» 1 444	2 824	4 266
220	P	**Catania** (st.) — **Caltagirone**	Catania (st.) — Bicocca Bicocca — Valsavoia Valsavoia — Caltagirone	217 219 »	89 478	D P	129 129	37 981 »	» 33 336	71 317	200 446
221	P	**Siracusa** (st.) — **Licata** (st.)		»	217 705	D P	341 869	97 086 »	» 92 062	189 148	531 017
D. 221	P	**Licata** (sc. p.) —	**Licata** (st.) (3) **Licata molo** (sc. ma.) (3)	» »	2 013	D P	»	» »	» »	»	»
222	P	**Licata** (st.) — **Canicattì**		»	45 565	D P	73 874	24 372 »	» 25 748	50 120	123 994
223	P	**S. Caterina Xirbi** — [Bivio Canicattì] — **Canicattì**		»	35 201	D P	73 742	14 735 »	» 21 000	35 735	109 477
224	P	**Canicattì — Aragona Caldare**	Canicattì — Bivio Canicattì Bivio Canicattì — Aragona Caldare	223 »	29 468	D P	49 280	15 464 »	» 15 639	31 103	80 383

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
5 362	425 861	509 340	3 697 569 898	152 301 »	3 849 870 898	26 912	6	26 918	388 446	15 885	404 331	757 786 9 826	127 700 »	885 486 9 826	D P	217
»	2 346	2 346	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 217
1 174	419 911	486 047	4 460 568 36	74 130 »	4 534 698 36	43 220	448	43 668	520 894	16 328	537 222	847 475 2 312	92 551 »	940 026 2 312	D P	218
512	326 996	341 518	3 605 727 372	73 270 »	3 678 997 372	1 566	678	2 244	366 589	25 028	391 617	630 779 528	35 035 »	665 814 528	D P	219
»	4 266	4 266	25 650	21 420	47 070	»	»	»	3 148	2 134	5 282	4 838	484	5 322	D P	D. 219
700	201 146	208 576	1 442 144 28	8 062 »	1 450 206 28	»	48	48	125 982	4 726	130 708	270 631 1 372	8 533 »	279 164 1 372	D P	220
6 962	537 979	574 394	3 577 026 104	68 698 54	3 645 724 158	20 806	1 632	22 438	368 846	11 375	380 221	731 963 13 420	15 217 136	747 180 13 556	D P	221
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	D P	D. 221
1 972	125 986	132 717	635 736	9 780	645 516	»	»	»	60 842	8 170	69 012	196 898 3 824	3 734 »	200 632 3 824	D P	222
11 164	120 641	132 704	921 460 152	56 438 »	977 898 152	»	»	»	77 777	2 641	80 418	153 568 22 112	6 098 »	159 666 22 112	D P	223
572	80 955	87 650	536 822 40	16 974 »	553 796 40	»	»	»	52 340	2 178	54 518	115 174 1 124	4 154 »	119 328 1 124	D P	224

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			[illegible]
Numero d'ordine delle linee		PERCORRENZA — CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO — IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO — carri carichi — trasporti del traffico — merci in genere e bestiame — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	trasporti di servizio — materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc. — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	trasporti del traffico e di servizio — treni dispari	treni pari	treni D.-P.	carri vuoti — già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere — treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
217	D	2 329 180	»	5 908 278	103 410	»	242 300	2 432 590	»	6 150 578	1 143 664	»	1 408 208
	P	»	3 579 098		»	138 890		»	3 717 988		»	264 544	
D. 217	D	9 612	»	17 832	330	»	4 408	9 942	»	22 240	7 506	»	10 854
	P	»	8 220		»	4 078		»	12 298		»	3 348	
218	D	2 642 300	»	4 542 194	114 362	»	442 050	2 756 662	»	4 984 244	265 862	»	1 203 414
	P	»	1 899 894		»	327 688		»	2 227 582		»	937 552	
219	D	1 547 984	»	3 730 234	40 116	»	67 018	1 588 100	»	3 797 252	840 320	»	1 025 718
	P	»	2 182 250		»	26 902		»	2 209 152		»	185 398	
D. 219	D	12 628	»	22 192	212	»	888	12 840	»	23 080	2 332	»	7 956
	P	»	9 564		»	676		»	10 240		»	5 624	
220	D	314 312	»	860 596	30 370	»	55 040	344 682	»	915 636	321 882	»	378 706
	P	»	546 284		»	24 670		»	570 954		»	56 824	
221	D	2 000 038	»	4 004 422	70 182	»	190 306	2 070 220	»	4 194 728	769 648	»	1 361 050
	P	»	2 004 384		»	120 124		»	2 124 508		»	591 402	
D. 221	D	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	P	»	»		»	»		»	»		»	»	
222	D	453 296	»	944 350	38 094	»	79 748	491 390	»	1 024 098	129 646	»	269 874
	P	»	491 054		»	41 654		»	532 708		»	140 228	
223	D	330 994	»	870 370	25 934	»	93 628	356 928	»	963 998	267 072	»	310 200
	P	»	539 376		»	67 694		»	607 070		»	43 128	
224	D	258 154	»	556 674	18 624	»	68 378	276 778	»	625 052	119 380	»	190 258
	P	»	298 520		»	49 754		»	348 274		»	70 878	

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E del materiale rotabile.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
3 576 254	»	7 558 786	21 140	14 984	36 124	6 171 718	1 423 192	7 594 910	11 053 155	1 719 084	12 772 239	D	217
»	3 982 532											P	
17 448	»	33 094	»	»	»	22 240	10 854	33 094	22 240	10 854	33 094	D	D. 217
»	15 646											P	
3 022 524	»	6 187 658	5 182	5 182	10 364	4 989 426	1 208 596	6 198 022	10 863 931	1 392 058	12 255 984	D	218
»	3 165 134											P	
2 428 420	»	4 822 970	2 766	2 496	5 262	3 800 018	1 028 214	4 828 232	8 405 579	1 162 225	9 567 804	D	219
»	2 394 550											P	
15 172	»	31 036	»	»	»	23 080	7 956	31 036	56 716	31 994	88 710	D	D. 219
»	15 864											P	
666 564	»	1 294 342	2 130	1 518	3 648	917 766	380 224	1 297 990	2 757 923	401 593	3 159 516	D	220
»	627 778											P	
2 839 868	»	5 555 778	30 334	26 962	57 296	4 225 062	1 388 012	5 613 074	8 937 227	1 485 124	10 422 351	D	221
»	2 715 910											P	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D	D. 221
»	»											P	
621 036	»	1 293 972	9 962	7 924	17 886	1 034 060	277 798	1 311 858	1 931 360	299 482	2 230 842	D	222
»	672 936											P	
624 000	»	1 274 198	77 052	77 362	154 414	1 041 050	387 562	1 428 612	2 216 119	452 739	2 668 858	D	223
»	650 198											P	
396 158	»	815 310	2 706	1 910	4 616	627 758	192 168	819 926	1 333 258	215 474	1 548 732	D	224
»	419 152											P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
		CORRELAZIONE DEI TOTALI DEL PROSPETTO N. 8 CON QUELLI DEI PROSPETTI N. 6 E N. 7 ⟶				Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/E]			Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/I]	Pr 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/K]
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata (km. - m.)		PERCORRENZA DEI … DEL TRAFFICO — viaggiatori	merci — dispari	merci — pari	dispari e pari	in TOTALE
						chilometri				
225	P	**Roccapalumba Alia — Aragona Caldare**	»	55 540	D P	90 496	42 126 »	» 33 834	75 960	166 45[illegible]
226	P	**Aragona Caldare — Porto Empedocle** (st.)	»	19 053	D P	75 040	5 550 »	» 6 180	11 730	86 77[illegible]
D. 226	P	**Porto Empedocle** (st.) — **Porto Empedocle** (sc./p.) (3)	»	0 711	D P	»	727 »	» 727	1 454	1 454
I	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano e in territorio occupato.**	»	**14 816 868**	D P	**47 037 967**	**27 087 553** »	» **28 817 893**	**55 905 446**	**102 943 413**
II	—	**Linee esercitate dall'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato" in territorio estero, in comune o per conto di altre Amministrazioni** (*).	»	**11 808**	D P	**26 196**	**35 388** »	» **34 188**	**69 576**	**95 772**
III	—	**TOTALI: linee costituenti la rete esercitata dall'« Amministrazione delle Ferrovie dello Stato », in territorio italiano, in territorio occupato e in territorio estero.**	»	**14 828 676**	D P	**47 064 163**	**27 122 941** »	» **28 852 081**	**55 975 022**	**103 039 185**
IV	—	**Linee esercitate da Amministrazioni estere, in territorio italiano, in comune o per conto dell'"Amministrazione delle Ferrovie dello Stato"** (**).	»	**40 954**	D P	**65 963**	**103 375**		**103 375**	**169 338**
V	—	**TOTALI: linee a scartamento normale costituenti la rete di Stato, in territorio italiano e in territorio occupato** — **1917**	»	**14 857 822**	D P	**47 103 930**	**56 008 821**		**56 008 821**	**103 112 751**
		1916	»	14 901 759	D P	61 992 805	59 900 847		59 900 847	121 893 65[illegible]
		1915	»	14 814 967	D P	63 465 077	48 268 688		48 268 688	111 733 7[illegible]
		1914	»	14 672 484	D P	70 218 490	42 336 45[illegible]		42 336 458	112 554 94[illegible]
		1913	»	14 586 850	D P	71 397 516	45 359 093		45 359 093	116 756 60[illegible]

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/L]	Pr. 6 [c. 4, 7, 10, 13, 16/M]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/G]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/H]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/H]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/H]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/I]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/I]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/I]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/L]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/L]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/L]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/M]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/M]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/M]		
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
2 731	169 187	206 483	847 100	14 734	861 834	6 496	336	6 832	89 464	5 085	94 549	234 083 5 374	15 642 »	249 725 5 374	D P	225
1 348	88 118	99 286	624 500 »	30 840 60	655 340 60	2 520	120	2 640	77 660	2 040	79 700	109 980 2 356	5 630 »	115 610 2 356	D P	226
»	1 454	1 454	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	D P	D. 226
257 899	103 201 312	126 016 828	1050942936 124 575	48 522 931 92 360	1099465867 216 935	1 513 225	454 404	1 967 629	88 437 408	7 277 276	95 714 684	195956706 388 864	10513739 24 314	206 470 445 413 178	D P	I
1 116	96 888	181 188	603 290 60	90 442 »	693 732 60	24	24	48	70 788	8 448	79 236	194 128 2 004	17 856 24	211 984 2 028	D P	II
259 015	103 298 200	126 198 016	1051546226 124 635	48 613 373 92 360	1100159599 216 995	1 513 249	454 428	1 967 677	88 508 196	7 285 724	95 793 920	196150834 390 868	10531595 24 338	206 682 429 415 206	D P	III
92	169 430	182 190	1 355 999 »	139 101 »	1 495 100 »	»	»	»	74 156	»	74 156	442 647 »	29 309 »	471 956 »	D P	IV
257 991	103 370 742	126 199 018	1052298935 124 575	48 662 032 92 360	1100960967 216 935	1 513 225	454 404	1 967 629	88 511 564	7 277 276	95 788 840	196399353 388 864	10543048 24 314	206 942 401 413 178	D P	
395 786	122 289 438	144 921 270	1178862022 156 532	49 213 955 130 472	1228075977 287 004	1 575 631	406 726	1 982 357	108811666	7 763 989	116575655	223686071 642 536	12918654 18 090	236 604 725 660 626	D P	
476 577	112 210 342	131 238 682	1072691286 179 512	58 669 816 141 508	1131361102 221 020	1 439 685	355 909	1 795 594	111100647	6 906 463	118007110	196689711 800 992	10811188 35 610	207 500 899 836 602	D P	V
695 617	113 250 565	127 980 075	1147629220 274 714	36 794 676 157 807	1184423896 432 521	1 514 284	405 628	1 919 912	119094636	4 619 481	123714117	205078188 1 239 221	8 915 300 50 320	213 993 488 1 289 541	D P	
615 880	117 372 489	132 461 841	1178256149 271 192	37 514 622 312 711	1215770771 583 903	1 280 156	485 496	1 765 652	117320986	4 315 791	121636777	217743631 1 124 247	9 597 938 81 288	227 341 569 1 205 535	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1		26 + 29 + 32	27 + 30 + 33	28 + 31 + 34 = 35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37 + 40 = 41 + 42			44 + 45
				Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 Q]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 R]			Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 S]			Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 U]
NUMERO d'ordine delle linee		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati o da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio, per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
225	D	655 468	»	1 133 470	100 414	»	220 338	755 882	»	1 353 808	174 158	»	427 384
	P	»	478 002		»	119 924		»	597 926		»	253 226	
226	D	297 494	»	475 254	19 540	»	32 600	317 034	»	507 854	50 340	»	213 624
	P	»	177 760		»	13 060		»	190 820		»	163 284	
D. 226	D	10 236	»	24 142	»	»	»	10 236	»	24 142	5 594	»	7 560
	P	»	13 906		»	»		»	13 906		»	1 966	
I	D	1034797735	»	2 305 108 716	23 219 652	»	46 670 476	1058017387	»	2 351 779 192	532 322 788	»	838 825 039
	P	»	1270310981		»	23 450 824		»	1 293 761 805		»	306 502 251	
II	D	1 277 538	»	1 882 050	78 216	»	156 244	1 355 754	»	2 038 294	181 200	»	982 356
	P	»	604 512		»	78 028		»	682 540		»	801 156	
III	D	1036075273	»	2 306 990 766	23 297 868	»	46 826 720	1059373141	»	2 353 817 486	532 503 988	»	839 807 395
	P	»	1270915493		»	23 528 852		»	1 294 444 345		»	307 303 407	
IV	D P	2 095 832		2 095 832	»	»	»	2 095 832		2 095 832	1 428 853		1 428 853
V	D P	2 307 204 548		2 307 204 548	46 670 476		46 670 476	2 353 875 024		2 353 875 024	840 253 892		840 253 892
	D P	2 350 412 010		2 350 412 010	30 509 793	31 131 689	61 641 482	2 412 053 492		2 412 053 492	839 753 711		839 753 411
	D P	1 871 547 146		1 871 547 146	30 357 199	26 626 707	56 983 906	1 928 531 052		1 928 531 052	642 796 053		642 796 053
	D P	1 605 018 265		1 605 018 265	48 743 634		48 743 634	1 653 761 899		1 653 761 899	453 768 596		453 768 596
	D P	1 654 197 599		1 654 197 599	44 385 275		44 385 275	1 698 582 874		1 698 582 874	468 617 634		468 617 634

DEI VEICOLI

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43 + 46 47 + 48			50 + 51	43+50 = 37+53	46+51 = 46+54	49+52 = 37+46 +55=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58 = 59+60		Pr. 1 - col. 1
		Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/S]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/T]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145/T]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/T]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144/V]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133, 145 V]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/V]	Pr. 7 [c. 108, 117, 123, 132, 144 Z]	Pr. 7 [c. 109, 118, 124, 133 145/Z]	Pr. 7 [c. 110, 119, 125, 134, 146/Z]		
INTERNO DELL' AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessiv. del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
930 040 »	» 851 152	1 781 192	8 938	11 746	20 684	1 362 746	439 130	1 801 876	2 545 263	474 927	3 020 190	D P	225
367 374 »	» 354 104	721 478	5 392	5 376	10 768	513 246	219 000	732 246	1 330 262	257 690	1 587 952	D P	226
15 830 »	» 15 872	31 702	»	»	»	24 142	7 560	31 702	24 142	7 560	31 702	D P	D. 226
1 590 340 175 »	» 1 600 264 056	3 190 604 231	2 186 821	1 410 961	3 597 782	2 353 966 013	840 236 000	3 194 202 013	3 691 329 727	907 121 024	4 598 450 751	D P	I
1 536 954 »	» 1 483 696	3 020 650	2 256	2 256	4 512	2 040 550	984 612	3 025 162	2 910 844	1 101 406	4 012 250	D P	II
1 591 877 129 »	» 1 601 747 752	3 193 624 881	2 189 077	1 413 217	3 602 294	2 356 006 563	841 220 612	3 197 227 175	3 694 240 571	908 222 430	4 602 463 001	D P	III
3 524 685		3 524 685	967	40	1 007	2 096 799	1 428 893	3 525 692	3 969 601	1 597 303	5 566 904	D P	IV
3 194 128 916		3 194 128 916	2 187 788	1 411 001	3 598 789	2 356 062 812	841 664 893	3 197 727 705	3 695 299 328	908 718 327	4 604 017 655	D P	V
3 251 807 203		3 251 807 203	2 698 638	2 073 881	4 772 519	2 414 752 130	841 827 592	3 256 579 722	3 928 486 588	912 279 478	4 840 766 066	D P	
2 571 327 105		2 571 327 105	3 657 745	2 796 224	6 453 969	1 932 188 797	645 592 277	2 577 781 074	3 315 090 630	722 512 771	4 037 603 401	D P	
2 107 530 495		2 107 530 495	6 064 331	5 150 621	11 214 952	1 659 826 230	458 919 217	2 118 745 447	3 134 656 493	509 862 429	3 644 518 922	D P	
2 167 200 508		2 167 200 508	4 959 372	4 322 803	9 282 175	1 703 542 246	472 940 437	2 176 482 683	3 219 538 607	525 248 283	3 744 786 890	D P	

1	2	3	4	5		6	7	8	9	10
Pr. 1 - col. 1	Pr. 1 - col. 2	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col. 15	Pr. 1 - col. 19 e 22					7 + 8	6 + 9
						PERCORRENZA DEI				
						DEL TRAFFICO				
							merci			
NUMERO d'ordine delle linee	COMPARTIMENTO a cui appartengono le linee	LINEE STATISTICHE — specificazione	riferimento alla linea a cui appartiene il tronco comune di esercizio	LUNGHEZZA media esercitata		viaggiatori	dispari	pari	dispari e pari	in TOTALE
				km. - m.		chilometri				
		Servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina								
R. N. D. 208 Re / D. 216 P	P-Re	**Reggio di Calabria** (sc. p.) — **Messina** (sc./f. b.) (35)	»	15 000	D P	← 36 810 →				36 810
R. N. D. 208 Re / D. 216 P	P-Re	**Villa S. Giovanni** (sc./f. b.) — **Messina** (sc./f. b.) (35)	»	8 000	D P	← 115 564 →				115 564
		TOTALI: servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	»	23 000	D P	← 152 374 →				152 374
		Linee delle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) (a scartamento ridotto dal N. I al N. VII).								
I	P	**Bivio Sciacca** — S. Carlo — **Castelvetrano** [tronco Gibellina — S. Ninfa — Castelvetrano].	»	25 510	D P	46 009	358		358	46 367
II	P	**Castelvetrano** — **Sciacca**	»	49 130	D P	63 843	1 885		1 885	65 728
III	P	**Canicattì** — Naro — **Girgenti** [tronco Canicattì — Naro].	»	14 280	D P	73 150	199		199	73 349
IV	P	**Naro** — Palma — Licata (st.) — **Licata** (sc. ma.) [tronco Naro — Camastra — Licata (st.)].	»	36 978	D P					
V	P	**Porto Empedocle** (st.) — Bivio Greci — Ribera — **Sciacca** [tronco Porto Empedocle (st.) — Cattolica Eraclea] [tronco Cattolica Eraclea — Ribera].	»	48 865	D P	69 179	1 433		1 433	70 612
VI	P	**Assoro** — Valguarnera — **Piazza Armerina** [tronco Assoro — Valguarnera — Grottacalda].	»	21 176	D P	32 306	3 727		3 727	36 033
VII	P	**Bivio Greci** — Bivona — **Lercara bassa** [tronco Bivio Filaga — Lercara alta — Lercara bassa].	»	21 348	D P	36 137	1 468		1 468	37 605
		TOTALI: ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) a scartamento ridotto	»	217 282	D P	320 624	9 070		9 070	329 694

ROTABILE DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei treni - locomotori - carrozze - bagagliai).

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		1
	10 + 11				14 + 15			17 + 18			20 + 21			23 + 24		Pr. 1 - col. 1
TRENI		Percorrenza dei locomotori	PERCORRENZA DEI VEICOLI													NUMERO d'ordine delle linee
			CARROZZE VIAGGIATORI			CARROZZE CELLULARI			CARROZZE POSTALI (ambulanti)			BAGAGLIAI				
di SERVIZIO	del TRAFFICO e di SERVIZIO		in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE	in servizio	non in servizio	in TOTALE		
		chilometri	assi - chilometri													
»	36 810	»	210	»	210	»	»	»	60	»	60	60	»	60	D P	R. N. D[1]. 208 / Re / D. 216 / P
»	115 564	»	2 208	792	3 000	»	»	»	22 040	»	22 040	23 512	128	23 640	D P	R. N. D. 208 / Re / D. 216 / P
»	152 374	»	2 418	792	3 210	»	»	»	22 100	»	22 100	23 572	128	23 700	D P	
»	46 367	46 509	158 996	4 164	163 160	»	»	»	»	»	»	74 048		74 048	D P	I
1 685	67 413	92 220	364 940	12 500	377 440	»	»	»	»	»	»	141 600		141 600	D P	II
5 622	78 971	94 805	480 109	7 830	487 939	»	»	»	»	»	»	160 018		160 018	D P	III IV
6 482	77 094	89 155	443 324	9 524	452 848	»	»	»	»	»	»	139 168		139 168	D P	V
2 660	38 693	49 904	246 124	30 037	276 161	»	»	»	»	»	»	74 995		74 995	D P	VI
975	38 580	43 331	227 385	10 534	237 919	»	»	»	»	»	»	73 646		73 646	D P	VII
17 424	347 118	415 924	1 920 878	74 589	1 995 467	»	»	»	»	»	»	663 475		663 475	D P	

1		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Pr. 1 - col. 1				35 + 36			38 + 39	35 + 38	36 + 39	37+40=41+42			44 + 45
		PERCORRENZA											
		CARRI PER IL TRAFFICO E PER IL SERVIZIO											
		IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO											
NUMERO d'ordine delle linee		carri carichi									carri vuoti		
		trasporti del traffico			trasporti di servizio			trasporti del traffico e di servizio			già utilizzati e da utilizzare per trasporti in genere		
		merci in genere e bestiame			materie e materiali per l'esercizio; per la manutenzione, ecc.								
		treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.	treni dispari	treni pari	treni D.-P.
		assi - chilometri									assi - chilometri		
R. N. D.208/Re / D.216/P	D	150 750	»	346 560	1 110	»	1 560	151 860	»	348 120	45 270	»	50 340
	P	»	195 810		»	450		»	196 260		»	5 070	
R. N. D. 208/Re / D. 216/P	D	626 192	»	1 340 544	1 248	»	2 032	627 440	»	1 342 576	123 104	»	135 616
	P	»	714 352		»	784		»	715 136		»	12 512	
	D	**766 942**	»	**1 687 104**	**2 358**	»	**3 592**	**779 300**	»	**1 690 696**	**168 374**	»	**185 956**
	P	»	**910 162**		»	**1 234**		»	**911 396**		»	**17 582**	
I	D	32 510	»	67 260	3 156	»	17 848	35 666	»	85 108	24 912	»	39 076
	P	»	34 750		»	14 692		»	49 442		»	14 164	
II	D	108 088	»	261 718	35 428	»	40 822	143 516	»	302 540	28 944	»	57 012
	P	»	153 630		»	5 394		»	159 024		»	28 068	
III / IV	D	52 996	»	100 169	9 976	»	14 378	62 972	»	114 547	11 828	»	36 460
	P	»	47 173		»	4 402		»	51 575		»	24 632	
V	D	55 734	»	142 878	18 886	»	43 650	74 620	»	186 528	62 278	»	95 132
	P	»	87 144		»	24 764		»	111 908		»	32 854	
VI	D	53 299	»	118 882	1 146	»	5 825	54 445	»	124 707	20 538	»	38 861
	P	»	65 583		»	4 679		»	70 262		»	18 323	
VII	D	26 511	»	58 834	7 049	»	16 579	33 560	»	75 413	16 959	»	24 477
	P	»	32 323		»	9 530		»	41 853		»	7 518	
	D	**329 138**	»	**749 741**	**75 641**	»	**139 102**	**404 779**	»	**888 843**	**165 459**	»	**291 018**
	P	»	**420 603**		»	**63 461**		»	**484 064**		»	**125 559**	

ROTABILE, DISTINTO PER LINEA.

E DEL MATERIALE ROTABILE.

PROSPETTO N. 8 (Percorrenza dei carri in composizione dei treni del traffico e di servizio — Riassunto percorrenze carri e veicoli).

47	48	49	50	51	52	56	57	58	59	60	61		1
41 + 44	42 + 45	43+46=47+48			50 + 51	43 + 50	46 + 51	49+52=56+57	14 + 17 + 20 + 23 + 56	15 + 18 + 21 + 24 + 57	16+19+22+25 +58=59+60		Pr. 1 - col. 1
DEI VEICOLI													
INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE									IN COMPLESSO				NUMERO d'ordine delle linee
			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO E DI SERVIZIO							
carri carichi e vuoti			carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	carri carichi	carri vuoti	carri carichi e vuoti	veicoli carichi	veicoli vuoti	veicoli carichi e vuoti		
trasporti in complesso			materiali per la manutenzione, ecc.			trasporti complessivi del traffico e di servizio							
treni dispari	treni pari	treni D.-P.	TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI			TRENI DISPARI E PARI				
assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri			assi - chilometri				
197 130 »	» 201 330	398 460	»	»	»	348 120	50 340	398 460	348 450	50 340	398 790	D P	R. N. D. 208 Re / D. 216 P
750 544 »	» 727 648	1 478 192	»	»	»	1 342 576	135 616	1 478 192	1 390 336	136 536	1 526 872	D P	R. N. D. 208 Re / D. 216 P
947 674 »	» **928 978**	**1 876 652**	»	»	»	**1 690 696**	**185 956**	**1 876 652**	**1 738 786**	**186 876**	**1 925 662**	D P	
60 578 »	» 63 606	124 184	742	880	1 622	85 850	39 956	125 806	318 894	44 120	363 014	D P	I
172 460 »	» 187 092	359 552	470	1 236	1 706	303 010	58 248	361 258	809 550	70 748	880 298	D P	II
74 800 »	» 76 207	151 007	6 177	3 650	9 827	120 724	40 110	160 834	760 851	47 940	808 791	D P	III IV
136 898 »	» 144 762	281 660	4 832	3 954	8 786	191 360	99 086	290 446	773 852	106 610	882 462	D P	V
74 983 »	» 88 585	163 568	1 925	1 756	3 681	126 632	40 617	167 249	447 751	70 654	518 405	D P	VI
50 519 »	» 49 371	99 890	2 244	525	2 769	77 657	25 002	102 659	378 688	35 536	414 224	D P	VII
570 238 »	» **609 623**	**1 179 861**	**16 390**	**12 001**	**28 391**	**905 233**	**303 019**	**1 208 252**	**3 489 586**	**377 608**	**3 867 194**	D P	

Annotazioni

(1) {A [1-E]/3} Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio francese, per conto della « Società Parigi — Lione — Mediterraneo ».

(2) {A (1-E). 1, 2, 20, 21, 43, 46, 47, 50, 51, 52, 53, 54, 97, 97-I, 97-II 105/3} Linea esercitata a trazione elettrica ed a vapore. Il movimento dei treni (Pr. 8/1 - col. 6 a 12) a *trazione elettrica* e il movimento dei *locomotori elettrici* (Pr. 8/1 - col. 13) sono rappresentati dalle **cifre superiori**, quello a *trazione a vapore* dalle **cifre inferiori.**

(3) [(*)/3] Per il servizio merci.

(*) **D.** 21-**R** [24-24]-26 [Sul tratto Torino (Porta Nuova) — Torino (smistamento) si eseguiscono anche *treni operai*] - **D.** 43 - **D.** 49 - **D.** 61 - **D.** 62 - 66 - **D.** 74 - **D.** 78 - **R** [78 - **R** (93 - 111)] - **D.** 81 - **R** [85/82-78] - **R** [90-94] - 97-I - 97-II - **D.** 97 [Si eseguiscono anche *treni operai*] - **R** [97-105]-99-100 - **D.** 104 - **D.** 111 - **D.** 124 - **D'.** 124 - **R** [124-125] - **R** [124-127] - **D.** 125 - **R** [125-**D.** 125] - 135 - **D.** 140 - **D.** 146 - **D.** 156 - 166 - **D.** 175 [Si effettua anche *servizio viaggiatori* al molo trapezoidale] - **D'.** 175 - **D².** 175; **D³.** 175 - **R** [178 - **D.** 175] - **D.** 178 - **D.** 185 - **D.** 190 - **D.** 190 - **D².** 190 [Il *servizio esclusivo merci* è limitato soltanto alla banchina di levante] - **D.** 192 - **D.** 197 - **D'.** 197-199 - **D.** 208 - **D.** 214 - **R** [**D.** 214-214] - **D.** 216 - **D.** 217 - **D.** 221 - **D.** 226.

(4) {R [24-24]/3} Per agevolare il servizio dei treni ad Alessandria (st. c.), eseguendosi i treni merci da o per Alessandria (st. smist.).

(5) {A [E-42]/3} Il tratto dal confine svizzero al deviatoio di entrata di Iselle di Trasquera [km. 10 966] è stato concesso dal R. Governo italiano alla « Società Giura — Sempione » e poi trasferito alla Confederazione elvetica [*Leggi 3 agosto 1898, n. 357, e 21 gennaio 1904, n. 15*].

(6) {A [E-42]/3} Linea esercitata dalle ferrovie federali svizzere, in territorio italiano, per conto dell'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(7) {A [E-45]/3} Tratto esercitato, in territorio italiano, dalle ferrovie federali svizzere, per conto dell'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato ».

(8) [45/3] Nei riguardi di questa linea la stazione di Vignale è abilitata al servizio pubblico solo per alcuni treni.

(9) {R [48-60]/3} Per il transito diretto da e per le stazioni di Milano e Treviglio Ovest, per Bergamo e oltre, senza toccare la stazione di Treviglio.

(10) {A [49, 57-E]/3} Tratto esercitato dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato », in territorio svizzero, per conto delle ferrovie federali svizzere.

(11) [(*)/3] Linea esercitata a *regime economico.*

(*) [73] *D. R. 13 luglio 1903, n. 370.*

[83] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 125.*

[88] *D. R. 13 novembre 1902, n. 498, e 22 dicembre 1904, n. 709.*

[114] *Legge 7 febbraio 1901, n. 44.* Dà facoltà al Governo di attuare l'esperimento di un esercizio economico sulla ferrovia S. Felice — Bologna (st. c.).

D. R. 21 aprile 1901, n. 130. Autorizza l'applicazione del regime economico sulla detta linea.

Legge 16 luglio 1901, n. 376. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da S. Felice a Poggio Rusco.

D. R. 7 maggio 1903, n. 241. Autorizza l'applicazione del regime economico sul detto prolungamento.

D. R. 15 luglio 1909, n. 565 [da convertirsi in legge]. Estende la facoltà di esperimentare un esercizio economico anche sul prolungamento della linea da Poggio Rusco a Revere.

D. R. 15 luglio 1909, n. 564. Autorizza l'applicazione del regime economico su detto prolungamento.

N. B. — Dopo questa legge speciale, che iniziò l'esperimento dell'esercizio a regime economico, fu emanata quella di carattere generale 9 giugno 1901, n. 220 [*v. avvertenze a pag. 159*].

[115] *D. R. 18 agosto 1904, n. 514.*

[154] *D. R. 13 novembre 1904, n. 637.*

[155] *D. R. 19 maggio 1904, n. 244.*

[180] *D. R. 19 marzo 1903, n. 86.*

[184] *D. R. 13 luglio 1903, n. 359.*

[188] *D. R. 4 agosto 1904, n. 503.*

[189] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 134.*

[192] *D. R. 14 febbraio 1904, n. 126.*

[200] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192.*

[201] *D. R. 12 giugno 1902, n. 192, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[202] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[203] *D. R. 7 luglio 1901, n. CCXV.*

[206] *D. R. 29 giugno 1902, n. 288, e 4 agosto 1904, n. 502.*

[207] *D. R. 26 maggio 1904, n. 447.*

(12) {A [76-O]/3} Tratto di congiunzione con linee estere situato in territorio occupato ed esercitato (24 maggio 1915) dall'« Amministrazione delle ferrovie dello Stato » per effetto delle operazioni di guerra.

(13) {R[78-R (93-111)]/3} Binario di servizio per agevolare il movimento fra le stazioni di Padova (st. c.) e Padova (Campo di Marte).

(14) {A [79-E] - A [80]/3} Per ragioni inerenti allo stato di guerra questi tratti vennero abbandonati nell'ottobre 1917.

(15) [79, A[E-80], 80, 81 (tratto Udine-Lancenigo), R[S-81], 83, 84, 85 (tratto Portogruaro-Meolo) 86, 87 (tratto Belluno-Montebelluna), 88 (tratti Portogruaro-Motta di Livenza, Motta di Livenza-S. Biagio di Callalta), 89, 90 (tratto Susegana-Volpago), A[E-91], 91 (tratto Primolano-Imbocco sud della galleria Cornon)/3. A[E-80]/13. Nell'ottobre 1917 queste linee e tratti di linee vennero temporaneamente abbandonati per effetto delle operazioni di guerra. L'esercizio del tratto A[E-80] per le stesse ragioni non venne effettuato fin dal maggio 1915.

(16) {R [S-81]/3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Udine.

(17) {R [85/82} - 78] 3} Per agevolare il servizio dei treni nei riguardi della stazione di Mestre.

(18) {R [90-94]/3} Per agevolare il servizio dei treni tra le linee Susegana — Montebelluna e Montebelluna — Padova senza toccare la stazione di Montebelluna.

(19) {A [91-E]/3} Per ragioni inerenti alla guerra questo tratto venne abbandonato dopo il 1° novembre 1917.

(20) {R [93-111]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni a Padova (st. c.).

(21) {R [97-97]/3} Per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Ronco.

(22) {R [97-105]/3} Per agevolare il servizio dei treni a Sampierdarena (st. c.).

(23) {A [E-104] 3} Tratto esercitato dalla «Società Parigi — Lione — Mediterraneo», in territorio italiano, per conto della «Amministrazione delle ferrovie dello Stato».

(24) {R [108-116]/3} Per il transito diretto da e per oltre le linee facenti capo a Modena alla linea di Pistoia ed oltre, per non impegnare Bologna (st. c.).

(25) {R [113-114]/3} Esercizio eventuale, per agevolare il servizio dei treni nella stazione di Nogara.

(26) {R [124-125] 3} Per il transito diretto da e per oltre la linea di Spezia alla stazione di Livorno Marittima (sc./p.), per non impegnare Pisa (st. c.).

(27) {R [124-125] 3} I dati relativi a questo raccordo sono uniti a quelli della linea Pisa (st. c.) — Livorno (st. c.) (n. 125).

(28) {R [124-127]/3} Per agevolare il servizio della stazione di Pisa (Porta Nuova).

(29) [161. D. 177/3] Esercizio temporaneo durante la stagione balnearia.

(30) {R [178-D. 175]/3} Per il transito diretto da e per la linea di Salerno e oltre alla stazione di Napoli (Porta di Massa) (sc./p.), per non impegnare Napoli (st. c.).

(31) [D. 208. D'. 208/3] Villa S. Giovanni (sc./f. b.) e Reggio di Calabria (sc./p.) sono punti di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee Reggio di Calabria (sc./p.) — Messina (sc./f. b.) e Villa S. Giovanni (sc./f. b.) — Messina (sc./f. b.).

(32) [D. 210/3] Messina (sc./f. b.) è punto di approdo dei piroscafi (tipo *ferry-boats*) delle linee di navigazione attraverso lo stretto di Messina.

(33) [D. 219/3] Per servizio viaggiatori e merci. Siracusa (sc./p.) è stazione transito di mare.

(*) [Totale II/col. 3] Comprende la linea A [1, 49].

(**) [Totale IV/col. 3] Comprende le linee A [E-42, 48, 104].

---

34) {R. N. [D'. 208/Re, D. 208/Re / D. 216/P] / 3} Le linee di navigazione per mezzo di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono considerate, nei riguardi delle tariffe dei trasporti, come tronchi di ferrovia in prolungamento delle linee ferroviarie che fanno capo ai punti d' imbarco.

Prospetto N. 9

Anno 1917

RETE DI STATO

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulla rete

PROSPETTO N. 9. POSTI E TONNELLATE DI PORTATA OFFERTI NELLE

1			2	3	4	5	6	7
ASSI-CHILOMETRO [col. A]			Pr. 7 - col. 108/H	Pr. 7 - col. 109/H	Pr. 7 - col. 110/H	Pr. 7 - col. 108/N	pr. 7 - col. 108/O	Pr. 7 - col. 108/P
POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO [col. B]			Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 34/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 35/n	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 6-c. 36/n	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/r	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/s	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/t
POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO [col. C]			Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 108/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 109/H	Pr. 5-c. 57/q × Pr. 7-c. 110/H	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/N	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/O	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/P
TITOLI			CARROZZE PER VIAGGIATORI			CARRI PER IL ... IN COMPO... carichi ... trasporti del traffico		
			In servizio	non in servizio	in totale	a carro completo	senza vincolo di peso	bestiame
			numero					
A	ASSI-CHILOMETRO	1917	(1) 1 050 942 936 (2) 124 575	(1) 48 522 931 (2) 92 360	(1) 1 099 465 867 (2) 216 935	2 065 744 702	174 760 344	64 603 670
		1916	1 176 437 997 156 520	49 184 153 130 442	1 225 622 150 286 962	1 913 975 131	328 098 326	106 526 394
		1915	1 070 114 536 178 990	58 616 294 141 158	1 128 730 830 320 148	1 345 898 260	405 322 875	117 193 755
		1914	1 143 004 168 274 474	36 606 978 157 552	1 179 611 146 432 026	1 043 062 335	494 810 054	64 294 178
		1913	1 172 647 881 271 192	37 327 956 311 181	1 209 975 837 582 373	1 065 013 389	525 530 657	60 760 168
B	POSTI E TONNELLATE OFFERTI IN MEDIA PER TRENO (3)	1917	176 202	8 161	184 363	159 588	13 499	4 998
		1916	178 110	7 466	185 576	124 102	21 271	6 904
		1915	178 044	9 776	187 820	94 306	28 405	8 216
		1914	195 306	6 266	201 572	73 276	34 759	4 515
		1913	195 485	6 276	201 761	71 325	35 195	4 067
C	POSTI-CHILOMETRO E TONNELLATE-CHILOMETRO OFFERTI IN COMPLESSO SULLA RETE (3)	1917	18 170 803 363 2 153 902	838 961 477 1 596 904	19 009 764 840 3 750 806	16 422 670 381	1 389 344 735	513 599 176
		1916	21 740 574 185 2 892 490	908 923 147 2 410 568	22 649 497 332 5 303 058	15 101 263 783	2 588 695 792	840 493 249
		1915	19 925 532 661 3 332 794	1 091 435 394 2 628 362	21 016 968 055 5 961 156	10 511 465 411	3 165 571 654	915 283 226
		1914	22 037 120 359 5 291 859	705 782 536 3 037 603	22 742 902 895 8 329 462	8 219 331 200	3 899 103 225	506 638 123
		1913	22 854 907 201 5 285 532	727 521 862 6 064 918	23 582 429 063 11 350 450	8 296 454 300	4 093 883 818	473 321 709

8	9	10	11	12	13	14	15	
Pr. 7 - col. 108/Q	Pr. 7 - col. 108/R	Pr. 7 - col. 108/S	Pr. 7 - col. 109/S	Pr. 7 - col. 110/S	Pr. 7 - col. 108/T	Pr. 7 - col. 109/T	Pr. 7 - col. 110/T	
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 34/u	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/v	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 6-c. 35/w	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 34/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 35/x	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 6-c. 36/x	
Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 108/Q	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/R	8 + 9	Pr. 5-c. 87/q × Pr. 7-c. 109/S	10 + 11	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 108/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 109/T	Pr. 5-c. 109/q × Pr. 7-c. 110/T	
TRAFFICO E PER IL SERVIZIO INTERNO DELL'AMMINISTRAZIONE								
SIZIONE DEI TRENI DEL TRAFFICO					IN COMPOSIZIONE DEI TRENI DI SERVIZIO			
			vuoti	carichi e vuoti	carichi	vuoti	carichi e vuoti	
In totale	trasporti di servizio	In complesso	In complesso	trasporti In complesso	trasporti di servizio			
numero					numero			
2 305 108 716	46 670 476	2 351 779 192	838 825 039	3 190 604 231	2 186 821	1 410 961	3 597 782	A
2 348 599 851	61 641 482	2 410 241 333	838 611 899	3 248 853 232	2 696 566	2 070 703	4 767 269	
1 868 414 890	56 983 903	1 925 398 793	641 028 858	2 566 427 651	3 646 057	2 784 336	6 430 393	
1 602 166 567	48 743 631	1 650 910 198	451 856 926	2 102 767 124	6 064 331	5 149 361	11 213 692	
1 651 304 214	44 385 264	1 695 689 478	466 353 673	2 162 043 151	4 958 574	4 321 285	9 279 859	
178 080	2 433	180 513	64 832	245 345	45 496	29 340	74 836	B
152 277	2 718	154 995	54 370	209 365	36 566	28 075	64 642	
130 927	2 693	133 620	44 915	178 535	40 516	30 940	71 456	
112 550	2 210	114 760	31 749	146 509	44 328	37 638	81 966	
110 587	1 855	112 442	31 230	143 672	39 233	34 192	73 425	
18 325 614 292	250 153 752	18 575 768 044	6 668 659 060	25 244 427 104	11 721 361	7 562 751	19 284 112	C
18 530 452 824	330 398 344	18 860 851 168	6 516 647 883	25 377 499 051	14 453 594	11 098 968	25 552 562	
14 592 320 291	300 305 169	14 892 625 460	5 006 435 381	19 899 060 841	19 214 720	14 673 451	33 888 171	
12 625 072 548	247 617 645	12 872 690 193	3 560 632 577	16 433 322 770	30 806 801	26 158 754	56 965 555	
12 863 659 827	216 156 235	13 079 816 062	3 632 895 113	16 712 711 175	24 148 255	21 044 658	45 192 913	

Ferrovie secondarie (gruppo Sicilia)

(a scartamento ridotto)

PROSPETTO N. **9.** — **Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle linee.** — Il prospetto non si compila, poichè i dati non avrebbero che un valore molto relativo, riferendosi ad un gruppo di ferrovie non ancora al completo.

Annotazioni

(1) **[2, 3, 4/A]** — Carrozze per viaggiatori in composizione dei treni del traffico.

(2) [2, 3, 4/A] — id. id. di servizio.

(3) **[1/B, C]** — Queste medie sono state calcolate in base al *numero medio dei posti* e alla *portata media per ogni asse* ricavati in via di approssimazione, non figurando nel prospetto n. 8 « materiale rotabile » il numero medio di assi *in effettivo servizio* [col. 57, 87, 109 q].

Prospetto N. **10**

Anno 1917

RETE DI STATO

Consumo di materie per i locomotori a vapore ed elettrici e spesa relativa

Avvertenze.

Per le diverse qualità di combustibile è stato preso come termine di ragguaglio il *litantrace,* per le materie di ungimento l'*olio minerale* e per quelle di illuminazione il *petrolio.*

Nei dati esposti non è compreso il consumo dei locomotori a vapore in servizio delle costruzioni e quello sui tratti esercitati da amministrazioni ferroviarie estere in territorio italiano. È compreso, invece, il consumo dei locomotori a vapore per i servizi di manovra, dei locomotori isolati e quello dei locomotori sui tratti esercitati in territorio estero dalla « Amministrazione delle ferrovie italiane dello Stato ».

Le medie per treno-chilometro a vapore e per treno-chilometro elettrico [col. **12** e **21**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 6** - col. **(8+11)/M** e col. **9/M.**

Le medie per locomotore-chilometro a vapore e per locomotore-chilometro elettrico [col. **13** e **22**] sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **(22+28) p** [diminuite di chilometri 237.900 percorsi sulla rete di Stato da locomotori di terzi con materie proprie e aumentate di chilometri 484.276 percorsi da locomotori della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi] e le percorrenze totali segnate nel **Pr. 7** - col. **22/p'** [aumentate di chilometri 75.227 percorsi da locomotori elettrici della rete di Stato con materie proprie su linee di terzi].

Le medie relative al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina sono calcolate in base alla percorrenza dei piroscafi (*corse*) (vedi prospetto n. **8** - col. **12** - pag. **269**).

1		2	3	4	5	6	7	8	9
CONSUMO MEDIO = LOCOMOTORI A VAPORE [col. A....Q]	quantità consumata / percorr. treni/percorr. loc. a vap.			3 / Km. 98 886 731	3 / Km. 147 092 214			7 / Km. 67 226	7 / Km. 119 346
SPESA MEDIA = LOCOMOTORI A VAPORE [col. A....Q]	spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. a vap.								
CONSUMO MEDIO = LOCOMOTORI ELETTRICI [col. R....Y]	quantità consumata / percorr. treni percorr. loc. elettr.			3 / Km. 3 573 757	3 / Km. 5 883 191			7 / Km. 770 486	7 / Km. 1 788 154
SPESA MEDIA = LOCOMOTORI ELETTRICI [col. R....Y]	spesa sostenuta / percorr. treni/percorr. loc. elettr.								

QUANTITÀ CONSUMATA

	Specificazione delle materie	PER LE LOCOMOTIVE – effettiva	PER LE LOCOMOTIVE – ragguagliata – complessiva	PER LE LOCOMOTIVE – ragguagliata – per ogni chilometro percorso – dai treni	PER LE LOCOMOTIVE – ragguagliata – per ogni chilometro percorso – dalle locomotive	PER LE AUTOMOTRICI – effettiva	PER LE AUTOMOTRICI – ragguagliata – complessiva	PER LE AUTOMOTRICI – ragguagliata – per ogni chilometro percorso – dai treni	PER LE AUTOMOTRICI – ragguagliata – per ogni chilometro percorso – dalle automotrici
		chilogrammi							
	A) LOCOMOTORI A VAPORE.								
A	COMBUSTIBILE – Litantrace	1 869 331 140	1 869 331 140	18 9038	12 7086	532 000	532 000	7 9136	4 4576
B	COMBUSTIBILE – Mattonelle	552 941 858	552 941 858	5 5917	3 7591	333 500	333 500	4 9609	2 7944
C	COMBUSTIBILE – Mattonelle miste	13 444 793	8 688 826	0 0878	0 0591	»	»	»	»
D	COMBUSTIBILE – Carbonella	4 374 866	2 187 433	0 0221	0 0149	»	»	»	»
E	COMBUSTIBILE – Legna	47 149 470	18 327 516	0 1853	0 1246	10 600	5 300	0 0788	0 0444
F	COMBUSTIBILE – Lignite	53 283 230	13 673 580	0 1383	0 0929	»	»	»	»
G	COMBUSTIBILE – Coke	30 389 318	24 311 455	0 2459	0 1653	43 500	34 800	0 5177	0 2916
H	IN COMPLESSO 1917	**2 570 914 675**	**2 489 461 808**	**25 1749**	**16 9245**	**919 600**	**905 600**	**13 4710**	**7 5880**
	1916	2 548 158 479	2 534 670 180	21 5910	15 2701	1 564 750	1 558 800	8 3377	6 4667
	1915	2 247 541 462	2 234 557 790	20 6708	14 8431	2 221 150	2 203 200	10 5091	7 7498
	1914	2 033 036 599	2 025 165 366	18 5301	13 8878	3 735 870	3 712 210	9 0710	8 [illegible]
	1913	2 055 079 229	2 047 531 507	17 9817	13 4771	5 066 172	5 041 857	8 5742	8 [illegible]
I	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale per cilindri	2 546 936	2 546 936	0 0258	0 0173	2 210	2 210	0 0329	0 0185
J	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale per meccanismi e boccole	5 404 556	2 702 278	0 0273	0 0184	2 320	1 160	0 0172	0 0097
K	MATERIE GRASSE – per ungimento – Grasso e sevo	12 201	24 402	0 0002	0 0001	4	8	0 0001	0 0001
L	In totale	7 963 693	5 273 616	0 0533	0 0358	4 534	3 378	0 0502	0 0283
M	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Olio vegetale	342 551	342 551	0 0034	0 0023	150	150	0 0022	0 0013
N	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Petrolio	413 683	413 683	0 0042	0 0028	362	362	0 0054	0 0030
O	In totale	756 234	756 234	0 0076	0 0051	512	512	0 0076	0 0045
P	IN COMPLESSO 1917	**8 719 927**	**6 029 850**	**0 0609**	**0 0409**	**5 046**	**3 890**	**0 0578**	**0 0326**
	1916	9 185 062	6 284 417	0 0535	0 0379	9 401	6 984	0 0374	0 0290
	1915	8 218 226	5 572 853	0 0516	0 0370	10 621	7 858	0 0375	0 0276
	1914	7 720 423	5 185 135	0 0474	0 0356	18 036	13 041	0 0318	0 0282
	1913	8 102 144	5 454 802	0 0479	0 0359	25 159	17 733	0 0301	0 0293
	B) LOCOMOTORI ELETTRICI.								
Q	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale per cilindri	17 520	17 520	0 0049	0 0030	305	305	0 0004	0 0002
R	MATERIE GRASSE – per ungimento – Olio minerale per meccanismi e boccole	414 778	207 389	0 0580	0 0352	25 936	12 968	0 0168	0 0072
S	MATERIE GRASSE – per ungimento – Sevo	203	406	0 0001	0 0001	2	4	0 0000	0 0000
T	In totale	432 501	225 315	0 0630	0 0383	26 243	13 277	0 0172	0 0074
U	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Olio vegetale	13 174	13 174	0 0037	0 0022	320	320	0 0004	0 0002
V	MATERIE GRASSE – per illuminazione – Petrolio	25 774	25 774	0 0072	0 0044	46	46	0 0001	0 0000
X	In totale	38 948	38 948	0 0109	0 0066	366	366	0 0005	0 0002
Y	IN COMPLESSO 1917	**471 449**	**264 263**	**0 0739**	**0 0449**	**26 609**	**13 643**	**0 0177**	**0 0076**
	1916	402 153	223 513	0 0650	0 0403	31 214	16 020	0 0135	0 0071
	1915	282 668	157 658	0 0653	0 0403	25 960	13 264	0 0100	0 0060
	1914	225 101	123 981	0 0573	0 0394	20 048	10 308	»	0 0047
Z	SERVIZIO DI FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA – Combustibile (litantrace) [MACCHINE]	»	»	»	»	9 302 475	9 302 475	»	61 0508
	Materie diverse di consumo [MACCHINE-SCAFO E CAMERA]	»	»	»	»	...	...	»	...

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr.6-c.(8+11)/M	11 / Pr.7-c.(22+28)/p		14 / Km. 98 886 731	14 / Km.147 092 214		17 / Km. 67 226	17 / Km. 119 346	14 + 17	20 / Pr.6-c.(8+11)/M	20 / Pr.7-c.(22+28)/p	
2 + 6	3 + 7	11 / Pr. 6 - c. 9/M	11 / Pr.7 - c. 22/p'		14 / Km.3 573 757	14 / Km. 5 888 191		17 / Km. 770 486	17 / Km.1 783 154	14 + 17	20 / Pr. 6 - c. 9/M	20 / Pr.7 - c. 22/p'	
				SPESA SOSTENUTA									
PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO				PER LE LOCOMOTIVE			PER LE AUTOMOTRICI			PER I LOCOMOTORI IN COMPLESSO			
effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		complessiva	per ogni chilometro percorso		
	complessiva	per ogni chilometro percorso											
		dai treni	dai locomotori		dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle automotrici		dai treni	dai locomotori	
chilogrammi				lire									
1 869 863 140	1 869 863 140	78 8963	12 7019	350 230 712	3 5417	2 3810	97 765	1 4548	0 3192	350 328 477	3 5408	2 3798	A
553 275 358	553 275 358	5 5912	3 7584	104 765 846	1 0594	0 7123	62 339	0 9278	0 5223	104 828 185	1 0594	0 7121	B
13 444 793	8 688 826	0 0878	0 0590	1 845 391	0 0187	0 0125	»	»	»	1 845 391	0 0186	0 0125	C
4 374 866	2 187 433	0 0221	0 0148	174 995	0 0018	0 0012	»	»	»	174 995	0 0018	0 0012	D
47 160 070	18 332 816	0 1853	0 1245	1 848 838	0 0187	0 0126	148	0 0022	0 0013	1 848 986	0 0187	0 0126	E
53 283 230	13 673 580	0 1882	0 0929	3 221 765	0 0326	0 0219	»	»	»	3 221 765	0 0325	0 0219	F
30 432 818	24 346 255	0 2460	0 1654	5 759 089	0 0582	0 0391	6 997	0 1041	0 0586	5 766 086	0 0583	0 0392	G
2 571 834 272	2 490 367 408	25 1669	16 9169	467 846 636	4 7311	3 1806	167 249	2 4879	1 4014	468 013 885	4 7296	3 1793	H
2 549 723 229	2 536 228 980	21 5700	15 2574	287 839 641	2 4519	1 7341	176 398	0 9435	0 7318	288 016 039	2 4495	1 7326	H
2 249 762 612	2 236 760 990	20 6511	14 8297	165 076 284	1 5270	0 0965	157 471	0 7511	0 5535	165 233 755	0 5255	1 0955	H
2 036 772 469	2 028 877 576	18 4948	13 8693	73 140 989	0 6692	0 5016	134 723	0 3292	0 2913	73 275 712	0 6680	0 5009	H
2 060 145 401	2 052 573 364	17 9333	13 4361	77 922 676	0 6843	0 5129	195 339	0 3322	0 3224	78 118 015	0 6825	0 5114	H
2 549 146	2 549 146	0 0258	0 0173	2 528 721	0 0256	0 0172	2 274	0 0338	0 0190	2 530 995	0 0256	0 0172	I
5 406 876	2 703 438	0 0273	0 0184	3 124 665	0 0316	0 0212	1 390	0 0207	0 0116	3 126 055	0 0316	0 0212	J
12 205	24 410	0 0002	0 0001	17 873	0 0002	0 0002	6	0 0001	0 0001	17 879	0 0001	0 0001	K
7 968 227	5 276 994	0 0583	0 0358	5 671 259	0 0574	0 0386	3 670	0 0546	0 0307	5 674 929	0 0573	0 0385	L
342 701	342 701	0 0034	0 0023	603 065	0 0061	0 0041	261	0 0039	0 0022	603 326	0 0061	0 0041	M
414 045	414 045	0 0042	0 0028	323 405	0 0032	0 0022	277	0 0041	0 0028	323 682	0 0033	0 0022	N
756 746	756 746	0 0076	0 0051	926 470	0 0093	0 0063	538	0 0080	0 0045	927 008	0 0094	0 0063	O
8 724 973	6 033 740	0 0609	0 0409	6 597 729	0 0667	0 0449	4 208	0 0626	0 0352	6 601 937	0 0667	0 0448	P
9 194 463	6 291 401	0 0535	0 0378	4 361 657	0 0372	0 0263	4 886	0 0261	0 0203	4 366 543	0 0371	0 0263	P
8 228 847	5 580 711	0 0515	0 0370	2 949 144	0 0273	0 0196	4 120	0 0197	0 0145	2 953 264	0 0273	0 196	P
7 738 459	5 198 176	0 0474	0 0355	2 431 584	0 0222	0 0167	6 184	0 0151	0 0134	2 437 768	0 0222	0 ·60	P
8 127 303	5 472 535	0 0478	0 0358	2 483 865	0 0218	0 0163	8 003	0 0135	0 0132	2 491 868	0 0218	0 0163	P
17 825	17 825	0 0041	0 0023	18 058	0 0051	0 0031	326	0 0004	0 0002	18 384	0 0042	0 0024	Q
440 714	220 357	0 0507	0 0287	243 816	0 0682	0 0414	14 723	0 0191	0 0082	258 539	0 0595	0 0337	R
205	410	0 0001	0 0001	304	0 0001	0 0001	4	0 0000	0 0000	308	0 0001	0 0001	S
458 744	238 592	0 0549	0 0311	262 178	0 0734	0 0446	15 053	0 0195	0 0084	277 231	0 0638	0 0362	T
13 494	13 494	0 0031	0 0018	23 451	0 0066	0 0040	564	0 0007	0 0003	24 015	0 0055	0 0031	U
25 820	25 820	0 0059	0 0033	19 553	0 0054	0 0033	35	0 0001	0 0000	19 588	0 0045	0 0025	V
39 314	39 314	0 0090	0 0051	43 004	0 0120	0 0073	599	0 0008	0 0003	43 603	0 0100	0 0056	X
498 058	277 906	0 0639	0 0362	305 182	0 0854	0 0519	15 652	0 0203	0 0087	320 834	0 0738	0 0418	Y
433 367	239 533	0 0521	0 0308	143 239	0 0420	0 0258	12 655	0 0107	0 0056	155 894	0 0339	0 0200	Y
308 628	170 922	0 0457	0 0280	83 937	0 0348	0 0215	8 707	0 0066	0 0040	92 644	0 0248	0 0152	Y
245 149	134 289	0 0395	0 0251	54 764	0 0253	0 0174	6 041	0 0049	0 0·27	60 805	0 0179	0 0114	Y
9 302 475	9 302 475	»	61 0503	»	»	»	2 976 792	»	19 5861	2 976 792	»	19 5361	Z
...	...	»	...	»	»	»	86 592	»	0 5688	86 592	»	0 5688	Z

PROSPETTO N. 10. FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA).

Consumo di materie per le locomotive a vapore e spesa relativa.

	1			2	3	4	5	6	7	8
						3 / Km. 347 118	3 / Km. 415 924		6 / Km. 347 118	6 / Km. 415 924
	Specificazione delle materie			QUANTITÀ CONSUMATA				SPESA SOSTENUTA		
				effettiva	ragguagliata			complessiva	per ogni chilometro percorso	
					complessiva	per ogni chilometro percorso				
						dai treni	dalle locomotive		dai treni	dalle locomotive
				chilogrammi				lire		
A	COMBUSTIBILE	Litantrace		3 922 410	3 922 410	11 2999	9 4306	717 519	2 0671	1 7251
B		Mattonelle di litantrace		2 239 930	2 239 930	6 4529	5 3854	442 247	1 2740	1 0633
C		Carbonella		»	»	»	»	»	»	»
D		Legna		45 180	22 590	0 0651	0 0543	633	0 0018	0 0015
E		Lignite		»	»	»	»	»	»	»
F		Coke		»	»	»	»	»	»	»
G		**IN COMPLESSO**		**6 207 520**	**6 184 930**	**17 8179**	**14 8703**	**1 160 399**	**3 3429**	**2 7899**
H	MATERIE GRASSE	per ungimento	Olio minerale per cilindri	10 522	10 522	0 0303	0 0253	10 802	0 0311	0 0260
I			Olio minerale per meccanismi e boccole	34 855	17 427	0 0502	0 0419	20 122	0 0580	0 0484
J			Grasso e sevo	144	288	0 0008	0 0007	209	0 0006	0 0005
K			In totale	45 521	28 237	0 0813	0 0679	31 133	0 0897	0 0749
L		per illuminazione	Olio vegetale	1 634	1 634	0 0047	0 0039	2 876	0 0083	0 0070
M			Petrolio	1 712	1 712	0 0049	0 0041	1 339	0 0038	0 0032
N			In totale	3 346	3 346	0 0096	0 0080	4 215	0 0121	0 0102
O		**IN COMPLESSO**		**48 867**	**31 583**	**0 0909**	**0 0759**	**35 348**	**0 1018**	**0 0851**

PROSPETTO N. 11

Anno 1917

RETE DI STATO

Accidenti e loro conseguenze

Avvertenze.

I *fuorviamenti* e gli *urti* avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persona;

2° quando siano causa d'un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, che importi un ritardo di *oltre 30 minuti* ai treni viaggiatori e di *oltre un'ora* ai treni merci, *esclusi gli eventuali ritardi preesistenti*.

Nelle registrazioni relative alle *conseguenze degli accidenti* è tenuto conto delle morti avvenute *entro le 24 ore* dopo l'infortunio e dei feriti che non guarirono *entro cinque giorni*. Gli agenti morti o feriti *fuori del proprio servizio*, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

N. B. — I dati di questo prospetto si riferiscono all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				CAUSE											
				GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
		TITOLI		ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
				numero											
A	—	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	1917	**1 044**	**1 902**	**352**	**377**	**1 452**	**1 214**	**1 451**	»	**145**	**1**	**25**	**1 385**
			1916	1 301	2 090	431	343	1 478	927	1 439	»	93	2	37	1 160
			1915	1 287	2 124	274	424	1 259	875	1 336	»	67	»	34	1 305
			1914	1 427	2 036	118	498	985	698	1 708	»	87	4	45	1 177
			1913	1 583	2 659	161	504	1 135	757	1 807	»	138	4	38	1 258

		33		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
		RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →											34 + 37 + 40	35 + 38 + 41	36 + 39 + 42
		NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO A 100 KM. DI LUNGHEZZA MEDIA ESERCITATA . . . [col. C] = persone colpite × 100 / lunghezza media; 100 000 TRENI-CHILOMETRO . . . . [col. D] = persone colpite × 100 000 / percorrenza treni; 100 000 LOCOMOTORI-CHILOMETRO [col. E] = persone colpite × 100 000 / percorrenza locomotori; 100 000 ASSI-CHILOMETRO . . . . [col. F] = persone colpite × 100 000 / percorrenza assi		34/B×... ...	35/B×... ...	36/B×... ...	37/B×... ...	38/B×... ...	39/B×... ...	40/B×... ..	41/B×... ..	42/B×... ..	43/B×... ..	44/B×... ...	45/B×... ...
				CONSEGUENZE											
				MORTI											
				per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
		TITOLI		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
				numero											
B	—	NUMERO ASSOLUTO DELLE PERSONE COLPITE	1917	**83**	**26**	**4**	**108**	**52**	**110**	**37**	**59**	**70**	**228**	**137**	**184**
			1916	54	16	8	53	72	66	21	60	55	128	148	129
			1915	23	4	10	17	59	64	6	41	28	46	104	102
			1914	9	7	»	19	40	38	6	38	14	34	85	52
			1913	9	5	1	23	47	82	1	34	45	33	86	128
C	... × 100 / Pr. 1 - col. 22/V	NUMERO DELLE PERSONE COLPITE RAGGUAGLIATO a 100 km. di lunghezza media esercitata	1917	**0 600**	**0 188**	**0 029**	**0 781**	**0 376**	**0 795**	**0 268**	**0 427**	**0 0506**	**1 649**	**0 991**	**1 330**
			1916	0 362	0 107	0 054	0 356	0 483	0 443	0 141	0 403	0 369	0 859	0 993	0 866
			1915	0 155	0 027	0 068	0 115	0 398	0 432	0 040	0 277	0 189	0 310	0 702	0 689
			1914	0 061	0 048	0 000	0 130	0 272	0 259	0 041	0 259	0 095	0 232	0 579	0 354
			1913	0 062	0 034	0 007	0 158	0 322	0 562	0 007	0 233	0 308	0 227	0 589	0 877
D	... × 100 000 / Pr. 6 - col. 16/M	a 100 000 treni-chilometri	1917	**0 0803**	**0 0251**	**0 0039**	**0 1045**	**0 0503**	**0 1064**	**0 0358**	**0 0571**	**0 0677**	**0 2206**	**0 1326**	**0 1780**
			1916	0 0442	0 0131	0 0065	0 0433	0 0589	0 0540	0 0172	0 0490	0 0450	0 1047	0 1210	0 1055
			1915	0 0205	0 0036	0 0089	0 0152	0 0526	0 0570	0 0053	0 0365	0 0250	0 0410	0 0927	0 0909
			1914	0 0079	0 0062	0 0000	0 0168	0 0353	0 0335	0 0053	0 0336	0 0124	0 0300	0 0751	0 0459
			1913	0 0077	0 0043	0 0008	0 0196	0 0400	0 0699	0 0008	0 0290	0 0383	0 0281	0 0733	0 1090
E	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/G	a 100 000 locomotori-chilometro	1917	**0 0537**	**0 0168**	**0 0699**	**0 0699**	**0 0337**	**0 0712**	**0 0239**	**0 0382**	**0 0453**	**0 1475**	**0 0887**	**0 1191**
			1916	0 0311	0 0092	0 0046	0 0305	0 0415	0 0380	0 0121	0 0345	0 0316	0 0737	0 0852	0 0742
			1915	0 0147	0 0025	0 0064	0 0108	0 0376	0 0407	0 0038	0 0261	0 0178	0 0293	0 0662	0 0649
			1914	0 0059	0 0046	0 0000	0 0125	0 0263	0 0250	0 0039	0 0250	0 0092	0 0223	0 0559	0 0342
			1913	0 0057	0 0032	0 0006	0 0147	0 0299	0 0522	0 0006	0 0217	0 0287	0 0210	0 0548	0 0815
F	... × 100 000 / Pr. 7 - col. 146/Z	a 100 000 assi-chilometro	1917	**0 0018**	**0 0006**	**0 0001**	**0 0023**	**0 0011**	**0 0024**	**0 0008**	**0 0013**	**0 0015**	**0 0049**	**0 0030**	**0 0040**
			1916	0 0011	0 0003	0 0002	0 0011	0 0015	0 0014	0 0004	0 0013	0 0011	0 0026	0 0031	0 0027
			1915	0 0006	0 0001	0 0002	0 0004	0 0015	0 0016	0 0001	0 0010	0 0007	0 0011	0 0026	0 0025
			1914	0 0003	0 0002	0 0000	0 0005	0 0011	0 0010	0 0001	0 0011	0 0004	0 0009	0 0024	0 0014
			1913	0 0003	0 0001	0 0000	0 0006	0 0013	0 0022	0 0000	0 0009	0 0012	0 0009	0 0023	0 0034

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
624	**3 710**	**1 144**	**498**	**168**	**287**	**151**	**340**	**47**	**172**	**30**	**128**	**216**	**947**	**13**	**86**	**587**	**386**	**108**	A
959	3 333	785	390	87	185	206	248	19	89	23	121	165	754	10	89	516	214	64	
1 348	2 176	879	359	96	75	185	216	6	24	33	106	144	556	6	24	488	185	49	
1 327	2 205	601	297	70	41	165	132	17	34	37	96	166	421	15	28	418	89	43	
1 364	3 329	803	234	54	62	180	212	20	38	52	90	160	587	6	34	558	93	39	

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54+57	52+55+58	53+56+59					60 a 66	
46/B×...	47/B×...	48/B×...	49/B×...	50/B×...	51/B×...	52/B×...	53/B×...	54/B...	55/B×...	56/B×...	57/B×...	58/B×...	59/B×...	60/B×...	61/B×...	62/B×...	63/B×...	64/B×...	65/B×...	66/B×...	67/B×...	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	**2**	»	**58**	**609**	**841**	**204**	**28**	**800**	**87**	**112**	**155**	**101**	**104**	**1 796**	**392**	**244**	**4**	**16**	»	**21**	**2 473**	B
»	»	»	69	474	680	173	37	959	60	109	166	73	70	1 805	306	216	3	7	»	12	2 349	
»	1	»	72	325	424	93	46	907	90	53	111	149	54	1 442	332	153	5	7	»	17	1 956	
»	1	»	86	258	360	73	18	511	78	49	122	172	28	993	323	95	5	9	»	15	1 440	
»	»	»	125	372	512	59	29	685	71	90	216	160	66	1 413	290	185	40	10	»	18	1 956	
»	**0 014**	»	**0 419**	**4 403**	**6 081**	**1 475**	**0 202**	**5 784**	**0 629**	**0 810**	**1 121**	**0 730**	**0 752**	**12 986**	**2 834**	**1 764**	**0 029**	**0 116**	»	**0 152**	**17 881**	C
»	»	»	0 463	3 181	4 563	1 161	0 248	6 435	0 403	0 731	1 114	0 490	0 470	12 112	2 054	1 449	0 020	0 047	»	0 081	15 763	
»	0 007	»	0 486	2 194	2 862	0 628	0 310	6 122	0 607	0 358	0 749	1 006	0 365	9 733	2 241	1 033	0 034	0 047	»	0 115	13 203	
»	0 007	»	0 586	1 758	2 453	0 498	0 123	3 483	0 531	0 334	0 831	1 172	0 191	6 767	2 201	0 648	0 034	0 062	»	0 102	9 814	
»	»	»	0 857	2 550	3 510	0 404	0 199	4 696	0 487	0 617	1 481	1 097	0 452	9 687	1 988	1 268	0 274	0 069	»	0 123	13 409	
»	**0 0019**	»	**0 0561**	**0 5891**	**0 8136**	**0 1973**	**0 0271**	**0 7739**	**0 0842**	**0 1083**	**0 1499**	**0 0977**	**0 1006**	**1 7374**	**0 3792**	**0 2360**	**0 0039**	**0 0155**	»	**0 0203**	**2 3923**	D
»	»	»	0 0564	0 3876	0 5561	0 1414	0 0303	0 7842	0 0492	0 0891	0 1357	0 0597	0 0573	1 4760	0 2502	0 1767	0 0025	0 0057	»	0 0098	1 9209	
»	0 0009	»	0 0641	0 2896	0 3779	0 0829	0 0410	0 8083	0 0802	0 0473	0 0989	0 1328	0 0481	1 2851	0 2959	0 1364	0 0045	0 0062	»	0 0151	1 7432	
»	0 0009	»	0 0759	0 2278	0 3179	0 0644	0 0159	0 4512	0 0689	0 0433	0 1077	0 1519	0 0247	0 8768	0 2852	0 0839	0 0044	0 0079	»	0 0133	1 2715	
»	»	»	0 1065	0 3169	0 4362	0 0503	0 0247	0 5836	0 0605	0 0767	0 1840	0 1363	0 0562	1 2038	0 2471	0 1576	0 0341	0 0085	»	0 0154	1 6665	
»	**0 0013**	»	**0 0375**	**0 3941**	**0 5442**	**0 1320**	**0 0181**	**0 5177**	**0 0563**	**0 0725**	**0 1003**	**0 0654**	**0 0673**	**1 1622**	**0 2537**	**0 1579**	**0 0026**	**0 0103**	»	**0 0136**	**1 6003**	E
»	»	»	0 0397	0 2728	0 3914	0 0996	0 0213	0 5519	0 0345	0 0627	0 0955	0 0420	0 0403	1 0388	0 1761	0 1243	0 0017	0 0041	»	0 0069	1 3519	
»	0 0006	»	0 0459	0 2069	0 2699	0 0592	0 0293	0 5775	0 0573	0 0337	0 0707	0 0949	0 0344	0 9181	0 2114	0 0974	0 0032	0 0044	»	0 0108	1 2453	
»	0 0007	»	0 0566	0 1698	0 2370	0 0481	0 0118	0 3364	0 0513	0 0323	0 0803	0 1132	0 0184	0 6537	0 2126	0 0625	0 0033	0 0060	»	0 0099	0 9480	
»	»	»	0 0796	0 2369	0 3261	0 0376	0 0185	0 4363	0 0452	0 0573	0 1375	0 1019	0 0420	0 8999	0 1847	0 1178	0 0255	0 0064	»	0 0115	1 2458	
»	**0 0000**	»	**0 0013**	**0 0132**	**0 0183**	**0 0044**	**0 0006**	**0 0174**	**0 0019**	**0 0024**	**0 0033**	**0 0022**	**0 0023**	**0 0390**	**0 0085**	**0 0053**	**0 0001**	**0 0003**	»	**0 0005**	**0 0537**	F
»	»	»	0 0014	0 0098	0 0141	0 0036	0 0008	0 0198	0 0012	0 0023	0 0034	0 0015	0 0014	0 0373	0 0063	0 0045	0 0001	0 0001	»	0 0002	0 0485	
»	0 8000	»	0 0018	0 0080	0 0105	0 0023	0 0012	0 0225	0 0022	0 0013	0 0027	0 0037	0 0013	0 0357	0 0082	0 0038	0 0001	0 0002	»	0 0004	0 0484	
»	0 0000	»	0 0024	0 0071	0 0099	0 0020	0 0005	0 0140	0 0022	0 0013	0 0033	0 0047	0 0008	0 0272	0 0089	0 0026	0 0001	0 0003	»	0 0004	0 0395	
»	»	»	0 0033	0 0099	0 0137	0 0016	0 0008	0 0183	0 0019	0 0024	0 0057	0 0042	0 0017	0 0377	0 0077	0 0049	0 0011	0 0003	»	0 0005	0 0522	

Accidenti e loro

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		CAUSE											
		GUASTI ACCIDENTALI			ERRORI NEL SERVIZIO		DIVERSE						
	TITOLI	ai locomotori	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		numero											
A	Numero delle cause e degli effetti degli accidenti di esercizio	6	1	7	»	4	7	5	»	»	»	7	3

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	RELAZIONI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO →										34+37+40	35+38+41	36+39+42
		CONSEGUENZE											
		MORTI											
		per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie		
	TITOLI	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		numero											
B	Numero assoluto delle persone colpite	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(GRUPPO SICILIA).

conseguenze.

14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
EFFETTI																			
GUASTI AL MATERIALE			INGOMBRI DELLA VIA	INVESTIMENTI				INCENDI			FUORVIAMENTI			URTI			CADUTE DAI TRENI		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotori	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
numero																			
»	2	1	9	»	»	2	»	»	»	»	11	»	3	»	1	»	2	»	A

46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
				43 a 49										51+54+57	52+55+58	53+56+59					60 a 66	
PER LE PERSONE																						
					FERITI																	
per attentati od aggressioni			per suicidio	IN TOTALE	per causa diretta del servizio			per propria imprudenza			per cause varie			per causa diretta del servizio, per propria imprudenza, per cause varie.			per attentati od aggressioni			per tentato suicidio	IN TOTALE	
viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			
numero																						
»	»	»	»	»	»	3	1	»	»	1	»	»	»	»	3	2	»	»	»	»	5	B

Capo III.

ENTRATE DELL' ESERCIZIO

PROSPETTO N. **13**

Anno 1917

RETE DI STATO

Entrate complessive dell'esercizio

Avvertenze.

I prodotti del traffico sono depurati delle imposte erariali stabilite dalle leggi *6 aprile 1862, n. 542*, e *14 giugno 1874 n. 1945*.

Gli aumenti di tassa stabiliti con la *legge 29 marzo 1900, n. 101*, figurano nei prodotti ferroviari (col. **20** - *introiti indiretti*), in forza dell'art. **18** della *legge 9 luglio 1908, n. 418*.

Nei dati esposti non sono compresi i prodotti riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A [1, 49, 57-E]** }. Sono compresi, invece, i prodotti delle linee di congiunzione Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-**42**]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A [E-48]**), e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A [E-104]**) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure compresi i prodotti delle linee situate in territorio occupato Ala — Confine tirolese (**A [76-O]**). Cormons — Confine illirico (**A [79-E]**), Pontafel — Confine carnico (**A [80-E]**), Confine carnico — Pontebba (**A [E-80]**) e Grigno — Primolano (**A [E-90]**).

1					2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								2 a 4			6 + 7			
ENTRATA MEDIA [col D. E. F] = entrata assoluta / lunghezza media ; entrata assoluta / percorrenza treni ; entrata assoluta / percorrenza assi					2/C / ...	3/C / ...	4/C / ...	5/C / ...	6/C / ...	7/C / ...	8/C / ...	9/C / ...	10/C / ...	11/C / ...
ENTRATA MEDIA PER 100 LIRE DELL'ENTRATA TOTALE (col. G) = entrata assoluta [parziale] × 100 / entrata assoluta [totale]					2/C × 100 / 5/C	3/C × 100 / 5/C	4/C × 100 / 5/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 8/C	7/C×100 / 8/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 13/C	10/C × 100 / 13/C	11/C × 100 / 13/C
TITOLI					ENTRATE									
					PRODOTTI DEL TRAFFICO									
					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			merci, bestiame e		
					biglietti	treni speciali	introiti diversi	in totale	bagagli, cani e assimilati	introiti diversi	in totale	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità
					lire									
A	—		Linee di proprietà dello Stato		351 359 785	108 857	541 557	352 010 199	7 137 614	53 885	7 191 499	347 555 277	35 602 150	434 514 870
B	—		Linee concesse all'industria privata (1)		1 027 389	»	1 169	1 028 558	25 530	1 585	27 115	982 201	140 627	799 102
C	[Pr. 14 - TOT. /V]	ENTRATA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato, in territorio italiano	1917	352 387 174	108 857	542 726	(2) 353 038 757	7 163 144	55 470	7 218 614	(3) 348 537 478	35 742 777	(4) 435 313 972
				1916	292 521 846	142 180	450 605	293 114 631	6 381 474	49 428	6 430 902	180 820 161	33 593 750	375 107 517
				1915	206 547 840	29 363	482 747	207 059 950	5 972 581	28 391	6 000 972	77 674 999	27 105 865	305 541 407
				1914	209 984 188	43 024	578 544	210 605 756	9 253 799	45 632	9 299 431	29 653 078	29 709 562	259 082 343
				1913	225 764 061	39 589	621 709	226 425 359	10 241 346	50 519	10 291 865	31 522 731	27 690 945	269 294 082
D	... / Pr. 1 - c. 23/V	ENTRATA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	25 479,91	7,87	39,25	25 527,03	517,94	4,01	521,95	25 201,54	2 584,44	31 476,07
				1916	21 085,69	10,25	32,48	21 128,42	459,99	3,57	463,56	13 033,96	2 421,52	27 038,67
				1915	14 965,06	2,13	34,98	15 002,17	432,73	2,06	434,79	5 627,81	1 963,91	22 137,47
				1914	15 349,72	3,15	42,29	15 395,16	676,45	3,33	679,78	2 167,62	2 171,75	18 938,77
				1913	16 579,57	2,91	45,66	16 628,14	752,10	3,71	755,81	2 314,95	2 033,56	19 776,31
E	... / Pr. 6 - c. 16/M		per treno-chilometro	1917	3,4090	0,0011	0,0052	3,4153	0,0693	0,0005	0,0698	3,8717	0,8458	4,2112
				1916	2,3920	0,0012	0,0037	2,3969	0,0522	0,0004	0,0526	1,4786	0,2747	3,0674
				1915	1,8407	0,0003	0,0043	1,8453	0,0532	0,0003	0,0535	0,6922	0,2416	2,7229
				1914	1,8541	0,0004	0,0051	1,8596	0,0817	0,0004	0,0821	0,2618	0,2623	2,2878
				1913	1,9235	0,0003	0,0053	1,9291	0,0873	0,0004	0,0877	0,2686	0,2359	2,2943
F	... / Pr. 7 - c. 146 Z		per asse-chilometro	1917	0,0765	0,0000	0,0001	0,0766	0,0016	0,0000	0,0016	0,0757	0,0077	0,0945
				1916	0,0605	0,0000	0,0001	0,0606	0,0013	0,0000	0,0013	0,0374	0,0069	0,0775
				1915	0,0511	0,0000	0,0001	0,0512	0,0015	0,0000	0,0015	0,0192	0,0067	0,0757
				1914	0,0576	0,0000	0,0002	0,0578	0,0025	0,0000	0,0025	0,0081	0,0082	0,0711
				1913	0,0603	0,0000	0,0002	0,0605	0,0027	0,0000	0,0027	0,0084	0,0074	0,0719
G	—		per 100 lire dell'entrata totale	1917	99,82	0,03	0,15	29,47	99,23	0,77	0,60	41,60	4,27	51,95
				1916	99,80	0,05	0,15	32,53	99,23	0,77	0,71	30,06	5,58	62,35
				1915	99,75	0,02	0,23	32,80	99,53	0,47	0,95	18,57	6,48	73,05
				1914	99,71	0,02	0,27	38,61	99,51	0,49	1,71	9,11	9,13	79,59
				1913	99,71	0,02	0,27	39,55	99,51	0,49	1,79	9,39	8,24	80,18
H	[Pr. 14 - TOT. /VI]	ENTRATE	del servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina	1917	441 553	»	»	441 553	18 038	»	18 038	399 323	159 428	418 836
				1916	483 174	»	»	483 174	13 837	»	13 837	411 037	164 141	435 964
				1915	244 584	»	»	244 584	13 100	»	13 100	94 703	146 570	268 632
				1914	271 719	»	»	271 719	17 427	»	17 427	54 900	88 647	244 349
				1913	283 658	»	139	283 797	16 071	»	16 071	38 743	77 664	199 474
I	[Pr. 14 - TOT. /VII]		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	352 828 727	108 857	542 726	353 480 310	7 181 182	55 470	7 236 652	348 936 801	35 902 205	435 782 808
				1916	293 005 020	142 180	450 605	293 597 805	6 395 311	49 428	6 444 739	181 231 198	33 757 891	375 543 481
				1915	206 792 424	29 363	482 747	207 304 534	5 985 681	28 391	6 014 072	77 769 702	27 252 435	305 810 039
				1914	210 255 907	43 024	578 544	210 877 475	9 271 226	45 632	9 316 858	29 707 978	29 798 209	259 326 692
				1913	226 047 719	39 589	621 848	226 709 156	10 257 417	50 519	10 307 936	31 561 474	27 768 609	269 493 556
L	—	ENTRATA COMPLESSIVA DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			595 029	»	»	595 029	2 088	»	2 088	30 923	1 271	120 343

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	9 a 12	5 + 8 + 13								15 a 21	14 + 22		23 + 24	
12/C …	13/C …	14/C …	15/C …	16/C …	17/C …	18/C …	19/C …	20/C …	21/C …	22/C …	23/C …	24/C …	25/C …	
12/C × 100 / 13/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 23/C	15/C × 100 / 22/C	16/C × 100 / 22/C	17/C × 100 / 22/C	18/C × 100 / 22/C	19/C × 100 / 22/C	20/C × 100 / 22/C	21/C × 100 / 22/C	22/C × 100 / 23/C	23/C × 100 / 25/C	24/C × 100 / 25/C	25/C × 100 / 25/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE	
assimilati			INTROITI INDIRETTI											
introiti diversi	in totale	IN TOTALE	redditi patrimoniali (pigioni, concessioni di caffè e spacci diversi, canoni, ecc.)	telegrammi privati	noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	nolo di materiali diversi dell'amministrazione ferroviaria	servizi accessori (deposito bagagli, rivendita libri e giornali, noleggio cuscini, ecc.)	compenso di nuovi oneri assunti per la gestione pensioni e sussidi (sovratasse sui trasporti, eccedenze di cassa, eccedenze di tassazioni ed assegni non rimborsati, biglietti d'ingresso nelle stazioni, ecc.)	servizi marittimi di Venezia e gestione marittima di Genova molo vecchio	IN TOTALE	IN COMPLESSO	INTROITI PER RIMBORSO DI SPESA		
lire														
18209376	835 881 673	1 195 083 371	3 158 315	233 377	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 105 180	4 541 761	41 364 070	1 236 447 441	45 071 930	1 281 519 371	A
66 459	1 988 389	3 044 062	4 904	10	»	»	»	79 185	»	84 099	3 128 161	3 398	3 131 559	B
18275835	837 870 062	(5) 1 198 127 433	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	(6) 25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 239 575 602	45 075 328	(5) 1 284 650 630	C
12 112 317	601 633 745	901 179 278	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	935 071 208	42 968 304	978 039 512	
7 945 775	418 268 046	631 328 968	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	655 448 886	31 668 057	687 116 943	
7 077 487	325 522 470	545 427 657	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 135 085	37 260 106	603 395 191	
7 347 314	335 855 072	572 572 296	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 103 777	33 732 098	629 835 875	
1 321 47	60 583 52	86 632 50	228 72	16 87	151 30	277)	173 60	1 820 99	328 40	2 996 97	89 629 47	3 529 24	92 888 71	D
873 09	43 367 24	64 959 22	201 11	13 62	94 16	244 10	202 52	1 360 44	327 07	2 443 02	67 402 24	3 097 26	70 499 50	
575 70	30 304 89	45 741 85	177 76	15 57	102 04	64 10	140 66	951 52	295 91	1 747 56	47 489 41	2 294 46	49 783 87	
517 36	23 795 50	39 870 44	173 00	17 56	66 73	50 65	108 36	785 38	312 02	1 513 70	41 384 14	2 723 69	44 107 83	
539 57	24 664 39	42 048 34	154 63	17 23	67 80	54 11	156 26	937 67	340 40	1 728 10	43 776 44	2 477 20	46 253 64	
0 1768	8 1055	11 5906	0 0306	0 0023	0 0208	0 0371	0 0232	0 2436	0 0439	0 4010	11 9916	0 4360	12 4276	E
0 0990	4 9197	7 3692	0 0228	0 0016	0 0107	0 0277	0 0230	0 1543	0 0371	0 2772	7 6464	0 3513	7 9977	
0 0708	3 7275	5 6263	0 0219	0 0019	0 0126	0 0079	0 0173	0 1170	0 0364	0 2150	5 8413	0 2822	6 1235	
0 0625	2 8744	4 8161	0 0209	0 0021	0 0080	0 0 61	0 0131	0 0949	0 0377	0 1828	4 9989	0 3290	5 3279	
0 0626	2 8614	4 8782	0 0179	0 0020	0 0079	0 0063	0 0181	0 1088	0 0395	0 2005	5 0787	0 2874	5 3661	
0 0040	0 1819	0 2601	0 0007	0 0001	0 0004	0 0008	0 0005	0 0055	0 0010	0 0090	0 2691	0 0098	0 2789	F
0 0025	0 1243	0 1862	0 0006	0 0000	0 0003	0 0007	0 0006	0 0039	0 0009	0 0070	0 1932	0 0089	0 2021	
0 0020	0 1036	0 1563	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0005	0 0033	0 0010	0 0060	0 1623	0 0079	0 1702	
0 0019	0 0893	0 1496	0 0006	0 0001	0 0003	0 0002	0 0004	0 0029	0 0012	0 0057	0 1553	0 0102	0 1655	
0 0020	0 0897	0 1529	0 0006	0 0001	0 0002	0 0002	0 0006	0 0034	0 0012	0 0063	0 1592	0 0090	0 1682	
2 18	69 98	96 66	7 63	0 57	5 05	9 24	5 79	60 76	10 96	3 34	96 49	3 51	100	G
2 01	66 76	96 38	8 23	0 56	3 85	9 99	8 29	55 69	13 39	3 62	95 60	4 40	100	
1 90	66 25	96 32	10 17	0 89	5 84	3 67	8 05	54 45	16 93	3 68	95 39	4 61	100	
2 17	59 68	96 34	11 43	1 16	4 41	3 35	7 16	51 88	20 61	3 66	93 82	6 18	100	
2 19	58 66	96 05	8 95	1 00	3 92	3 13	9 04	54 26	19 70	3 95	94 64	5 36	100	
»	977 587	1 437 178	»	»	»	»	»	»	»	»	1 437 178	9 950	1 447 128	H
»	1 011 142	1 508 153	»	»	»	»	»	»	»	»	1 508 153	4 900	1 513 053	
»	509 905	767 589	»	»	»	»	»	»	»	»	767 589	5 076	772 665	
»	387 896	677 042	»	»	»	»	»	»	»	»	677 042	90 637	767 679	
358	316 239	616 107	»	»	»	»	»	»	»	»	616 107	(7)	616 107	
18275835	838 847 649	1 199 564 611	3 163 219	233 387	2 093 675	3 830 853	2 400 909	25 184 365	4 541 761	41 448 169	1 241 012 780	45 085 278	1 286 098 058	I
12 112 317	602 644 887	902 687 431	2 790 060	188 898	1 306 248	3 386 370	2 809 576	18 873 331	4 537 447	33 891 930	936 579 361	42 973 204	979 552 565	
7 945 775	418 777 951	632 096 557	2 453 492	214 932	1 408 328	884 657	1 941 465	13 132 867	4 084 177	24 119 918	656 216 475	31 673 133	687 889 608	
7 077 487	325 910 366	546 104 699	2 366 657	240 177	912 843	692 854	1 482 398	10 744 066	4 268 433	20 707 428	566 812 127	37 350 743	604 162 870	
7 347 672	336 171 311	573 188 403	2 105 544	234 686	923 182	736 774	2 127 864	12 768 225	4 635 206	23 531 481	596 719 884	33 732 098	630 451 982	
»	152 587	749 654	1 275	»	»	4 606	»	»	»	5 881	755 535	100 017	855 552	L

Annotazioni

(1) [col. 1/B] Comprende le linee 19, D. 48, 118, D. 109, 200.

(2) [col. 5/C] Comprende L. 115.637 665 afferenti a trasporti militari

(3) [col. 9/C] idem L. 58.052.166 idem

(4) [col. 11/C] idem L. 94.479.272 idem

(5) [col. 14, 25/C] idem L. 268.169.103 idem

(6) [col. 20/C] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* « sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato », sostituendo (art. 3, lett. *d*), dal 1° gennaio 1909, la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, dispone (art. 18) che detti aumenti siano estesi ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato e provvisoriamente **riuniti ai prodotti ferroviari**, fino a che con apposita riforma delle tariffe non siano stati compresi nei relativi prezzi.

(7) [col. 24/H] Queste entrate sono comprese in quelle corrispondenti della rete di Stato (col. 24/C).

Capo IV.

SPESE DELL' ESERCIZIO

Anno 1917

RETE DI STATO

Spese complessive dell'esercizio

Avvertenze.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: le spese dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre comprende le spese dell' *ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*movimento*] e quelle delle divisioni compartimentali del movimento e dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*trazione*] e quelle delle divisioni compartimentali e della trazione e dei riparti d'ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*veicoli*] e quelle delle divisioni compartimentali dei veicoli e dei riparti d'ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: le spese del servizio dell'esercizio [*lavori*] e quelle delle divisioni compartimentali dei lavori e delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Nei dati esposti non sono comprese le spese riguardanti i tratti esercitati in territorio estero, per conto di altre amministrazioni { **Pr. 1** - linee **A** [1, 49, 57-E] }. Sono comprese, invece, le spese per le linee di congiunzione: Confine svizzero (Iselle confine) — Domodossola (st. i.) (**A** [E-42]), Confine svizzero (Pino confine) — Luino (st. i.) (**A** [E-45]) e Confine francese (Ventimiglia confine) — Ventimiglia (st. i.) (**A** [E-101]) esercitate in territorio italiano da amministrazioni estere. Sono pure comprese le spese delle linee situate in territorio occupato: Ala — Confine tirolese (**A** [76-O]), Cormons — Confine illirico (**A** [79-E]), Pontafel — Confine carnico (**A** [80-E]), Confine carnico — Pontebba (**A** [E-80] e Grigno — Primolano (**A** [E-91]).

		1			2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO												
SPESA MEDIA [col. D. E. F.] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					2/C ...	3/C ...	4/C ...	5/C ...	6/C ...	7/C ...	8/C ...	9/C ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					2/C × 100 / 14/C	3/C × 100 / 14/C	4/C × 100 / 14/C	5/C × 100 / 14/C	6/C × 100 / 14/C	7/C × 100 / 14/C	8/C × 100 / 14/C	9/C × 100 / 14/C
TITOLI					SPESE							
					SPESE GENERALI DELL'AMMINI							
					consiglio generale, commissioni compartimentali del traffico e commissioni diverse	contributo al fondo pensioni e sussidi	assegni e indennità diverse, gratificazioni e sussidi al personale	servizi sanitari: a totale carico dell'amministrazione ferroviaria	servizi sanitari: in comune col fondo pensioni e sussidi	imposte e tasse	indennizzi: per danni alle persone in seguito ad infortuni	indennizzi: per danni alla proprietà
					lire							
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato		48 246	53 224 874	15 962 531	720 107	930 997	5 014 996	1 185 430	202 475
B	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA	Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	**48 246**	**53 224 874**	(1) **15 962 531**	**720 107**	**930 997**	**5 014 996**	**1 185 430**	**202 475**
				1916	169 641	40 353 206	12 697 781	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
				1915	170 374	31 968 213	6 493 410	382 270	844 986	3 036 578	1 633 041	112 251
				1914	13 319	29 649 656	10 022 971	385 501	809 828	3 866 714	1 538 708	168 358
				1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	3 49	3 848 51	1 154 20	52 07	67 32	362 62	85 71	14 64
				1916	12 23	2 908 76	015 29	52 42	50 27	308 72	93 29	8 02
				1915	12 34	2 316 20	470 47	27 70	61 22	220 01	118 32	8 13
				1914	0 97	2 167 37	732 67	28 18	59 20	282 65	112 48	12 31
				1913	0 83	2 158 96	1 068 93	25 55	63 96	213 25	146 31	11 87
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA	per treno-chilometro	1917	0 0005	0 5149	0 1544	0 0070	0 0090	0 0485	0 0115	0 0020
				1916	0 0014	0 3300	0 1038	0 0059	0 0057	0 0350	0 0106	0 0009
				1915	0 0015	0 2849	0 0579	0 0034	0 0075	0 0271	0 0146	0 0010
				1914	0 0001	0 2618	0 0885	0 0034	0 0072	0 0341	0 0136	0 0015
				1913	0 0001	0 2505	0 1240	0 0030	0 0074	0 0247	0 0170	0 0014
F	... / Pr. 7 - col. 146 Z	SPESA MEDIA	per asse-chilometro	1917	0 0000	0 0115	0 0035	0 0002	0 0002	0 0011	0 0003	0 0000
				1916	0 0000	0 0083	0 0026	0 0002	0 0002	0 0009	0 0003	0 0000
				1915	0 0000	0 0079	0 0016	0 0001	0 0002	0 0008	0 0004	0 0000
				1914	0 0000	0 0081	0 0028	0 0001	0 0002	0 0011	0 0004	0 0000
				1913	0 0000	0 0079	0 0039	0 0001	0 0002	0 0008	0 0005	0 0000
G	—	SPESA MEDIA	per 100 lire della spesa totale	1917	0 04	49 77	14 93	0 67	0 87	4 69	1 11	0 19
				1916	0 21	50 86	16 00	0 92	0 88	5 40	1 63	0 14
				1915	0 27	50 64	10 29	0 60	1 34	4 81	2 59	0 18
				1914	0 02	52 32	17 69	0 68	1 43	6 82	2 72	0 30
				1913	0 02	47 75	23 64	0 57	1 41	4 72	3 24	0 26
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		»	»	**8 346**	»	»	»	»	»
I	—	SPESE	COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	**48 246**	**53 224 874**	**15 970 877**	**720 107**	**930 997**	**5 014 996**	**1 185 430**	**202 475**
				1916	169 641	40 353 206	12 704 396	727 301	697 408	4 282 867	1 294 224	111 293
				1915	170 374	31 068 213	6 408 391	382 270	844 986	3 040 428	1 633 041	112 251
				1914	13 319	29 649 656	10 033 379	385 539	809 828	3 870 560	1 538 708	168 358
				1913	11 298	29 398 509	14 555 644	347 933	870 943	2 903 809	1 992 334	161 641
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			»	**28 653**	**27 846**	**236**	»	**5 952**	**474**	

10	11	12	13	14	15	16	17		18	19	20	
				2 a 13			15 + 16				18 + 19	
10/C ...	11/C ...	12/C ...	13/C ...	14/C ...	15/C ...	16/C ...	17/C ...		18/C ...	19/C ...	20/C ...	
10/C × 100 / 14/C	11/C × 100 / 14/C	12/C × 100 / 14/C	13/C × 100 / 14/C	14/C × 100 / 103/C	15/C × 100 / 17/C	16/C × 100 / 17/C	17/C × 100 / 103/C		18/C × 100 / 20/C	19/C × 100 / 20/C	20/C × 100 / 103/C	
ORDINARIE DI ESERCIZIO												
STRAZIONE					**SPESE PER PRESTAZIONI DIVERSE**				**SERVIZI CENTRALI**			
									SEGRETARIATO, PERSONALE, SANITARIO, LEGALE, COMMERCIALE, APPROVVIGIONAMENTI, RAGIONERIA, UFFICIO STRALCIO, UFFICI DEI CAPI COMPARTIMENTO			
sorveglianza dei trasporti, contributi, compensi e provvigioni nei rapporti con altre amministrazioni ferroviarie	avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi	affitto, adattamento e riparazione di locali privati ad uso di ufficio e di magazzino e spese eventuali	spese giudiziali e contenziose	IN COMPLESSO	pubblicità nelle stazioni e nei treni, noleggio cuscini, servizio automobili, recapito telegrammi e diverse	scali marittimi di Venezia e Genova Molo vecchio traghetto, magaz. generali, tiraggio, punto franco, officina elettrica e operazioni diverse per conto di terzi	IN COMPLESSO		PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE In totale	stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario	IN COMPLESSO	
lire					lire				lire			
2 222 813	845 182	25 926 202	647 232	106 931 085	469 235	4 267 771	4 737 006	S. P. A.	21 746 811 3 722 289	3 102 885	28 571 985	A–B
2 222 813	**845 182**	**25 926 202**	**647 232**	**106 931 085**	**469 235**	**4 267 771**	**4 737 006**	—	**25 469 100**	**3 102 885**	**28 571 985**	C
2 111 570	713 757	15 538 825	643 711	79 341 584	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253	
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 124 122	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 666 386	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
160 72	61 11	1 874 63	46 80	7 731 82	33 93	308 59	342 52	—	1 841 58	224 36	2 065 94	D
152 21	51 45	1 120 08	46 40	5 719 14	36 36	268 49	304 85	—	1 641 95	200 93	1 842 88	
146 17	55 67	1 081 51	55 81	4 573 55	28 36	255 89	284 25	—	1 532 89	156 89	1 689 78	
235 26	91 59	366 36	53 24	4 142 28	49 43	294 72	344 15	—	1 492 89	166 13	1 659 02	
242 98	76 25	465 60	47 70	4 521 50	63 41	320 55	383 96	—	1 488 74	161 19	1 649 93	
0 0215	0 0082	0 2508	0 0062	1 0345	0 0045	0 0413	0 0458	—	0 2464	0 0300	0 2764	E
0 0173	0 0058	0 1271	0 0053	0 6488	0 0041	0 0305	0 0346	—	0 1863	0 0228	0 2091	
0 0180	0 0068	0 1330	0 0069	0 5026	0 0035	0 0315	0 0350	—	0 1885	0 0193	0 2078	
0 0284	0 0111	0 0443	0 0064	0 5004	0 0060	0 0356	0 0416	—	0 1803	0 0201	0 2004	
0 0282	0 0088	0 0539	0 0055	0 5245	0 0074	0 0372	0 0446	—	0 1727	0 0187	0 1914	
0 0005	0 0002	0 0056	0 0001	0 0232	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0055	0 0007	0 0062	F
0 0004	0 0002	0 0032	0 0001	0 0164	0 0001	0 0008	0 0009	—	0 0047	0 0006	0 0053	
0 0005	0 0002	0 0037	0 0002	0 0156	0 0001	0 0009	0 0010	—	0 0053	0 0005	0 0058	
0 0009	0 0003	0 0014	0 0002	0 0155	0 0002	0 0011	0 0013	—	0 0056	0 0006	0 0062	
0 0009	0 0003	0 0017	0 0002	0 0165	0 0002	0 0012	0 0014	—	0 0054	0 0006	0 0060	
2 08	0 79	24 25	0 61	10 18	9 91	90 09	0 45	—	89 14	10 86	2 72	G
2 66	0 90	19 59	0 81	10 23	11 93	88 07	0 55	—	89 10	10 90	3 30	
3 19	1 22	23 65	1 22	10 52	9 98	90 02	0 65	—	90 72	9 28	3 89	
5 68	2 21	8 84	1 29	11 39	14 36	85 64	0 95	—	89 99	10 01	4 56	
5 37	1 69	10 28	1 05	12 44	16 51	83 49	1 06	—	90 23	9 77	4 54	
»	»	**190**	»	**8 536**	»	»	»	—	»	»	»	H
2 222 813	**845 182**	**25 926 392**	**647 232**	**106 939 621**	**469 235**	**4 267 771**	**4 737 006**	—	**25 469 100**	**3 102 885**	**28 571 985**	I
2 111 570	713 757	15 538 945	643 711	79 348 319	504 339	3 724 764	4 229 103	—	22 778 767	2 787 486	25 566 253	
2 017 480	768 284	14 927 001	770 234	63 132 953	391 387	3 531 831	3 923 218	—	21 156 986	2 165 434	23 322 420	
3 218 305	1 252 908	5 011 842	728 276	56 680 678	676 120	4 031 803	4 707 923	—	20 422 779	2 272 610	22 695 389	
3 308 672	1 038 305	6 331 915	649 542	61 570 545	863 403	4 364 883	5 228 286	—	20 272 179	2 194 887	22 467 066	
190 590	»	**7 919**	**40**	**261 710**	»	»	»	—	**124 684**	**3 427**	**128 111**	L

		1			21	22	23	24	25	26	27
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO								21 a 25	
		SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi			21/C / ...	22/C / ...	23/C / ...	24/C / ...	25/C / ...	26/C / ...	27/C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]			21/C × 100 / 26/C	22/C × 100 / 26/C	23/C × 100 / 26/C	24/C × 100 / 26/C	25/C × 100 / 26/C	26/C × 100 / 39/C	27/C × 100 / 32/C
		TITOLI			stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO						
					servizio centrale	divisioni comparti-mentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale	servizio centrale
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 567 311	10 653 377	2 054 240	78 268 162	31 974 345	125 517 435	191 530
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A.	170 210	712 768	255 900	14 384 258	5 287 875	20 811 011	
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	—	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530
			1916	—	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
			1915	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
			1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
D	... / Pr. 1 - col. 28 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	—	197 94	821 85	167 04	6 699 38	2 694 30	10 580 51	13 85
			1916	—	179 25	743 35	132 98	5 660 53	2 357 09	9 073 20	10 45
			1915	—	168 01	700 47	124 29	5 202 37	2 017 32	8 212 46	10 63
			1914	—	155 24	677 49	114 67	4 896 90	1 790 79	7 635 09	8 95
			1913	—	145 76	663 25	114 67	4 691 60	1 702 25	7 317 53	6 05
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1917	—	0 0265	0 1100	0 0223	0 8963	0 3605	1 4156	0 0019
			1916	—	0 0203	0 0843	0 0151	0 6422	0 2674	1 0293	0 0012
			1915	—	0 0207	0 0861	0 0153	0 6399	0 2481	1 0101	0 0013
			1914	—	0 0188	0 0818	0 0139	0 5915	0 2163	0 9223	0 0011
			1913	—	0 0169	0 0769	0 0133	0 5443	0 1975	0 8489	0 0007
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1917	—	0 0006	0 0025	0 0005	0 0201	0 0081	0 0318	0 0000
			1916	—	0 0005	0 0021	0 0004	0 0162	0 0068	0 0260	0 0000
			1915	—	0 0006	0 0024	0 0004	0 0178	0 0069	0 0281	0 0000
			1914	—	0 0006	0 0026	0 0004	0 0184	0 0067	0 0287	0 0000
			1913	—	0 0005	0 0024	0 0004	0 0171	0 0062	0 0266	0 0000
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1917	—	1 87	7 77	1 58	63 82	25 46	81 90	1 66
			1916	—	1 98	8 19	1 46	62 39	25 98	82 42	1 52
			1915	—	2 05	8 53	1 51	63 35	24 56	81 83	1 75
			1914	—	2 03	8 87	1 50	64 14	23 46	80 24	1 32
			1913	—	1 99	9 06	1 57	64 12	23 26	79 74	0 90
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	»
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	—	2 737 521	11 366 145	2 310 140	92 652 420	37 262 220	146 328 446	191 530
			1916	—	2 486 737	10 312 495	1 844 865	78 528 469	32 699 875	125 872 441	144 997
			1915	—	2 318 849	9 667 855	1 715 473	71 803 089	27 843 079	113 348 345	146 667
			1914	—	2 123 632	9 268 129	1 568 676	66 989 557	24 498 077	104 448 071	122 462
			1913	—	1 984 802	9 031 509	1 561 526	63 885 492	23 179 499	99 642 828	82 340
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	»	224 303		224 303	»

28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
				27 a 31							26+32+33 a 38	
28/C	29/C	30/C	31/C	32/C	33/C	34/C	35/C	36/C	37/C	38/C	39/C	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
28/C × 100 / 32/C	29/C × 100 / 32/C	30/C × 100 / 32/C	31/C × 100 / 32/C	32/C × 100 / 39/C	33/C × 100 / 39/C	34/C × 100 / 39/C	35/C × 100 / 39/C	36/C × 100 / 39/C	37/C × 100 / 39/C	38/C × 100 / 39/C	39/C × 100 / 103/C	
SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO												
SERVIZI DELL'ESERCIZIO												
MOVIMENTO												
stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e riparazione del materiale d'inventario					manovre ed altri servizi di stazione appaltati	materie per illuminazione interna e riscaldamento dei treni	ricambio e riparazione dei copertoni e di altri attrezzi dei veicoli	materie per il funzionamento e la manutenzione del telegrafo, dei segnalamenti elettrici e degli orologi	indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	in COMPLESSO	
divisioni compartimentali	riparti tecnici	stazioni	depositi del personale viaggiante	in totale								
lire												
480 451	135 699	10 387 110	419 978	11 614 768	5 021 273	3 328 315	3 126 483	1 038 925	6 643 777	1 574 793	**178 676 780**	**A-B**
480 451	**135 699**	**10 387 110**	**419 978**	**11 614 768**	**5 021 273**	**3 328 315**	**3 126 483**	**1 038 925**	**6 643 777**	**1 574 793**	**178 676 780**	**C**
660 092	231 761	8 089 001	405 609	9 531 550	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 726 926	
491 574	181 773	7 209 404	325 509	8 354 927	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 509 618	
504 250	162 286	8 161 482	340 520	9 291 000	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 165 595	
471 116	246 944	8 013 338	340 316	9 154 054	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 099	
34 74	9 81	751 05	30 37	839 82	363 07	240 66	226 07	75 12	480 39	113 87	**12 919 51**	**D**
47 58	16 71	583 08	29 24	687 06	417 38	166 79	156 90	62 07	342 98	102 55	11 008 93	
35 62	13 17	522 34	23 58	605 34	438 63	153 13	189 51	47 17	317 22	72 01	10 035 47	
36 86	11 87	596 60	24 89	679 17	444 81	162 75	139 98	51 17	351 98	50 08	9 515 03	
34 60	18 13	588 48	24 99	672 25	450 72	161 28	115 49	38 42	365 18	55 53	9 176 40	
0 0046	0 0013	0 1005	0 0041	0 1124	0 0486	0 0322	0 0302	0 0100	0 0648	0 0152	**1 7285**	**E**
0 0054	0 0019	0 0661	0 0033	0 0779	0 0474	0 0180	0 0178	0 0071	0 0389	0 0116	1 2489	
0 0044	0 0016	0 0043	0 029	0 0745	0 0540	0 0188	0 0233	0 0058	0 0390	0 0089	1 2344	
0 0044	0 0014	0 0721	0 0030	0 0820	0 0537	0 0197	0 0169	0 0062	0 425	0 0060	1 1493	
0 0040	0 0021	0 0683	0 0029	0 0780	0 0523	0 0187	0 0134	0 0045	0 0424	0 0064	1 0646	
0 0001	0 0000	0 0023	0 0001	0 0025	0 0011	0 0007	0 0007	0 0002	0 0014	0 0004	**0 0388**	**F**
0 0001	0 0000	0 0017	0 0001	0 0019	0 0012	0 0005	0 0004	0 0002	0 0013	0 0003	0 0315	
0 0001	0 0001	0 0018	0 0001	0 0021	0 0015	0 0005	0 0006	0 0002	0 0011	0 0002	0 0343	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0017	0 0006	0 0005	0 0002	0 0013	0 0002	0 0357	
0 0001	0 0001	0 0022	0 0001	0 0025	0 0016	0 0006	0 0004	0 0002	0 0013	0 0002	0 0334	
4 14	1 17	89 43	3 61	6 50	2 81	1 86	1 75	0 58	3 72	0 88	**17 02**	**G**
6 93	2 43	84 87	4 25	6 24	3 79	1 52	1 43	0 56	3 11	0 93	19 70	
5 88	2 18	86 29	3 90	6 03	4 37	1 53	1 89	0 47	3 16	0 72	23 09	
5 43	1 75	87 84	3 66	7 14	4 67	1 71	1 47	0 54	3 70	0 53	26 16	
5 14	2 70	87 54	3 72	7 33	4 91	1 76	1 26	0 42	3 98	0 6.	25 25	
»	»	**9 181**	»	**9 181**	»	»	»	»	»	»	**9 181**	**H**
480 451	**135 699**	**10 396 291**	**419 978**	**11 623 949**	**5 021 273**	**3 328 315**	**3 126 483**	**1 038 925**	**6 643 777**	**1 574 793**	**178 685 961**	**I**
660 092	231 761	8 095 983	405 609	9 538 442	5 790 385	2 313 941	2 176 710	861 090	4 758 162	1 422 647	152 733 818	
491 574	181 773	7 212 435	325 509	8 357 958	6 053 994	2 113 468	2 615 588	651 048	4 378 368	993 880	138 512 649	
504 250	162 286	8 169 298	340 520	9 298 816	6 084 941	2 226 415	1 914 915	700 015	4 815 097	685 141	130 173 411	
471 116	246 944	8 013 590	340 316	9 154 306	6 137 456	2 196 112	1 572 790	523 070	4 972 666	756 123	124 955 351	
»	»	**21 650**		**21 650**	»	**3 614**	**130**	»	**4 162**	»	**253 859**	**L**

		1			40	41	42	43	44	45	46
		RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							40 a 43		
		SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi			40/C / ...	41/C / ...	42/C / ...	43/C / ...	44/C / ...	45/C / ...	46/C / ...
		SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]			40/C × 100 / 44/C	41/C × 100 / 44/C	42/C × 100 / 44/C	43/C × 100 / 44/C	44/C × 100 / 64/C	45/C × 100 / 48/C	46/C × 100 / 48/C
		TITOLI			stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO: servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e ventilazione delle gallerie — TRAZ. A VAPORE	depositi (dirigenza e servizio interno) condotta e centrali elettriche — TRAZ. ELETTRICA	in totale	stampati e cancelleria, materie per diversi; ricambio e riparazione: servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	1 418 145	3 768 474	48 337 018	2 056 307	55 579 944	94 682	169 905
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata		A	67 436	391 684	6 841 773	213 410	7 514 303		
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	—	1 485 581	4 160 158	55 178 791	2 269 717	63 094 247	94 682	169 905
			1916	—	1 337 016	3 796 870	48 124 819	1 772 574	55 031 279	77 649	131 514
			1915	—	1 265 516	3 526 287	42 363 876	1 436 876	48 592 555	70 891	142 764
			1914	—	1 176 685	3 275 007	39 577 264	964 134	44 993 090	72 380	144 222
			1913	—	1 140 907	3 184 337	38 981 469	658 304	43 965 017	65 145	176 886
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	—	107 42	300 81	3 989 70	164 11	4 562 13	6 85	12 28
			1916	—	96 37	273 69	3 468 96	127 77	3 966 79	5 60	9 48
			1915	—	91 69	255 49	3 069 40	104 11	3 520 69	5 14	10 34
			1914	—	86 02	239 40	2 893 07	70 48	3 288 97	5 29	10 54
			1913	—	83 79	233 85	2 862 71	48 34	3 228 69	4 78	12 99
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1917	—	0 0144	0 0402	0 5338	0 0220	0 6104	0 0009	0 0017
			1916	—	0 0109	0 0311	0 3935	0 0145	0 4500	0 0006	0 0011
			1915	—	0 0113	0 0314	0 3775	0 0128	0 4330	0 0006	0 0013
			1914	—	0 0104	0 0289	0 3495	0 0085	0 3973	0 0006	0 0013
			1913	—	0 0097	0 0272	0 3321	0 0056	0 3746	0 0005	0 0015
F	... / Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1917	—	0 0003	0 0009	0 0120	0 0005	0 0137	0 0000	0 0001
			1916	—	0 0003	0 0008	0 0099	0 0004	0 0111	0 0000	0 0000
			1915	—	0 0003	0 0009	0 0105	0 0004	0 0121	0 0000	0 0000
			1914	—	0 0003	0 0009	0 0109	0 0003	0 0124	0 0000	0 0001
			1913	—	0 0003	0 0008	0 0104	0 0002	0 0117	0 0000	0 0001
G		SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1917	—	2 36	6 59	87 45	3 60	10 58	1 89	3 39
			1916	—	2 43	6 90	87 45	3 22	14 08	1 89	3 21
			1915	—	2 60	7 26	87 18	2 96	18 98	2 12	4 27
			1914	—	2 61	7 28	88 97	1 14	27 80	2 32	4 63
			1913	—	2 60	7 24	88 66	1 50	26 89	2 01	5 44
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	84 976	567 930	»	652 906	»	65 432
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	—	1 485 581	4 245 134	55 746 721	2 269 717	63 747 153	94 682	235 337
			1916	—	1 337 016	3 833 847	48 697 671	1 772 574	55 641 108	77 649	157 300
			1915	—	1 265 516	3 559 887	42 884 404	1 436 876	49 146 683	70 891	151 427
			1914	—	1 176 685	3 307 384	40 044 781	964 134	45 492 984	72 380	152 856
			1913	—	1 140 907	3 211 895	39 391 362	658 304	44 402 468	65 145	195 683
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	»	»	200 758	»	200 758	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

TRAZIONE

47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	
	45 a 47							49 a 54				56 a 58	
47/C / ... / 47/C × 100 / 48/C	48/C / ... / 48/C × 100 / 64/C	49/C / ... / 49/C × 100 / 55/C	50/C / ... / 50/C × 100 / 55/C	51/C / ... / 51/C × 100 / 55/C	52/C / ... / 52/C × 100 / 55/C	53/C / ... / 53/C × 100 / 55/C	54/C / ... / 54/C × 100 / 55/C	55/C / ... / 55/C × 100 / 64/C	56/C / ... / 56/C × 100 / 59/C	57/C / ... / 57/C × 100 / 59/C	58/C / ... / 58/C × 100 / 59/C	59/C / ... / 59/C × 100 / 64/C	
illuminazione, riscaldamento e usi del materiale d'inventario		materie di consumo							manutenzione dei locomotori				
		per la trazione a vapore		per la trazione elettrica			per i motori fissi						
trazione a vapore ed elettrica, ventilazione delle gallerie	in totale	combustibile per le locomotive	untura delle locomotive e illuminazione esterna dei treni	combustibile per le centrali elettriche	energia elettrica per la trazione dei treni	untura dei locomotori e illuminazione esterna dei treni	[dei depositi, dei ventilatori delle gallerie dei rifornitori] e per i carrelli traversatori delle stazioni	in totale	locomotive, tender e automotrici a vapore	locomotori elettrici e automotrici elettriche	apparecchiatura elettrica dei locomotori e delle automotrici	in totale	
lire													
4 742 915	5 007 502	470 738 856	6 593 762	116 563	3 654 513	323 945	1 284 146	482 711 785	43 977 795	1 392 339	310 737	45 680 871	A-B
4 742 915	**5 007 502**	**470 738 856**	**6 593 762**	**116 563**	**3 654 513**	**323 945**	**1 284 146**	**482 711 785**	**43 977 795**	**1 392 339**	**310 737**	**45 680 871**	C
3 890 856	4 100 019	285 291 058	4 484 941	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	293 896 872	34 328 954	943 712	241 460	35 514 126	
3 130 088	3 343 743	165 233 755	2 990 160	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 025 682	29 450 481	1 024 034	498 331	30 972 846	
2 900 453	3 117 055	73 275 713	2 514 030	463 852	1 971 351	62 628	430 333	78 717 907	32 291 726	524 737	288 082	33 104 545	
3 008 267	3 250 298	78 118 014	2 531 333	612 376	687 601	30 651	472 129	82 461 104	31 350 770	404 300	272 382	32 027 452	
342 94	**362 07**	**34 037 52**	**476 77**	**8 43**	**264 25**	**23 42**	**92 85**	**34 903 24**	**3 179 88**	**100 68**	**22 47**	**3 303 03**	D
280 46	295 54	20 564 48	323 29	7 43	202 17	11 76	75 68	21 184 81	2 474 52	68 02	17 41	2 559 95	
226 79	242 27	11 971 72	217 30	1 46	141 14	6 56	53 19	12 301 37	2 133 78	74 19	36 11	2 244 08	
212 02	227 85	5 356 41	183 77	33 91	144 10	4 58	31 46	5 754 23	2 360 50	38 36	21 06	2 419 92	
220 92	238 69	5 736 80	185 89	44 97	50 49	2 91	34 68	6 055 74	2 302 33	29 69	20 00	2 352 02	
0 0459	**0 0485**	**4 5539**	**0 0638**	**0 0011**	**0 0354**	**0 0031**	**0 0124**	**4 6697**	**0 4254**	**0 0135**	**0 0080**	**0 4419**	E
0 0318	0 0335	2 3329	0 0367	0 0009	0 0229	0 0013	0 0086	2 4033	0 2807	0 0077	0 0020	0 2904	
0 0279	0 0298	1 4725	0 0267	0 0002	0 0174	0 0008	0 0066	1 5242	0 2625	0 0091	0 0044	0 2760	
0 0256	0 0275	0 6470	0 0222	0 0041	0 0174	0 0006	0 0038	0 6951	0 2851	0 0046	0 0026	0 2923	
0 0257	0 0277	0 6656	0 0216	0 0052	0 0058	0 0003	0 0040	0 7025	0 2671	0 0035	0 0023	0 2729	
0 0010	**0 0011**	**0 1022**	**0 0014**	**0 0000**	**0 0008**	**0 0001**	**0 0003**	**0 1048**	**0 0095**	**0 0003**	**0 0001**	**0 0099**	F
0 0008	0 0008	0 0589	0 0009	0 0000	0 0006	0 0001	0 0002	0 0607	0 0071	0 0002	0 0000	0 0073	
0 0008	0 0008	0 0409	0 0008	0 0000	0 0005	0 0000	0 0002	0 0424	0 0072	0 0003	0 0001	0 0076	
0 0008	0 0009	0 0201	0 0007	0 0001	0 0005	0 0000	0 0001	0 0215	0 0089	0 0001	0 0001	0 0091	
0 0008	0 0009	0 0208	0 0007	0 0002	0 0002	0 0000	0 0001	0 0220	0 0083	0 0001	0 0001	0 0085	
94 72	**0 84**	**97 52**	**1 36**	**0 02**	**0 76**	**0 07**	**0 27**	**80 59**	**96 27**	**3 05**	**0 08**	**7 63**	G
94 90	1 05	97 07	1 53	0 04	0 05	0 05	0 36	75 19	96 66	2 66	0 68	9 09	
93 61	1 31	96 61	1 76	0 01	1 14	0 05	0 43	66 79	95 08	3 31	1 61	12 10	
93 05	1 92	93 0[illegible]	3 19	0 59	2 50	0 08	0 55	48 63	97 54	1 59	0 87	20 45	
92 55	1 99	94 74	3 07	0 74	0 83	0 05	0 57	50 43	97 89	1 26	0 85	19 53	
»	65 432	2 643 181	82 390	»	»	»	»	2 725 571	81 978	»	»	81 978	H
4 742 915	**5 072 934**	**473 382 037**	**6 676 152**	**116 563**	**3 654 513**	**323 945**	**1 284 146**	**485 437 356**	**44 059 778**	**1 392 339**	**310 737**	**45 762 849**	I
3 890 856	4 125 814	286 970 225	4 566 986	103 152	2 804 722	163 097	1 049 902	295 658 084	34 359 677	943 712	241 460	35 544 849	
3 130 088	3 352 406	165 967 493	3 049 729	20 116	1 948 038	90 516	734 097	171 809 989	29 471 683	1 024 034	498 331	30 994 048	
2 900 453	3 125 689	73 627 421	2 562 526	463 852	1 971 351	62 628	430 333	79 118 111	32 309 238	524 737	288 082	33 122 057	
3 008 267	3 269 095	78 469 360	2 565 782	612 376	687 601	30 651	472 129	82 846 899	31 364 983	404 300	272 382	32 041 665	
29 476	29 476	1 160 398	36 831	»	»	»	»	1 197 229	189 901	»	»	189 901	L

		1			60	61	62	63	64	65	66
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							60 + 61		44 + 48 + 55 + 59 + 62 + 63		
SPESA MEDIA [col. D, E, F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					60/C / ...	61/C / ...	62/C / ...	63/C / ...	64/C / ...	65/C / ...	66/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					60/C × 100 / 62/C	61/C × 100 / 62/C	62/C × 100 / 64/C	63/C × 100 / 64/C	64/C × 100 / 103/C	65/C × 100 / 68/C	66/C × 100 / 68/C
					TRAZIONE					PERSONALE STABILE, IN PROVA stipendi, paghe e	
					fornitura e pompatura d'acqua			prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO		
TITOLI					per la trazione a vapore	per la trazione elettrica	in totale			servizio centrale	divisioni comparti-mentali e riparti d'ispezione
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA: Ferrovie di proprietà dello Stato		S. P.	2 438 878	32 839	2 471 717	»	598 966 122	941 653	1 661 448
B	—	SPESA ASSOLUTA: Ferrovie concesse all'industria privata		A.						75 085	94 820
C	—	SPESA ASSOLUTA: Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	—	**2 438 878**	**32 839**	**2 471 717**	»	**598 966 122**	**1 016 738**	**1 756 268**
			1916	—	2 295 431	21 290	2 316 721	»	390 859 017	866 319	1 654 800
			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	256 044 231	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	161 868 465	828 634	1 500 114
			1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	163 526 342	806 105	1 456 808
D	... Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA: per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	—	176 35	2 37	178 72	»	43 309 19	73 52	126 99
			1916	—	165 46	1 53	166 99	»	28 174 08	62 45	119 28
			1915	—	151 49	1 33	152 82	0 01	18 551 24	59 31	116 24
			1914	—	138 04	3 42	141 46	0 06	11 832 49	60 57	109 66
			1913	—	125 35	4 32	129 67	4 17	12 008 98	59 20	106 99
E	... Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA: per treno-chilometro	1917	—	0 0236	0 0003	0 0239	»	5 7944	0 0098	0 0170
			1916	—	0 0188	0 0002	0 0190	»	3 1962	0 0071	0 0135
			1915	—	0 0186	0 0002	0 0188	0 0000	2 2818	0 0073	0 0143
			1914	—	0 0167	0 0004	0 0171	0 0000	1 4293	0 0073	0 0132
			1913	—	0 0145	0 0005	0 0150	0 00	1 3932	0 0069	0 0124
F	... Pr. 7 - col. 146/Z	SPESA MEDIA: per asse-chilometro	1917	—	0 0006	0 0000	0 0006	»	0 1301	0 0002	0 0004
			1916	—	0 0005	0 0000	0 00 5	»	0 0807	0 0002	0 0004
			1915	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0634	0 0002	0 0004
			1914	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0000	0 0444	0 0003	0 0004
			1913	—	0 0005	0 0000	0 0005	0 0001	0 0437	0 0002	0 0004
G	—	SPESA MEDIA: per 100 lire della spesa totale	1917	—	98 67	1 33	0 41	»	57 04	12 14	20 97
			1916	—	99 08	0 92	0 59	»	50 41	11 56	22 07
			1915	—	99 13	0 87	0 82	0 00	42 68	11 46	22 46
			1914	—	97 58	2 42	1 20	0 00	32 53	12 17	22 02
			1913	—	96 67	3 33	1 08	0 03	33 05	12 19	22 03
H	—	SPESE: per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	**3 525 887**	»	»
I	—	SPESE: COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	—	**2 438 878**	**32 839**	**2 471 717**	»	**602 492 009**	**1 016 738**	**1 756 268**
			1916	—	2 295 431	21 290	2 316 721	»	393 286 576	866 319	1 654 800
			1915	—	2 090 835	18 419	2 109 254	151	257 412 531	818 614	1 604 399
			1914	—	1 888 228	46 789	1 935 017	851	162 794 709	828 634	1 500 114
			1913	—	1 706 857	58 883	1 765 740	56 731	164 382 598	806 105	1 456 808
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	**40 441**	»	**40 441**	»	**1 657 805**	»	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

VEICOLI

	67	68	69	70	71	72	
		65 a 67				69 a 71	
	67/C ... 67/C × 100 / 68 C	68/C ... 68/C × 100 / 80/C	69/C ... 69/C × 100 / 72/C	70/C ... 70/C × 100 / 72/C	71/C ... 71/C × 100 / 72/C	72/C ... 72/C × 100 / 80/C	
	competenze accessorie e avventizio		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario				
	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali e riparti d'ispezione	pulizia, verifica e untura veicoli	in totale	
	lire						
	4 536 781 1 066 728	7 139 882 1 236 633	49 136	72 234	258 218	379 588	A-B
	5 603 509	**8 376 515**	**49 136**	**72 234**	**258 218**	**379 588**	C
	4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	
	4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	
	4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	
	4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	
	405 17	605 68	3 55	5 23	18 67	27 45	D
	358 70	540 43	5 33	5 88	27 07	38 28	
	342 04	517 59	5 43	6 14	27 77	39 34	
	327 65	497 88	6 81	3 39	23 08	33 28	
	319 40	485 59	5 50	4 03	11 47	21 00	
	0 0542	0 0810	0 0005	0 0007	0 0025	0 0037	E
	0 0407	0 0613	0 0006	0 0006	0 0031	0 0043	
	0 0421	0 0637	0 0007	0 0007	0 0034	0 0048	
	0 0396	0 0601	0 0008	0 0004	0 0028	0 0040	
	0 0370	0 0563	0 0006	0 0005	0 0013	0 0024	
	0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	F
	0 0010	0 0016	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	
	0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	
	0 0012	0 0019	0 0000	0 0000	0 0001	0 0001	
	0 0012	0 0018	0 0000	0 0000	0 0000	0 0000	
	66 81	18 15	12 94	19 03	68 03	0 82	G
	66 37	18 20	13 93	15 37	70 70	1 29	
	66 08	17 95	13 81	15 60	70 59	1 36	
	65 81	16 14	20 47	10 19	69 34	1 08	
	65 73	15 71	26 19	19 18	54 63	0 68	
	»	»	»	»	»	»	H
	5 603 509	**8 376 515**	**49 136**	**72 234**	**258 218**	**379 588**	I
	4 976 252	7 497 371	73 948	81 630	375 472	531 050	
	4 720 761	7 143 774	74 993	84 678	383 325	542 996	
	4 482 277	6 811 025	93 196	46 409	315 660	455 265	
	4 349 319	6 612 232	74 901	54 861	156 228	285 990	
	15 183	**15 183**	»	»	**3 529**	**3 529**	L

73	74	75	76	
			73 a 75	
73/C ... 73/C × 100 / 76/C	74/C ... 74/C × 100 / 76/C	75/C ... 75/C × 100 / 76/C	76/C ... 76/C × 100 / 80/C	
manutenzione dei veicoli				
carrozze	bagagliai	carri	in totale	
14 584 899	2 687 855	18 806 885	36 079 639	A-B
14 584 899	**2 687 855**	**18 806 885**	**36 079 639**	C
13 648 524	2 399 881	16 040 427	32 088 832	
13 229 421	2 187 746	15 874 595	31 291 762	
16 636 377	2 088 536	15 594 955	34 319 868	
14 313 342	2 433 173	17 727 632	34 474 147	
1 054 50	194 35	1 359 86	2 608 80	D
983 82	172 99	1 156 23	2 313 04	
958 51	158 51	1 150 17	2 267 19	
1 216 11	152 67	1 139 98	2 508 76	
1 051 14	178 69	1 301 87	2 531 70	
0 1411	0 0260	0 1819	0 3490	E
0 1116	0 0196	0 1312	0 2624	
0 1179	0 0195	0 1415	0 2789	
0 1469	0 0185	0 1377	0 3031	
0 1220	0 0207	0 1510	0 2937	
0 0031	0 0006	0 0041	0 0078	F
0 0028	0 0005	0 0033	0 0066	
0 0033	0 0005	0 0039	0 0077	
0 0045	0 0006	0 0043	0 0094	
0 0038	0 0007	0 0047	0 0092	
40 42	7 45	52 18	78 16	G
42 53	7 48	40 99	77 89	
42 28	6 99	50 73	78 64	
48 47	6 09	45 44	81 30	
41 52	7 06	51 42	81 91	
←	**37 587**	→	**37 587**	H
←	**36 117 226**	→	**36 117 226**	I
←	32 110 954	→	32 110 954	
←	31 310 504	→	31 310 504	
←	34 339 533	→	34 339 533	
←	34 498 804	→	34 498 804	
16 260	**6 085**	**38 103**	**60 448**	L

77	78	79	80	
			68 + 72 + 76 + 77 a 79	
77/C ... 77/C × 100 / 80/C	78/C ... 78/C × 100 / 80/C	79/C ... 79/C × 100 / 80/C	80/C ... 80/C × 100 / 103/C	
materie di consumo				
combustibile e materie diverse per generatori di vapore per il riscald° dei treni	untura e pulizia veicoli	prestazioni di altre ferrovie	in COMPLESSO	
692 812	541 172	90 112	46 159 838	A-B
692 812	**541 172**	**90 112**	**46 159 838**	C
611 903	386 876	81 960	41 197 992	
443 677	333 644	36 800	39 792 653	
206 430	338 877	80 384	42 211 849	
242 724	368 479	106 390	42 089 962	
50 09	39 13	6 51	3 337 66	D
44 11	27 88	5 91	2 969 65	
32 15	24 17	2 67	2 883 11	
15 09	24 77	5 88	3 085 66	
17 83	27 06	7 81	3 090 99	
0 0067	0 0052	0 0009	0 4465	E
0 0050	0 0032	0 0007	0 3369	
0 0039	0 0030	0 0003	0 3546	
0 0018	0 0030	0 0007	0 3727	
0 0021	0 0032	0 009	0 3586	
0 0002	0 0001	0 0000	0 0100	F
0 0001	0 0001	0 0000	0 0085	
0 0001	0 0001	0 0000	0 0099	
0 0001	0 0001	0 0000	0 0116	
0 0001	0 0001	0 0000	0 0112	
1 50	1 17	0 20	4 40	G
1 48	0 94	0 20	5 31	
1 12	0 84	0 09	6 63	
0 49	0 80	0 19	8 48	
0 58	0 87	0 25	8 50	
»	**43 251**	»	**80 838**	H
692 812	**584 423**	**90 112**	**46 240 676**	I
611 903	459 049	81 960	41 292 287	
443 677	359 774	36 800	39 837 525	
206 430	385 616	80 384	42 278 253	
242 724	412 710	106 390	42 158 850	
»	»	»	**79 160**	L

1						81	82	83	84	85
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO										
SPESA MEDIA [col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi						81/C / ...	82/C / ...	83/C / ...	84/C / ...	85/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]						81/C × 100 / 87/C	82/C × 100 / 87/C	83/C × 100 / 87/C	84/C × 100 / 87/C	85/C × 100 / 87/C
TITOLI						stipendi, paghe e competenze accessorie — PERSONALE STABILE, IN PROVA E AVVENTIZIO				
						servizio centrale	divisioni compartimentali, sezioni e riparti	sorveglianza della linea	manutenzione della linea	manutenzione impianti fissi per trazione elettrica
						lire				
A	—	SPESA ASSOLUTA	Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P.		2 075 621	11 003 941	17 478 302	21 912 127	1 277 715
B	—		Ferrovie concesse all'industria privata	A.		275 068	1 251 525	3 185 170	10 387 433	270 883
C	—		Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	—	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598
				1916	—	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
				1915	—	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
				1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
				1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA	per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	—	169 97	886 15	1 494 11	2 335 47	111 97
				1916	—	150 90	799 61	1 211 89	1 942 88	84 33
				1915	—	142 47	779 18	1 187 00	1 808 06	84 31
				1914	—	139 54	759 27	1 132 01	1 739 13	72 21
				1913	—	131 32	727 54	1 102 57	1 695 23	49 23
E	... / Pr. 6 - col. 16 M		per treno-chilometro	1917	—	0 0227	0 1186	0 1990	0 3125	0 0150
				1916	—	0 0171	0 0907	0 1375	0 2204	0 0096
				1915	—	0 0175	0 0958	0 1460	0 2224	0 0104
				1914	—	0 0169	0 0917	0 1367	0 2101	0 0087
				1913	—	0 0153	0 0844	0 1279	0 1967	0 0057
F	... / Pr. 7 - col. 146 Z		per asse-chilometro	1917	—	0 0005	0 0027	0 0045	0 0070	0 0003
				1916	—	0 0004	0 0023	0 0035	0 0056	0 0002
				1915	—	0 0005	0 0027	0 0040	0 0062	0 0003
				1914	—	0 0005	0 0028	0 0043	0 0065	0 0003
				1913	—	0 0005	0 0026	0 0040	0 0062	0 0002
G	—		per 100 lire della spesa totale	1917	—	3 29	17 15	28 92	45 21	2 17
				1916	—	3 49	18 48	28 01	44 90	1 95
				1915	—	3 45	18 86	28 72	43 75	2 04
				1914	—	3 52	19 12	28 51	43 81	1 82
				1913	—	3 44	19 04	28 85	44 36	1 29
H	—	SPESE	per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»
I	—		COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	—	2 350 689	12 255 466	20 663 472	32 299 560	1 548 598
				1916	—	2 093 508	11 093 043	16 812 492	26 953 524	1 169 854
				1915	—	1 966 318	10 754 272	16 382 950	24 954 803	1 163 606
				1914	—	1 908 911	10 386 793	15 485 849	23 791 292	987 921
				1913	—	1 788 185	9 906 963	15 013 647	23 083 980	670 297
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)			—	»	»	35 659	484 216	»

SPESE ORDINARIE DI ESERCIZIO

SERVIZI DELL'ESERCIZIO

LAVORI

86	87	88	89	90	91	92	
	81 a 86				88 a 90		
86/C	87/C	88/C	89/C	90/C	91/C	92/C	
...	...	...	...	...	...	...	
86/C × 100 / 87/C	87/C × 100 / 102/C	88/C × 100 / 91/C	89/C × 100 / 91/C	90/C × 100 / 91/C	91/C × 100 / 102/C	92/C × 100 / 102/C	
		stampati e cancelleria; materie per illuminazione, riscaldamento e usi diversi; ricambio e manutenzione del materiale d'inventario					
operai	in totale	servizio centrale	divisioni compartimentali sezioni e riparti	linea	in totale	sgombro neve	
lire							
1 763 913 565 358	55 511 619 15 935 437	131 360	912 217	3 790 536	4 834 113	691 727	A-B
2 329 271 1 904 807 1 813 098 1 750 516 1 571 822	**71 447 056** 60 027 228 57 035 047 54 311 282 52 034 804	**131 360** 183 445 160 208 182 873 170 910	**912 217** 682 448 557 945 664 173 605 065	**3 790 536** 3 514 805 2 900 727 2 767 933 2 567 176	**4 834 113** 4 380 788 3 618 880 3 614 979 3 343 151	**691 727** 191 862 586 010 492 088 191 127	C
168 42 137 30 131 36 127 96 115 43	5 166 09 4 326 91 4 132 38 3 970 12 3 821 32	9 50 13 23 11 61 13 37 12 55	65 96 49 19 40 42 48 55 44 44	274 08 253 36 210 17 202 34 188 52	349 54 315 78 262 20 264 26 245 51	50 02 13 83 42 46 35 97 14 04	D
0 0225 0 0156 0 0162 0 0155 0 0134	0 6912 0 4909 0 5083 0 4796 0 4434	0 0013 0 0015 0 0014 0 0017 0 0015	0 0088 0 0056 0 0050 0 0058 0 0051	0 0366 0 0287 0 0259 0 0244 0 0219	0 0467 0 0358 0 0323 0 0319 0 0285	0 0067 0 0015 0 0052 0 0044 0 0016	E
0 0005 0 0004 0 0004 0 0005 0 0004	0 0155 0 0124 0 0141 0 0149 0 0139	0 0000 0 0000 0 0000 0 0001 0 0000	0 0002 0 0002 0 0002 0 0002 0 0002	0 0008 0 0007 0 0007 0 0007 0 0007	0 0010 0 0009 0 0009 0 0010 0 0009	0 0002 0 0000 0 0001 0 0002 0 0000	F
3 26 3 17 3 18 3 22 3 02	83 03 73 74 75 80 68 49 69 37	2 72 4 19 4 43 5 06 5 11	18 87 15 58 15 42 18 37 18 10	78 41 80 23 80 15 76 57 76 79	5 62 5 38 4 81 4 56 4 46	0 80 0 24 0 78 0 62 0 25	G
»	»	»	»	»	»	»	H
2 329 271 1 904 807 1 813 098 1 750 516 1 571 822	**71 447 056** 60 027 228 57 035 047 54 311 282 52 034 894	**131 360** 183 445 160 208 182 873 170 010	**912 217** 682 448 557 945 664 173 605 065	**3 790 536** 3 514 895 2 900 727 2 767 933 2 567 176	**4 834 113** 4 380 788 3 618 880 3 614 979 3 343 151	**691 727** 191 862 586 010 492 088 191 127	I
»	**519 875**	»	»	**19 019**	**19 019**	»	L

1					93	94	95	96	97	98	99
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO											
[SPESA MEDIA col. D. E. F] = spesa assoluta / lunghezza media ; spesa assoluta / percorrenza treni ; spesa assoluta / percorrenza assi					93/C / ...	94/C / ...	95/C / ...	96/C / ...	97/C / ...	98/C / ...	99/C / ...
SPESA MEDIA PER 100 LIRE DELLA SPESA TOTALE [col. G] = spesa assoluta [parziale] × 100 / spesa assoluta [totale]					93/C × 100 / 101/C	94/C × 100 / 101/C	95/C × 100 / 101/C	96/C × 100 / 101/C	97/C × 100 / 101/C	98/C × 100 / 101/C	99/C × 100 / 101/C
TITOLI					SPESE ORDINARIE DI — SERVIZI DELL'ESERCIZIO — LAVORI — manutenzione della linea						
					corpo stradale, chiusura e piantagioni	massicciata	ponti, viadotti, muri di sostegno, ecc.	gallerie	traverse e legnami di armamento	fabbricati e dipendenze	meccanismi fissi e condotte d'acque
					lire						
A	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie di proprietà dello Stato	S. P. A.		761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	940 998
B	—	SPESA ASSOLUTA — Ferrovie concesse all'industria privata									
C	—	SPESA ASSOLUTA — Linee costituenti la rete di Stato in territorio italiano	1917	—	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	940 998
			1916	—	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 169 614
			1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	784 959
			1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 124 632
			1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 056 090
D	... / Pr. 1 - col. 23 [V]	SPESA MEDIA — per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	—	55 05	21 09	30 55	2 83	142 91	286 51	68 04
			1916	—	63 56	29 44	37 27	7 67	522 75	285 50	84 31
			1915	—	105 35	25 86	27 70	4 64	446 27	274 76	56 87
			1914	—	127 93	34 54	41 15	6 96	800 82	363 60	82 20
			1913	—	72 59	34 84	33 45	4 84	862 42	327 12	77 56
E	... / Pr. 6 - col. 16/M	SPESA MEDIA — per treno-chilometro	1917	—	0 0074	0 0028	0 0041	0 0004	0 0191	0 0383	0 0091
			1916	—	0 0072	0 0033	0 0042	0 0009	0 0593	0 0324	0 0096
			1915	—	0 0129	0 0032	0 0034	0 0006	0 0549	0 0338	0 0070
			1914	—	0 0155	0 0050	0 0042	0 0008	0 0967	0 0439	0 0099
			1913	—	0 0084	0 0040	0 0039	0 0006	0 1001	0 0379	0 0090
F	... / Pr. 7 - col. 148/Z	SPESA MEDIA — per asse-chilometro	1917	—	0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0004	0 0009	0 0002
			1916	—	0 0002	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0008	0 0003
			1915	—	0 0004	0 0001	0 0001	0 0000	0 0015	0 0009	0 0002
			1914	—	0 0005	0 0001	0 0002	0 0000	0 0030	0 0014	0 0003
			1913	—	0 0003	0 0001	0 0001	0 0000	0 0031	0 0012	0 0003
G	—	SPESA MEDIA — per 100 lire della spesa totale	1917	—	8 39	3 21	4 66	0 43	21 79	43 67	10 37
			1916	—	5 25	2 43	3 08	0 63	43 16	23 57	6 96
			1915	—	10 38	2 55	2 73	0 46	43 98	27 08	5 61
			1914	—	8 38	2 26	2 70	0 46	52 47	23 82	5 39
			1913	—	5 09	2 44	2 34	0 34	60 42	22 92	5 43
H	—	SPESE — per il servizio di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina		—	»	»	»	»	»	»	8 562
I	—	SPESE — COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO DELLA RETE DI STATO	1917	—	761 402	291 618	422 505	39 115	1 976 494	3 962 392	949 560
			1916	—	881 708	408 466	516 993	106 446	7 252 175	3 960 812	1 179 936
			1915	—	1 454 024	356 926	382 284	64 012	6 159 449	3 792 266	790 206
			1914	—	1 750 006	472 498	562 982	95 213	10 955 210	4 974 051	1 131 970
			1913	—	988 443	474 401	455 521	65 891	11 743 543	4 454 475	1 059 535
L	—	SPESE COMPLESSIVE DELLE FERROVIE SECONDARIE (GRUPPO SICILIA)		—	← 90 297 →						

100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
	93 a 100	87+91+92+101	14+17+20+39+64+80+102				105 + 106	104 + 107	103 + 108	
100/C ...	101/C ...	102/C ...	103/C ...	104/C ...	105/C ...	106/C ...	107/C ...	108/C ...	109/C ...	
100/C × 100 / 101/C	101/C × 100 / 102/C	102/C × 100 / 103/C	103/C × 100 / 109/C	104/C × 100 / 108/C	105/C × 100 / 107/C	106/C × 100 / 107/C	107/C × 100 / 108/C	108/C × 100 / 109/C		
ESERCIZIO				SPESE COMPLEMENTARI						
					RINNOVAMENTO					
impianti fissi per trazione elettrica	in totale	in COMPLESSO	in COMPLESSO	LAVORI per riparare e prevenire danni di forza maggiore	della parte metallica dell'armamento	del materiale rotabile	TOTALE	in COMPLESSO	SPESE COMPLESSIVE DELL'ESERCIZIO	
lire										
678 401	9 072 925	86 045 821	1 050 088 637	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 083 004 100	A-B
678 401	9 072 925	86 045 821	1 050 088 637	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 083 004 100	C
2 506 524	16 802 738	81 402 616	775 323 491	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	818 743 905	
1 009 770	14 003 690	75 243 627	599 959 889	6 771 519	»	8 927 937	8 927 937	15 699 456	615 659 345	
943 033	20 877 625	79 295 974	497 611 581	4 477 567	14 660 237	25 715 969	40 376 206	44 853 773	542 465 354	
199 366	19 437 730	75 006 902	494 844 202	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	(2) 535 087 800	
49 05	656 03	6 221 68	75 928 32	422 60	»	1 957 40	1 957 40	2 380 00	78 308 32	D
180 68	1 211 18	5 867 70	55 887 23	319 32	1 420 74	1 389 79	2 810 53	3 129 85	59 017 08	
73 16	1 014 61	5 451 65	43 469 05	490 62	»	646 86	646 86	1 137 48	43 742 38	
68 94	1 526 14	5 796 49	36 375 12	327 31	1 071 65	1 879 82	2 951 47	3 278 78	39 653 90	
14 64	1 427 46	5 508 33	36 340 18	382 44	1 054 29	1 518 66	2 572 95	2 955 39	39 295 57	
0 0066	0 0878	0 8324	10 1585	0 0565	»	0 2619	0 2619	0 3184	10 4769	E
0 0205	0 1374	0 6656	6 3401	0 0362	0 1612	0 1576	0 3188	0 3550	6 6951	
0 0090	0 1248	0 6706	5 3468	0 0603	»	0 0796	0 0796	0 1399	5 3804	
0 0083	0 1843	0 7002	4 3939	0 0395	0 1294	0 2271	0 3565	0 3960	4 7899	
0 0017	0 1656	0 6391	4 2160	0 0414	0 1223	0 1762	0 2985	0 3429	4 5589	
0 0001	0 0020	0 0187	0 2280	0 0012	»	0 0059	0 0059	0 0071	0 2351	F
0 0005	0 0035	0 0168	0 1601	0 0009	0 0041	0 0040	0 0081	0 0093	0 1691	
0 0003	0 0035	0 0186	0 1486	0 0017	»	0 0022	0 0022	0 0039	0 1495	
0 0002	0 0057	0 0218	0 1365	0 0012	0 0040	0 0071	0 0111	0 0123	0 1488	
0 0001	0 0052	0 0200	0 1322	0 0014	0 0038	0 0055	0 0093	0 0107	0 1429	
7 48	10 55	8 19	96 96	17 76	»	100 00	82 24	3 04	100	G
14 92	20 64	10 50	94 70	10 20	50 55	49 45	89 80	5 30	100	
7 21	18 61	12 54	97 45	43 13	»	100 00	56 87	2 55	100	
4 52	26 33	15 93	91 73	9 98	36 31	63 69	90 02	8 27	100	
1 02	25 92	15 16	92 48	12 94	40 98	59 02	87 06	7 52	100	
»	8 562	8 562	3 633 004	»	»	»	»	»	3 633 004	H
678 401	9 081 487	86 054 383	1 053 721 641	5 844 644	»	27 070 819	27 070 819	32 915 463	1 086 637 104	I
2 506 524	16 813 060	81 412 938	777 869 294	4 429 934	19 709 869	19 280 611	38 990 480	43 420 414	821 289 708	
1 009 770	14 008 937	75 248 874	601 390 170	6 771 519	»	8 945 937	8 945 937	15 717 456	617 107 626	
943 033	20 884 063	79 302 412	498 632 775	4 477 567	14 660 237	25 733 969	40 394 206	44 871 773	543 504 548	
199 366	19 441 175	75 010 347	495 773 043	5 207 746	14 356 273	20 679 579	35 035 852	40 243 598	536 016 641	
»	90 297	629 191	3 009 836	»	»	»	»	»	3 009 836	L

Annotazioni

(1) [col. 4/C] Nell'anno 1913 furono liquidate le *economie* assegnate al personale [*legge 13 aprile 1911, n. 310*] per il periodo dal 1° luglio 1911 al 30 giugno 1913. Nella cifra relativa all'anno 1914 figura analoga liquidazione per il periodo normale di un anno (1° luglio 1913 - 30 giugno 1914); e così per gli anni 1915, 1916 e 1917 (1° luglio 1914 - 30 giugno 1915, 1° luglio 1915 - 30 giugno 1916 e 1° luglio 1916 - 30 giugno 1917).

(2) [col. 109/C] Queste cifre sono state integrate con le spese relative alla gestione degli scali marittimi di Venezia e di Genova (molo vecchio).

Capo V.

PERSONALE

PROSPETTO N. 16

Anno 1917

RETE DI STATO

Quantità del personale addetto all' esercizio e spesa relativa

Avvertenze.

Allo scopo di rappresentare integralmente le spese di personale di ciascun ramo del servizio ferroviario, è stato adottato, nel raggruppamento degli agenti, il criterio di assegnare a ciascun ramo anche quelli dei rispettivi servizi centrali.

Il titolo **Amministrazione centrale** comprende: il personale dei servizi centrali [*segretariato, personale, sanitario, legale, commerciale, approvvigionamenti, ragioneria*] e quello degli uffici distaccati da essi dipendenti. Inoltre, comprende il personale dell' *ufficio stralcio* e degli *uffici dei capi di compartimento.*

Il titolo **Movimento** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*movimento*], quello delle divisioni compartimentali del movimento e il personale dei riparti di movimento e telegrafici.

Il titolo **Trazione** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*trazione*], quello delle divisioni compartimentali della trazione e il personale dei riparti d' ispezione e dei depositi della trazione.

Il titolo **Veicoli** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*veicoli*], quello delle divisioni compartimentali dei veicoli e il personale dei riparti d' ispezione e delle officine dei veicoli.

Il titolo **Lavori** comprende: il personale del servizio dell' esercizio [*lavori*], quello delle divisioni compartimentali dei lavori e il personale delle sezioni e dei riparti distaccati dei lavori.

Il titolo **Servizio di *ferry-boats*** comprende: il personale addetto alle *linee di navigazione* per mezzo di ferry-boats attraverso lo stretto di Messina.

N. B. — Le spese relative al *personale addetto all' esercizio della rete di Stato*, esposte nel presente prospetto, non corrispondono a quelle che si rilevano dal prospetto n. **15** «**Spese dell' esercizio**», perchè in questo gli «*stipendi, paghe e competenze accessorie*» del personale addetto alle officine dipendenti dai servizi *trazione, veicoli* e *lavori* figurano conglobati al costo delle materie adoperate nei lavori.

Nella spesa per gli stipendi e paghe (col. **20**) sono compresi i soprassoldi corrisposti al personale addetto all'esercizio della rete di Stato [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

Sono pure compresi i compensi corrisposti al detto personale per prestazioni eccezionali determinate dalla mobilitazione dell' esercito e dalle operazioni di guerra [*D. L. 8 agosto 1915, n. 1322*].

Sono inoltre compresi gli stipendi e paghe al personale dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato che durante l'anno prestarono servizio sotto le armi.

Nelle spese del titolo **Lavori** sono compresi anche gli stipendi, le paghe e competenze accessorie [**1913** = lire **3 573 069** — **1914** = lire **4 460 800** — **1915** = lire **3 948 248** — **1916** = lire **3 585 894** — **1917** = lire **4 877 874**] al personale adibito a lavori di manutenzione straordinaria, opere di miglioramento alle linee, alle stazioni, ecc., non di pertinenza dell'esercizio.

Nella spesa per stipendi e paghe (col. 3) per il personale delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia) sono compresi i soprassoldi stabiliti in suo favore [*leggi 13 aprile 1911, n. 310 e 23 luglio 1914, n. 742*].

1				2	3	4	5	6	7
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 + 3			5 + 6
QUANTITÀ MEDIA PER CHILOMETRO [col. N, O] = quantità media di personale / lunghezza reale di esercizio ; quantità media di personale / lunghezza esercitata assoluta				2/M / ...	3/M / ...	4/M / ...	5/M / ...	6/M / ...	7/M / ...
Situazione del personale				AMMINISTRAZIONE CENTRALE			MOVIMENTO		
				stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO
				numero					
A	—	Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	1917	**6 704**	»	**6 704**	**50 641**	»	**50 641**
			1916	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178
			1915	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
			1914	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
			1913	7 057	»	7 057	46 972	»	46 972
B	—	variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio		82	»	82	1 439	»	1 439
C	—	variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria		39	»	39	125	»	125
D	—	TOTALE		121	»	121	1 564	»	1 564
E	—	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per morte		85	»	85	451	»	451
F	—	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza		113	»	113	571	»	571
G	—	variazioni nell'anno — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause		15	»	15	128	»	128
H	—	TOTALE		213	»	213	1 150	»	1 150
I	—	variazioni nell'anno — in diminuzione — passata in altro servizio o in altra categoria		19	»	19	25	»	25
K	—	TOTALE		232	»	232	1 175	»	1 175
L	—	in servizio alla fine dell'anno	1917	**6 593**	»	**6 593**	**51 030**	»	**51 030**
			1916	6 704	»	6 704	50 641	»	50 641
			1915	6 916	»	6 916	49 178	»	49 178
			1914	6 935	»	6 935	48 396	»	48 396
			1913	7 008	»	7 008	47 898	»	47 898
M	—	in servizio nell'anno	1917	**6 630**	**2 249**	**8 879**	**50 559**	**15 997**	**66 556**
			1916	6 823	1 981	8 804	50 142	15 934	66 076
			1915	6 940	980	7 920	48 789	10 887	59 676
			1914	6 999	689	7 688	48 304	8 187	56 491
			1913	7 053	721	7 774	47 365	7 640	55 005
N	.../Pr. 1 - c. 13/V	Quantità media — per chilometro di lunghezza — reale di esercizio	1917	**0 495**	**0 167**	**0 662**	**3 770**	**1 193**	**4 963**
			1916	0 491	0 143	0 634	3 608	1 146	4 754
			1915	0 500	0 071	0 571	3 520	0 785	4 305
			1914	0 510	0 050	0 560	3 518	0 596	4 114
			1913	0 517	0 053	0 570	3 470	0 559	4 029
O	.../Pr. 1 - c. 16/V	Quantità media — per chilometro di lunghezza — esercitata assoluta	1917	**0 458**	**0 155**	**0 613**	**3 494**	**1 105**	**4 599**
			1916	0 456	0 132	0 588	3 351	1 065	4 416
			1915	0 465	0 066	0 531	3 271	0 730	4 001
			1914	0 473	0 047	0 520	3 269	0 554	3 823
			1913	0 481	0 049	0 530	3 231	0 521	3 752

8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20	21	22	23	24	25	
		8 + 9			11 + 12			14 + 15	2+5+8 +11+14	3+6+9 +12+15	4+7+10+13+16 = 17 + 18				20 + 21	17 + 20	18 + 21	19 + 22 = 23 + 24	
8/M ...	9/M ...	10/M ...	11/M ...	12/M ...	13/M ...	14/M ...	15/M ...	16/M ...	17/M ...	18/M ...	19/M ...		»	»	»	»	»	»	
QUANTITÀ DEL PERSONALE																			
TRAZIONE			VEICOLI			LAVORI			COMPLESSO DEI SERVIZI				SERVIZIO di FERRY-BOATS			IN COMPLESSO			
stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	ANNO 1917	ANNO 1916	stabile e in prova	avventizio	IN COMPLESSO	stabile e in prova	avventizio	TOTALE	
									numero										
24 644	»	**24 644**	**9 379**	»	**9 379**	**28 351**	»	**28 351**	**119 719**	»	**119 719**	»	**135**	»	**135**	**119 854**	»	**119 854**	A
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867	
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	
23 618	»	23 618	9 390	»	9 390	26 344	»	26 344	113 381	»	»	113 381	131	»	131	113 512	»	113 512	
393	»	393	197	»	197	547	»	547	2 658	»	**2 658**	4 976	4	»	4	2 662	»	**2 662**	B
94	»	94	55	»	55	45	»	45	358	»	**358**	602	»	»	»	358	»	**358**	C
487	»	487	252	»	252	592	»	592	3 016	»	**3 016**	5 578	4	»	4	3 020	»	**3 020**	D
180	»	180	68	»	68	229	»	229	1 013	»	**1 013**	944	2	»	2	1 015	»	**1 015**	E
343	»	343	107	»	107	418	»	418	1 552	»	**1 552**	1 703	»	»	»	1 552	»	**1 552**	F
60	»	60	23	»	23	21	»	21	247	»	**247**	351	»	»	»	247	»	**247**	G
583	»	583	198	»	198	668	»	668	2 812	»	**2 812**	2 998	2	»	2	2 814	»	**2 814**	H
79	»	79	115	»	115	99	»	99	337	»	**337**	592	»	»	»	337	»	**337**	I
662	»	662	313	»	313	767	»	767	3 149	»	**3 149**	3 590	2	»	2	3 151	»	**3 151**	K
24 469	»	**24 469**	**9 318**	»	**9 318**	**28 176**	»	**28 176**	**119 586**	»	**119 586**	»	**137**	»	**137**	**119 723**	»	**119 723**	L
24 644	»	24 644	9 379	»	9 379	28 351	»	28 351	119 719	»	»	119 719	135	»	135	119 854	»	119 854	
24 201	»	24 201	9 396	»	9 396	28 040	»	28 040	117 731	»	»	117 731	136	»	136	117 867	»	117 867	
24 076	»	24 076	9 635	»	9 635	27 620	»	27 620	116 662	»	»	116 662	135	»	135	116 797	»	116 797	
24 009	»	24 009	9 558	»	9 558	27 001	»	27 001	115 474	»	»	115 474	133	»	133	115 607	»	115 607	
24 583	**6 636**	**31 219**	**9 357**	**1 846**	**11 203**	**28 380**	**20 300**	**48 680**	**119 509**	**47 028**	**166 537**	»	**135**	**122**	**257**	**119 644**	**47 150**	**166 794**	M
24 412	5 640	30 052	9 394	1 815	11 209	28 196	20 864	49 060	118 967	46 234	»	165 201	135	85	220	119 102	46 319	165 421	
24 028	3 027	27 055	9 419	1 484	10 903	27 998	21 304	49 302	117 174	37 682	»	154 856	134	66	200	117 308	37 748	155 056	
24 012	2 410	26 422	9 602	1 500	11 102	27 337	22 360	49 697	116 254	35 146	»	151 400	135	59	194	116 389	35 205	151 594	
23 643	2 629	26 272	9 399	1 602	11 001	26 623	22 061	48 684	114 083	34 653	»	148 736	132	63	195	114 215	34 716	148 931	
1 834	**0 494**	**2 328**	**0 692**	**0 137**	**0 829**	**2 116**	**1 514**	**3 630**	**8 907**	**3 505**	**12 412**	»	»	»	»	»	»	»	N
1 756	0 406	2 162	0 676	0 131	0 807	2 029	1 501	3 530	8 560	3 327	»	11 887	»	»	»	»	»	»	
1 734	0 218	1 952	0 680	0 107	0 787	2 020	1 537	3 557	8 454	2 718	»	11 172	»	»	»	»	»	»	
1 749	0 175	1 924	0 699	0 109	0 808	1 991	1 629	3 620	8 467	2 560	»	11 027	»	»	»	»	»	»	
1 732	0 193	1 925	0 689	0 117	0 806	1 950	1 616	3 566	8 358	2 538	»	10 896	»	»	»	»	»	»	
1 699	**0 458**	**2 157**	**0 647**	**0 127**	**0 774**	**1 962**	**1 402**	**3 364**	**8 260**	**3 247**	**11 507**	»	»	»	»	»	»	»	O
1 631	0 377	2 008	0 628	0 121	0 749	1 884	1 395	3 279	7 950	3 090	»	11 040	»	»	»	»	»	»	
1 611	0 203	1 814	0 632	0 099	0 731	1 877	1 429	3 306	7 856	2 527	»	10 383	»	»	»	»	»	»	
1 625	0 163	1 788	0 650	0 101	0 751	1 850	1 513	3 363	7 867	2 378	»	10 245	»	»	»	»	»	»	
1 613	0 179	1 792	0 641	0 109	0 750	1 816	1 505	3 321	7 782	2 363	»	10 145	»	»	»	»	»	»	

	1	26	27	28	29
				26 + 27	
		SPESA			
		per retribuzione al personale			
	Specificazione dei servizi e del personale	stipendi e paghe	competenze accessorie, gratificazioni, sussidi	in totale	per ricchezza mobile su competenze accessorie
		lire			
2	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — stabile e in prova	16 596 401	6 111 641	22 708 042	343 432
3	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — avventizio	2 947 073	525 849	3 472 922	346
4	AMMINISTRAZIONE CENTRALE — in complesso	19 543 474	6 637 490	26 180 964	343 778
5	MOVIMENTO — stabile e in prova	85 795 351	45 821 591	131 616 942	940 134
6	MOVIMENTO — avventizio	17 119 665	3 298 019	20 417 684	442
7	MOVIMENTO — in complesso	102 915 016	49 119 610	152 034 626	940 576
8	TRAZIONE — stabile e in prova	42 498 076	38 151 570	80 649 646	935 335
9	TRAZIONE — avventizio	6 900 599	3 324 671	10 225 270	144
10	TRAZIONE — in complesso	49 398 675	41 476 241	90 874 916	935 479
11	VEICOLI — stabile e in prova	14 840 175	10 760 959	25 601 134	74 249
12	VEICOLI — avventizio	1 825 733	652 416	2 478 149	33
13	VEICOLI — in complesso	16 665 908	11 413 375	28 079 283	74 282
14	LAVORI — stabile e in prova	39 675 698	18 970 909	58 646 607	202 938
15	LAVORI — avventizio	19 096 672	1 883 426	20 980 098	1 762
16	LAVORI — in complesso	58 772 370	20 854 335	79 626 705	204 700
17	COMPLESSO DEI SERVIZI — stabile e in prova	199 405 701	119 816 670	319 222 371	2 496 088
18	COMPLESSO DEI SERVIZI — avventizio	47 889 742	9 684 381	57 574 123	2 727
19	COMPLESSO DEI SERVIZI — ANNO 1917	247 295 443	129 501 051	376 796 494	2 498 815
	ANNO 1916	229 251 810	93 475 999	322 727 809	1 627 217
	ANNO 1915	215 617 735	74 858 699	290 476 434	1 533 352
	ANNO 1914	204 767 549	69 770 493	274 538 042	1 304 631
	ANNO 1913	194 272 181	74 317 872	268 590 053	2 011 929
20	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS* — stabile e in prova	228 728	197 741	426 469	3 849
21	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS* — avventizio	147 280	96 068	243 348	2 310
22	SERVIZIO DI *FERRY-BOATS* — in complesso 1917	376 008	293 809	669 817	6 159
	in complesso 1916	348 076	261 138	609 214	3 979
	in complesso 1915	308 153	253 328	561 481	4 821
	in complesso 1914	292 994	217 088	510 082	2 854
	in complesso 1913	243 590	205 176	448 766	2 640
23	IN COMPLESSO — stabile e in prova	199 634 429	120 014 411	319 648 840	2 499 937
24	IN COMPLESSO — avventizio	48 037 022	9 780 449	57 817 471	5 037
25	IN COMPLESSO — TOTALE 1917	247 671 451	129 794 860	377 466 311	2 504 974
	TOTALE 1916	229 599 886	93 737 137	323 337 023	1 631 196
	TOTALE 1915	215 925 888	75 112 027	291 037 915	1 538 173
	TOTALE 1914	205 060 543	69 987 581	275 048 124	1 307 485
	TOTALE 1913	194 515 771	74 523 048	269 038 819	2 014 569

SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE

30	31	32	33	34	35	36		37		
			30 a 32		28 + 29 + 33 + 34	35 : M		35 : Pr. 1 - col. 22/V		
per contributo				per indennità — in conseguenza di infortuni sul lavoro	in complesso	IN MEDIA				
al fondo pensioni e sussidi	alla cassa nazionale di previdenza per la invalidità e la vecchiaia degli operai	alla massa vestiario	in totale			per agente		per chilometro di lunghezza media esercitata		
						1917	1916	1917	1916	
lire										
1 587 002	»	1 696	1 588 698	7 658	24 647 830	3 717 62	3 318 92	1 658 80	1 519 59	2
»	»	»	»	13 712	3 486 980	1 550 04	1 341 40	234 65	178 32	3
1 587 002	»	1 696	1 588 698	21 370	28 134 810	3 168 69	2 873 95	1 893 57	1 697 91	4
9 452 371	»	428 864	9 881 235	523 237	142 961 548	2 827 61	2 439 62	9 621 85	8 208 80	5
»	27 097	»	27 097	160 279	20 605 502	1 288 08	1 140 59	1 386 76	1 219 58	6
9 452 371	27 097	428 864	9 908 332	683 516	163 567 050	2 457 58	2 120 37	11 008 61	9 428 38	7
5 335 982	»	39 069	5 375 051	497 538	87 457 570	3 557 64	3 110 67	5 886 23	5 095 80	8
»	11 241	»	11 241	94 214	10 330 869	1 556 62	1 484 32	695 30	561 18	9
5 335 982	11 241	39 069	5 386 292	591 752	97 788 439	3 132 33	2 805 45	6 581 52	5 657 58	10
1 529 942	»	4 338	1 534 280	92 657	27 302 320	2 917 84	2 465 14	1 837 55	1 553 99	11
»	3 127	»	3 127	12 476	2 493 785	1 350 91	1 241 91	167 84	151 25	12
1 529 942	3 127	4 338	1 537 407	105 133	29 796 105	2 659 65	2 267 07	2 005 39	1 705 24	13
3 929 869	»	49 164	3 979 033	254 082	63 082 660	2 222 78	1 880 45	4 245 70	3 557 99	14
»	34 386	»	34 386	133 357	21 149 603	1 041 85	820 40	1 423 53	1 148 62	15
3 929 869	34 386	49 164	4 013 419	387 439	84 232 263	1 730 52	1 429 63	5 669 28	4 706 61	16
21 835 166	»	523 131	22 358 297	1 375 172	345 451 928	2 890 59	2 497 24	23 250 23	19 936 17	17
»	75 851	»	75 851	414 038	58 066 739	1 234 78	1 050 61	3 908 11	3 259 55	18
21 835 166	75 851	523 131	22 434 148	1 789 210	403 518 667	2 423 02	»	27 158 34	»	
19 406 338	87 350	483 177	19 976 865	1 330 744	345 662 635	»	2 092 38	»	23 195 72	
19 178 649	43 422	441 128	19 663 199	1 317 801	312 990 786	»	2 021 17	»	21 126 61	19
18 732 124	39 875	533 896	19 305 895	1 425 214	296 573 782	»	1 958 88	»	20 212 21	
17 788 858	85 161	630 682	18 504 701	1 283 787	290 390 470	»	1 952 39	»	19 907 48	
23 728	»	»	23 728	»	454 046	3 363 30	3 197 02	»	»	20
»	»	»	»	»	245 658	2 013 59	2 437 75	»	»	21
23 728	»	»	23 728	»	699 704	2 722 58	»	»	»	
22 785	»	»	22 785	2 829	638 807	»	2 903 67	»	»	
22 153	»	»	22 153	341	588 796	»	2 943 98	»	»	22
24 252	»	»	24 252	»	537 188	»	2 769 01	»	»	
19 482	»	162	19 644	1 463	472 513	»	2 423 14	»	»	
21 858 894	»	523 131	22 382 025	1 375 172	345 905 974	2 891 12	2 498 03	»	»	23
»	75 851	»	75 851	414 038	58 312 397	1 236 74	1 053 15	»	»	24
21 858 894	75 851	523 131	22 457 876	1 789 210	404 218 371	2 423 46	»	»	»	
19 429 123	87 350	483 177	19 999 650	1 333 573	346 301 442	»	2 093 46	»	»	
19 200 802	43 422	441 128	19 685 352	1 318 142	313 579 582	»	2 022 36	»	»	25
18 756 376	39 875	533 896	19 330 147	1 425 214	297 110 970	»	1 959 91	»	»	
17 808 340	85 161	630 844	18 524 345	1 285 250	290 862 983	»	1 953 00	»	»	

PROSPETTO N. 16.

Quantità del personale addetto all'esercizio e spesa relativa.

	1		2	3	4	5	6
						3 + 4	5 : 2
	Specificazione del personale		QUANTITÀ MEDIA del personale stabile, in prova e avventizio in servizio nell'anno	SPESA SOSTENUTA DALL'AMMINISTRAZIONE per stipendi e paghe	per competenze accessorie, gratificazioni, sussidi e contributi	IN TOTALE	SPESA MEDIA annua per agente
			numero	lire			
a	DIRIGENTE ED AMMINISTRATIVO	stabile e in prova	20	47 759	25 198	72 957	3 648
b		avventizio	21	46 477	14 097	60 574	2 884
c		TOTALI E MEDIE	41	94 236	39 295	133 531	3 257
d	MOVIMENTO	stabile e in prova	114	134 088	76 826	210 914	1 850
e		avventizio	26	18 495	4 160	22 655	871
f		TOTALI E MEDIE	140	152 583	80 986	233 569	1 668
g	TRAZIONE	stabile e in prova	91	117 955	93 268	211 223	2 321
h		avventizio	32	33 574	7 700	41 274	1 290
i		TOTALI E MEDIE	123	151 529	100 968	252 497	2 053
k	VEICOLI	stabile e in prova	16	18 400	11 971	30 371	1 898
l		avventizio	13	14 547	4 055	18 602	1 431
m		TOTALI E MEDIE	29	32 947	16 026	48 973	1 689
n	LAVORI	stabile e in prova	107	100 070	61 103	161 173	1 506
o		avventizio	390	340 475	23 310	363 785	933
p		TOTALI E MEDIE	497	440 545	84 413	524 958	1 056
q	TOTALE GENERALE	stabile e in prova	348	418 272	268 366	686 638	1 973
r		avventizio	482	453 568	53 322	506 890	1 052
s		TOTALI E MEDIE	**830**	**871 840**	**321 688**	**1 193 528**	**1 438**

Anno 1917

RETE DI STATO

Situazione del "fondo pensioni e sussidi,,

Avvertenze.

La *Cassa pensioni*, il *Consorzio di mutuo soccorso* e l' *Istituto di previdenza*, unificati per il personale delle ferrovie dello Stato [*legge 24 marzo 1907*, *n. 132*], hanno cessato di esistere col 31 dicembre 1908, per disposizione della *legge 9 luglio 1908*, *n. 418*, e le *pensioni* e i *sussidi*, a partire dal 1° gennaio 1909, sono stati assunti da una apposita gestione dell'amministrazione delle ferrovie dello Stato e sono regolati dalle norme dello statuto della *Cassa pensioni* [*D. R. 23 maggio 1907*, *n. 290*] e dalla legge organica anzidetta. Il *servizio sanitario* e le altre relative prestazioni a favore del personale delle ferrovie dello Stato e delle famiglie sono regolati, analogamente, dalle norme degli statuti del « Consorzio di mutuo soccorso » [D. R. 23 maggio 1907, n. 290] e dell' « Istituto di previdenza » [D. R. 23 maggio 1907, n. 289] e dalle disposizioni sul servizio sanitario.

Il testo unico delle disposizioni per le pensioni del personale delle ferrovie dello Stato venne approvato con *D. R. 22 aprile 1909*, *n. 229*.

Le nuove disposizioni sono applicate tanto agli agenti retribuiti con stipendio in ragione di anno o di mese, quanto a quelli retribuiti con paga giornaliera da ragguagliarsi ad anno.

Agli agenti rimasti definitivamente in servizio della « Società italiana per le strade ferrate meridionali » dopo il riscatto [*legge 15 luglio 1906*, *n. 324 - art. 7*] vengono applicate le disposizioni della nuova legge 9 luglio 1908, n. 418, come pure a quegli altri agenti inscritti ai predetti sodalizi, ma che non dipendono dall'amministrazione delle ferrovie dello Stato (art. 11). Quindi la situazione si riferisce anche a tali agenti.

Anche al personale addetto al servizio di *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina, alle ferrovie secondarie (gruppo Sicilia) e a quello della navigazione di Stato vengono applicate le disposizioni anzidette: la situazione, quindi, si riferisce pure a detto personale.

N. B. In esecuzione alla *legge 14 luglio 1907*, *n. 553*, e relativo regolamento approvato con *R. D. 10 maggio 1908*, *n. 233*, furono prelevate dal « fondo pensioni e sussidi » lire 26 000 000 quale mutuo all'azienda delle case economiche per i ferrovieri (lire 691 579 63 nel 1910; lire 4 308 420 37 nel 1911; lire 3 000 000 nel 1912; lire 6 000 000 nel 1913; lire 3 000 000 nel 1914; lire 6 000 000 nel 1915 e lire 3 000 000 nel 1916).

In esecuzione alla *legge 19 giugno 1913*, *n. 641* e relativo regolamento approvato con *R. D. 29 luglio 1914*, *n. 850* furono prelevate dallo stesso « fondo pensioni e sussidi » lire 15 000 000 per mutui al personale dell' Amministrazione dello Stato (lire 2 500 000 il 4 giugno 1915; lire 5 500 000 il 21 giugno 1916; lire 4 500 000 il 1° gennaio 1917 e lire 2 500 000 il 9 giugno 1917).

Prospetto N. 17

SITUAZIONE DEL « FONDO

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
											3 a 10
			ENTRATE DELL'ESERCIZIO								
TITOLI		SITUAZIONE patrimoniale al 1° gennaio	ritenute ordinarie o straordinarie sugli stipendi, assegni e competenze accessorie degli agenti	contributo della amministrazione delle ferrovie dello Stato	quota del 2 % dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie di Stato	aumenti di tasse sui trasporti della linea Brescia-Iseo	riscatti, depositi volontari e ritenute supplementari	prodotto dell'impiego dei fondi (interessi e utili)	interessi sulle somme destinate a colmare i disavanzi a carico delle cessate società ferroviarie	proventi accessori (multe al personale, ecc.)	IN TOTALE
		lire									
A	1917 - Gestione fondo pensioni e sussidi	457 868 197 82	12 384 492 76	22 094 227 58	(1) 24 036 371 72	(2) 13 889 48	110 617 84	18 074 210 89	(3) 3 076 915 45	27 343 71	81 644 446 81
B	1916 - Gestione fondo pensioni e sussidi	423 933 137 34	12 312 809 97	19 662 091 62	(1) 18 104 367 53	(2) 5 631 00	119 286 33	15 988 637 68	2 235 543 88	25 339 03	68 453 706 81
C	1915 - Gestione fondo pensioni e sussidi	398 535 840 88	12 200 067 30	19 446 151 29	(1) 12 697 216 73	(2) 5 101 85	300 677 15	14 195 402 00	(4)	47 154 22	58 891 770 54
D	1914 - Gestione fondo pensioni e sussidi	375 525 157 93	11 946 216 01	18 958 791 85	(1) 10 978 001 40	(2) 8 618 09	93 969 08	13 430 608 77	(4)	25 943 18	55 442 148 38
E	1913 - Gestione fondo pensioni e sussidi	352 820 356 92	11 345 272 98	17 995 388 71	(1) 11 519 543 39	(2) 5 434 38	264 323 16	12 460 919 85	(4)	138 423 51	53 452 458 96

Prospetto N. 17.

PENSIONI E SUSSIDI ».

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
			12 a 14	2 + (11 — 15)							
SPESE DELL'ESERCIZIO				SITUAZIONE patrimoniale al 31 dicembre	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI E SUSSIDIATI			
pensioni	sussidi e spese diverse	servizio sanitario	IN TOTALE		al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	al 1° gennaio	al 31 dicembre	IN MEDIA	
lire					numero						
34 874 720 66	**380 867 06**	**382 845 97**	**35 638 433 69**	**503 874 210 94**	**122 266**	**121 824**	**122 045**	**41 135**	**42 339**	**41 737**	**A**
34 071 005 52	92 613 64	355 026 64	34 518 645 80	457 868 197 82	120 695	122 266	121 480	40 347	41 135	40 740	**B**
33 013 099 90	124 013 46	357 360 72	33 494 474 08	423 933 137 34	119 043	120 695	119 869	38 660	40 347	39 503	**C**
31 961 594 57	105 283 75	364 587 11	32 431 465 43	398 535 840 88	117 669	119 043	118 356	36 965	38 660	37 812	**D**
30 278 256 81	111 430 32	357 970 82	30 747 657 95	375 525 157 93	114 058	117 669	115 863	35 665	36 695	36 180	**E**

Annotazioni

(1) [col. 5 A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 3 lett. *d*) «sui provvedimenti per le pensioni e per il trattamento del personale delle ferrovie dello Stato» sostituisce la quota del 2 per cento dei prodotti lordi del traffico delle ferrovie dello Stato agli aumenti di tasse già stabiliti dall'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101.*

(2) [col. 6/A, B, C, D, E] La *legge 9 luglio 1908, n. 418* (art. 18), estendendo ai trasporti su tutte le ferrovie esercitate dallo Stato gli aumenti di tasse di cui l'art. 22 della *legge 29 marzo 1900, n. 101*, stabilisce, pure, che gli aumenti stessi per la linea Iseo-Brescia, di proprietà dello Stato, ceduta in esercizio alla «Società nazionale di ferrovie e tramvie», continuino ad essere applicati e il loro importo sia versato all'amministrazione delle ferrovie dello Stato, quale entrata (art. 3 lett. *e*) per il servizio delle pensioni e dei sussidi del personale ferroviario.

(3) [9/A] Di questa somma lire 1.220.000,00 rappresentano ammortamento e interessi, per il periodo 21 dicembre 1916 al 20 dicembre 1917, della somma capitale da pagarsi dalla Società per le strade ferrate meridionali per il disavanzo delle casse pensioni e soccorso della rete Meridionale e della rete Adriatica, e lire 1.856.915,45 rappresentano la somma pagata dalla Società per la Ferrovia sicula-occidentale (Palermo-Marsala-Trapani) quale patrimonio dell'ex fondo di Previdenza del personale Ferrovia sicula-occidentale e saldo capitali ed interessi dovuti al fondo Pensioni e sussidi (sentenza 31 agosto 1916 della Corte d'Appello di Ancona).

(4) [9/B, C, D, E] Queste somme non erano state ancora determinate, poichè la Corte di appello di Roma, pur dichiarando fondate in diritto le richieste del Governo nella questione dei disavanzi delle «Casse pensioni ferroviarie», si era riservata di pronunciarsi definitivamente, in attesa del parere da essa richiesto ad un Collegio di periti. Conformandosi poi al risultato della perizia favorevole allo Stato, la stessa Corte di appello riconobbe (sentenza febbraio-marzo 1914) la responsabilità delle cessate Società in punto ai disavanzi e ne rimandò la liquidazione al Collegio arbitrale.

Le Società interposero ricorso avanti la Corte di Cassazione, la quale rigettò (sentenza 9 marzo 1915) il ricorso delle Società, confermando la sentenza della Corte di appello.

Capo VI.

SERVIZIO SANITARIO

PROSPETTO N. 18

Anno 1917

RETE DI STATO

Malattie nel personale ferroviario

Avvertenze.

La *«quantità media degli agenti presenti»* corrisponde alle categorie degli agenti *«stabili e in prova»* e *«avventizi in servizio continuativo»* mentre nel prospetto n. 16 *«Quantità del personale e spesa relativa»* figurano, inoltre, gli agenti *«avventizi in servizio temporaneo»*.

I dati esposti si riferiscono soltanto alle denunzie fatte dai medici dell'Amministrazione e comprendono anche i casi di malattia in corso alla fine dell'anno precedente.

Nel caso di concomitanza di più affezioni morbose nello stesso agente è stata classificata soltanto l'affezione morbosa più grave.

Nella classificazione e registrazione dei casi di malattia, sotto i vari titoli del quadro nosologico, sono state seguite le norme di cui qui appresso:

a) *«tubercolosi»* (col. 9): sono state registrate tutte le forme tubercolari indipendentemente dalla loro sede;
b) *«intossicazioni acute e croniche»* (col. 11): sono stati classificati anche i casi di alcoolismo;
c) *«malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale»* (col. 12): sono stati classificati i casi di oligoemia, clorosi, anemia perniciosa progressiva emofilia, diabete, uricemia, ecc.;
d) *«malattie del sistema circolatorio»* (col. 13): sono state registrate anche le flebiti, gli angiomi, ecc.;
e) *«malattie del sistema locomotore»* (col. 17): sono state registrate tutte quelle forme morbose, non dipendenti da trauma, che interessano le ossa e le articolazioni;
f) *«malattie dell'organo della vista»* (col. 19) e *«dell'udito»* (col. 20): sono stati classificati soltanto i casi di origine non traumatica;
g) *«malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali»* (col. 21): sono state classificate soltanto le dermatopatie propriamente dette (eczema, psoriasi, pemfigo, ecc.);
h) *«ernie»* (col. 22): sono stati classificati soltanto i casi prodottisi e sviluppatisi lentamente;
i) *«neoplasmi»* (col. 23): sono state classificate tutte le forme, qualunque sia la regione in cui si sono svolte;
l) *«malattie non classificate nel quadro nosologico»* (col. 25): sono state registrate tutte le forme morbose non frequenti (pustola maligna, farcino, morva, ecc.): e quelle altre che, ordinariamente rare, possono in certi casi, assumere una notevole diffusione ed anche divenire epidemiche (meningite cerebro spinale, dermotifo, colera, ecc.).

Si sono considerati come *meno esposti* gli agenti dei gradi 7° a 12° — più *esposti* quelli dei gradi 13° a 16°.

I dati di questo prospetto si riferiscono al personale addetto all'esercizio della *rete di Stato* e delle linee di navigazione con *ferry-boats* attraverso lo stretto di Messina.

	1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		Quantità media degli agenti presenti		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			1917	1916	primitive	recidive	perniciose							
					numero									
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 205	11 703	1	8	»	1 433	24	4	50	39	4	199
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 908	13 129	56	880	2	3 393	26	»	23	78	3	205
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	30 232	31 180	89	1 151	3	6 092	72	4	101	284	8	287
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 411	14 676	39	332	1	3 477	19	»	62	201	11	261
E		Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	83	1 441	2	2 511	45	9	48	46	1	147
F		Agenti per la condotta dei locomotori	11 288	11 175	29	399	»	4 854	20	6	31	291	6	193
G		Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	36	598	»	6 205	17	1	42	434	3	301
H	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	333	4 809	8	27 965	223	24	357	1 378	36	1 593
		1916	»	127 234	274	3 693	7	28 377	286	36	305	1 229	34	1 519
		1915	»	131 055	311	2 752	8	25 603	228	31	210	1 129	43	1 423
		1914	»	136 147	114	2 134	4	24 993	215	38	166	1 215	39	2 264
		1913	»	132 524	152	2 822	8	29 992	203	27	192	1 339	60	2 158
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 205	11 703	34	88	»	13 433	1 451	100	4 440	828	57	4 350
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 908	13 129	991	13 591	80	28 895	1 405	»	1 266	1 998	22	3 958
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	30 232	31 180	1 903	23 335	169	63 989	4 488	83	8 648	7 049	79	7 844
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 411	14 676	1 171	8 401	19	40 776	1 213	»	3 963	6 627	542	7 142
N		Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	1 867	31 045	99	35 643	2 335	245	3 957	1 461	10	4 251
O		Agenti per la condotta dei locomotori	11 288	11 175	716	7 679	»	39 281	1 459	267	2 672	7 042	203	3 841
P		Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	921	9 740	»	44 786	1 195	34	3 253	9 198	9	5 767
Q	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	7 603	93 879	367	266 803	13 546	729	28 199	34 203	922	37 153
		1916	»	127 234	5 590	65 885	435	255 555	15 280	853	24 647	29 241	462	35 718
		1915	»	131 055	6 404	48 578	165	222 334	11 373	688	17 306	26 933	562	33 004
		1914	»	136 147	1 541	35 793	62	240 893	15 667	720	18 529	29 829	843	50 357
		1913	»	132 524	2 519	47 380	115	295 048	13 023	701	18 549	33 393	1 180	42 564
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	1917	126 912	»	1	6	»	12	24	»	82	2	1	11
		1916	»	127 234	»	7	1	9	28	»	93	4	2	14
		1915	»	131 055	»	9	3	4	15	»	65	5	5	16
		1914	»	136 147	1	»	1	8	32	2	61	3	1	16
		1913	»	132 524	»	2	2	9	21	»	56	1	2	9

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
															3 a 27		
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1917	1916	
numero																	
195	587	1 795	156	87	481	109	37	404	10	4	26	22	4	151	**5 830**	8 956	A
230	1 168	3 149	153	183	550	136	53	642	10	6	»	22	29	275	**11 272**	9 165	B
314	1 965	5 795	229	376	625	287	107	1 789	63	13	»	56	4 728	618	**25 056**	24 553	C
276	1 131	4 790	205	259	558	228	85	1 099	45	2	»	90	7 035	336	**20 542**	19 930	D
121	973	2 068	197	171	318	117	39	821	33	9	292	37	1 369	256	**11 154**	11 884	E
299	1 467	5 146	207	243	419	295	79	1 234	38	1	»	35	3 141	351	**18 784**	18 709	F
409	2 034	7 516	217	339	491	333	97	1 389	24	7	»	28	1 129	371	**22 021**	19 239	G
1 844	**9 325**	**30 259**	**1 364**	**1 658**	**3 442**	**1 505**	**497**	**7 378**	**223**	**42**	**318**	**290**	**17 435**	**2 358**	**114 659**	»	
1 751	9 175	30 467	1 176	2 311	3 339	1 415	470	6 461	225	63	440	209	17 300	1 865	»	112 436	
1 598	9 103	29 132	1 173	2 998	3 315	1 392	368	6 174	227	35	512	172	17 851	1 721	»	107 509	H
1 367	10 240	33 112	1 446	2 789	4 378	1 633	466	7 442	359	49	643	267	19 795	2 614	»	117 782	
1 655	10 203	34 290	1 398	1 784	4 259	1 724	546	6 931	395	75	655	494	21 822	2 831	»	126 015	
4 438	10 155	20 697	4 076	1 744	10 708	1 691	617	6 109	150	349	1 234	839	48	2 068	**89 704**	119 570	I
3 739	16 569	30 256	3 102	3 076	10 559	1 642	829	8 274	340	210	»	580	477	4 953	**136 812**	110 313	K
8 449	38 343	65 928	6 085	8 539	14 224	4 699	2 262	28 713	1 920	551	»	1 720	90 974	9 125	**399 119**	358 128	L
7 147	22 450	50 482	5 568	5 871	12 929	3 778	1 387	19 221	1 633	42	»	846	118 631	5 840	**325 679**	283 255	M
3 499	22 076	31 773	5 775	4 652	8 896	2 475	1 073	15 997	1 231	657	4 288	1 287	31 235	5 219	**221 046**	224 002	N
4 386	18 656	39 679	3 713	4 428	7 373	3 237	1 518	16 499	1 139	43	»	660	52 394	4 675	**221 560**	211 932	O
4 753	20 947	48 853	3 808	6 375	6 543	3 168	1 130	15 702	305	142	»	1 033	19 438	4 080	**211 180**	170 364	P
36 411	**149 196**	**287 668**	**32 127**	**34 685**	**71 232**	**20 690**	**8 816**	**110 515**	**6 718**	**1 994**	**5 522**	**6 965**	**313 197**	**35 960**	**1 605 100**	»	
35 316	147 726	275 204	26 642	46 963	62 283	18 187	8 328	87 728	6 749	4 877	7 073	5 280	285 080	26 552	»	1 477 654	
29 807	141 598	247 228	24 548	57 477	53 924	17 438	5 854	84 229	7 198	1 730	7 820	3 961	297 039	24 473	»	1 371 671	Q
33 922	190 283	304 254	34 562	58 508	84 479	23 624	8 940	111 457	14 519	4 594	10 657	4 329	331 981	37 999	»	1 648 342	
37 879	182 909	321 362	33 443	38 130	82 202	25 272	10 666	102 931	15 061	4 081	10 719	5 948	377 775	39 772	»	1 742 622	
45	**105**	**73**	**17**	**1**	**47**	»	**1**	**14**	**3**	**15**	**2**	**29**	**105**	**7**	**603**	»	
68	90	49	28	4	35	»	1	9	1	26	3	15	99	6	»	592	
50	87	48	23	5	40	»	»	5	1	16	2	11	92	5	»	507	R
57	116	55	24	1	39	»	»	12	2	28	»	10	72	5	»	546	
65	102	49	16	»	14	1	1	7	1	31	1	2	87	9	»	488	

1				2		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA [col. A'...H'] = casi di malattia / agenti presenti		RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R''] = casi di mortalità×10000 / agenti presenti				3/... / ...	4/... / ...	5/... / ...	6/... / ...	7/... / ...	8/... / ...	9/... / ...	10/... / ...	11/... / ...	12/... / ...
DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA [col. I...Q'] = giornate di malattia / casi di malattia		RAPPORTO DI MORTALITÀ [col. R'] = casi di mortalità×100 / casi di malattia				3/... / 3/...	4/... / 4/...	5/... / 5/...	6/... / 6/...	7/... / 7/...	8/... / 8/...	9/... / 9/...	10/... / 10/...	11/... / 11/...	12/... / 12/...
Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro				QUANTITÀ MEDIA DEGLI AGENTI PRESENTI		febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	malattie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
				1917	1916	primitive	recidive	perniciose							
						numero									
A'	.../A / 2/A	RAPPORTO DI FREQUENZA DEI CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 205	11 703	0 0001	0 0007	»	0 1279	0 0022	0 0003	0 0045	0 0035	0 0008	0 0178
B'	.../B / 2/B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 908	13 129	0 0040	0 0633	0 0001	0 2440	0 0019	»	0 0017	0 0056	0 0002	0 0147
C'	.../C / 2/C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	30 232	31 180	0 0029	0 0351	0 0001	0 2015	0 0024	0 0001	0 0033	0 0094	0 0008	0 0095
D'	.../D / 2/D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 411	14 676	0 0025	0 0216	0 0001	0 2256	0 0012	»	0 0040	0 0131	0 0007	0 0169
E'	.../E / 2/E		Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	0 0025	0 0440	0 0001	0 0767	0 0014	0 0008	0 0015	0 0014	0 0000	0 0045
F'	.../F / 2/F		Agenti per la condotta dei locomotori	11 288	11 175	0 0026	0 0354	»	0 4300	0 0018	0 0005	0 0027	0 0258	0 0005	0 0171
G'	.../G / 2/G		Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	0 0030	0 0498	»	0 5120	0 0014	0 0001	0 0035	0 0358	0 0002	0 0248
H'	.../H / 2/H	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	0 0026	0 0379	0 0001	0 2203	0 0018	0 0002	0 0028	0 0108	0 0003	0 0126
			1916	»	127 234	0 0021	0 0290	0 0001	0 2230	0 0022	0 0003	0 0024	0 0097	0 0003	0 0119
			1915	»	131 055	0 0024	0 0210	0 0001	0 1954	0 0017	0 0002	0 0016	0 0086	0 0003	0 0109
			1914	»	136 147	0 0008	0 0157	0 0000	0 1836	0 0016	0 0003	0 0012	0 0089	0 0003	0 0166
			1913	»	132 524	0 0012	0 0213	0 0001	0 2263	0 0015	0 0002	0 0014	0 0101	0 0005	0 0163
I'	.../I / .../A	DURATA MEDIA DI OGNI MALATTIA	Agenti degli uffici	11 205	11 703	34 00	11 00	»	9 37	60 46	25 00	88 80	21 23	14 25	21 86
K'	.../K / .../B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — meno esposti	13 908	13 129	17 70	15 44	40 00	8 52	54 04	»	55 04	25 62	7 33	19 81
L'	.../L / .../C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini — più esposti	30 232	31 180	21 38	20 27	56 33	10 50	62 33	20 75	85 62	24 82	9 86	27 33
M'	.../M / .../D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	15 411	14 676	30 03	25 30	19 00	11 78	63 84	»	63 92	32 97	49 27	27 36
N'	.../N / .../E		Agenti addetti alle linee	32 748	33 205	22 49	21 54	49 50	14 19	51 89	27 22	82 44	31 76	10 00	28 92
O'	.../O / .../F		Agenti per la condotta dei locomotori	11 288	11 175	24 69	19 25	»	8 09	72 95	44 50	86 19	24 20	33 84	19 90
P'	.../P / .../G		Agenti addetti ai treni	12 120	12 166	25 58	16 29	»	7 22	70 29	34 00	77 45	21 19	3 00	19 16
Q'	.../Q / .../H	IN COMPLESSO	1917	126 912	»	22 83	19 52	-45 88	9 54	60 74	30 38	78 99	24 91	25 61	23 32
			1916	»	127 234	20 40	17 84	62 14	9 01	53 43	23 70	80 81	23 79	13 59	23 51
			1915	»	131 055	20 59	17 65	20 63	8 68	49 38	22 19	82 41	23 86	13 07	23 19
			1914	»	136 147	13 52	16 77	15 50	9 64	72 87	18 95	111 62	24 55	21 62	22 24
			1913	»	132 524	16 57	16 79	14 37	9 84	64 15	25 96	96 61	24 94	19 67	19 72
R'	.../R×100 / .../H	RAPPORTO DI MORTALITÀ — per ogni 100 casi di malattia	1917	126 912	»	0 30	0 12	»	0 04	10 76	»	22 97	0 15	2 78	0 69
			1916	»	127 234	»	0 19	14 29	0 03	9 79	»	30 49	0 33	5 88	0 92
			1915	»	131 055	»	0 33	37 50	0 02	6 58	»	30 95	0 44	11 63	1 12
			1914	»	136 147	0 88	»	25 00	0 03	14 88	0 53	36 75	0 25	2 56	0 71
			1913	»	132 524	»	0 07	25 00	0 03	10 34	»	29 17	0 07	3 33	0 42
R''	.../R×10000 / 2/R	RAPPORTO DI MORTALITÀ — per ogni 10 000 agenti presenti	1917	126 912	»	0 08	0 47	»	0 95	1 89	»	6 46	0 16	0 08	0 87
			1916	»	127 234	»	0 55	0 08	0 71	2 20	»	7 31	0 32	0 16	1 10
			1915	»	131 055	0 07	0 69	0 23	0 31	1 14	»	4 96	0 38	0 38	1 22
			1914	»	136 147	»	»	0 07	0 59	2 35	0 15	4 48	0 22	0 07	1 18
			1913	»	132 524	»	0 15	0 15	0 68	1 58	»	4 23	0 08	0 15	1 63

39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
13/... / ...	14/... / ...	15/... / ...	16/... / ...	17/... / ...	18/... / ...	19/... / ...	20/... / ...	21/... / ...	22/... / ...	23/... / ...	24/... / ...	25/... / ...	26/... / ...	27/... / ...	28/... / ...		
13/... / 13/...	14/... / 14/...	15/... / 15/...	16/... / 16/...	17/... / 17/...	18/... / 18/...	19/... / 19/...	20/... / 20/...	21/... / 21/...	22/... / 22/...	23/... / 23/...	24/... / 24/...	25/... / 25/...	26/... / 26/...	27/... / 27/...	28/... / 28/...		

QUADRO NOSOLOGICO

malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIE IN COMPLESSO		
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio	1917	1916	
numero																	
0 0174	0 0524	0 1602	0 0139	0 0078	0 0429	0 0097	0 0033	0 0361	0 0009	0 0008	0 0023	0 0020	0 0003	0 0135	0 5203	0 7653	A'
0 0165	0 0840	0 2264	0 0110	0 0132	0 0395	0 0098	0 0038	0 0462	0 0007	0 0004	»	0 0016	0 0021	0 0198	0 8105	0 6981	B'
0 0104	0 0650	0 1917	0 0076	0 0124	0 0207	0 0095	0 0035	0 0592	0 0021	0 0008	»	0 0019	0 1564	0 0204	0 8288	0 7875	C'
0 0179	0 0734	0 3108	0 0133	0 0168	0 0362	0 0148	0 0055	0 0713	0 0029	0 0001	»	0 0059	0 4565	0 0218	1 3329	1 3580	D'
0 0087	0 0297	0 0631	0 0060	0 0062	0 0097	0 0036	0 0012	0 0251	0 0010	0 0003	0 0089	0 0011	0 0418	0 0078	0 3406	0 3579	E'
0 0265	0 1300	0 4559	0 0183	0 0215	0 0371	0 0261	0 0070	0 1093	0 0034	0 0001	»	0 0081	0 2783	0 0311	1 6641	1 6742	F'
0 0337	0 1678	0 6201	0 0179	0 0280	0 0405	0 0275	0 0080	0 1146	0 0020	0 0006	»	0 0023	0 0932	0 0306	1 8169	1 5814	G'
0 0145	**0 0735**	**0 2384**	**0 0107**	**0 0131**	**0 0271**	**0 0119**	**0 0039**	**0 0581**	**0 0018**	**0 0003**	**0 0025**	**0 0023**	**0 1374**	**0 0186**	**0 9035**	»	H'
0 0138	0 0721	0 2395	0 0092	0 0182	0 0262	0 0111	0 0038	0 0508	0 0018	0 0005	0 0034	0 0016	0 1360	0 0147	»	0 8837	
0 0122	0 0695	0 2223	0 0089	0 0229	0 0253	0 0106	0 0028	0 0471	0 0017	0 0003	0 0039	0 0013	0 1362	0 0131	»	0 8203	
0 0100	0 0752	0 2432	0 0106	0 0205	0 0322	0 0120	0 0034	0 0547	0 0026	0 0004	0 0047	0 0020	0 1454	0 0192	»	0 8651	
0 0125	0 0770	0 2587	0 0105	0 0135	0 0321	0 0130	0 0041	0 9523	0 0030	0 0006	0 0049	0 0037	0 1642	0 0214	»	0 9509	
22 76	17 30	11 53	26 13	20 05	22 26	15 51	16 68	15 12	15 00	87 25	47 46	38 14	12 00	13 70	15 39	13 35	I'
16 26	14 19	9 61	20 27	16 81	19 20	12 07	15 64	12 89	34 00	35 00	»	26 36	16 45	18 01	12 14	12 04	K'
26 91	19 51	11 38	26 57	22 71	22 76	16 37	21 14	16 05	30 48	42 38	»	30 71	19 24	14 77	15 93	14 59	L'
25 89	19 85	10 54	27 16	22 67	23 17	16 57	86 32	17 49	36 29	21 00	»	9 40	16 86	17 38	15 85	14 21	M'
28 92	22 69	15 36	29 31	27 20	27 97	21 15	27 51	19 48	37 30	73 00	14 63	34 78	22 82	20 39	19 82	18 86	N'
14 67	12 72	7 71	17 94	18 22	17 60	10 97	19 22	13 37	29 97	43 00	»	18 86	16 68	13 32	11 80	11 33	O'
11 62	10 30	6 50	17 55	18 81	13 33	9 51	11 65	11 30	12 71	20 29	»	36 89	17 22	11 00	9 59	8 86	P'
19 75	**16 00**	**9 51**	**23 55**	**20 92**	**20 69**	**13 75**	**17 74**	**14 98**	**30 13**	**47 48**	**17 36**	**24 02**	**17 96**	**15 25**	**14 00**	»	Q'
20 17	16 10	9 03	22 65	20 32	18 65	12 85	17 39	13 58	30 00	77 41	16 08	25 26	16 48	17 24	»	13 14	
18 65	15 56	8 49	20 93	19 17	16 27	12 53	15 91	13 64	31 71	49 43	15 27	23 03	16 64	14 22	»	12 76	
24 81	18 58	9 19	23 90	20 98	19 30	14 47	19 18	14 98	40 44	93 76	16 57	16 21	16 77	14 54	»	13 99	
22 89	17 93	9 37	23 92	21 37	19 30	14 66	19 58	14 95	38 13	54 41	16 34	12 04	17 31	14 04	»	13 83	
2 44	**1 13**	**0 24**	**1 25**	**0 06**	**1 37**	»	**0 20**	**0 19**	**1 34**	**35 71**	**0 63**	**10 00**	**0 60**	**0 30**	**0 63**	»	R'
3 88	0 98	0 16	2 38	0 17	1 05	»	0 21	0 14	0 44	41 27	0 68	7 18	0 57	0 32	»	0 53	
3 13	0 96	0 16	1 96	0 17	1 21	»	»	0 08	0 44	45 71	0 39	6 40	0 52	0 29	»	0 47	
4 17	1 13	0 17	1 66	0 04	0 89	»	»	0 16	0 56	57 14	»	3 75	0 36	0 19	»	0 46	
3 93	1 00	0 14	1 14	»	0 33	0 06	0 18	0 10	0 25	41 33	0 15	0 40	0 40	0 39	»	0 39	
3 56	**8 27**	**5 75**	**1 34**	**0 08**	**3 70**	»	**0 08**	**1 10**	**0 24**	**1 18**	**0 16**	**2 28**	**8 27**	**0 55**	**47 51**	»	R''
5 34	7 07	3 85	2 20	0 31	2 75	»	0 08	0 71	0 08	2 04	0 24	1 18	7 78	0 47	»	46 53	
3 82	6 64	3 66	1 76	0 38	3 05	»	»	0 38	0 08	1 22	0 15	0 84	7 02	0 38	»	38 69	
4 19	8 52	4 04	1 76	0 07	2 86	»	»	0 88	0 15	2 06	»	0 73	5 29	0 37	»	40 10	
4 90	7 70	3 70	1 21	»	1 06	0 08	0 08	0 53	0 08	2 34	0 15	0 15	6 57	0 68	»	36 85	

PROSPETTO N. 18 (Casi di malattia - durata delle malattie - mortalità).

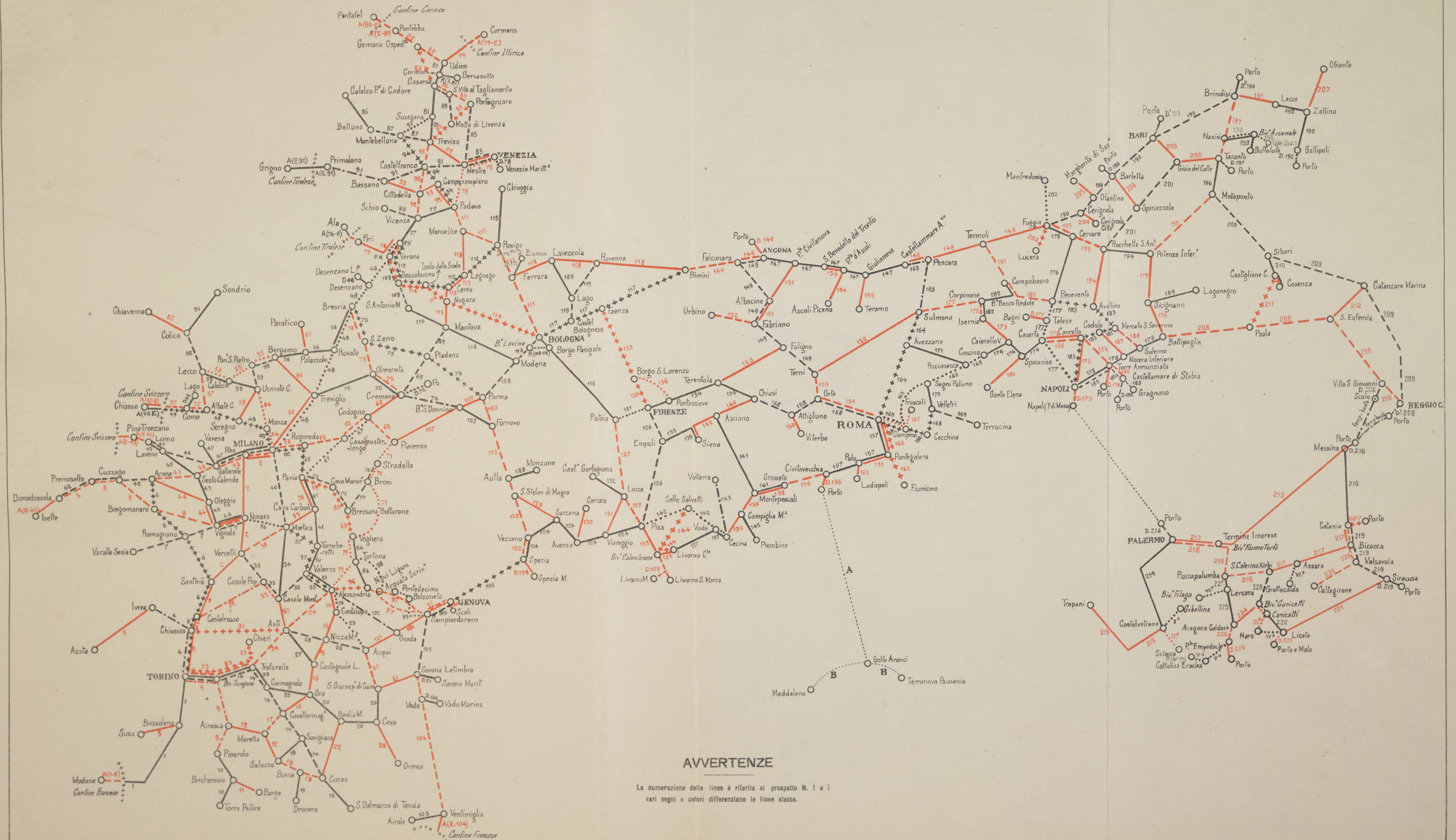
Malattie nel per

	1 Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro		2 Quantità media degli agenti presenti	3 Febbri malariche primitive	4 Febbri malariche recidive	5 Febbri malariche perniciose	6 Forme reumatiche e influenza	7 Ileo tifo	8 Febbri eruttive	9 Tubercolosi	10 Malattie veneree e sifilitiche	11 Intossicazioni acute e croniche	12 Malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
							numero						
A	CASI DI MALATTIA	Agenti degli uffici	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
B		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini, meno esposti	35	»	14	»	4	»	»	»	»	»	»
C		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini, più esposti	74	»	33	»	10	»	»	»	1	»	»
D		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	35	»	2	»	8	»	»	»	1	»	»
E		Agenti addetti alle linee	197	»	55	»	15	»	»	»	»	»	»
F		Agenti per la condotta dei locomotori	51	»	12	»	7	»	»	»	»	»	1
G		Agenti addetti ai treni	38	»	1	»	7	»	»	»	1	»	»
H		IN COMPLESSO	453	»	117	»	51	»	»	»	3	»	1
I	GIORNATE DI MALATTIA	Agenti degli uffici	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
K		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini, meno esposti	35	»	349	»	37	»	»	»	»	»	»
L		Agenti delle stazioni, dei depositi e dei magazzini, più esposti	74	»	439	»	110	»	»	»	20	»	»
M		Agenti delle officine e dei depositi di locomotive (operai)	35	»	9	»	62	»	»	»	29	»	»
N		Agenti addetti alle linee	197	»	981	»	115	»	»	»	»	»	»
O		Agenti per la condotta dei locomotori	51	»	148	»	33	»	»	»	»	»	41
P		Agenti addetti ai treni	38	»	4	»	47	»	»	»	31	»	»
Q		IN COMPLESSO	453	»	1 930	»	404	»	»	»	80	»	41
R	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO		453	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(GRUPPO SICILIA)

sonale ferroviario.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
QUADRO NOSOLOGICO																
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		CASI E GIORNATE DI MALATTIA IN COMPLESSO	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	A
»	2	5	3	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	30	B
»	5	11	1	»	4	2	»	5	»	»	»	»	14	»	86	C
»	5	4	1	»	1	1	»	1	1	»	»	»	24	1	49	D
1	3	6	1	4	1	1	»	3	»	»	2	»	9	1	103	E
»	2	14	1	»	2	»	»	3	»	»	»	»	11	»	53	F
»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	G
1	18	41	7	5	8	4	»	13	1	»	2	»	58	2	332	H
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	I
»	19	51	65	23	»	»	»	16	»	»	»	»	»	»	560	K
»	59	187	3	»	14	20	»	53	»	»	»	»	219	»	1 124	L
»	193	83	10	»	89	10	»	9	»	»	»	»	236	11	741	M
13	48	35	5	76	10	10	»	22	3	»	21	»	185	14	1 538	N
»	45	138	16	»	5	»	»	26	»	»	»	»	141	»	593	O
»	9	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92	P
13	373	495	99	99	118	40	»	126	3	»	21	»	781	25	4 648	Q
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	R

INDICE GRAFICO DELLE LINEE STATISTICHE - ANNO 1917

AVVERTENZE

La numerazione delle linee è riferita al prospetto N. 1 e i vari segni e colori differenziano le linee stesse.

Tip.-Lit. Ferrovie dello Stato, Roma, 6-1921

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

INDICE

Parte II. - STATISTICA DEL TRAFFICO

CAPO I. — Trasporti e prodotti della rete.

CAPO II. — Movimento dei trasporti per stazione. — Biglietti di abbonamento.

CAPO III. — Servizio con Ferry-Boats attraverso lo stretto di Messina.

CAPO IV. — Traffico con l'estero — Esportazione.

Importazione.

INDICE ALFABETICO DELLE STAZIONI

N. B. — È indicato soltanto il nome della località, anche quando questa è servita da più stazioni ed agenzie.

STAZIONI		viagg.	merci
Velletri	»	70	180
Venafro	»	72	184
Venetico Spadafora	»	—	210
Venezia	»	44	140
Venosa	»	84	200
Ventimiglia	»	52	150
Vercelli	»	26	112
Vercurago S. Girolamo	»	30	—
Verdello	»	30	118
Vergato	»	52	152
Vergiate	»	38	130
Vernazza	»	50	—
Verolanuova	»	32	120
Verolengo	»	30	116
Verona	»	46	142
Verrès	»	30	116
Verzuolo	»	—	108
Vespolate	»	26	112
Vezzano	»	50	—
Viareggio	»	62	166
Vibonati	»	—	194
Vicchio	»	—	162
Vicenza	»	46	144
Vicofertile	»	—	156
Vietri sul Mare	»	80	194
Vigasio	»	—	142
Vigevano	»	40	132
Vigliano d'Asti	»	22	—
Vignale	»	38	—
Vignale Riotorto	»	—	170
Vigodarzere	»	—	136
Vigone	»	30	116
Villa Cadè	»	—	160
Villadossola	»	26	112
Villafalletto	»	—	108
Villafranca Bagnone	»	62	168
Villafranca d'Asti	»	22	106
Villafranca di Verona	»	46	142
Villafranca Piemonte	»	30	116
Villa Inglese	»	—	190
Villalba	»	—	212

STAZIONI		viagg.	merci
Villamaggiore	»	38	130
Villanova d'Asti	»	22	106
Villanova Solaro	»	—	108
Villarosa	»	88	206
Villa S. Giovanni	»	88	204
Villastellone	»	30	116
Villaverla Montecchio	»	—	144
Villetta Malagnino	»	—	124
Vinchiaturo	»	72	—
Visano	»	—	120
Viserba	»	54	154
Visone	»	22	106
Viterbo	»	70	180
Vittoria	»	94	214
Vittuone	»	38	130
Vizzini Licodia	»	90	208
Voghera	»	40	132
Vogogna	»	26	—
Voltana	»	—	158
Volterra	»	64	170
Voltri	»	50	160
Zagarolo	»	70	180
Zappulla	»	—	210
Zinasco	»	—	132
Zongli	»	50	—
Zollino	»	84	—

Linee complementari Sicule.

STAZIONI		viagg.	merci
Assoro	»	96	216
Bivio Filaga	»	98	218
Bivio Greci	»	96	216
Bivio Margonia	»	96	—
Camastra	»	96	216
Canicattì	»	98	216
Capo S. Marco	»	98	—
Castelvetrano	»	98	218
Cattolica Eraclea	»	98	216
Depupo Castronovo	»	98	218
Floristella	»	96	216
Gibellina	»	98	218
Grottacalda	»	96	216
Lercara	»	98	218
Licata	»	98	216
Maurici Cianciana	»	98	—
Menfi	»	98	216
Molinazzo	»	98	—
Montallegro	»	98	216
Mulinello	»	96	—
Naro	»	98	218
Palma Montechiaro	»	98	218
Partanna	»	98	218
Porto Empedocle	»	98	218
Porto Palo	»	98	—
Punta Piccola	»	98	—
Rampinzeri	»	98	—
Realmonte	»	98	218
Ribera	»	98	218
S. Luca	»	98	—
S. Ninfa	»	98	218
Sciacca	»	98	218
Scifitelli	»	98	—
Selinunte	»	98	218
Siculiana	»	98	218
Torre di Gaffe	»	98	—
Valguarnera	»	96	216

Stazioni situate oltre i vecchi confini.

STAZIONI		viagg.	merci
Ala	»	96	214
Avio	»	96	214
Borghetto (c. c.)	»	96	214
Cormons	»	96	214
Grigno	»	96	214
Ospedaletto Valsugana (c. c.)	»	96	214
Tezze	»	96	214

Transiti.

STAZIONI		viagg.	merci
Chiasso	»	96	216
Iselle	»	96	216
Modane	»	96	216
Pino	»	96	216
Ventimiglia	»	96	216

AVVERTENZE GENERALI

I dati della statistica dell' esercizio riguardano la *rete italiana di Stato:* comprendono perciò quelli delle ferrovie di proprietà dello Stato e quelli di ferrovie concesse all' industria privata, che, però, lo Stato o si riservò, in base agli atti di concessione, di esercitare o di far esercitare per proprio conto, o nel cui esercizio subentrò, per tutta la durata della concessione, in forza di leggi che gli trasferirono i diritti e gli obblighi derivanti da convenzioni in precedenza da altri stipulate coi concessionari, fino dall' apertura delle linee all' esercizio.

I dati relativi alle linee complementari della Sicilia (a scartamento ridotto) non sono compresi fra quelli sopraccennati, ma figurano a parte nei singoli prospetti.

INDICAZIONI E SEGNI CONVENZIONALI

Le *avvertenze* che si riferiscono alla formazione di un prospetto, o ai dati in esso contenuti, precedono il prospetto stesso: le *annotazioni* ai singoli dati si trovano, invece, o a piè di pagina o nella pagina che segue il prospetto.

Nelle parentesi [ ], che seguono il numero di richiamo delle annotazioni, trovasi l'indicazione delle colonne cui si riferiscono le annotazioni medesime.

— indica che non vi è dato statistico.

... indicano che manca, o non si può calcolare, il dato statistico.

CAPO I.

TRASPORTI E PRODOTTI DELLA RETE

Avvertenze generali.

1. — I dati esposti nei prospetti del traffico comprendono quelli relativi ai trasporti eseguiti col regime delle concessioni speciali e quelli relativi ai trasporti militari non dipendenti dalla mobilitazione, mentre sono esclusi i dati riguardanti i trasporti in servizio, a rimborso di spesa e quelli per il servizio postale (pacchi e corrispondenze).

2. — **Non sono compresi nei prodotti dei prospetti N.° 21, 22 e 24 le somme regolarizzate pei trasporti militari della mobilitazione, che per il 1917 ammontano in complesso a L. 268.169.103** (1) **così ripartite:**

Prospetto 21	**- Viaggiatori . . . .**	**L. 115.687.665**
» 22	**- Merci a grande velocità .**	**» 58.052.166**
» 24	**- Merci a piccola velocità .**	**» 94.479.272**

Tali somme si sono dovute escludere dai prospetti anzidetti non conoscendosi le quantità corrispondenti di viaggiatori e di merci trasportate e quindi la loro inclusione avrebbe alterate le medie e resi non omogenei i confronti di queste con quelle degli anni precedenti.

I prodotti di cui trattasi sono invece compresi nel prospetto 25.

3. — I dati relativi ai tratti esercitati da amministrazioni estere in territorio italiano sono compresi nei prospetti del traffico, mentre sono esclusi i dati relativi ai tratti esercitati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in territorio estero. Sono pure esclusi i dati delle linee complementari della Sicilia, che però si espongono separatamente nei prospetti medesimi. I dati del servizio di Ferry-boats attraverso lo stretto di Messina, che sono del pari esclusi, figurano nei prospetti N. 29 e 30.

4. — I prodotti sono depurati delle tasse di bollo e delle imposte erariali.

(1) Nel 1916 ammontarono in complesso a L. 222.990.004.
Nel 1915 » » a L. 92.053.330.

PROSPETTO N. 21 (Viaggiatori).
Anno **1917**.

QUANTITÀ E PRODOTTO

Avvertenze. – Per i *biglietti di andata e ritorno* e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche per il ritorno (elettori politici, ecc.). il
Nel titolo *treni speciali* (col. 60) sono compresi i soli treni speciali della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto
I dati che figurano nelle colonne 11, 12 (corsa semplice), 13, 14 (andata e ritorno) e riguardanti i viaggiatori a tariffa economica e vicinale

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							2 a 5				7 a 9		
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero viaggiatori			2 b/a	3 b/a	4 b/a	5 b/a	6 b/a	7 b/a	8 b/a	9 b/a	10 b/a	11 b/a	12 b/a
TITOLI			a tariffa intera					differenziale A				economica	
			CLASSE				In totale	CLASSE			In totale	corsa semplice	
												CLASSE	
			I	II	III	IV		I	II	III		I	III
a QUANTITÀ	1917	N.	907 314	5 449 897	41 978 461	13 207	48 348 879	180 848	471 338	791 740	1 444 126	512 027	6 366 716
	1916	»	397 211	2 806 009	21 910 879	5 545	25 119 644	124 358	369 028	768 821	1 262 207	417 643	5 371 525
	1915	»	316 863	2 485 174	19 225 123	7 715	22 034 875	117 937	390 042	712 447	1 220 426	393 430	5 262 855
	1914	»	529 201	3 264 809	20 660 937	9 419	24 464 366	279 344	696 919	956 697	1 932 960	509 915	6 779 003
	1913	»	1 164 928	3 549 401	27 138 476	13 434	31 866 239	284 553	726 042	1 143 588	2 154 183	—	—
b PRODOTTO ASSOLUTO	1917	L.	7 620 081	30 638 568	76 674 290	16 032	114 948 971	12 637 788	20 787 712	18 167 904	51 593 404	1 492 354	6 390 681
	1916	»	3 270 547	11 823 064	34 723 699	12 771	49 830 081	10 066 805	16 558 740	14 471 896	41 097 441	766 545	3 396 918
	1915	»	2 799 775	10 121 217	29 725 465	10 933	42 657 390	8 617 759	14 175 225	12 388 768	35 181 752	656 207	2 907 950
	1914	»	3 328 674	12 033 194	35 340 839	12 998	50 715 705	10 245 721	16 853 036	14 729 104	41 827 861	780 170	3 457 292
	1913	»	4 601 466	12 529 386	37 695 945	13 703	54 840 500	10 802 550	17 729 946	17 211 008	45 743 504	—	—
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917	L.	8 40	5 62	1 82	1 21	2 38	69 88	44 09	22 95	35 75	2 91	1 04
	1916	»	8 23	4 21	1 58	2 30	1 98	80 95	44 87	18 82	32 56	1 84	0 63
	1915	»	8 84	4 07	1 55	1 40	1 94	73 07	36 34	17 39	28 83	1 67	0 55
	1914	»	6 29	3 69	1 71	1 38	2 07	36 68	24 18	15 40	21 62	1 53	0 51
	1913	»	3 95	3 53	1 39	1 02	1 72	37 96	24 42	15 05	21 23	—	—
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	12 396	8 287	243 448	—	266 331	13	161	433	609	—	—
	Prodotto	L.	47 292	108 738	260 925	—	416 955	...	...	...	...	—	—

DEI VIAGGIATORI.

numero dei viaggiatori è stato ottenuto duplicando quello effettivo dei biglietti distribuiti.
dell'articolo 6 delle tariffe.
erano, nell' anno 1913, rispettivamente conglobati con quelli delle colonne 2, 4 (a tariffa intera) e 16, 18 (andata e ritorno).

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
		11 a 14				16 a 18					20 a 23	10+15+19+24	6 + 25	26 / Pr. 1 — col. 23 V	
13 b/a	14 b/a	15 b/a	16 b/a	17 b/a	18 b/a	19 b/a	20 b/a	21 b/a	22 b/a	23 b/a	24 b/a	25 b/a	26 b/a	»	
VIAGGIATORI															
a tariffa ridotta															
e vicinale			andata e ritorno				riduzioni speciali								
andata e ritorno – CLASSE		In totale	CLASSE			In totale	CLASSE				In totale	In totale	IN COMPLESSO	per chilometro di lunghezza media esercitata	
I	III		I	II	III		I	II	III	IV					
127 998	1 005 078	8 011 819	53 841	322 950	4 166 810	4 543 601	382 202	1 631 211	6 389 944	—	8 403 357	22 402 903	70 751 782	—	a
489 174	4 754 208	11 032 550	748 300	4 580 836	35 015 226	40 344 362	442 318	2 084 967	7 509 884	7	10 037 176	62 676 295	87 795 939	—	a
497 770	4 898 522	11 052 577	690 379	4 682 690	34 194 377	39 567 446	322 754	1 641 206	6 563 564	20	8 527 544	60 367 993	82 402 868	—	a
552 674	5 474 774	13 316 366	908 205	5 765 432	38 107 902	44 781 539	388 152	1 758 954	7 220 845	22	9 367 973	69 398 838	93 863 204	—	a
—	—	—	1 601 611	6 362 087	43 255 198	51 218 896	400 253	1 707 769	6 444 716	92	8 552 830	61 925 909	93 792 148	—	a
172 115	510 031	8 765 181	169 720	418 196	5 295 709	5 883 625	2 824 765	8 244 542	21 643 266	—	32 712 573	98 954 783	**213 903 754**	**15 466 65**	b
559 313	2 259 251	6 982 027	3 176 750	12 915 636	30 328 388	46 420 774	2 250 106	6 567 304	17 240 243	18	26 057 671	120 557 913	170 387 994	12 281 99	b
478 804	1 934 048	5 977 015	2 719 479	11 056 521	25 962 820	39 738 820	1 926 219	5 621 987	14 758 631	16	22 306 853	103 204 440	145 861 830	10 568 17	b
569 254	2 299 405	7 106 121	3 233 210	13 145 185	30 867 401	47 245 796	2 290 097	6 684 025	17 546 653	19	26 520 794	122 700 572	173 416 277	12 676 63	b
—	—	—	5 413 712	15 967 696	36 701 796	58 083 204	1 767 564	6 003 520	19 197 255	75	26 968 414	130 795 122	185 635 622	13 625 63	b
1 34	0 51	1 09	3 15	1 29	1 27	1 29	7 39	5 05	3 39	—	3 89	4 42	**3 02**	—	c
1 14	0 48	0 63	4 25	2 82	0 87	1 15	5 0[illegible]	3 15	2 30	2 57	2 60	1 92	1 94	—	c
0 96	0 39	0 54	3 94	2 36	0 76	1 00	5 97	3 43	2 25	0 80	2 62	1 71	1 77	—	c
1 03	0 42	0 53	3 56	2 28	0 81	1 06	5 90	3 80	2 43	0 86	2 83	1 77	1 85	—	c
—	—	—	3 38	2 51	0 85	1 13	4 42	3 52	2 98	0 82	3 15	2 11	1 98	—	c
—	—	—	485	168	37 167	37 790	1 017	2 854	28 779	—	32 650	71 049	**337 380**	—	
—	—	—	...	...	...	...	...	...	...	—	...	177 613	**594 568**	**2 727 38**	

PROSPETTO N. **21** (Biglietti di abbonamento).
Anno **1917**.

QUANTITÀ E PRODOTTO

1			28	29	30	31	32	33	34	35	36
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						28 a 30				32 a 34	31 + 35
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti			$28 \frac{b}{a}$	$29 \frac{b}{a}$	$30 \frac{b}{a}$	$31 \frac{b}{a}$	$32 \frac{b}{a}$	$33 \frac{b}{a}$	$34 \frac{b}{a}$	$35 \frac{b}{a}$	$36 \frac{b}{a}$
TITOLI			di abbonamento normali								
			a tariffa ordinaria				a tariffa ridotta [per studenti e impiegati dello Stato e loro famiglie]				in totale
			CLASSE			in totale	CLASSE			in totale	
			I	II	III		I	II	III		
a QUANTITÀ	1917	N.	5 693	12 369	22 642	40 704	71	2 874	10 800	13 445	54 149
	1916	»	4 811	12 875	19 020	36 706	119	4 490	9 745	14 354	51 060
	1915	»	4 562	13 646	16 191	34 399	176	4 549	8 412	13 137	47 536
	1914	»	5 434	16 287	16 949	38 670	172	6 029	8 663	14 864	53 534
	1918	»	5 872	17 788	17 562	41 222	221	5 926	7 822	13 969	55 191
b PRODOTTO ASSOLUTO	1917	L.	6 477 633	9 376 362	5 561 731	21 415 726	...	...	...	(1)	21 415 726
	1916	»	3 846 267	5 737 217	3 118 209	12 701 693	...	...	...	(1)	12 701 693
	1915	»	3 459 233	6 007 185	2 460 136	11 926 554	...	...	...	(1)	11 926 554
	1914	»	3 887 185	7 463 795	2 580 315	13 931 295	...	...	...	(1)	13 931 295
	1918	»	4 208 154	7 865 556	2 612 370	14 686 080	...	...	...	(1)	14 686 080
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917	L.	1 123 81	615 42	167 81	395 50	...	...	...	(1)	395 50
	1916	»	780 17	330 38	108 40	248 76	...	...	...	(1)	248 76
	1915	»	730 10	330 16	99 99	250 90	...	...	...	(1)	250 90
	1914	»	693 40	334 46	100 75	260 24	...	...	...	(1)	260 24
	1918	»	690 65	331 68	102 91	266 10	...	...	...	(1)	266 10
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	4	2	12	18	—	—	—	—	18
	Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Questi dati sono rispettivamente compresi nelle colonne degli abbonamenti a tariffa ordinaria.
(2) I prodotti sono conglobati con quelli dei biglietti a riduzione.

BIGLIETTI

37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			37 a 39				41 a 43			40+44+45+46	38 + 47	
37 $\frac{b}{a}$	38 $\frac{b}{a}$	39 $\frac{b}{a}$	40 $\frac{b}{a}$	41 $\frac{b}{a}$	42 $\frac{b}{a}$	43 $\frac{b}{a}$	44 $\frac{b}{a}$	45 $\frac{b}{a}$	46 $\frac{b}{a}$	47 $\frac{b}{a}$	48 $\frac{b}{a}$	
di abbonamento speciali											di abbonamento	
a zone (regionali)				a tariffa ridotta (per impiegati ferroviari e loro famiglie)				per gli operai di arsenali militari	per senatori e deputati	in totale	in complesso	
CLASSE			in totale	CLASSE			in totale					
I	II	III		I	II	III						
215	731	1 292	2 238	27	1 788	9 697	11 482	2 964	854	...	...	a
17 147	66 928	110 993	195 068	48	2 251	10 585	12 884	4 227	891	...	...	a
16 075	73 207	109 567	198 849	40	2 213	9 133	11 386	4 587	909	...	...	a
17 550	81 766	105 107	204 423	37	2 935	10 554	13 526	4 268	897	...	...	a
18 002	85 578	93 441	197 021	37	3 102	10 809	13 948	4 682	841	...	...	a
55 346	95 338	71 278	221 962	←	226 906	→	226 906	67 015	860 362	1 376 245	22 791 971	b
3 424 757	7 254 678	5 299 711	15 979 146	←	223 336	→	223 336	60 248	860 362	17 123 092	29 824 785	b
2 943 263	7 230 581	4 658 009	14 831 853	←	225 897	→	225 897	58 676	860 362	15 976 788	27 903 342	b
3 236 517	8 626 535	4 629 271	16 492 323	←	254 181	→	254 181	57 637	860 362	17 664 503	31 595 798	b
3 295 249	9 217 854	4 312 494	16 825 597	←	237 115	→	237 115	58 591	860 362	17 981 665	32 667 745	b
257 42	130 42	55 17	99 15	←	19 76	→	19 76	22 61	1 007 10	...	...	c
199 73	108 40	47 75	81 92	←	17 33	→	17 33	14 25	965 61	...	...	c
183 10	98 77	42 51	74 59	←	19 89	→	19 89	12 79	946 49	...	...	c
184 42	105 50	44 04	80 68	←	18 79	→	18 79	13 50	959 15	...	...	c
183 05	107 71	46 15	85 40	←	17 00	→	17 00	12 51	1 023 02	...	...	c
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Prospetto N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti).
Anno 1917.

1			49	50	51	52	53	54	55	56	57
Rapporti fra le colonne del prospetto						49 a 51				53 a 55	52 + 56
Prodotto medio per unità di traffico [col. c] = prodotto assoluto / numero biglietti ; prodotto assoluto / numero treni speciali			49 $\frac{b}{a}$	50 $\frac{b}{a}$	51 $\frac{b}{a}$	52 $\frac{b}{a}$	53 $\frac{b}{a}$	54 $\frac{b}{a}$	55 $\frac{b}{a}$	56 $\frac{b}{a}$	57 $\frac{b}{a}$
TITOLI			BIGLIETTI — circolari combinati e ad itinerario combinabile								
			in servizio italiano				in servizio internazionale				in complesso
			Classe I	Classe II	Classe III	in totale	Classe I	Classe II	Classe III	in totale	
a QUANTITÀ	1917	N.	312	475	298	1 085	...	...	...	...	...
	1916	»	7 316	13 997	9 883	31 196	...	...	...	...	...
	1915	»	6 291	15 158	9 179	30 628	...	...	...	...	...
	1914	»	18 153	37 834	13 584	69 571	...	...	...	...	...
	1913	»	27 699	53 534	17 116	98 349	...	...	...	...	...
b PRODOTTO ASSOLUTO	1917	L.	30 227	29 450	8 377	68 054	—	—	—	—	68 054
	1916	»	637 333	754 909	230 210	1 622 452	—	—	—	—	1 622 452
	1915	»	506 670	739 118	157 787	1 403 575	11 052	27 500	13 501	52 053	1 455 628
	1914	»	1 213 600	1 802 600	285 317	3 301 517	424 752	997 330	248 514	1 670 596	4 972 113
	1913	»	1 808 432	2 606 453	386 765	4 801 650	719 029	1 518 407	421 608	2 659 044	7 460 694
c PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917	L.	96 88	62 00	28 11	62 72	...	...	...	...	...
	1916	»	87 11	53 93	23 29	52 01	...	...	...	...	...
	1915	»	80 54	48 76	17 19	45 83	...	...	...	...	...
	1914	»	66 85	47 64	21 00	47 46	...	...	...	...	...
	1913	»	65 29	48 69	22 60	48 82	...	...	...	...	...
Linee complementari della Sicilia	Quantità	N.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Prodotto	L.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(1) Comprese L. 115 637 665 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

Prospetto N. 21 (Biglietti circolari - treni speciali - riassunto prodotti). Anno 1917.

DEI VIAGGIATORI.

58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
46 + 57	58 / Pr. 1 - col. 22/V		60 / Pr. 1 - col. 22/V	26 + 58 + 60	62 / Pr. 1 - col. 22/V		64 / Pr. 1 - col. 22/V	62 + 64	66 / Pr. 1 - col. 22/V	
58 b/a	»	60 b/a	»	»	»	»	»	»	»	
		TRENI SPECIALI		PRODOTTI DEL TRAFFICO						
DI ABBONAMENTO E CIRCOLARI				DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELLE TARIFFE		ACCESSORI		COMPLESSIVI		
In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	In complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	TOTALI	per chilometro di lunghezza media esercitata	
				lire						
...	—	20	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	41	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	47	—	—	—	—	—	—	—	a
...	—	29	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	35	—	—	—	—	—	—	—	
22 860 025	**1 652 93**	**108 858**	**7 87**	**236 872 637**	**17 127 45**	**528 455**	**38 21**	**237 401 092** (1) **353 038 757**	**17 165 66** **25 527 03**	
31 447 237	2 266 79	142 180	10 25	201 977 411	14 559 03	450 605	32 48	202 428 016	14 591 51	
29 358 970	2 127 15	29 363	2 13	175 250 163	12 697 44	482 747	34 98	175 732 910	12 732 42	b
36 567 911	2 673 09	43 024	3 15	210 027 212	15 352 87	578 544	42 29	210 605 756	15 395 16	
40 128 439	2 945 42	39 589	2 91	225 803 650	16 573 96	621 709	45 64	226 425 359	16 619 60	
...	—	**5 442 90**	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	3 467 80	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	624 74	—	—	—	—	—	—	—	c
...	—	1 483 59	—	—	—	—	—	—	—	
...	—	1 131 11	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	594 868	—	461	—	595 029	2 729 49	

PROSPETTO N. 22.
Anno 1917.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI BAGAGLI, CANI E

1			2	3	4	5	6	7	8
RAPPORTO FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4		5 + 6	7 / Pr. 1 - col. 23 (1)
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DEL TRAFFICO (col. d) = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			$2\frac{c}{a}$	$3\frac{c}{a}$	$4\frac{c}{a}$	»	»	»	»
TITOLI			BAGAGLI, CANI E ASSIMILATI — quantità e prodotto — bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	prodotto — derivante dall'applicazione delle tariffe (lire)	derivante dai servizi accessori (lire)	del traffico — in totale (lire)	per chilometro di lunghezza media esercitata (lire)
a QUANTITÀ — spedizioni	1917	N.	1 474 515	135 166	380 775	—	—	—	—
	1916	»	1 384 654	131 865	376 205	—	—	—	—
	1915	»	1 288 195	150 784	336 608	—	—	—	—
	1914	»	2 015 435	135 063	374 938	—	—	—	—
	1913	»	2 213 079	134 389	368 050	—	—	—	—
b QUANTITÀ — peso	1917	T.	88 471	8 652	...	—	—	—	—
	1916	»	83 080	8 441	...	—	—	—	—
	1915	»	77 292	9 652	...	—	—	—	—
	1914	»	120 927	8 646	...	—	—	—	—
	1913	»	132 784	8 601	...	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1917	L.	←	7 163 132	→	7 163 132	55 482	**7 218 614**	**521 95**
	1916	»	←	6 381 474	→	6 381 474	49 428	6 430 902	463 56
	1915	»	←	5 757 505	→	5 757 505	28 391	5 785 896	419 21
	1914	»	←	9 253 799	→	9 253 799	45 632	9 299 431	679 78
	1913	»	←	10 241 346	→	10 241 346	50 519	10 291 865	755 42
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917	L.	←	Sped. 3 65	→	—	—	—	—
	1916	»	←	» 3 37	→	—	—	—	—
	1915	»	←	» 3 24	→	—	—	—	—
	1914	»	←	» 3 66	→	—	—	—	—
	1913	»	←	» 3 77	→	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia	Spedizioni	N.	1 819	—	250	—	—	—	—
	Peso	T.	125	—	...	—	—	—	—
	Prodotto	L	←	1 961	→	1 961	127	2 088	9 58

(1) L'aumento verificatosi nei prodotti della grande velocità è dovuto alla soppressione o limitazione dei trasporti a piccola velocità, durante la guerra.
(2) Comprese L. 58 052 166 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

ASSIMILATI, E DELLE MERCI A GRANDE VELOCITA.

9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			9 a 11			13 + 14	12 + 15	16 / Pr. 1 - col. 23/V	7 + 16	18 / Pr. 1 - col. 23/V	
9 $\frac{c}{b}$	10 $\frac{c}{a}$	11 $\frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»		»	
MERCI									**Prodotto del traffico**		
quantità e prodotto			**prodotto**								
merci				derivante dai servizi accessori			del traffico				
con vincolo di peso (*a carro completo o tassate per tali*)	SENZA VINCOLO DI PESO: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, merci e derrate (*pacchi fino a kg. 20*), ecc.	SENZA VINCOLO DI PESO: numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	diversi	in totale	in totale	per chilometro di lunghezza media esercitata	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
			lire						lire		
326 860	9 115 791	8 447	—	—	—	—	—	—	—	—	a
196 553	8 388 073	12 205	—	—	—	—	—	—	—	—	a
104 935	8 015 436	29 037	—	—	—	—	—	—	—	—	a
4 245	8 754 999	24 707	—	—	—	—	—	—	—	—	a
2 994	9 063 230	20 943	—	—	—	—	—	—	—	—	a
3 266 650	691 972	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
1 894 088	602 598	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
950 753	574 691	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
32 958	619 419	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
27 400	644 051	...	—	—	—	—	—	—	—	—	b
218 995 678	68 632 854		287 628 532	184 755	12 600 872	12 785 627	300 414 159 (1) 358 466 325	21 721 92 / 25 919 47	307 632 773 (1) 365 684 939	22 243 87 / 26 441 43	c
78 952 662	35 377 383		114 330 045	73 438	5 008 746	5 082 184	119 412 229	3 888 75	125 843 131	9 071 08	c
11 231 871	27 333 893		38 565 764	19 005	1 598 803	1 617 898	40 183 662	2 911 44	45 969 558	3 330 64	c
148 629	29 489 774		29 638 403	14 675	1 228 705	1 243 380	30 881 783	2 257 44	40 181 214	2 937 [illegible]	c
157 971	31 349 222		31 507 193	15 538	1 306 715	1 322 253	32 829 446	2 409 68	43 121 311	3 165 10	c
T 67 04	Sped. 7 52		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 41 68	» 4 21		—		—	—	—	—	—	—	d
» 11 81	» 3 40		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 4 51	» 3 36		—	—	—	—	—	—	—	—	d
» 5 77	» 3 45		—	—	—	—	—	—	—	—	d
35	44 140	....	—	—	—	—	—	—	—	—	
413	4 508	...	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 312	23 810		25 122	—	5 801	5 801	30 923	141 85	33 011	151 43	

PROSPETTO N. 23.
Anno **1917**.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI

1				2	3	4	5
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO							
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO [col. e] = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero capi				$2\ \frac{d}{c}$	$3\ \frac{d}{b}$	$4\ \frac{d}{b}$	$\frac{d}{b}$
TITOLI				quantità e prodotto			
				merci con vincolo di peso *(a carro completo, o tassate per tali)*	bestiame: cavallino	bestiame: bovino	bestiame: suino e ovino
a	spedizioni	1917	N.	130 252	←	105 603	→
		1916	»	146 196	←	169 943	→
		1915	»	125 736	←	207 954	→
		1914	»	139 305	←	220 878	→
		1918	»	152 766	←	209 951	→
b QUANTITÀ	capi	1917	N.	—	77 599	747 723	848 765
		1916	»	—	135 668	1 115 507	1 145 329
		1915	»	—	177 000	1 348 917	1 089 052
		1914	»	—	133 797	1 495 062	1 163 658
		1913	»	—	107 881	1 451 015	1 116 273
c	peso	1917	T.	1 310 448	—	—	—
		1916	»	1 482 468	—	—	—
		1915	»	1 223 506	—	—	—
		1914	»	1 345 612	—	—	—
		1918	»	1 460 378	—	—	—
d PRODOTTO ASSOLUTO		1917	L.	26 831 855	1 350 656	← 7 162 121	→
		1916	»	25 214 426	1 457 182	← 6 730 387	→
		1915	»	20 345 582	1 175 611	← 5 430 717	→
		1914	»	22 299 910	1 288 536	← 5 952 373	→
		1918	»	20 784 178	1 201 051	← 5 548 465	→
e PRODOTTO MEDIO per unità di traffico		1917	L.	T 20 48	capo 19 98	← capo 4 49	→
		1916	»	» 17 01	» 10 74	← » 2 98	→
		1915	»	» 16 63	» 6 64	← » 2 23	→
		1914	»	» 16 57	» 9 63	← » 2 24	→
		1918	»	» 14 23	» 11 13	← » 2 16	→
Linee complementari della Sicilia	Spedizioni		N.	131	←	75	→
	Capi		N.	—	19	93	321
	Peso		T.	1 044	—	—	—
	Prodotti		L.	←	1 271		→

Prospetto N. 23.
Anno 1917.

A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA.

6	7	8	9	10	11	12	
3 a 5	2 + 6			8 + 9	7 + 10	11 / Pr. 1 - col. 23/V	
6 d/b	»	»	»	»	»	»	
MERCI							
	prodotto						
		derivante dai servizi accessori			del traffico		
in totale	derivante dall'applicazione delle tariffe	diritti fissi	diversi	in totale	in complesso	per chilometro di lunghezza media esercitata	
	lire						
105 603	—	—	—	—	—	—	a
169 943	—	—	—	—	—	—	
207 954	—	—	—	—	—	—	
220 878	—	—	—	—	—	—	
209 951	—	—	—	—	—	—	
1 674 087	—	—	—	—	—	—	b
2 396 504	—	—	—	—	—	—	
2 614 969	—	—	—	—	—	—	
2 792 517	—	—	—	—	—	—	
2 675 169	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	c
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
8 712 777	35 544 632	204 055	463 406	667 461	**36 212 093**	**2 618 37**	d
8 187 569	33 401 995	191 755	435 472	627 227	34 029 222	2 452 91	
6 606 328	26 951 910	153 955	331 924	485 879	27 437 789	1 987 96	
7 240 909	29 540 819	168 743	363 808	532 551	30 073 370	2 198 35	
6 749 516	27 533 694	157 251	339 125	496 376	28 030 070	2 057 40	
capo 5 20	—	—	—	—	—	—	e
» 3 42	—	—	—	—	—	—	
» 2 53	—	—	—	—	—	—	
» 2 59	—	—	—	—	—	—	
» 2 52	—	—	—	—	—	—	
75	—	—	—	—	—	—	
633	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	
1 271	1 271	—	—	—	1 271	5 88	

PROSPETTO N. **24**.
Anno **1917**.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TRASPORTI A PICCOLA VELOCITÀ.

1			2	3	4	5	6	7	8	9	10
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO						2 a 4			6 + 7	5 + 8	9 / Pr. 1 - col. 23/V
PRODOTTO MEDIO PER UNITÀ DI TRAFFICO (col. d) = prodotto assoluto / tonnellate trasportate ; prodotto assoluto / numero spedizioni			$2\ \frac{c}{b}$	$3\ \frac{c}{a}$	$4\ \frac{c}{a}$	»	»	»	»	»	»
TITOLI			MERCI								
			quantità e prodotto			prodotto					
			merci con vincolo di peso (*a carro completo, o tassate per tali*)	merci senza vincolo di peso: mercanzie, bozzoli, ecc.	merci senza vincolo di peso: veicoli, carri, ecc.	derivante dall'applicazione delle tariffe	derivante dai servizi accessori: diritti fissi	derivante dai servizi accessori: diversi	derivante dai servizi accessori: in totale	del traffico: in complesso	del traffico: per chilometro di lunghezza media esercitata
						lire					
a QUANTITÀ – spedizioni	1917	N.	2 243 820	1 332 174	7 601	—	—	—	—	—	—
	1916	»	2 367 991	6 304 875	7 296	—	—	—	—	—	—
	1915	»	2 522 585	8 651 842	13 201	—	—	—	—	—	—
	1914	»	2 583 893	10 577 783	5 439	—	—	—	—	—	—
	1913	»	2 669 481	11 695 299	5 274	—	—	—	—	—	—
b QUANTITÀ – peso	1917	T.	27 618 403	498 614	...	—	—	—	—	—	—
	1916	»	28 464 302	2 236 278	...	—	—	—	—	—	—
	1915	»	29 108 302	3 048 025	...	—	—	—	—	—	—
	1914	»	29 755 224	3 741 214	...	—	—	—	—	—	—
	1913	»	31 022 358	4 131 016	...	—	—	—	—	—	—
c PRODOTTO ASSOLUTO	1917	L.	244 244 020	77 064 093		321 308 113	20 043 290	7 360 969	27 404 259	348 712 372 (1)443 191 644	25 214 20 32 045 67
	1916	»	221 253 911	69 810 233		291 064 144	18 156 662	6 668 099	24 824 761	315 888 905	22 770 01
	1915	»	200 352 808	63 215 498		263 568 306	20 552 027	6 015 048	26 567 075	290 135 381	21 021 26
	1914	»	182 696 797	57 644 658		240 341 455	18 740 888	5 484 974	24 225 862	264 567 317	19 339 72
	1913	»	189 899 864	59 915 010		249 814 874	19 479 208	5 701 474	25 180 682	274 995 556	20 184 64
d PRODOTTO MEDIO per unità di traffico	1917	L.	T 8 84	Sped. 37 52		—	—	—	—	—	—
	1916	»	» 7 77	» 11 06		—	—	—	—	—	—
	1915	»	» 6 88	» 7 30		—	—	—	—	—	—
	1914	»	» 6 14	» 5 45		—	—	—	—	—	—
	1913	»	» 6 12	» 5 12		—	—	—	—	—	—
Linee complementari della Sicilia	Spedizioni	N.	11 478	6 341	—	—	—	—	—	—	—
	Peso	T.	3 100	51 744	—	—	—	—	—	—	—
	Prodotto	L.	86 282	26 467	—	112 749	—	7 594	7 594	120 343	552 03

(1) Comprese L. 94 479 272 per trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

PROSPETTO N. 25.

Anno 1917

Riassunto dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio

Prospetto N. 28.
Anno 1917.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI

Sono comprese nei prodotti le somme riscosse pe[r]

	1					2	3	4	5	6	7	8	9
RAPPORTI FRA LE COLONNE DEL PROSPETTO									2 a 4				6 a 8
PRODOTTO MEDIO [col. K, L, M] = prodotto assoluto / lunghezza media ; prodotto assoluto / percorrenza treni ; prodotto assoluto / percorrenza assi						2/I / ...	3/I / ...	4/I / ...	5/I / ...	6/I / ...	7/I / ...	8/I / ...	9/I / ...
PRODOTTO MEDIO PER 100 LIRE DEL PRODOTTO TOTALE [col. N] = prodotto assoluto [parziale] × 100 / prodotto assoluto [totale]						2/I × 100 / 19/I	3/I × 100 / 19/I	4/I × 100 / 19/I	5/I × 100 / 19/I	6/I × 100 / 19/I	7/I × 100 / 19/I	8/I × 100 / 19/I	9/I × 100 / 19/I
	TITOLI					viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
						con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
A	—	QUANTITÀ	viaggiatori		N.	70 751 782	—	—	70 751 782	—	—	—	—
B	—	QUANTITÀ	spedizioni		»	—	—	—	—	1 474 515	135 166	350 775	1 960 45[illegible]
C	—	QUANTITÀ	capi		»	—	—	—	—	—	—	—	—
D	—	QUANTITÀ	peso		T.	—	—	—	—	88 471	8 652	...	...
E	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe		L.	329 541 419	22 860 025	108 858	352 510 302	←	7 163 132	→	7 163 132
F	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dai servizi accessori: diritti fissi		»	—	—	—	—	—	—	—	—
G	—	PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dai servizi accessori: diversi		»	528 455	—	—	528 455	←	55 482	→	55 482
H	—	PRODOTTO ASSOLUTO	IN TOTALE		»	528 455	—	—	528 455	←	55 482	→	55 482
I	—	PRODOTTO ASSOLUTO	del traffico in complesso	1917	L.	330 069 874	22 860 025	108 858	353 038 757	←	7 218 614	→	7 218 614
				1916	»	261 525 214	31 447 237	142 180	293 114 631	←	6 430 902	→	6 430 902
				1915	»	177 671 617	29 358 970	29 363	207 059 950	←	6 000 972	→	6 000 972
				1914	»	173 994 821	36 567 911	43 024	210 605 756	←	9 299 431	→	9 299 431
				1913	»	186 257 331	40 128 439	39 589	226 425 359	←	10 291 865	→	10 291 865
K	... / Pr. 1 - c. 23/V	PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata	1917	L.	23 866 23	1 652 93	7 87	25 527 03	←	521 95	→	521 95
				1916	»	18 851 38	2 266 80	10 24	21 128 42	←	463 56	→	463 56
				1915	»	12 872 89	2 127 15	2 13	15 002 17	←	434 79	→	434 79
				1914	»	12 718 92	2 673 09	3 15	15 395 16	←	679 78	→	679 78
				1913	»	13 671 27	2 945 42	2 91	16 619 60	←	755 42	→	755 42
L	... / Pr. 6 - c. 16/M	PRODOTTO MEDIO	per treno-chilometro	1917	L.	3 1931	0 2211	0 0011	3 4[illegible]53	←	0 0698	→	0 069[illegible]
				1916	»	2 1380	0 2571	0 0012	2 3969	←	0 0526	→	0 052[illegible]
				1915	»	1 5834	0 2616	0 0003	1 8453	←	0 0535	→	0 053[illegible]
				1914	»	1 5364	0 3229	0 0003	1 8596	←	0 0821	→	0 082[illegible]
				1913	»	1 5865	0 3418	0 0003	1 9286	←	0 0877	→	0 087[illegible]
M	... / Pr. 7 - c. 146/Z	PRODOTTO MEDIO	per asse-chilometro	1917	L.	0 0716	0 0050	0 0000	0 0766	←	0 0016	→	0 001[illegible]
				1916	»	0 054[illegible]	0 0065	0 0001	0 0606	←	0 0013	→	0 001[illegible]
				1915	»	0 0440	0 0073	0 0000	0 0513	←	0 0015	→	0 001[illegible]
				1914	»	0 047[illegible]	0 0100	0 0000	0 0578	←	0 0026	→	0 002[illegible]
				1913	»	0 049[illegible]	0 0107	0 0000	0 0605	←	0 0027	→	0 002[illegible]
N	—	PRODOTTO MEDIO	per 100 lire del prodotto totale	1917	L.	27 55	1 91	0 01	29 47	←	0 60	→	0 60
				1916	»	29 02	3 49	0 02	32 53	←	0 71	→	0 71
				1915	»	28 14	4 65	0 01	32 80	←	0 95	→	0 95
				1914	»	31 90	6 70	0 01	38 61	←	1 71	→	1 71
				1913	»	32 53	7 01	0 01	39 55	←	1 80	→	1 80

Prospetto N. 28.
Anno 1917.

E DEI PRODOTTI DELL' ESERCIZIO.

trasporti militari di cui l'avvertenza generale 2 a pagina 1.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
			10 a 12			14 + 15		13 + 16 + 17	5 + 9 + 18		
10/I / ...	11/I / ...	12/I / ...	13/I / ...	14/I / ...	−15/I / ...	16/I / ...	17/I / ...	18/I / ...	19/I / ...		
10/I × 100 / 19/I	11/I × 100 / 19/I	12/I × 100 / 19/I	13/I × 100 / 19/I	14/I × 100 / 19/I	15/I × 100 / 19/I	16/I × 100 / 19/I	17/I × 100 / 19/I	18/I × 100 / 19/I	19/I × 100 / 19/I		

SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI

merci e bestiame									Trasporti in complesso		
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	anno 1917	anni precedenti	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	A
326 560	130 252	2 243 820	2 700 632	9 124 238	1 339 775	10 464 013	105 603	—	—	—	B
—	—	—	—	—	—	—	1 674 087	1 674 087	—	—	C
3 266 650	1 310 448	27 618 403	32 195 501	691 972	498 614	1 190 586	—	—	—	—	D
277 047 844	26 831 855	338 723 292	642 602 991	68 632 854	77 064 093	145 696 947	8 712 777	797 012 715	1 156 686 149	870 145 073	E
184 755	—	20 043 290	20 228 045	—	—	—	204 055	20 432 100	20 432 100	18 421 855	F
—	463 406	7 360 969	7 824 375	12 600 872	—	12 600 872	—	20 425 247	21 009 184	12 612 350	G
184 755	463 406	27 404 259	28 052 420	12 600 872	—	12 600 872	204 055	40 857 347	41 441 284	31 034 205	H
277 232 599	27 295 261	366 127 551	670 655 411	81 233 726	77 064 093	158 297 819	8 916 832	837 870 062	1 198 127 433	—	
145 442 778	25 649 898	311 965 383	483 058 059	40 386 129	69 810 233	110 196 362	8 379 324	601 633 745	—	901 179 278	
39 302 632	20 677 506	248 340 957	308 321 095	39 971 170	63 215 498	103 186 668	6 760 283	418 268 046	—	631 328 968	I
163 304	22 663 718	206 922 659	229 749 681	30 718 479	57 644 658	88 363 137	7 409 652	325 522 470	—	545 427 657	
173 509	21 123 303	215 080 546	236 377 358	32 655 937	59 915 010	92 570 947	6 906 767	335 855 072	—	572 572 296	
20 045 74	1 973 63	26 473 43	48 492 80	5 873 73	5 572 25	11 445 98	644 74	60 583 52	86 632 50	—	
10 483 87	1 848 91	22 487 23	34 820 01	2 911 13	5 032 10	7 943 23	604 00	43 367 24	—	64 959 22	
2 847 60	1 498 15	17 993 12	22 338 87	2 896 04	4 580 17	7 476 21	489 81	30 304 89	—	45 741 85	K
11 94	1 656 70	15 125 93	16 794 57	2 245 50	3 613 79	6 459 29	541 64	23 795 50	—	39 870 44	
12 73	1 550 45	15 786 89	17 350 07	2 396 94	4 397 75	6 794 69	506 96	24 651 72	—	42 026 74	
2 6819	0 2641	3 5419	6 4879	0 7859	0 7455	1 5314	0 0862	8 1055	11 5906	—	
1 1893	0 2097	2 5511	3 9501	0 3302	0 5709	0 9011	0 0685	4 9197	—	7 3692	
0 3503	0 1843	2 2131	2 7477	0 3562	0 5634	0 9196	0 0602	3 7275	—	5 6263	L
0 0014	0 2001	1 8272	2 0287	0 2712	0 5090	0 7802	0 0655	2 8744	—	4 8161	
0 0015	0 1799	1 8319	2 0133	0 2782	0 5103	0 7885	0 0588	2 8606	—	4 8769	
0 0602	0 0059	0 0795	0 1456	0 0176	0 0168	0 0344	0 0019	0 1819	0 2601	—	
0 0301	0 0053	0 0641	0 0998	0 0084	0 0144	0 0228	0 0017	0 1243	—	0 1862	
0 0097	0 0051	0 0615	0 0763	0 0099	0 0157	0 0256	0 0017	0 1036	—	0 1564	M
0 0001	0 0062	0 0568	0 0631	0 0084	0 0158	0 0242	0 0020	0 0893	—	0 1497	
0 0001	0 0056	0 0574	0 0631	0 0087	0 0160	0 0247	0 0019	0 0897	—	0 1529	
23 14	2 28	30 56	55 98	6 78	6 43	13 21	0 74	69 93	100	—	
16 14	2 85	34 61	53 60	4 48	7 75	12 23	0 93	66 76	—	100	
6 23	3 27	39 34	48 84	6 33	10 01	16 34	1 07	66 25	—	100	N
0 03	4 15	37 94	42 12	5 63	10 57	16 20	1 36	59 68	—	100	
0 03	3 69	37 56	41 28	5 71	10 46	16 17	1 20	58 65	—	100	

PROSPETTO N. 28.
Anno 1917.

RIASSUNTO DEI TRASPORTI E DEI PRODOTTI DELL'

1			2	3	4	5	6	7	8	9
TITOLI			viaggiatori				bagagli, cani e assimilati			
			con biglietti a tariffa intera e ridotta	con biglietti di abbonamento e circolari	treni speciali	in complesso	bagagli e campioni	giornali	cani, biciclette, ecc.	in complesso
QUANTITA'	viaggiatori	N.	337 380	—	—	337 380	—	—	—	—
	spedizioni	»	—	—	—	—	1 819	—	250	2 069
	capi	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	peso	T.	—	—	—	—	125	—	—	125
PRODOTTO ASSOLUTO	derivante dall'applicazione delle tariffe	L.	594 568	—	—	594 568	←	1 961	→	1 961
	derivante dai servizi accessori. diritti fissi.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
	derivante dai servizi accessori. diversi	»	461	—	—	461	←	127	→	127
	derivante dai servizi accessori. IN TOTALE.	»	461	—	—	461	←	127	→	127
	del traffico in complesso 1917	L.	595 029	—	—	595 029	←	2 088	→	2 088
	del traffico in complesso 1916	»	479 163	—	—	479 163	←	2 159	→	2 159
	del traffico in complesso 1915	»	351 439	—	—	351 439	←	2 314	→	2 314
	del traffico in complesso 1914	»	243 377	—	—	243 377	←	2 262	→	2 262
	del traffico in complesso 1913	»	193 330	—	—	193 330	←	1 385	→	1 385
PRODOTTO MEDIO	per chilometro di lunghezza media esercitata 1917	L.	2 729 50	—	—	2 729 50	←	9 57	→	9 57
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1916	»	2 457 25	—	—	2 457 25	←	11 07	→	11 07
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1915	»	2 210 31	—	—	2 210 31	←	14 55	→	14 55
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1914	»	2 062 51	—	—	2 062 51	←	19 17	→	19 17
	per chilometro di lunghezza media esercitata 1913	»	2 196 93	—	—	2 196 93	←	15 74	→	15 74
	per treno-chilometro 1917	L.	1 7143	—	—	1 7143	←	0 0060	→	0 0060
	per treno-chilometro 1916	»	0 9906	—	—	0 9906	←	0 0044	→	0 0044
	per treno-chilometro 1915	»	0 7491	—	—	0 7491	←	0 0049	→	0 0049
	per treno-chilometro 1914	»	0 8310	—	—	0 8310	←	0 0077	→	0 0077
	per treno-chilometro 1913	»	0 9701	—	—	0 9701	←	0 0069	→	0 0069
	per asse-chilometro 1917	L.	0 1539	—	—	0 1539	←	0 0005	→	0 0005
	per asse-chilometro 1916	»	0 1675	—	—	0 1675	←	0 0007	→	0 0007
	per asse-chilometro 1915	»	0 0726	—	—	0 0726	←	0 0005	→	0 0005
	per asse-chilometro 1914	»	0 0807	—	—	0 0807	←	0 0008	→	0 0008
	per asse-chilometro 1913	»	0 0939	—	—	0 0939	←	0 0007	→	0 0007
	per 100 lire del prodotto totale 1917	L.	79 37	—	—	79 37	←	0 28	→	0 28
	per 100 lire del prodotto totale 1916	»	74 48	—	—	74 48	←	0 33	→	0 33
	per 100 lire del prodotto totale 1915	»	75 33	—	—	75 33	←	0 50	→	0 50
	per 100 lire del prodotto totale 1914	»	77 19	—	—	77 19	←	0 72	→	0 72
	per 100 lire del prodotto totale 1913	»	75 59	—	—	75 59	←	0 54	→	0 54

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI									
merci e bestiame									**Trasporti in complesso**
merci con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali)				merci senza vincolo di peso			bestiame (cavallino, bovino, suino, ovino) piccola velocità accelerata	in complesso	
grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità	in totale	grande velocità	piccola velocità	in totale			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	131	11 478	11 644	44 140	6 341	50 481	75	62 200	—
—	—	—	—	—	—	—	633	633	—
413	1 044	3 100	4 557	4 508	51 744	56 252	—	60 809	—
1 312	1 271	86 282	88 865	23 810	26 467	50 277	...	139 142	735 671
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7 594	7 594	5 801	—	5 801	—	13 395	13 983
—	—	7 594	7 594	5 801	—	5 801	—	13 395	13 983
1 312	1 271	93 876	96 439	29 611	26 467	56 078	...	152 537	749 654
—	1 225	113 578	114 803	15 140	32 085	47 225	—	162 028	643 350
—	1 502	77 793	79 295	11 498	21 976	33 474	—	112 769	466 522
54	207	48 912	49 173	6 667	13 817	20 484	—	69 657	315 296
—	—	43 539	43 539	5 210	12 298	17 508	—	61 047	255 762
6 02	5 83	430 62	442 47	135 83	121 41	257 24	—	699 71	3 438 78
—	6 28	582 45	588 73	77 64	164 54	242 18	—	830 91	3 299 23
—	9 45	489 26	498 71	72 31	138 23	210 53	—	709 24	2 934 10
0 46	1 75	414 51	416 72	56 50	117 09	173 59	—	590 31	2 672 00
—	—	494 77	494 77	59 20	139 75	198 95	—	693 72	2 906 39
0 0038	0 0037	0 2704	0 2779	0 0653	0 0762	0 1615	—	0 4394	2 1597
—	0 0025	0 2348	0 2373	0 0314	0 0663	0 0977	—	0 3350	1 3300
—	0 0033	0 1658	0 1691	0 0245	0 0468	0 0713	—	0 2404	0 9944
0 0002	0 0007	0 1670	0 1679	0 0228	0 0471	0 0699	—	0 2378	1 0765
—	—	0 2185	0 2185	0 0261	0 0617	0 0878	—	0 3063	1 2835
0 0003	0 0003	0 0243	0 0249	0 0077	0 0068	0 0145	—	0 0394	0 1938
—	0 0004	0 0397	0 0401	0 0053	0 0112	0 0165	—	0 0566	0 1248
—	0 0004	0 0161	0 0164	0 0024	0 0045	0 0069	—	0 0233	0 0964
—	0 0001	0 0162	0 0163	0 0022	0 0046	0 0068	—	0 0231	0 1046
—	—	0 0211	0 0211	0 0025	0 0060	0 0085	—	0 0296	0 1242
0 18	0 17	12 52	12 87	3 95	3 53	7 48	—	20 35	100 00
—	0 19	17 65	17 84	2 35	5 00	7 35	—	25 19	100 00
—	0 32	16 68	17 00	2 46	4 71	7 17	—	24 17	100 00
0 02	0 06	15 51	15 59	2 11	4 39	6 50	—	22 09	100 00
—	—	17 02	17 02	2 04	4 81	6 85	—	23 87	100 00

Prospetto N. 26.
Anno 1917.

QUANTITÀ E PRODOTTO DEI TELEGRAMMI.

TITOLI		Telegrammi – Quantità – di servizio – trasmessi	ricevuti	di Stato e privati – interni – trasmessi	interni – ricevuti	esteri – trasmessi	esteri – ricevuti	in totale – trasmessi	in totale – ricevuti	in complesso – trasmessi	in complesso – ricevuti	Prodotto – spettante all'Amministrazione – dei telegrafi	ferroviaria	in complesso
1		2	3	4	5	6	7	8 (4 + 6)	9 (5 + 7)	10 (2 + 8)	11 (3 + 9)	12	13	14 (12 + 13)
		numero										lire		
A TELEGRAMMI	1917	36 744 069	38 173 290	763 296	257 787	13 999	2 357	777 295	260 144	37 521 364	38 433 410	497 652	232 210	729 862
	1916	36 589 263	37 272 446	780 990	116 116	145 267	2 596	926 257	118 712	37 515 520	37 391 158	457 589	189 962	647 551
	1915	26 824 543	27 145 188	923 245	300 661	30 172	3 204	953 417	303 865	27 777 960	27 449 053	505 670	208 216	713 886
	1914	27 081 058	27 566 305	897 383	271 428	54 983	7 441	952 366	278 869	28 033 424	27 845 174	570 754	236 744	807 498
	1913	21 270 352	21 430 564	902 907	305 643	54 635	7 605	957 542	313 248	22 227 894	21 743 812	585 225	244 757	829 982

Avvertenza. — La differenza fra l'importo delle quote spettanti all'amministrazione ferroviaria per trasmissione di telegrammi (col. 13) con quello indicato nel prospetto n. 13 (col. 16/c), sotto il titolo «*telegrammi privati*» è giustificata dal fatto che quest'ultimo importo rappresenta le quote liquidate nell'anno, mentre nel presente prospetto figurano tutti i proventi relativi al numero di telegrammi effettivamente trasmessi nel 1917.

PROSPETTO N. 27.

Anno 1917

RETE DI STATO

CAPO II.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI PER STAZIONE

MOVIMENTO NELL'INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

I.

Viaggiatori - Biglietti - Bagagli, cani e assimilati
Treni speciali

Avvertenze.

Il movimento dei *viaggiatori* è stato rappresentato col numero dei viaggiatori *in partenza*.

I viaggiatori con *biglietti di andata e ritorno* figurano in partenza una volta dalla stazione che ha venduto il biglietto ed una seconda dalla stazione da cui si effettua il ritorno.

Dal movimento dei viaggiatori sono esclusi quelli in servizio internazionale con biglietti circolari combinati e ad itinerario combinabile e quelli trasportati con treni speciali.

Sono escluse le stazioni con un movimento complessivo annuale inferiore ai novemila viaggiatori. I totali, per provincia e per regione, comprendono però anche i dati che si riferiscono alle stazioni omesse.

Il movimento dei *bagagli, campioni, giornali e assimilati* è stato rappresentato col numero delle spedizioni *in partenza*.

Le località contrassegnate con le lettere (cc) sono *case cantoniere*.

I dati relativi ai *viaggiatori di 4ª classe* e ai *treni speciali* figurano nei rispettivi prospetti a pagina 108.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PIEMONTE														
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.														
Acqui	1 273	12 912	147 814	161 999	41	166	297	504	—	—	—	—	—	40
Agliano Castelnuovo Calcea	19	1 239	14 810	16 068	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Alessandria	4 748	72 604	479 157	557 509	156	855	1 733	2 744	—	—	—	—	—	225
Alessandria (Agenzia)	267	1 694	10 593	12 554	45	108	208	361	—	—	—	—	—	[illegible]
Alice Belcolle	7	365	12 261	12 633	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Annone	54	885	18 531	19 470	1	6	41	48	—	—	—	—	—	—
Arquata Scrivia	941	5 163	32 553	38 657	5	44	83	132	—	—	—	—	—	13
Asti	1 415	28 818	281 819	312 052	147	445	1 111	1 703	—	—	—	—	—	69
Baldichieri Tigliole	29	265	17 585	17 889	—	1	10	11	—	—	—	—	—	—
Bergamasco	10	235	10 129	10 374	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Bistagno	7	664	21 740	22 411	1	1	13	15	—	—	—	—	—	1
Borgoratto	7	464	9 368	9 839	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Borgo S. Martino	15	804	12 559	13 378	—	3	32	35	—	—	—	—	—	—
Bozzole Monte (cc)	26	317	8 720	9 063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruno	57	415	9 754	10 226	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Calamandrana	—	129	8 914	9 043	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—
Canelli	265	3 006	30 962	34 233	3	19	72	94	—	—	—	—	—	9
Cantalupo	54	841	19 387	20 282	—	2	2	4	—	—	—	—	—	—
Casale Monferrato	1 227	21 900	149 082	172 209	74	471	738	1 283	—	—	—	—	—	38
Cassine	38	1 421	28 634	30 093	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
Castagnole Lanze	45	1 052	27 252	28 349	1	12	13	26	—	—	—	—	—	1
Castelalfero	21	669	10 467	11 157	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—
Castellazzo Casalcermelli	11	1 248	25 328	26 587	—	5	30	35	—	—	—	—	—	—
Castelnuovo Belbo	2	170	8 436	8 608	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Cocconato	12	420	10 853	11 285	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—
Costigliole d' Asti	16	407	14 990	15 413	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1
Costigliole (Motta di)	3	141	11 755	11 899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Felizzano	79	1 489	30 843	32 411	1	16	40	57	—	—	—	—	—	1
Frugarolo	192	2 476	31 309	33 977	—	8	20	28	—	—	—	—	—	13
Gamalero	8	389	8 329	8 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giarole	49	235	6 715	6 999	—	—	2	2	—	—	—	—	—	3
Incisa Belbo	8	344	10 385	10 737	—	6	4	10	—	—	—	—	—	—
Isola d' Asti	4	454	13 589	14 047	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molare	164	1 011	15 592	16 767	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—
Mombaruzzo	19	714	19 345	20 078	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Moncalvo	96	2 590	26 595	29 281	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—
Montechiaro d' Asti	26	440	13 908	14 374	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Montechiaro Denice	1	113	8 090	8 204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montegrosso	31	1 987	25 366	27 384	—	—	13	13	—	—	—	—	—	—
Montiglio Murisengo	31	448	10 439	10 918	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
Andata e ritorno			Riduzioni speciali				ridotti in totale	in complesso	ordinari, ridotti e speciali				ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
550	8 933	9 523	502	2 914	15 325	18 741	28 768	190 767	2	15	28	45	—	—	—	—	5 764	—	119
27	1 036	1 063	4	124	801	929	1 999	18 067	—	—	1	1	—	—	—	—	97	—	44
5 159	39 544	44 938	3 997	21 804	67 030	92 831	140 513	698 022	8	141	295	444	—	—	2	2	15 594	—	4 357
34	136	173	564	3 037	18 267	21 868	22 402	34 956	11	27	44	82	—	—	—	—	—	—	—
17	739	756	1	87	674	762	1 521	14 154	—	—	1	1	—	—	—	—	54	—	86
57	1 551	1 588	22	212	1 040	1 274	2 910	22 380	—	1	16	17	—	—	—	—	97	—	127
253	1 501	1 767	123	470	2 166	2 759	4 658	43 315	1	4	30	35	—	—	—	—	321	—	268
1 736	19 792	21 597	940	6 684	26 597	34 221	57 521	369 573	7	54	80	141	—	1	—	1	5 523	—	1 922
24	1 291	1 315	21	95	1 430	1 546	2 872	20 761	—	—	—	—	—	—	—	—	161	—	124
7	790	797	7	117	518	642	1 442	11 816	—	1	1	2	—	—	—	—	119	—	49
57	865	922	12	139	2 487	2 638	3 570	25 987	—	—	10	10	—	—	—	—	213	—	111
32	901	933	6	88	306	400	1 335	11 174	—	—	10	10	—	—	—	—	87	—	38
76	1 249	1 325	65	233	1 654	1 952	3 312	16 690	—	—	8	8	—	—	—	—	159	—	107
15	395	410	—	—	—	—	410	9 473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	659	687	13	149	712	874	1 563	11 789	—	1	1	2	—	—	—	—	93	—	59
15	669	684	1	13	512	526	1 213	10 256	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	13
154	1 941	2 104	101	781	5 158	6 040	8 238	42 471	4	2	16	22	—	—	—	—	904	—	162
96	1 696	1 792	35	230	1 019	1 284	3 060	23 362	—	—	16	16	—	—	—	—	68	—	91
1 299	12 692	14 059	1 447	7 117	33 744	42 308	57 610	229 859	1	35	65	101	—	—	—	—	5 698	—	1 776
113	2 261	2 374	25	358	1 825	2 208	4 591	34 684	—	—	4	4	—	—	—	—	194	—	66
64	1 456	1 521	13	137	1 820	1 970	3 517	31 866	—	2	13	15	—	—	—	—	306	—	74
19	1 052	1 071	6	121	1 219	1 351	2 437	13 594	—	—	6	6	—	—	—	—	68	—	84
107	2 326	2 433	18	323	3 182	3 523	5 991	32 578	1	15	65	81	—	—	—	—	91	—	82
18	570	588	8	88	488	584	1 178	9 786	—	1	6	7	—	—	—	—	49	—	32
9	363	372	13	65	1 046	1 124	1 500	12 785	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	61
63	917	981	8	131	1 814	1 953	2 941	18 354	—	1	3	4	—	—	—	—	45	—	35
7	745	752	7	69	1 341	1 417	2 169	14 068	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	7
92	2 176	2 269	41	361	2 247	2 649	4 975	37 386	—	1	16	17	—	—	—	—	246	—	258
225	2 782	3 020	91	685	2 060	2 836	5 884	39 861	—	8	20	28	—	—	—	—	254	—	185
21	739	760	7	61	403	471	1 231	9 957	—	—	5	5	—	—	—	—	48	—	57
248	1 102	1 353	18	164	1 464	1 646	3 001	10 000	—	—	6	6	—	—	—	—	58	—	78
20	780	800	3	102	738	843	1 653	12 390	—	1	2	3	—	—	—	—	94	—	66
18	866	884	9	118	701	823	1 707	15 754	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	26
27	899	926	20	151	860	1 031	1 969	18 736	—	—	2	2	—	—	—	—	520	—	72
33	1 574	1 607	51	136	766	953	2 567	22 645	—	—	1	1	—	—	—	—	129	—	51
154	1 909	2 063	56	643	2 902	3 601	5 675	34 956	—	—	3	3	—	—	—	—	972	—	177
28	661	689	12	128	1 228	1 368	2 065	16 439	—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	51
6	373	379	5	17	474	496	875	9 079	—	—	7	7	—	—	—	—	47	—	33
62	2 301	2 363	21	306	1 478	1 805	4 181	31 565	—	—	—	—	—	—	—	—	243	—	77
23	303	327	22	102	1 046	1 170	1 501	12 419	—	—	4	4	—	—	—	—	78	—	87

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Morano sul Po	11	488	7 343	7 842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nizza Monferrato	180	4 960	86 590	91 730	—	32	71	103	—	—	—	—	—	4
Novi Ligure	3 737	27 400	109 228	140 365	103	269	428	800	—	—	—	—	—	107
Ovada	714	5 633	73 773	80 120	1	27	30	58	—	—	—	—	—	10
Ovada Nord	13	572	6 707	7 292	—	7	21	28	—	—	—	—	—	—
Oviglio	15	544	10 968	11 527	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Ozzano Monferrato	16	1 245	16 439	17 700	—	3	5	8	—	—	—	—	—	2
Pontecurone	68	2 055	16 797	18 920	2	13	31	46	—	—	—	—	—	—
Portacomaro	13	454	11 517	11 984	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Prasco Cremolino	45	875	22 144	23 064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Rocchetta Tanaro	18	462	16 841	17 321	3	25	41	69	—	—	—	—	—	—
S. Damiano d' Asti	33	952	30 063	31 048	—	7	19	26	—	—	—	—	—	—
S. Giorgio Casale	24	939	7 670	8 633	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—
S. Giuliano Piemonte	27	313	14 700	15 040	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Serralunga Cereseto	76	1 556	22 517	24 149	3	8	11	22	—	—	—	—	—	4
Serravalle Scrivia	1 157	9 482	53 724	64 363	11	52	120	183	—	—	—	—	—	16
Sezzadio	29	686	12 124	12 839	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—
Solero	33	533	18 126	18 692	—	2	25	27	—	—	—	—	—	—
Spigno	24	646	10 565	11 235	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Spinetta	21	875	14 029	14 925	—	2	73	75	—	—	—	—	—	—
Strevi	97	1 953	23 996	26 046	2	4	10	16	—	—	—	—	—	—
Terranova Monferrato	66	248	7 989	8 303	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Tonco Alfiano	2	301	7 980	8 283	—	4	9	13	—	—	—	—	—	3
Tortona	986	14 141	98 540	113 667	17	181	449	647	—	—	—	—	—	42
Valenza	353	4 098	46 777	51 228	1	38	66	105	—	—	—	—	—	18
Valmadonna	101	1 953	13 016	15 070	1	—	3	4	—	—	—	—	—	—
Vigliano d' Asti	—	412	9 298	9 710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca d' Asti	25	511	25 859	26 395	—	1	21	22	—	—	—	—	—	1
Villanova d' Asti	42	688	33 121	33 851	—	3	19	22	—	—	—	—	—	2
Villanova d'Asti (Trasb. Diligenza Valle Aosta)	—	2	860	862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Visone	24	745	17 224	17 993	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Alessandria	19 522	264 505	2 669 529	2 953 556	624	2 870	6 073	9 567	—	—	—	—	—	678
PROVINCIA DI CUNEO.														
Alba	135	5 456	83 192	88 783	2	68	201	271	—	—	—	—	—	6
Bagnasco	60	589	9 060	9 709	2	11	13	26	—	—	—	—	—	—
Barge	74	1 197	14 583	15 854	2	8	4	14	—	—	—	—	—	3
Bastia Mondovì	53	837	17 828	18 718	—	5	10	15	—	—	—	—	—	[illegible]
Beinette	17	270	9 214	9 501	—	16	11	27	—	—	—	—	—	—
Borgo S. Dalmazzo	25	715	10 710	11 450	3	6	37	46	—	—	—	—	—	—
Boves	23	685	13 469	14 177	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Bra	427	6 492	95 176	102 095	7	51	125	183	—	—	—	—	—	18
Busca	41	631	11 347	12 019	3	7	10	20	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	in complesso	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
22	529	551	32	83	1 012	1 127	1 678	9 520	—	1	1	2	—	—	—	—	58	—	40
268	5 654	5 926	99	1 097	5 280	6 476	12 505	104 235	—	7	21	28	—	—	—	—	1 723	—	386
1 813	6 525	8 445	873	4 490	12 091	17 454	26 699	167 064	7	69	108	184	—	—	—	—	3 565	—	889
201	46 922	47 133	212	1 233	4 055	5 500	52 691	132 811	2	—	5	7	—	—	—	—	3 106	—	540
21	294	315	11	421	1 723	2 155	2 498	9 790	—	—	2	2	—	—	—	—	237	—	145
42	1 102	1 144	9	207	509	725	1 871	13 398	—	2	6	8	—	—	—	—	85	—	68
34	1 402	1 438	27	238	1 459	1 724	3 170	20 870	—	1	7	8	—	—	—	—	85	—	85
68	826	894	68	246	1 912	2 226	3 166	22 086	—	3	36	39	—	—	—	—	305	—	150
22	1 300	1 322	5	56	667	728	2 055	14 039	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	49
20	903	924	13	80	497	590	1 514	24 578	—	—	1	1	—	—	—	—	223	—	76
34	1 401	1 435	14	160	1 016	1 190	2 694	20 015	—	1	4	5	—	—	—	—	104	—	77
33	1 443	1 476	47	187	3 340	3 574	5 076	36 124	—	—	3	3	—	—	—	—	334	—	208
69	598	667	21	90	527	638	1 308	9 941	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	48
43	1 919	1 962	3	136	588	727	2 691	17 731	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	52
75	1 470	1 549	69	814	2 122	2 505	4 076	28 225	—	2	2	4	—	—	—	—	301	—	199
593	2 902	3 511	244	992	6 018	7 254	10 948	75 311	11	44	30	85	—	—	—	—	2 061	—	460
43	944	987	22	197	786	1 005	1 998	14 837	—	—	2	2	—	—	—	—	131	—	99
58	1 709	1 767	16	387	1 430	1 833	3 627	22 319	—	3	14	17	—	—	—	—	104	—	75
12	387	399	11	139	886	1 036	1 436	12 671	—	—	7	7	—	—	—	—	152	—	95
24	1 231	1 255	10	287	888	1 185	2 515	17 440	—	2	3	5	—	—	—	—	81	—	104
104	1 979	2 083	22	351	1 908	2 281	4 380	30 426	—	1	10	11	—	—	—	—	268	—	88
10	450	464	10	29	756	795	1 259	9 562	—	—	3	3	—	—	—	—	44	—	23
14	583	600	5	70	878	948	1 561	9 844	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	40
1 159	6 805	8 005	650	3 918	14 940	19 508	28 160	141 827	2	19	67	88	—	—	—	—	3 437	—	1 046
414	3 719	4 151	148	1 079	4 931	6 158	10 414	61 642	—	—	—	—	—	—	—	—	2 854	—	514
16	694	710	18	98	315	431	1 145	16 215	—	1	4	5	—	—	—	—	88	—	113
3	837	840	4	40	277	321	1 161	10 871	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	24
30	1 778	1 809	19	126	1 952	2 097	3 928	30 323	—	1	4	5	—	—	—	—	168	—	194
31	1 799	1 833	56	348	3 049	3 453	5 306	39 159	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	211
—	219	219	—	—	1	1	220	1 082	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	667	699	24	78	421	523	1 222	19 215	—	3	1	4	—	—	—	—	380	—	49
16 474	229 854	247 006	11 222	66 554	293 875	371 651	628 224	3 581 780	57	470	1 155	1 682	—	1	2	3	60 623	—	17 920
422	4 484	4 912	216	1 868	10 257	12 341	17 524	106 307	—	2	7	9	—	—	—	—	3 407	—	594
19	397	416	17	91	518	626	1 068	10 777	—	—	6	6	—	—	—	—	144	—	83
66	948	1 017	51	136	747	934	1 965	17 819	—	—	—	—	—	—	—	—	382	—	71
42	696	740	44	201	1 358	1 603	2 358	21 076	—	—	10	10	—	—	—	—	78	—	34
6	398	404	16	102	1 745	1 863	2 294	11 795	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	60
22	297	319	38	160	3 045	3 243	3 608	15 058	—	—	8	8	—	—	—	—	631	—	98
54	1 373	1 427	17	102	1 269	1 388	2 819	16 998	—	1	6	7	—	—	—	—	163	—	42
467	15 430	15 915	506	2 233	9 344	12 083	28 181	130 276	1	9	49	59	—	—	—	—	2 728	—	698
27	340	367	23	116	905	1 044	1 431	13 450	—	2	3	5	—	—	—	—	154	—	91

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Carrù	40	743	22 268	23 051	1	6	36	43	—	—	—	—	—	1
Cavallermaggiore	64	843	24 615	25 522	1	3	31	35	—	—	—	—	—	4
Centallo	71	516	12 884	13 471	—	—	7	7	—	—	—	—	—	6
Ceva	259	3 182	63 236	66 677	7	13	48	68	—	—	—	—	—	9
Cherasco	55	790	13 033	13 878	8	10	19	37	—	—	—	—	—	—
Cuneo	860	12 079	117 535	130 474	42	203	540	785	—	—	—	—	—	37
Dronero	63	557	9 283	9 903	1	8	50	59	—	—	—	—	—	—
Farigliano	10	306	13 240	13 556	1	—	9	10	—	—	—	—	—	—
Fossano	221	2 843	44 748	47 812	4	27	134	165	—	—	—	—	—	22
Garessio	98	1 102	11 686	12 886	14	34	58	106	—	—	—	—	—	—
Monchiero Dogliani	36	828	21 526	22 390	—	9	7	16	—	—	—	—	—	—
Mondovì	354	5 772	65 406	71 532	24	114	261	399	—	—	—	—	—	9
Mussotto	24	374	12 357	12 755	—	2	26	28	—	—	—	—	—	1
Narzole	41	329	11 421	11 791	—	1	12	13	—	—	—	—	—	1
Neive	25	455	21 502	21 982	—	—	21	21	—	—	—	—	—	—
Niella	34	312	8 189	8 535	—	2	2	4	—	—	—	—	—	2
Ormea	173	1 075	8 064	9 312	3	16	43	62	—	—	—	—	—	—
Racconigi	30	1 548	25 533	27 111	—	2	19	21	—	—	—	—	—	4
S. Dalmazzo di Tenda	95	931	9 653	10 679	1	14	55	70	—	—	—	—	—	—
S. Stefano Belbo	66	848	18 407	19 321	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—
S. Vittoria	24	274	8 195	8 493	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Sale Langhe	36	284	10 121	10 441	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Saliceto	61	853	27 610	28 524	—	—	41	41	—	—	—	—	—	—
Saluzzo	276	3 747	41 243	45 266	3	28	135	166	—	—	—	—	—	19
Savigliano	884	3 514	47 831	51 729	4	12	78	94	—	—	—	—	—	40
Sommariva del Bosco	28	768	17 277	18 073	—	1	10	11	—	—	—	—	—	[illegible]
Totale Provincia di Cuneo	4 774	67 923	1 094 549	1 167 246	138	719	2 175	3 032	—	—	—	—	—	192
PROVINCIA DI NOVARA.														
Arona	5 790	4 762	89 748	100 300	26	81	107	214	—	—	—	—	—	304
Arona Trans. (Lago Maggiore)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asigliano	2	215	8 487	8 704	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—
Baveno	400	1 048	8 297	9 745	21	16	42	79	—	—	—	—	—	[illegible]
Bellinzago	—	154	6 500	6 654	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Bianzè	8	556	11 596	12 160	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Borgo Lavezzaro	18	999	13 775	14 792	—	1	5	6	—	—	—	—	—	3
Borgomanero	238	3 613	56 121	59 972	—	14	46	60	—	—	—	—	—	9
Borgosesia	113	1 914	25 459	27 486	2	18	95	115	—	—	—	—	—	9
Borgo Ticino	17	350	9 137	9 564	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Borgo Vercelli	9	452	10 499	10 960	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—
Crescentino	27	974	18 886	19 887	—	2	4	6	—	—	—	—	—	6
Cressa Fontaneto	6	338	10 568	10 912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Crusinallo	42	285	7 913	8 240	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
40	1 196	1 237	26	171	2 028	2 225	3 505	26 556	—	—	2	2	—	—	—	—	420	—	192
69	2 289	2 362	40	407	2 728	3 175	5 572	31 094	—	—	4	4	—	—	—	—	261	—	221
34	1 780	1 820	33	159	1 619	1 811	3 638	17 109	—	1	7	8	—	—	—	—	132	—	141
141	3 313	3 463	143	690	8 238	9 071	12 602	79 279	—	8	336	344	—	—	—	—	787	—	322
40	637	677	37	276	1 928	2 241	2 955	16 833	—	1	5	6	—	—	—	—	470	—	120
754	8 311	9 102	1 114	5 285	34 603	41 002	50 889	181 363	—	—	45	45	—	—	1	1	5 5[illegible]0	—	1 236
24	325	349	22	138	2 551	2 711	3 119	13 022	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	70
13	604	617	9	85	1 208	1 302	1 929	15 485	—	—	4	4	—	—	—	—	99	—	114
236	5 204	5 462	477	1 476	10 422	12 375	18 002	65 814	—	3	10	13	—	—	—	—	219	—	604
35	836	871	65	284	2 572	2 921	3 898	16 784	—	2	5	7	—	—	—	—	589	—	131
31	859	890	52	397	2 882	2 831	3 737	26 127	—	—	4	4	—	—	—	—	616	—	158
322	3 669	4 000	393	2 217	15 501	18 111	22 510	94 042	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—
18	416	435	13	89	3 843	3 945	4 408	17 163	—	—	3	3	—	—	—	—	97	—	114
12	449	462	24	114	1 441	1 579	2 054	13 845	—	—	9	9	—	—	—	—	190	—	102
38	1 206	1 244	11	65	981	1 057	2 322	24 304	—	—	5	5	—	—	—	—	118	—	51
9	414	425	12	53	670	735	1 164	9 699	—	—	2	2	—	—	—	—	158	—	49
6	377	383	33	190	1 517	1 740	2 185	11 497	—	—	—	—	—	—	—	—	378	—	56
171	2 963	3 138	99	806	3 391	4 296	7 455	34 566	—	5	23	28	—	—	—	—	791	—	314
16	141	157	20	134	1 001	1 155	1 382	12 061	—	2	1	3	—	—	—	—	535	—	84
39	1 022	1 061	39	196	1 891	2 126	3 200	22 521	—	—	2	2	—	—	—	—	530	—	124
32	759	793	1	43	391	435	1 229	9 722	—	—	1	1	—	—	—	—	54	—	87
12	722	734	1	19	308	328	1 066	11 507	—	—	87	87	—	—	—	—	111	—	42
31	1 031	1 062	24	149	1 355	1 528	2 631	31 155	—	—	15	15	—	—	—	—	302	—	148
303	2 902	3 224	496	1 311	11 414	13 221	16 611	61 877	—	—	11	11	—	—	—	—	1 549	—	328
321	5 407	5 768	641	1 393	6 590	8 624	14 486	66 215	—	4	4	8	—	—	—	—	2 329	—	700
58	11 796	11 857	31	184	1 323	1 538	13 406	31 479	—	8	9	17	—	—	—	—	128	—	151
4 107	93 296	97 595	4 954	22 671	163 991	191 616	292 243	1 459 439	1	55	698	754	—	—	1	—	25 829	—	8 461
225	5 772	6 301	422	1 431	6 122	7 975	14 490	114 790	7	1	25	33	—	—	—	—	2 365	—	1 202
15	27	42	—	—	—	—	42	42	—	—	—	—	—	—	—	—	263	—	3
64	1 671	1 735	2	25	1 172	1 199	2 937	11 641	—	—	14	14	—	—	—	—	28	—	24
34	418	455	44	70	576	690	1 224	10 969	—	—	—	—	—	—	—	—	330	—	108
9	670	680	6	259	1 789	2 054	2 735	9 389	—	—	8	8	—	—	—	—	30	—	74
83	1 048	1 081	16	72	1 398	1 486	2 569	14 729	—	5	9	14	—	—	—	—	113	—	115
105	1 749	1 857	4	168	890	1 062	2 925	17 717	—	—	48	48	—	—	—	—	166	—	172
261	4 637	4 907	76	827	7 374	8 277	13 244	73 216	3	5	27	35	—	—	—	—	1 362	—	708
89	1 796	1 894	68	299	2 571	2 938	4 947	32 433	—	1	8	9	—	—	—	—	1 087	—	399
22	524	546	5	81	1 987	2 073	2 622	12 186	—	1	13	14	—	—	—	—	110	—	140
22	707	729	8	115	1 356	1 479	2 217	13 177	—	—	8	8	—	—	—	—	91	—	102
35	889	930	16	225	1 533	1 774	2 710	22 597	—	2	6	8	—	—	—	—	509	—	307
17	696	713	7	83	2 490	2 580	3 293	14 205	—	—	13	13	—	—	—	—	58	—	215
12	394	407	3	45	784	832	1 244	9 484	—	2	1	3	—	—	—	—	53	—	73

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cuzzago	3	144	12 391	12 558	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Domodossola	1 210	8 118	71 210	80 538	12	348	766	1 226	—	—	—	—	—	36
Fara	9	502	9 130	9 641	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—
Fontanetto Po	17	250	8 228	8 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gattinara	43	1 127	10 476	11 646	—	—	12	12	—	—	—	—	—	3
Ghemme	26	865	11 111	12 002	—	5	4	9	—	—	—	—	—	1
Gozzano	114	1 637	20 176	21 927	2	19	39	60	—	—	—	—	—	2
Gravellona Toce	38	445	11 776	12 259	—	5	4	9	—	—	—	—	—	—
Grignasco	59	606	16 368	17 033	—	6	24	30	—	—	—	—	—	5
Grignasco Trans. (Valsessera)	42	890	7 682	8 614	—	15	28	43	—	—	—	—	—	6
Lesa	469	735	11 708	12 912	4	7	17	28	—	—	—	—	—	16
Livorno Vercellese	55	2 091	37 271	39 417	—	13	56	69	—	—	—	—	—	1
Meina	1 090	1 064	12 161	14 315	11	7	17	35	—	—	—	—	—	23
Momo	18	592	12 260	12 870	—	1	5	6	—	—	—	—	—	3
Novara	4 509	51 575	308 056	364 140	80	413	1 046	1 539	—	—	—	—	—	309
Olcenengo	—	186	7 014	7 200	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Oleggio	204	2 944	29 186	32 334	10	19	32	61	—	—	—	—	—	2
Omegna	129	1 892	25 181	27 202	2	16	79	97	—	—	—	—	—	7
Ornavasso	3	349	13 550	13 902	—	3	12	15	—	—	—	—	—	—
Orta Miasino	298	2 118	16 333	18 749	1	11	78	90	—	—	—	—	—	1
Palazzolo Vercellese	42	247	8 925	9 214	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Pallanza Fondo Toce	795	8 044	28 225	32 064	46	83	91	220	—	—	—	—	—	25
Pallanza Trans. (Società Verbano)	4	14	66	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piedimulera	108	728	12 333	13 169	—	2	10	12	—	—	—	—	—	—
Quarona	21	464	10 109	10 594	—	2	8	10	—	—	—	—	—	1
Romagnano Sesia	351	2 720	26 897	29 968	1	9	51	61	—	—	—	—	—	9
S. Germano Vercellese	12	692	19 108	19 812	—	4	15	19	—	—	—	—	—	—
Saluggia	7	184	9 899	10 090	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Santhiá	849	9 173	60 291	70 313	33	105	239	377	—	—	—	—	—	34
Santhià Trans. (Santhià Biella)	2 368	17 849	59 477	79 694	132	553	649	1 334	—	—	—	—	—	131
Stresa	2 372	3 723	17 773	23 868	78	86	56	220	—	—	—	—	—	21
Suno	60	181	11 348	11 589	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Trecate	46	1 969	32 265	34 280	2	5	76	83	—	—	—	—	—	—
Trino Vercellese	53	1 574	29 494	31 121	—	2	4	6	—	—	—	—	—	1
Tronzano	9	499	13 712	14 220	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1
Varallo Pombia	43	459	9 684	10 186	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Varallo Sesia	480	4 127	27 645	32 252	3	60	97	160	—	—	—	—	—	7
Varzo	37	712	15 078	15 827	4	12	34	50	—	—	—	—	—	9
Vercelli	1 970	27 987	175 396	205 353	40	210	438	688	—	—	—	—	—	154
Vespolate	4	727	12 419	13 150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villadossola	33	404	12 155	12 592	—	3	42	45	—	—	—	—	—	2
Vogogna	748	1 615	14 034	16 397	16	40	31	87	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Novara	26 696	179 898	1 690 036	1 896 630	696	2 306	4 560	7 562	—	—	—	—	—	1 186

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
4	711	715	7	31	734	772	1 407	14 035	—	—	4	4	—	—	—	—	71	—	75
290	4 688	5 014	203	1 236	8 274	9 713	15 953	96 491	—	2	21	23	—	—	—	—	3 684	—	1 020
39	675	714	22	93	1 066	1 181	1 905	11 546	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	187
7	396	403	4	56	793	853	1 256	9 751	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	82
51	574	628	27	226	1 801	2 54	2 694	14 340	—	—	—		—	—	—	—	341	—	174
71	889	961	40	216	2 506	2 762	3 732	15 734	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	165
94	2 285	2 380	47	301	2 522	2 870	5 310	27 237	—	1	10	11	—	—	—	—	711	—	282
18	578	596	13	120	1 079	1 212	1 817	14 076	—	—	1	1	—	—	—	—	87	—	142
43	1 051	1 099	9	129	1 509	1 647	2 776	19 809	—	—	11	11	—	—	—	—	218	—	151
81	617	704	32	143	2 179	2 354	3 101	11 715	—	—	—	—	—	—	—	—	237	—	71
42	796	854	56	108	718	882	1 764	14 676	—	1	1	2	—	—	—	—	167	—	86
134	2 457	2 592	45	642	3 436	4 123	6 784	46 201	—	3	26	29	—	—	—	—	—	—	—
27	595	645	54	124	672	850	1 530	15 845	—	—	—	—	—	—	—	—	516	—	119
61	1 183	1 250	69	187	895	1 151	2 407	15 277	—	2	17	19	—	—	—	—	82	—	209
3 499	24 105	27 973	2 674	14 677	56 836	74 187	103 699	467 839	15	123	234	372	—	1	1	2	8 879	35	5 095
11	290	301	5	32	1 580	1 617	1 924	9 124	—	—	1	1	—	—	—	—	18	—	46
273	2 932	3 207	157	1 205	3 825	5 187	8 455	40 789	1	2	72	75	—	—	—	—	691	—	533
104	1 684	1 795	40	327	2 454	2 821	4 713	31 915	1	—	5	6	—	—	—	—	2 323	—	388
41	898	939	3	113	717	833	1 787	15 689	—	—	5	5	—	—	—	—	83	—	159
47	1 148	1 196	62	348	1 456	1 866	3 152	21 904	—	2	5	7	—	—	—	—	834	—	173
11	459	470	3	49	608	660	1 132	10 316	—	—	7	7	—	—	—	—	51	—	63
151	1 448	1 624	153	747	5 341	6 241	8 085	40 149	—	—	2	2	—	—	—	—	534	—	350
12	36	48	—	—	—	—	48	132	—	—	—	—	—	—	—	—	81	—	3
12	632	644	53	261	1 764	2 078	2 734	15 905	—	1	1	2	—	—	—	—	138	—	86
18	872	891	3	47	521	571	1 472	12 066	—	—	6	6	—	—	—	—	112	—	66
144	1 760	1 913	133	635	3 990	4 758	6 732	36 700	—	3	6	9	—	—	—	—	476	—	542
73	1 841	1 914	8	103	2 543	2 654	4 587	24 399	—	—	13	13	—	—	—	—	178	—	90
15	889	904	10	48	572	630	1 541	11 631	—	—	5	5	—	—	—	—	96	—	118
690	3 832	4 556	216	1 381	6 477	8 074	13 007	83 320	2	14	25	41	1	2	—	3	1 105	—	521
1 031	2 693	3 855	408	3 208	15 154	19 070	24 259	103 953	3	16	14	33	—	—	—	—	5 610	—	638
90	1 013	1 124	214	465	1 088	1 767	3 111	26 979	1	4	7	12	—	—	—	—	1 845	—	271
6	813	819	13	65	2 548	2 626	3 447	15 036	—	6	6	12	—	—	—	—	72	—	103
98	2 468	2 566	34	243	4 505	4 782	7 431	41 711	—	6	17	23	—	—	—	—	411	—	320
69	1 393	1 463	42	275	3 091	3 408	4 877	35 998	—	1	5	6	—	—	—	—	1 009	—	353
37	913	951	9	151	1 313	1 473	2 429	16 649	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	92
38	757	795	9	57	1 682	1 748	2 546	12 732	—	1	3	4	—	—	—	—	74	—	69
137	1 492	1 636	118	761	3 940	4 819	6 615	38 867	—	—	7	7	—	—	—	—	1 039	—	376
21	1 144	1 174	10	80	864	954	2 178	18 005	—	1	7	8	—	—	—	—	231	—	58
2 155	12 930	15 239	1 793	7 101	22 803	31 697	47 624	252 977	9	42	77	128	—	—	—	—	5 592	—	2 128
82	1 433	1 515	6	87	2 292	2 385	3 900	17 050	—	2	17	19	—	—	—	—	87	—	255
29	1 059	1 090	26	35	764	825	1 960	14 552	—	—	3	3	—	—	—	—	127	—	81
56	878	941	99	231	1 071	1 401	2 420	18 826	1	11	9	21	—	—	—	—	322	—	212
11 324	121 730	134 240	7 874	41 127	223 848	272 849	414 651	2 311 281	43	268	946	1 257	1	3	1	5	47 350	—	29 557

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI TORINO.														
Airasca	43	542	11 727	12 312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alpignano	136	1 296	13 128	14 560	—	2	11	13	—	—	—	—	—	—
Aosta	333	2 802	38 927	42 062	24	307	1 504	1 835	—	—	—	—	—	11
Aosta Trans. (Dilig. Valle d'Aosta)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avigliana	417	3 831	43 948	48 196	6	27	151	184	—	—	—	—	—	26
Avigliana Trans. (Dilig. Valle Aosta)	—	—	19	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bardonecchia	676	1 563	10 846	13 085	112	135	83	330	—	—	—	—	—	32
Borgofranco	25	934	14 083	15 042	3	4	57	64	—	—	—	—	—	4
Borgone	33	390	14 382	14 805	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Brandizzo	11	400	11 385	11 796	—	—	13	13	—	—	—	—	—	1
Bricherasio	184	673	9 596	10 453	—	—	2	2	—	—	—	—	—	11
Bussoleno	299	1 464	33 914	35 677	5	10	49	64	—	—	—	—	—	18
Caluso	76	1 144	23 319	24 539	—	13	35	48	—	—	—	—	—	2
Carmagnola	257	2 047	43 845	46 149	1	23	119	143	—	—	—	—	—	8
Châtillon	225	1 030	11 880	13 135	20	37	45	102	—	—	—	—	—	4
Chieri	157	3 148	73 094	76 399	—	1	30	31	—	—	—	—	—	12
Chivasso	754	8 540	83 421	92 715	3	57	325	385	—	—	—	—	—	35
Condove	55	918	23 160	24 133	—	6	16	22	—	—	—	—	—	2
Donnaz	45	452	8 708	9 205	1	9	19	29	—	—	—	—	—	—
Hône Bard	94	435	10 778	11 307	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—
Ivrea	547	5 598	59 659	65 804	15	87	336	438	—	—	—	—	—	12
Luserna S. Giovanni	118	1 587	12 721	14 426	1	10	26	37	—	—	—	—	—	5
Moncalieri	163	1 333	22 739	24 235	5	26	71	102	—	—	—	—	—	11
Montanaro	15	378	12 112	12 505	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
None	51	830	21 710	22 591	1	4	—	5	—	—	—	—	—	—
Nus	17	316	8 052	8 385	—	5	6	11	—	—	—	—	—	—
Oulx	315	1 898	13 443	15 656	33	42	99	174	—	—	—	—	—	2
Pessione	76	412	12 389	12 877	—	1	33	34	—	—	—	—	—	4
Pinerolo	1 457	14.596	94 936	110 989	29	42	57	128	—	—	—	—	—	55
Pinerolo Trans. (Pinerolo Perosa)	288	3 055	14 835	18 178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Piscina	17	535	12 729	13 281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pont S. Martin	475	1 887	26 044	28 406	27	29	577	633	—	—	—	—	—	4
S. Ambrogio	57	921	18 253	19 231	—	2	12	14	—	—	—	—	—	2
S. Antonino	26	577	11 817	12 420	1	—	7	8	—	—	—	—	—	1
S. Vincent	507	2 601	10 594	13 702	58	166	177	401	—	—	—	—	—	—
Sangone	65	425	10 794	11 284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Settimo	55	775	25 048	25 878	2	—	12	14	—	—	—	—	—	1
Strambino	120	985	22 859	23 964	—	23	53	76	—	—	—	—	—	2
Susa	140	2 366	23 822	26 328	4	36	79	119	—	—	—	—	—	12
Tavagnasco Settimo	13	361	9 050	9 424	3	10	11	24	—	—	—	—	—	—
Torino Dora	36	884	82 180	83 100	—	5	65	70	—	—	—	—	—	4
Torino P. Nuova	29 166	161 574	878 815	1 069 555	5 075	14 172	25 035	44 282	—	—	—	—	—	1 458

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
22	752	774	16	100	770	886	1 660	13 972	—	—	5	5	—	—	—	—	99	—	164
57	1 050	1 107	93	236	910	1 239	2 359	16 919	—	1	4	5	—	—	—	—	135	—	124
120	2 104	2 235	152	931	9 849	10 932	15 002	57 064	—	—	—	—	—	—	—	—	2 002	—	293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	217	—	—
293	2 566	2 885	88	725	3 421	4 234	7 303	55 490	—	4	10	14	—	—	—	—	690	—	312
1	48	49	—	—	—	—	49	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	944	1 043	176	561	6 507	7 244	8 617	21 702	—	—	3	3	—	—	—	—	880	—	97
25	327	356	18	103	1 508	1 629	2 049	17 091	—	—	11	11	—	—	—	—	173	—	193
38	977	1 015	29	93	986	1 108	2 125	16 930	—	—	9	9	—	—	—	—	187	—	124
36	56 453	56 490	6	224	819	1 049	57 552	69 348	—	—	54	54	—	—	—	—	91	—	86
34	906	951	15	98	282	395	1 348	11 801	—	5	7	12	—	—	—	—	65	—	43
90	2 575	2 683	75	249	2 068	2 392	5 139	40 816	6	6	68	80	—	—	—	—	633	—	193
51	1 766	1 819	23	412	4 779	5 214	7 081	31 620	—	—	2	2	—	—	—	—	522	—	263
168	7 135	7 311	82	861	3 832	4 775	12 229	58 378	—	6	26	32	—	—	—	—	470	—	432
27	475	506	43	216	1 316	1 575	2 183	15 318	—	—	2	2	—	—	—	—	498	—	122
200	6 261	6 473	70	1 015	4 143	5 228	11 732	88 131	—	5	43	48	—	—	—	—	494	36	223
640	25 257	25 932	195	1 659	4 876	6 730	33 047	125 762	—	7	79	86	—	—	—	—	806	—	854
103	1 773	1 878	12	149	1 614	1 775	3 675	27 808	—	1	10	11	—	—	—	—	172	—	138
18	353	371	18	166	552	736	1 136	10 341	—	—	2	2	—	—	—	—	101	—	79
11	274	285	12	73	1 360	1 445	1 733	13 040	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	56
349	3 888	4 249	307	1 988	11 032	13 327	18 014	83 848	1	3	15	19	—	—	—	—	2 368	—	800
69	835	909	5	320	744	1 069	2 015	16 441	—	—	2	2	—	—	—	—	307	—	62
179	1 902	2 092	84	363	2 120	2 567	4 761	28 996	—	7	22	29	—	—	—	—	327	—	175
26	16 335	16 361	10	70	825	905	17 269	29 774	—	—	1	1	—	—	—	—	531	—	77
49	1 354	1 403	22	75	464	561	1 969	24 560	—	2	4	6	—	—	—	—	71	—	67
16	607	623	3	14	283	300	934	9 319	—	—	3	3	—	—	—	—	45	—	38
59	506	567	110	661	2 898	3 669	4 410	20 066	—	—	4	4	—	—	—	—	926	—	147
10	988	1 002	56	172	1 832	2 060	3 096	15 973	1	1	4	6	—	—	—	—	71	—	48
685	5 683	6 423	845	2 413	10 729	13 987	20 558	131 527	1	11	13	25	—	—	—	—	2 280	64	709
88	326	421	24	135	96	255	676	18 854	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	62
13	750	763	9	120	593	722	1 485	14 766	—	2	2	4	—	—	—	—	62	—	45
34	406	444	52	248	2 593	2 893	3 970	32 376	—	2	8	10	—	—	—	—	731	—	182
55	1 293	1 350	16	208	1 198	1 422	2 786	22 017	—	—	2	2	—	—	—	—	95	—	131
35	821	857	14	208	1 436	1 658	2 523	14 943	—	—	2	2	—	—	—	—	129	—	95
10	220	230	60	237	642	939	1 570	15 272	—	—	7	7	—	—	—	—	664	—	95
18	427	448	55	62	426	543	991	12 275	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	55
53	64 945	64 999	6	412	2 260	2 678	67 691	93 569	—	4	92	96	—	—	—	—	119	—	125
82	1 522	1 606	39	282	1 902	2 223	3 905	27 869	—	—	3	3	—	—	—	—	193	—	241
192	2 098	2 302	147	911	5 146	6 204	8 625	34 953	—	—	2	2	—	—	—	—	734	—	159
9	324	333	2	40	360	402	759	10 183	—	—	1	1	—	—	—	—	88	—	79
53	9 334	9 391	11	279	6 497	6 787	16 248	99 348	—	—	8	8	—	—	—	—	385	—	589
7 430	101 857	110 745	15 202	58 499	142 230	215 931	370 958	1 440 513	237	836	1 297	2 370	1	14	2	17	77 088	17 048	9 993

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Torino P. Susa	4 961	37 618	207 939	250 518	187	1 042	2 795	4 024	—	—	—	—	—	421
Torino (Agenzia Carpaneto)	5 460	12 452	15 341	33 253	2 960	4 491	2 348	9 799	—	—	—	—	—	94
Torrazza di Verolengo	22	197	8 190	8 409	—	1	5	6	—	—	—	—	—	3
Torre Pellice	689	3 645	19 468	23 802	13	75	78	166	—	—	—	—	—	13
Trofarello	122	1 244	18 619	19 985	—	7	87	94	—	—	—	—	—	—
Verolengo	2	165	8 430	8 597	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verrès	258	1 223	16 619	18 100	10	20	54	84	—	—	—	—	—	5
Vigone	17	490	11 866	12 373	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villafranca Piemonte	36	541	11 876	12 453	—	—	4	4	—	—	—	—	—	4
Villastellone	3	340	11 506	11 849	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Torino	49 808	299 360	2 366 751	2 715 919	8 606	20 949	34 608	64 163	—	—	—	—	—	2 317
Totale del Piemonte	100 800	811 686	7 820 865	8 733 351	10 064	26 844	47 416	84 324	—	—	—	—	—	[illegible]
LOMBARDIA														
PROVINCIA DI BERGAMO.														
Bergamo	1 419	12 246	84 222	97 887	271	877	2 462	3 610	30 071	222 596	15 970	70 568	339 115	[illegible]
Bergamo (Agenzia)	54	134	66	254	105	244	128	477	782	292	730	89	1 893	[illegible]
Bergamo Trans. (Valseriana)	640	632	1 179	2 451	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calcio	39	414	10 233	10 686	1	—	19	20	—	—	—	—	—	[illegible]
Calolzio Olginate	185	1 281	12 849	14 315	2	20	35	57	3 862	84 781	1 139	25 139	114 921	[illegible]
Caluso	—	13	335	348	—	—	2	2	833	14 177	833	4 977	20 820	—
Caravaggio	34	717	16 394	17 145	—	1	73	74	—	—	—	—	—	[illegible]
Chiuduno (cc)	64	612	8 060	8 736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cisano Caprino Bergamasco	2	32	596	630	—	6	13	19	671	24 420	822	9 302	34 715	—
Gorlago	124	1 120	19 431	20 675	1	7	30	38	—	—	—	—	—	[illegible]
Grumello del Monte	50	1 630	15 904	17 584	—	3	16	19	—	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	1	4	36	41	—	—	—	—	476	16 010	213	4 331	21 030	—
Ponte S. Pietro Locate	33	73	1 420	1 526	10	13	33	56	2 469	37 471	1 482	8 537	49 959	—
Pontida	2	—	8	10	—	—	1	1	206	7 955	97	3 120	11 438	—
Romano	141	2 284	29 665	32 090	1	21	70	92	—	—	—	—	—	[illegible]
Terno	2	—	96	98	1	2	4	7	290	12 634	135	3 084	16 143	—
Treviglio	779	7 201	64 079	72 059	7	122	390	519	4 707	86 197	3 148	27 590	121 642	[illegible]
Treviglio Ovest	—	3	389	392	—	7	7	14	1 163	19 718	291	3 419	24 586	—
Vercurago S. Gicolamo (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	501	11 080	106	1 896	13 583	—
Verdello	30	12	204	246	1	4	13	18	1 121	25 878	437	5 050	32 486	—
Totale Provincia di Bergamo	3 701	29 689	282 896	316 286	400	1 327	3 308	5 035	47 212	563 114	24 403	167 102	801 831	[illegible]
PROVINCIA DI BRESCIA.														
Bagnolo Mella	—	—	2	2	—	—	1	1	501	9 446	62	1 582	11 591	—
Brescia	6 034	47 357	255 083	308 474	519	3 092	8 944	12 555	7 258	91 501	522	5 494	104 775	[illegible]

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
2 904	160 915	164 240	2 330	11 432	32 4 6	46 168	214 432	464 950	—	7	25	32	—	—	—	—	20 956	2 899	3 007
221	189	504	2 556	6 291	3 915	12 762	23 065	56 318	2	8	7	17	22	35	23	80	—	—	—
7	723	733	2	86	580	668	1 407	9 816	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	42
132	1 418	1 563	104	626	2 761	3 491	5 220	29 022	—	—	—	—	—	—	—	—	904	—	155
85	1 300	1 385	48	328	1 074	1 450	2 929	22 914	—	4	10	14	—	—	—	—	99	—	97
3	485	488	5	58	332	395	883	9 480	—	—	3	3	—	—	—	—	21	—	62
33	640	678	43	152	1 427	1 622	2 384	20 484	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	135
47	780	827	14	104	751	869	1 696	14 069	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	123
25	635	664	14	125	719	858	1 526	13 979	—	—	1	1	—	—	—	—	76	—	161
12	5 923	5 936	3	45	525	573	6 512	18 361	—	2	11	13	—	—	—	—	41	—	64
15 264	510 991	528 572	23 478	95 931	300 680	420 089	1 012 824	3 728 743	248	932	1 918	3 098	23	49	25	97	119 902	20 047	22 798
47 169	955 871	1 007 413	47 528	226 283	982 394	1 256 205	2 247 942	11 081 293	349	1 725	4 717	6 791	24	53	29	106	253 704	20 047	70 176
604	5 728	6 368	1 644	8 357	38 938	48 939	398 032	495 919	7	42	51	100	—	—	—	—	9 344	5	2 681
3	—	5	63	138	63	264	2 639	2 893	4	30	37	71	—	—	—	—	—	—	—
22	10	32	73	248	1 270	1 591	1 623	4 074	—	—	—	—	—	—	—	—	1 239	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	7
34	521	562	7	93	1 620	1 720	2 302	12 988	—	—	1	1	—	—	—	—	157	—	197
56	606	670	106	518	1 598	2 222	117 870	132 185	—	16	38	54	—	—	—	—	1 333	—	617
—	6	6	12	124	502	638	20 966	21 314	—	—	1	1	—	—	—	—	104	—	68
65	1 058	1 126	18	87	1 318	1 423	2 623	19 768	—	2	9	11	—	—	—	—	162	—	160
40	622	662	—	—	—	—	662	9 398	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	36	42	11	152	574	737	35 513	36 143	—	2	9	11	—	—	—	—	99	—	132
76	1 101	1 178	27	139	1 052	1 218	2 434	23 109	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	129
42	1 024	1 066	18	151	741	910	1 995	19 579	—	4	1	5	—	—	—	—	105	—	124
—	2	2	6	20	297	323	21 355	21 396	—	—	2	2	—	—	—	—	75	—	54
—	16	16	64	180	1 113	1 357	51 388	52 914	1	1	12	14	—	—	—	—	373	—	140
—	3	3	4	27	156	187	11 629	11 639	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	33
109	1 389	1 504	70	377	3 257	3 704	5 300	37 390	—	7	14	21	—	—	—	—	551	—	359
—	2	2	5	45	437	487	16 639	16 737	—	1	2	3	—	—	—	—	54	—	34
242	3 487	3 756	462	2 613	8 133	11 208	137 125	209 184	1	17	90	108	—	—	—	—	1 662	—	1 355
—	—	—	11	258	501	770	25 370	25 762	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	112
—	—	—	—	—	12	12	13 595	13 595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	6	7	20	142	2 138	2 300	34 811	35 057	—	1	18	19	—	—	—	—	109	—	144
1 388	16 270	17 754	2 633	13 781	64 970	81 384	906 004	1 222 290	13	123	287	423	—	—	—	—	15 797	5	6 490
1	2	3	23	44	385	452	12 047	12 049	—	—	4	4	—	—	—	—	42	—	266
9 083	13 868	23 314	4 941	17 150	54 728	76 819	217 463	525 937	33	120	80	233	—	—	—	—	15 590	—	4 903

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Brescia Trans. (Brescia Iseo Edolo)	—	—	8	8	—	4	5	9	70	114	—	—	184	—
Chiari	161	4 410	38 834	43 605	12	94	372	478	—	—	—	—	—	11
Coccaglio	32	667	7 678	8 377	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Desenzano	347	5 581	19 965	25 893	10	65	376	451	—	—	—	—	—	10
Ghedi	56	634	9 887	10 577	—	11	18	29	—	—	—	—	—	4
Lonato	103	2 648	12 851	15 602	3	48	105	156	—	—	—	—	—	4
Manerbio	5	—	138	143	—	—	—	—	1 282	25 995	125	2 922	30 324	—
Ospitaletto Bresciano	49	827	12 346	13 222	3	2	24	29	—	—	—	—	—	1
Palazzolo sull' Oglio	123	3 560	31 874	35 557	2	36	86	124	—	—	—	—	—	7
Paratico Sarnico	56	1 317	14 538	15 911	—	3	15	18	—	—	—	—	—	2
Rovato	761	6 779	57 813	65 358	13	127	537	677	—	—	—	—	—	35
Rovato Trans. (Rovato Edolo)	117	391	1 198	1 706	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	49	4	422	475	—	2	15	17	1 865	43 937	170	3 898	49 870	—
Totale Provincia di Brescia	8 384	77 666	512 211	598 261	570	3 535	10 656	14 761	11 326	175 994	890	14 126	202 336	49
PROVINCIA DI COMO.														
Abbadia	29	157	8 343	8 529	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Airuno	6	—	459	465	—	—	—	—	409	18 721	119	5 182	24 431	—
Bellano	184	1 793	25 735	27 712	3	15	113	131	—	—	—	—	—	2
Besozzo	583	—	28 314	28 897	—	—	1	1	—	—	—	—	—	22
Caldè (cc)	214	39	10 934	11 187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cantù Asnago	133	1 326	15 029	16 488	1	8	21	30	—	—	—	—	—	17
Cernusco Merate	281	1 766	8 462	10 509	5	31	18	54	4 328	50 356	1 061	13 280	69 025	12
Colico	93	1 078	26 650	27 821	1	20	64	85	—	—	—	—	—	2
Colico Trans. (Lariana)	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como S. Giovanni	1 963	9 690	40 717	52 370	259	722	1 194	2 175	—	—	—	—	—	10
Como Trans. (Como Brunate)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Trans. (Lariana)	66	100	147	313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Dervio	84	953	19 435	20 472	—	39	92	131	—	—	—	—	—	—
Gazzada	1 356	—	37 546	38 902	—	14	7	21	—	—	—	—	—	34
Laveno Mombello	1 914	1 167	43 749	46 830	3	32	135	170	—	—	—	—	—	103
Laveno Mom. T.° (Lago Maggiore)	273	157	1 538	1 968	—	1	1	2	—	—	—	—	—	14
Laveno Mom. T.° (FF.NordMilano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lecco	1 783	12 142	128 179	142 104	75	236	538	849	14 003	158 121	3 894	41 466	217 484	5
Lecco Trans. (Lariana)	64	99	145	308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Lierna	112	994	7 172	8 278	—	4	10	14	—	—	—	—	—	1
Luino	2 389	582	58 830	61 801	7	43	265	315	—	—	—	—	—	17
Maggianico	79	314	3 310	3 703	—	—	1	1	1 024	22 332	120	2 259	25 735	—
Mandello Tonzanico	135	1 754	24 454	26 343	2	11	24	37	—	—	—	—	—	3
Oggiono	34	465	13 032	13 531	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Olgiate Molgora	90	742	6 100	6 932	—	7	16	23	1 676	31 688	415	8 336	42 115	1
Osnago	—	—	432	432	—	—	—	—	410	11 899	128	3 508	15 945	—
Paderno d' Adda	21	11	2 182	2 214	—	—	—	—	661	16 388	212	2 919	20 180	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17		•		19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1	5	6	54	427	5 508	5 989	6 188	6 196	—	—	—	—	—	—	—	—	328	—	81
326	2 551	2 921	165	1 003	3 593	4 761	8 160	51 765	6	12	29	47	—	—	—	—	793	—	543
62	601	663	17	133	282	432	1 102	9 479	—	1	3	4	—	—	—	—	66	—	78
264	1 136	1 410	296	1 092	4 015	5 403	7 264	33 157	—	2	2	4	—	—	—	—	878	—	433
31	607	642	56	160	995	1 211	1 882	12 459	—	—	4	4	—	—	—	—	141	—	192
65	595	664	223	480	1 469	2 172	2 992	18 594	—	1	1	2	—	—	—	—	234	—	196
—	3	3	9	79	603	691	31 018	31 161	—	—	1	1	—	—	—	—	94	—	343
59	987	1 047	10	110	878	998	2 074	15 296	—	1	1	2	—	—	—	—	50	—	142
310	2 775	3 092	87	370	2 220	2 677	5 893	41 450	—	10	14	24	—	—	—	—	729	—	423
44	890	936	43	185	1 513	1 741	2 695	18 606	—	—	2	2	—	—	—	—	162	—	156
412	3 211	3 658	253	1 158	4 934	6 340	10 675	76 028	—	3	23	26	—	—	—	—	725	—	518
12	25	37	129	612	6 062	6 803	6 841	8 547	—	—	—	—	—	—	—	—	426	—	21
—	4	4	144	91	1 085	1 320	51 211	51 686	—	2	12	14	—	—	—	—	283	—	1 075
10 811	29 732	41 033	6 652	23 676	91 783	122 111	380 241	978 502	39	159	188	386	—	—	—	—	21 166	—	10 389
7	480	487	2	42	122	166	654	9 183	—	—	9	9	—	—	—	—	21	—	31
—	—	—	1	42	375	418	24 849	25 314	—	—	16	16	—	—	—	—	73	—	95
57	1 096	1 155	48	287	1 606	1 941	3 227	30 939	1	1	27	29	—	—	—	—	459	—	188
—	2 342	2 374	68	13	423	504	2 879	31 776	2	1	10	13	—	—	—	—	122	—	103
5	1 139	1 145	—	—	—	—	1 145	12 332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	1 426	1 548	39	227	1 465	1 731	3 309	19 797	1	5	2	8	—	—	—	—	163	—	54
64	173	249	97	657	2 670	3 424	72 752	83 261	—	24	53	77	—	—	—	—	897	—	414
34	1 465	1 501	42	390	2 687	3 119	4 705	32 526	—	2	13	15	—	—	—	—	249	—	197
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
777	3 514	4 397	723	3 464	17 723	21 910	28 482	80 852	7	20	10	37	—	—	—	—	3 015	—	520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
52	256	314	—	—	—	—	314	627	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—
56	915	971	33	267	2 607	2 907	4 009	24 481	—	—	8	8	—	—	—	—	276	—	95
—	2 778	2 812	72	28	467	567	2 400	42 302	1	—	24	25	—	—	—	—	138	—	54
67	3 358	3 528	444	769	4 857	6 070	9 768	56 598	—	1	11	12	—	—	—	—	657	—	280
23	189	226	—	—	—	—	228	2 196	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	4
—	—	—	—	2	38	40	40	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
802	6 801	7 688	472	3 412	17 164	21 048	247 069	389 173	20	84	215	319	—	—	—	—	3 340	—	1 719
11	155	169	—	—	—	—	169	477	—	—	—	—	—	—	—	—	102	—	—
28	369	398	10	170	329	509	921	9 199	1	7	7	15	—	—	—	—	127	—	69
17	4 925	5 119	226	335	6 509	7 070	12 504	74 305	5	—	10	15	—	—	—	—	1 708	—	394
62	752	814	24	192	585	801	27 351	31 054	—	—	10	10	—	—	—	—	103	—	92
81	1 400	1 484	20	288	932	1 240	2 761	29 104	—	8	24	32	—	—	—	—	520	—	149
17	763	782	8	67	739	814	1 596	15 127	—	—	28	28	—	—	—	—	79	—	43
19	332	352	35	167	1 271	1 473	43 963	50 895	1	3	17	21	—	—	—	—	168	—	236
—	—	—	—	—	1	1	15 946	16 378	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
1	14	15	29	107	650	786	20 981	23 195	—	—	5	5	—	—	—	—	58	—	119

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	Differenziale A				Economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Perledo Varenna	727	3 002	27 641	31 370	11	87	178	276	—	—	—	—	—	15
Porto Valtravaglia	1 288	89	29 868	31 245	—	—	17	17	—	—	—	—	—	101
S. Giano	575	—	19 091	19 666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Ternate Varano Borghi	1 116	—	28 803	29 919	—	—	8	8	—	—	—	—	—	60
Varese	27 450	35	239 970	267 455	104	390	637	1 131	—	—	—	—	—	2 0[illegible]
Varese Trans. (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varese Trans. Varese P. C e L. L.	3 302	—	42 997	46 299	—	1	5	6	—	—	—	—	—	124
Varese Trans. (Soc. per Imp. Elett.)	570	—	5 741	6 311	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Totale Provincia di Como	47 522	42 196	991 178	1 080 896	475	1 690	3 418	5 583	22 511	309 505	5 949	76 950	414 915	2 942
PROVINCIA DI CREMONA.														
Acquanegra Cremonese	30	600	10 629	11 259	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Casalbuttano	80	1 520	17 207	18 757	2	8	33	43	—	—	—	—	—	2
Casalmaggiore	133	1 826	18 870	20 829	2	72	218	292	—	—	—	—	—	7
Castelleone	21	1 090	14 250	15 361	—	3	7	10	—	—	—	—	—	2
Crema	197	3 955	29 284	33 436	7	67	244	318	—	—	—	—	—	20
Cremona	1 422	21 925	147 547	170 894	47	521	1 699	2 267	5 202	64 404	372	6 716	76 694	62
Olmeneta	22	284	3 613	3 919	—	6	7	13	624	14 738	23	1 263	16 648	2
Piadena	147	3 403	34 377	37 927	6	62	212	280	—	—	—	—	—	8
Pizzighettone	41	616	13 812	14 469	—	4	15	19	—	—	—	—	—	2
Robecco Pontevico	—	—	—	—	—	3	1	4	1 337	31 318	157	3 266	36 078	—
Soresina	174	2 888	26 975	30 037	3	26	155	184	—	—	—	—	—	11
Soresina T.° (Ferr. Soresina-Soncino)	6	58	756	820	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Torre de' Picenardi	46	495	9 229	9 770	—	16	34	50	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cremona	2 364	39 865	356 114	398 343	69	810	2 697	3 576	7 163	110 460	552	11 245	129 420	119
PROVINCIA DI MANTOVA.														
Asola	23	887	13 127	14 037	2	23	57	82	—	—	—	—	—	
Borgoforte	29	554	10 212	10 795	—	13	31	44	—	—	—	—	—	—
Bozzolo	65	1 429	17 032	18 526	4	10	88	102	—	—	—	—	—	8
Castellucchio	38	737	9 377	10 152	—	21	19	40	—	—	—	—	—	2
Gonzaga Reggiolo	68	1 974	21 462	23 504	4	22	72	98	—	—	—	—	—	3
Mantova	1 638	21 348	145 927	168 913	147	1 204	2 035	3 386	—	—	—	—	—	68
Marcaria	20	571	9 752	10 343	—	9	80	89	—	—	—	—	—	—
Ostiglia	704	525	13 126	14 355	9	11	13	33	—	—	—	—	—	29
Poggio Rusco	91	231	7 893	8 215	—	12	70	82	747	18 555	87	1 178	20 517	5
Poggio Rusco T.° (Suzzara-Ferrara)	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Revere	254	180	9 792	10 226	—	—	—	—	24	276	—	22	322	7
Revere Scalo	6	45	491	542	—	5	5	10	71	2 288	—	113	2 472	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 16 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
61	896	972	145	681	4 809	5 635	6 883	88 253	—	4	13	17	—	—	—	—	913	—	210
1	2 771	2 873	137	30	711	878	3 768	85 013	—	—	4	4	—	—	—	—	545	—	89
—	1 364	1 374	40	30	274	344	1 718	21 384	—	—	10	10	—	—	—	—	64	—	66
—	1 991	2 051	68	49	765	882	2 941	32 860	2	—	11	13	—	—	—	—	188	—	246
8	21 246	23 254	5 087	1 678	13 631	20 396	44 781	312 236	102	22	235	359	—	—	—	—	3 260	—	770
—	—	—	13	32	104	149	149	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 696	1 820	379	145	3 724	4 248	6 074	52 373	9	—	18	27	—	—	—	—	783	—	197
—	301	326	—	—	—	—	326	6 637	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	—
2 483	69 455	74 880	8 399	14 298	93 571	116 268	611 646	1 692 542	153	185	821	1 159	—	—	—	—	19 402	—	6 849
84	1 037	1 121	5	146	2 650	2 801	2 926	15 185	—	1	12	13	—	—	—	—	144	—	119
183	2 162	2 347	25	233	1 281	1 539	3 929	22 686	—	2	12	14	—	—	—	—	363	—	294
106	693	806	51	401	2 769	3 221	4 319	25 148	—	1	14	15	—	—	—	—	423	—	541
113	1 279	1 394	38	156	1 413	1 607	3 011	18 372	—	2	29	31	—	—	—	—	444	—	380
440	3 413	3 873	134	791	4 818	5 743	9 934	43 370	1	3	6	10	—	—	—	—	1 260	—	519
1 572	10 915	12 549	1 793	5 500	30 779	38 072	129 582	300 476	14	43	100	157	—	—	—	—	4 943	—	4 290
83	300	334	16	79	488	583	17 578	21 497	—	—	11	11	—	—	—	—	65	—	398
162	1 575	1 745	114	532	3 156	3 802	5 827	43 754	—	—	3	3	—	—	—	—	1 053	—	429
56	1 173	1 231	18	459	1 329	1 806	3 056	17 525	—	1	17	18	—	—	—	—	150	—	271
—	9	9	72	31	633	736	36 827	36 827	—	—	31	31	—	—	—	—	187	—	278
312	2 685	3 008	40	426	2 948	3 414	6 606	36 643	2	3	28	33	—	—	—	—	780	—	755
12	150	163	13	38	407	458	621	1 441	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1
20	671	691	11	45	897	953	1 694	11 464	—	—	8	3	—	—	—	—	70	—	185
3 149	28 185	31 453	2 366	9 050	56 212	67 628	232 077	630 420	17	56	289	362	—	—	—	—	10 117	—	8 967
43	518	564	25	191	1 387	1 603	2 249	16 286	—	—	1	1	—	—	—	—	243	—	487
70	1 018	1 088	39	112	1 017	1 168	2 300	13 095	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	315
89	1 031	1 128	39	440	2 234	2 713	3 943	22 469	—	—	1	1	—	—	—	—	312	—	567
47	879	928	7	68	650	725	1 693	11 845	—	—	2	2	—	—	—	—	154	—	209
109	1 583	1 695	21	286	2 176	2 483	4 276	27 780	—	1	6	7	—	—	—	—	233	—	564
1 326	10 626	12 020	1 191	6 047	27 338	34 576	49 982	218 895	2	26	53	81	—	—	—	—	5 785	—	2 692
30	769	799	17	92	868	977	1 865	12 208	—	—	2	2	—	—	—	—	143	—	247
12	544	585	41	215	1 828	2 087	2 705	17 060	—	—	—	—	—	—	—	—	309	—	359
1	732	738	16	87	1 085	1 188	22 525	30 740	—	—	—	—	—	—	—	—	302	—	342
—	—	—	1	15	229	245	245	247	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	2
11	531	540	20	63	640	723	1 594	11 820	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	70
1	6	7	—	28	138	161	2 650	3 192	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	112

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Suzzara	117	2 987	34 141	37 245	10	94	225	329	—	—	—	—	—	5
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara).	32	950	10 314	11 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Mantova	3 244	35 921	341 894	381 059	180	1 472	2 759	4 411	862	25 008	37	1 843	27 750	1[illegible]
PROVINCIA DI MILANO														
Abbiategrasso	41	1 318	25 457	26 816	1	4	13	18	—	—	—	—	—	5
Albizzate	2 320	18	89 639	91 977	—	3	4	7	—	—	—	—	—	121
Arcore	282	782	8 261	9 325	—	7	16	23	1 491	51 680	490	5 054	58 715	19
Besnate	144	—	14 690	14 834	—	2	10	12	—	—	—	—	—	17
Busto Arsizio	21 855	348	279 565	301 768	45	171	253	469	—	—	—	—	—	2 20[illegible]
Busto Arsizio T.º (FF. Nord Milano)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canegrate (cc)	827	—	26 002	26 829	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Casalpusterlengo	216	6 596	47 368	54 180	16	67	67	150	12	408	—	—	420	14
Casorate Sempione (cc)	720	—	15 219	15 939	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
Cassano d' Adda	93	309	3 646	4 048	—	6	28	34	2 588	38 384	1 628	14 444	57 044	—
Castronno (cc)	1 193	—	25 978	27 171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
Cavaria Oggiona	583	8	39 773	40 364	—	—	1	1	—	—	—	—	—	19
Codogno	555	13 032	75 976	89 563	20	110	212	342	—	—	—	—	—	25
Crugnola Cimbro	110	2	16 838	16 950	—	—	1	1	—	—	—	—	—	5
Gaggiano	—	183	1 242	1 425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gallarate	23 140	823	435 435	459 398	2	29	48	79	—	—	—	—	—	1 384
Legnano	12 309	329	226 974	239 612	4	78	258	340	—	—	—	—	—	1 35[illegible]
Lissone Muggiò	112	1 497	12 094	13 703	1	23	27	51	—	—	—	—	—	6
Locate Triulzi	40	1 504	19 371	20 924	—	1	6	7	—	—	—	—	—	11
Lodi	910	16 742	89 957	107 609	44	324	681	1 049	—	—	—	—	—	71
Magenta	254	2 712	26 209	29 175	—	8	80	88	—	—	—	—	—	14
Melegnano	68	2 316	11 884	14 268	—	16	17	33	—	—	—	—	—	—
Melzo	53	287	4 113	4 453	1	3	22	26	1 238	40 319	1 215	29 547	72 319	4
Milano Centrale	119 182	231 434	1 462 902	1 813 518	10 042	31 308	46 105	87 455	57 209	459 330	26 093	125 222	667 854	9 9[illegible]
Milano Lambrate	14	25	1 344	1 383	—	3	13	16	180	14 132	52	2 358	16 722	—
Milano Porta Ticinese	1 416	13 439	82 835	97 690	1	1	3	5	—	—	—	—	—	119
Milano S. Cristoforo	8	19	258	285	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Trans. (FF. Nord Milano).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano (Agenzia S. Margherita)	25 163	50 773	58 420	134 356	9 474	16 481	8 772	34 727	10 229	13 715	2 227	3 539	29 710	498
Milano (Agenzia Gondrand)	1 018	2 783	2 508	6 309	748	1 340	708	2 796	456	390	71	46	963	255
Milano (Hôtel Cavour)	68	6	—	74	121	43	—	164	—	—	—	—	—	—
Milano (Ag. Chiari e Sommariva).	3 572	7 642	9 734	20 948	1 536	2 740	1 866	6 142	2 072	3 788	349	779	6 988	105
Milano (Agenzia Cook)	191	128	33	352	667	403	61	1 131	—	—	—	—	—	8
Milano (Agenzia Wagons Lits)	1 320	436	—	1 756	2 875	341	39	3 255	179	—	—	—	179	39
Monza	1 181	7 276	42 861	51 318	56	426	591	1 073	17 157	136 669	7 317	25 254	186 397	9[illegible]
Monza T.º (Monza-Trezzo-Bergamo)	599	3 661	24 216	28 476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
Monza Trans. (FF. della Brianza)	1 293	5 215	42 694	49 202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Monza T.º (Monza-Barzanò-Oggiono)	1	41	491	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
183	2 699	2 892	45	363	2 348	2 756	5 977	43 222	1	10	24	35	—	—	—	—	542	—	679
76	1 131	1 207	54	313	5 118	5 485	6 692	17 988	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	212
2 181	24 381	26 693	1 703	8 993	51 710	62 406	121 260	502 319	3	39	135	177	—	—	—	—	8 965	—	7 604
102	15 357	15 464	81	436	2 015	2 532	18 014	44 830	—	4	21	25	—	—	—	—	264	—	338
—	7 712	7 833	208	41	1 021	1 270	9 110	101 087	2	—	27	29	—	—	—	—	161	—	191
36	259	314	37	140	953	1 130	60 182	69 507	1	7	25	33	—	—	—	—	212	—	182
—	1 144	1 161	9	4	126	139	1 312	16 146	—	—	9	9	—	—	—	—	41	—	47
12	30 408	32 620	4 720	1 205	6 981	12 906	45 995	347 763	49	20	198	267	—	—	—	—	1 929	—	708
—	—	—	20	222	3 062	3 304	3 304	3 304	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1 774	1 794	—	—	—	—	1 794	28 623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
576	3 700	4 290	24	443	3 160	3 627	8 487	62 667	3	19	54	76	—	—	—	—	889	—	492
—	1 665	1 730	—	—	—	—	1 730	17 669	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—
—	124	124	119	740	2 467	3 326	60 528	64 576	—	4	34	38	—	—	—	—	281	—	310
—	1 853	1 901	—	—	—	—	1 901	29 072	1	—	5	6	—	—	—	—	—	—	10
1	3 467	3 487	41	6	306	353	3 841	44 205	—	—	2	2	—	—	—	—	55	—	70
870	5 169	6 064	268	1 828	9 145	11 241	17 647	107 210	—	35	58	93	—	—	—	—	1 924	—	868
—	1 185	1 190	5	2	166	173	1 364	18 314	—	—	4	4	—	—	—	—	31	—	61
20	8 604	8 624	1	35	365	401	9 025	10 450	—	—	1	1	—	—	—	—	43	—	78
28	41 451	42 863	8 546	1 506	9 104	19 156	62 098	521 496	68	23	252	343	—	—	—	—	2 829	—	1 849
7	29 541	30 898	784	329	3 600	4 713	35 951	275 563	21	7	112	140	—	—	—	—	1 478	—	498
116	1 526	1 648	3	70	365	438	2 137	15 840	1	1	4	6	—	—	—	—	129	—	55
129	1 485	1 625	3	60	866	929	2 561	23 485	—	1	13	14	—	—	—	—	52	—	95
1 475	6 868	8 414	753	4 120	10 808	15 681	25 144	132 753	4	33	83	120	—	—	—	—	2 005	—	1 173
246	2 047	2 307	72	452	3 041	3 565	5 960	35 135	—	12	23	35	—	—	—	—	504	—	369
192	929	1 121	21	178	2 238	2 437	3 591	17 859	—	5	12	17	—	—	—	—	231	—	166
—	1 117	1 121	22	193	1 112	1 327	74 793	79 246	1	12	49	62	—	—	—	—	328	—	250
17 914	135 110	163 019	34 057	88 910	178 523	301 490	1 219 818	3 033 336	688	543	2 592	3 823	22	59	41	122	130 626	51 559	19 006
1	7	8	4	67	370	441	17 187	18 570	—	—	8	8	—	—	—	—	59	—	160
957	27 092	28 168	842	3 877	15 621	20 340	48 513	146 203	—	2	10	12	—	—	—	—	14 157	384	1 571
—	12	12	—	—	36	36	48	333	—	—	1	1	—	—	—	—	20	—	3
—	—	—	85	387	8 104	8 576	8 576	8 576	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—
958	987	2 443	6 107	10 265	5 617	21 989	88 869	223 225	551	1 036	684	2 271	28	33	23	84	—	—	4
431	556	1 272	566	1 007	460	2 033	7 064	13 373	44	166	91	301	16	37	13	66	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	164	238	—	—	—	—	—	—	—	—	245	—	—
124	142	371	603	1 686	1 146	3 435	16 936	37 884	78	194	74	346	4	5	3	12	—	—	—
1	—	9	8	9	7	24	1 164	1 516	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—
6	—	45	50	9	3	62	3 541	5 297	—	—	—	—	5	—	—	5	164	—	—
813	6 446	7 358	757	3 644	12 004	16 405	211 233	262 551	11	89	152	252	—	—	—	—	3 212	—	1 135
493	5 668	6 245	—	—	3	3	6 248	34 724	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	40
111	1 567	1 687	206	302	1 110	1 618	3 305	52 507	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	141
39	482	521	—	—	—	—	521	1 054	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Musocco	1 315	8	65 914	67 232	—	—	46	46	—	—	—	—	—	205
Parabiago	1 986	9	77 575	79 520	—	1	7	8	—	—	—	—	—	201
Pioltello Limito	10	72	1 988	2 070	—	1	3	4	566	17 442	525	11 690	30 223	—
Rho	5 738	588	92 712	99 038	3	6	26	35	—	—	—	—	—	556
Rogoredo	28	384	15 664	16 076	—	1	38	34	—	—	—	—	—	3
S. Stefano al Corno	5	221	9 520	9 746	—	—	5	5	—	—	—	—	—	2
Secugnago	48	1 691	18 337	20 076	—	1	7	8	—	—	—	—	—	5
Seregno	278	3 148	31 783	35 209	4	28	61	93	—	—	—	—	—	9
Seregno Trans. (FF. Nord Milano)	1	2	42	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sesto Calende	3 871	904	69 133	73 908	46	33	537	616	—	—	—	—	—	289
Sesto S. Giovanni	15	263	3 137	3 415	—	32	218	250	1 439	50 152	79	2 755	54 425	—
Somma Lombardo	3 335	60	53 945	57 340	—	4	21	25	—	—	—	—	—	255
Trecella (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	440	19 197	199	6 474	26 310	—
Usmate Carnate	227	923	13 114	14 264	1	5	34	40	1 567	60 587	429	5 523	68 106	8
Vanzago	1 289	—	42 248	43 537	1	1	—	2	—	—	—	—	—	87
Vergiate	541	1	27 225	27 767	—	5	14	19	—	—	—	—	—	36
Vignate (cc)	—	—	540	540	—	—	—	—	294	15 018	379	9 754	25 445	—
Villamaggiore	16	1 319	15 149	16 484	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Vittuone	50	626	7 899	8 575	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Milano	240 038	384 054	3 815 502	4 439 539	25 713	54 091	60 961	140 765	97 268	924 808	41 071	242 863	1 306 010	18 303
PROVINCIA DI PAVIA.														
Arena Po	3	265	7 8[illegible]9	8 157	—	3	10	13	—	—	—	—	—	—
Belgioioso	2	1 059	16 084	17 145	—	5	10	15	—	—	—	—	—	—
Bressana Argine	48	1 805	14 790	16 643	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
Bressana Bottarone	160	1 044	12 552	13 756	—	1	10	11	—	—	—	—	—	1
Broni	107	3 218	27 021	30 346	—	46	74	120	—	—	—	—	—	2
Candia Lomellina	22	914	9 974	10 910	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—
Casteggio	139	2 232	15 553	17 924	4	41	70	115	—	—	—	—	—	3
Cava Carbonara	—	583	8 327	8 910	—	1	2	8	—	—	—	—	—	—
Cava Manara	38	844	14 718	15 600	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Certosa	152	758	6 768	7 673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Chignolo Po	64	741	12 200	13 005	—	4	8	12	—	—	—	—	—	5
Corteolona	11	1 031	8 632	9 674	—	1	5	6	—	—	—	—	—	2
Garlasco	184	4 016	22 700	26 900	—	—	5	5	—	—	—	—	—	7
Gropello Cairoli	31	1 088	15 465	16 584	—	—	9	9	—	—	—	—	—	—
Lomello	39	1 169	11 426	12 634	1	2	12	15	—	—	—	—	—	—
Lungavilla	52	627	11 302	11 981	—	1	10	11	—	—	—	—	—	13
Mede	43	1 509	14 801	16 353	—	2	23	25	—	—	—	—	—	2
Mortara	679	13 500	111 847	126 026	7	80	150	237	—	—	—	—	—	53
Palestro	9	339	8 054	8 402	—	4	1	5	—	—	—	—	—	—
Pavia	2 669	43 432	235 138	281 239	80	412	806	1 298	—	—	—	—	—	262
Pavia Porta Garibaldi (cc)	6	1 155	16 206	17 367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	5 771	5 976	43	11	459	513	6 535	73 767	2	—	26	28	—	—	—	—	144	—	105
2	11 048	11 251	279	28	1 559	1 866	13 125	92 645	—	—	31	31	—	—	—	—	329	—	123
—	15	15	6	17	376	399	30 641	32 711	—	—	20	20	—	—	—	—	83	—	72
27	9 831	10 414	396	316	2 760	3 472	13 921	112 959	3	5	87	95	—	—	—	—	359	—	182
10	803	816	19	98	959	1 076	1 926	18 002	—	—	11	11	—	—	—	—	81	—	204
18	869	889	—	41	505	546	1 440	11 186	—	2	4	6	—	—	—	—	54	—	77
52	1 159	1 216	8	103	1 136	1 247	2 471	22 547	—	—	16	16	—	—	—	—	43	—	190
278	2 487	2 774	29	483	2 218	2 730	5 597	40 806	—	14	15	29	—	—	—	—	493	—	125
—	—	—	1	5	90	96	96	141	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
33	6 119	6 441	562	1 193	2 333	4 088	11 145	85 053	5	1	25	31	—	—	—	—	996	—	869
1	218	219	27	215	1 517	1 759	56 658	60 068	—	3	29	32	—	—	—	—	325	310	162
6	4 997	5 258	348	936	1 252	2 586	7 869	65 209	1	—	20	21	—	—	—	—	1 290	—	356
—	46	46	—	—	—	—	26 356	26 356	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
43	433	484	86	178	1 428	1 692	70 322	84 586	2	6	23	31	—	—	—	—	378	—	166
—	4 843	4 930	22	6	433	461	5 398	48 930	—	—	26	26	—	—	—	—	53	—	53
3	2 706	2 745	36	99	404	539	3 308	31 070	—	—	7	7	—	—	—	—	105	—	124
—	—	—	—	—	—	—	25 445	25 985	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
136	1 249	1 385	4	122	1 196	1 322	2 709	19 193	—	—	7	7	—	—	—	—	37	—	137
50	682	733	18	79	825	922	1 658	10 233	—	2	4	6	—	—	—	—	67	—	70
26 416	401 252	445 971	60 987	126 564	307 003	494 554	2 387 300	6 826 889	1 538	2 252	4 966	8 756	77	134	80	291	168 291	52 253	33 099
25	450	475	2	51	573	626	1 114	9 271	—	2	4	6	—	—	—	—	72	—	44
107	1 285	1 392	5	365	2 133	2 503	3 910	21 055	—	1	25	26	—	—	—	—	104	—	180
80	764	850	21	139	563	723	1 574	18 217	—	1	18	19	—	—	—	—	87	—	20
35	274	310	27	112	804	943	1 264	15 020	—	2	19	21	—	—	—	—	117	—	121
169	1 750	1 921	64	661	4 728	5 453	7 494	37 840	—	33	11	44	—	—	—	—	773	—	379
36	863	899	18	219	1 766	2 003	2 912	18 822	—	—	34	34	—	—	—	—	163	—	191
134	1 087	1 224	50	532	1 902	2 484	3 823	21 747	—	7	8	15	—	—	—	—	353	—	170
25	766	791	3	54	688	745	1 539	10 449	—	—	28	28	—	—	—	—	31	—	118
69	1 289	1 358	26	235	1 030	1 291	2 654	18 254	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	182
45	617	668	20	87	705	812	1 480	9 153	—	2	5	7	—	—	—	—	34	—	75
35	752	792	12	189	2 207	2 408	3 212	16 217	—	—	3	3	—	—	—	—	404	—	255
86	650	744	3	148	1 059	1 210	1 960	11 628	—	8	23	31	—	—	—	—	93	—	126
179	2 240	2 426	24	372	2 902	3 298	5 729	32 629	—	1	31	32	—	—	—	—	593	—	514
106	1 609	1 715	15	195	1 451	1 661	3 385	19 969	—	4	21	25	—	—	—	—	198	—	227
72	457	529	21	199	3 201	3 421	3 965	16 599	—	9	10	19	—	—	—	—	150	—	205
53	1 070	1 136	10	181	1 182	1 373	2 520	14 501	—	—	19	19	—	—	—	—	104	—	59
42	791	835	19	385	1 542	1 946	2 806	19 159	—	3	14	17	—	—	—	—	1 659	—	340
990	8 933	9 976	341	2 468	13 065	15 844	26 057	152 083	2	32	82	116	—	—	—	—	3 656	—	1 984
18	564	582	29	161	666	856	1 443	9 845	—	—	13	13	—	—	—	—	70	—	89
4 195	19 013	23 470	1 794	15 117	40 459	57 370	82 138	368 377	11	112	221	344	—	—	—	—	4 518	—	3 426
9	1 224	1 233	—	—	—	—	1 233	18 600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Robbio	10	1 372	16 383	17 765	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—
Sannazzaro	72	1 846	14 617	16 535	—	5	9	14	—	—	—	—	—	1
Sartirana	87	1 510	15 074	16 671	—	5	25	30	—	—	—	—	—	5
Stradella	106	4 390	39 902	44 398	10	56	126	192	—	—	—	—	—	10
Torreberetti	86	971	13 600	14 657	—	—	4	4	—	—	—	—	—	1
Tromello	18	1 350	19 469	20 857	—	1	7	8	—	—	—	—	—	9
Valle	18	976	11 017	12 011	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Vigevano	680	9 784	83 585	94 049	14	56	176	246	—	—	—	—	—	75
Voghera	2 376	22 928	131 399	156 703	117	326	680	1 123	—	—	—	—	—	112
Totale Provincia di Pavia	8 044	131 326	1 027 433	1 166 803	233	1 062	2 264	3 559	—	—	—	—	—	579
PROVINCIA DI SONDRIO.														
Ardenno Masino	57	320	11 679	12 056	—	7	38	45	—	—	—	—	—	2
Chiavenna	58	747	17 924	18 729	—	26	178	204	—	—	—	—	—	3
Delebio	19	208	13 479	13 706	1	2	21	24	—	—	—	—	—	—
Morbegno	120	1 201	32 786	34 107	1	29	169	199	—	—	—	—	—	5
S. Pietro Berbenno	13	184	16 938	17 135	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Sondrio	317	2 930	36 770	40 017	15	212	407	634	—	—	—	—	—	14
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	195	907	3 823	4 925	41	168	863	1 072	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Sondrio	807	6 936	173 058	180 801	58	444	1 693	2 195	—	—	—	—	—	25
Totale della Lombardia	314 099	747 653	7 500 286	8 562 038	27 698	64 431	87 756	179 885	186 342	2 108 889	72 902	514 129	2 882 262	22 685
VENETO														
PROVINCIA DI BELLUNO.														
Alano Fener Valdobbiadene	85	1 198	8 220	9 503	5	8	49	62	—	—	—	—	—	—
Belluno	792	7 161	35 415	43 368	85	357	845	1 287	—	—	—	—	—	36
Calalzo Pieve di Cadore	82	1 251	6 854	8 187	20	129	1 302	1 451	—	—	—	—	—	1
Feltre	251	4 265	28 597	33 113	46	289	1 873	2 208	—	—	—	—	—	9
Longarone Zoldo	133	1 483	12 093	13 709	10	29	413	452	—	—	—	—	—	8
Ponte nelle Alpi Polpet	53	766	8 952	9 771	6	6	45	57	—	—	—	—	—	1
Sedico Bribano	166	1 203	7 929	9 298	19	55	240	314	—	—	—	—	—	18
Totale Provincia di Belluno	1 677	20 444	139 064	161 185	207	1 025	5 418	6 650	—	—	—	—	—	82
PROVINCIA DI PADOVA.														
Battaglia	166	1 519	11 147	12 832	3	21	54	78	—	—	—	—	—	2
Camposampiero	4	3 032	25 034	28 070	—	11	36	47	—	—	—	—	—	6
Cittadella	380	4 547	26 880	31 807	32	230	415	677	—	—	—	—	—	12
Este	31	937	8 972	10 000	4	36	181	221	—	—	—	—	—	2
Monselice	458	5 352	31 614	37 424	29	207	211	447	—	—	—	—	—	25
Montagnana	101	3 099	14 505	17 705	—	9	45	54	—	—	—	—	—	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
80	1 122	1 202	6	318	2 544	2 868	4 079	21 844	—	1	25	26	—	—	—	—	372	—	409
107	673	781	7	216	1 844	2 067	2 862	19 397	—	7	22	29	—	—	—	—	1 047	—	539
85	1 078	1 168	36	383	2 078	2 497	3 695	20 366	—	—	18	18	—	—	—	—	620	—	471
274	2 317	2 601	110	1 196	7 574	8 880	11 673	56 071	—	12	40	52	—	—	—	—	1 532	—	405
58	975	1 034	8	166	1 064	1 238	2 276	16 933	—	1	4	5	—	—	—	—	86	—	313
135	1 937	2 081	57	259	2 667	2 983	5 072	25 929	—	2	8	10	—	—	—	—	242	—	204
70	784	854	15	138	1 240	1 393	2 254	14 265	—	1	19	20	—	—	—	—	253	—	220
787	6 121	6 983	494	2 690	11 362	14 546	21 775	115 824	1	29	49	79	—	—	—	—	8 362	—	1 157
1 760	9 322	11 194	2 099	6 336	27 609	36 044	48 361	205 064	6	108	57	171	—	—	—	—	5 744	—	1 367
10 078	75 736	86 393	5 333	34 193	147 430	186 956	276 908	1 443 711	20	382	898	1 300	—	—	—	—	32 044	—	14 668
7	800	809	53	118	888	1 059	- 1 913	13 969	—	—	5	5	—	—	—	—	215	—	70
34	825	862	35	336	2 465	2 836	3 902	22 631	—	—	10	10	—	—	—	—	758	—	133
18	723	741	10	66	439	515	1 280	14 986	—	—	15	15	—	—	—	—	64	—	56
56	2 323	2 384	48	531	4 208	4 787	7 370	41 477	—	2	57	59	—	—	—	—	480	—	170
11	1 188	1 199	17	94	1 124	1 235	2 442	19 577	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	44
134	2 029	2 177	206	1 461	5 855	7 582	10 393	50 410	—	7	25	32	—	—	—	—	1 438	—	218
7	78	85	78	580	9 622	10 280	11 437	16 362	—	—	—	—	—	—	—	—	1 238	—	31
279	9 786	10 090	530	3 273	25 489	29 292	41 577	222 378	1	9	129	139	—	—	—	—	4 098	—	755
56 785	654 797	734 267	88 603	233 828	838 168	1 160 599	4 957 013	13 519 051	1 784	3 205	7 713	12 702	77	184	80	291	279 880	52 258	88 824
51	644	695	29	289	1 296	1 614	2 371	11 874	—	—	—	—	—	—	—	—	284	—	244
359	1 816	2 211	668	2 971	18 374	22 013	25 511	68 879	—	5	15	20	—	—	—	—	3 352	—	609
9	46	56	184	1 102	8 963	10 249	11 756	19 943	—	—	—	—	—	—	—	—	1 241	—	146
237	1 703	1 949	392	1 962	11 799	14 153	18 310	54 423	—	5	1	6	—	—	—	—	1 686	—	471
59	487	554	30	224	2 355	2 609	3 615	17 324	—	1	2	3	—	—	—	—	139	—	69
5	152	158	15	82	631	728	943	10 714	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	82
87	447	552	121	415	1 864	2 400	3 266	12 561	—	—	—	—	—	—	—	—	615	—	118
901	6 345	7 328	1 559	7 711	50 241	59 511	73 489	234 674	—	12	19	31	—	—	—	—	7 946	—	2 108
88	829	919	35	166	1 502	1 703	2 700	15 532	—	5	9	14	—	—	—	—	270	—	199
289	1 351	1 646	210	588	2 635	3 433	5 126	33 196	—	16	12	28	—	—	—	—	510	—	251
263	1 839	2 114	490	1 385	6 245	8 120	10 911	42 718	—	1	14	15	—	—	—	—	1 357	—	690
57	652	711	15	244	2 073	2 332	3 264	13 264	1	20	7	28	—	—	—	—	591	—	316
361	2 392	2 778	132	725	4 381	5 238	8 463	45 887	—	11	32	43	—	—	—	—	1 243	—	430
171	979	1 162	121	589	4 914	5 654	6 870	24 575	—	1	1	2	—	—	—	—	625	—	401

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	II	III	in totale	a tariffa ridotta — DIFFERENZIALE A — classe I	II	III	in totale	ECONOMICA E VICINALE — corsa semplice — classe I	III	andata e ritorno — I	III	in totale	I
	numero													
Padova	8 530	75 571	226 300	310 401	2 511	8 852	7 953	19 316	—	—	—	—	—	596
Padova (Agenzia)	11	86	78	175	6	13	7	26	—	—	—	—	—	19
S. Elena Este	390	5 447	28 228	34 065	12	130	159	301	—	—	—	—	—	21
S. Martino di Lupari	25	311	8 538	8 874	1	35	129	165	—	—	—	—	—	—
Stanghella	93	499	10 494	11 086	—	2	21	23	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Padova	10 712	110 689	446 788	568 189	2 619	9 724	9 748	22 091	—	—	—	—	—	713
PROVINCIA DI ROVIGO.														
Adria	419	43	2 514	2 976	8	31	20	59	5 510	58 257	195	2 825	66 787	15
Adria T. (Società Veneta)	87	—	1 342	1 429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Badia	136	2 381	15 462	17 979	4	63	84	151	—	—	—	—	—	2
Baricetta	12	—	125	137	—	—	4	4	442	9 664	35	387	10 528	—
Fratta	28	725	11 191	11 944	—	2	14	16	—	—	—	—	—	—
Lama	37	11	191	239	—	—	—	—	526	11 993	28	500	13 047	—
Lendinara	68	2 334	12 209	14 611	11	21	24	56	—	—	—	—	—	1
Loreo	49	177	1 652	1 878	—	21	25	46	3 010	42 089	102	1 897	47 098	5
Polesella	63	2 079	15 545	17 687	2	13	75	90	—	—	—	—	—	8
Rosolina	13	97	1 357	1 467	—	—	2	2	519	11 452	15	552	12 538	—
Rovigo	1 827	22 425	83 685	107 937	150	540	582	1 281	6 515	44 263	368	2 804	53 950	93
Totale Provincia di Rovigo	2 817	31 784	175 265	209 866	186	716	928	1 830	17 087	194 378	748	9 484	221 697	144
PROVINCIA DI TREVISO.														
Castelfranco Veneto	688	8 016	48 865	57 569	60	360	553	973	—	—	—	—	—	40
Conegliano	996	10 550	32 483	44 029	160	314	553	1 027	—	—	—	—	—	64
Conegliano Trans. (Società Veneta)	353	1 672	4 605	6 630	9	33	75	117	—	—	—	—	—	15
Fagarè	2	—	486	488	—	—	—	—	718	11 928	34	1 083	13 713	—
Mogliano	276	1 424	7 530	9 230	17	38	91	146	—	—	7	18	25	9
Montebelluna	664	9 107	44 169	53 940	64	360	1 201	1 625	—	—	—	—	—	26
Motta di Livenza	43	425	7 286	7 754	6	17	48	71	2 060	17 281	201	1 364	20 906	—
Oderzo	20	14	383	417	7	27	25	59	3 821	29 571	387	2 690	36 469	—
Pianzano	29	497	6 636	7 162	1	17	56	74	—	—	—	—	—	1
Ponte di Piave	1	54	440	495	2	1	10	13	1 552	14 503	151	1 401	17 607	—
S. Biagio di Callalta	—	1	4	5	—	—	—	—	497	8 368	48	1 015	9 928	—
Spresiano	169	1 326	8 650	10 145	10	42	84	136	—	—	—	—	—	8
Susegana	256	3 123	16 007	19 386	43	130	180	353	—	—	—	—	—	10
Treviso	6 005	37 104	134 810	177 919	571	2 207	2 515	5 293	6 997	52 276	677	4 173	64 123	292
Treviso Porta Cavour	36	504	8 936	9 476	4	11	34	49	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Treviso	10 347	78 912	368 659	457 918	981	3 683	5 830	10 503	16 641	146 775	1 575	12 636	177 627	526

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
5 403	16 271	22 270	7 644	28 013	54 308	89 965	131 551	441 952	22	138	151	311	1	2	2	5	21 177	—	4 432
102	61	182	113	154	65	332	540	715	2	10	5	17	—	—	—	—	—	—	—
363	2 190	2 574	213	1 213	5 025	6 451	9 326	43 391	—	7	4	11	—	—	—	—	375	—	404
35	453	488	38	100	747	885	1 538	10 412	—	6	3	9	—	—	—	—	120	—	102
32	790	823	15	103	1 465	1 583	2 429	13 515	—	4	18	22	—	—	—	—	298	—	127
7 647	31 718	40 078	9 407	35 141	92 662	137 210	199 379	767 568	25	223	307	555	1	2	2	5	28 096	—	8 281
17	354	386	141	392	3 578	4 111	71 343	74 319	—	2	18	20	—	3	3	6	1 294	—	1 092
—	—	—	6	3	169	178	178	1 607	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	4
115	1 057	1 174	60	426	3 937	4 423	5 748	23 727	—	4	6	10	—	—	—	—	741	—	675
2	41	43	—	7	313	320	10 895	11 0[illegible]2	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	101
53	1 090	1 143	23	87	903	1 013	2 172	14 116	—	—	1	1	—	—	—	—	144	—	202
—	19	19	1	35	418	454	13 520	13 759	—	—	1	1	—	—	—	—	39	—	192
121	872	994	48	336	1 566	1 950	3 000	17 611	—	—	12	12	—	—	—	—	247	—	303
1	118	124	50	146	3 020	3 216	50 484	52 362	—	1	1	2	—	—	—	—	273	—	676
161	1 310	1 479	33	259	1 466	1 758	3 327	21 014	—	2	8	10	—	—	—	—	188	—	377
—	23	23	1	5	407	413	12 976	14 443	—	1	1	2	—	—	—	—	77	—	125
1 042	6 393	7 528	666	4 028	12 764	17 458	80 217	188 154	—	31	38	69	—	—	1	1	2 398	—	2 907
1 573	13 696	15 413	1 066	5 938	30 903	37 907	276 847	486 713	—	42	95	137	—	3	4	7	5 790	—	7 259
353	2 365	2 758	675	1 900	6 804	9 379	13 110	70 679	1	1	12	14	—	—	—	—	762	—	904
917	2 379	3 357	781	2 425	8 217	11 423	15 807	59 836	3	22	21	46	—	—	—	—	1 130	—	592
38	177	230	153	494	2 702	3 349	3 696	10 326	—	—	—	—	—	—	—	—	505	—	86
—	2	2	5	22	258	285	14 000	14 488	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	103
53	347	409	87	228	2 [illegible]66	2 691	3 261	12 491	—	8	10	18	—	—	—	—	376	—	87
568	3 304	3 898	559	2 254	20 487	23 300	28 823	82 763	1	1	11	13	—	—	—	—	1 222	—	577
32	315	347	125	104	1 552	1 781	23 105	30 859	—	2	—	2	—	—	—	—	200	—	494
1	1	2	35	278	1 762	2 075	38 6[illegible]5	39 022	—	—	—	—	—	—	—	—	295	—	483
12	300	313	27	163	1 278	1 468	1 855	9 017	—	4	1	5	—	—	—	—	80	—	160
—	2	2	16	80	651	747	18 369	18 864	—	—	1	1	—	—	—	—	87	—	248
—	—	—	2	9	188	199	10 127	10 132	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	125
170	705	883	322	736	1 739	2 797	3 816	13 961	—	1	14	15	—	—	—	—	228	—	188
293	765	1 068	685	1 960	6 086	8 731	10 152	29 538	—	—	7	7	—	—	—	—	931	—	453
2 338	8 485	11 115	3 887	10 588	23 9[illegible]4	38 409	118 940	296 859	4	53	147	204	—	—	—	—	11 990	35	2 169
12	353	365	19	128	796	943	1 357	10 833	—	—	2	2	—	—	—	—	191	—	294
5 146	22 041	27 713	7 608	22 376	85 775	115 759	331 602	789 520	9	95	230	334	—	—	—	—	19 111	35	7 700

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI UDINE.														
Casarsa	614	7 395	37 011	45 020	56	179	379	614	1 231	8 169	37	209	9 646	143
Chiusaforte	16	534	7 434	7 984	—	25	248	278	—	—	—	—	—	2
Codroipo	210	3 620	21 360	25 190	36	222	467	725	—	—	—	—	—	14
Forgaria-Bagni Anduins	146	290	7 485	7 921	—	4	21	25	—	—	—	—	—	1
Gemona Ospedaletto	171	2 759	48 356	51 286	22	61	156	239	—	—	—	—	—	7
Magnano Artegna	18	919	14 814	15 751	1	35	92	128	—	—	—	—	—	1
Majano	17	104	8 110	8 231	—	7	61	68	—	—	—	—	—	—
Moggio	15	749	7 627	8 391	3	83	225	261	—	—	—	—	—	—
Pasian Schiavonesco	20	563	11 087	11 670	6	37	187	230	—	—	—	—	—	—
Pordenone	608	9 327	34 069	44 004	175	624	1 197	1 996	—	—	—	—	—	42
S. Giovanni Manzano	135	1 831	15 060	17 026	11	50	1 768	1 829	—	—	—	—	—	1
S. Vito al Tagliamento	64	1 055	9 560	10 679	4	44	59	107	—	72	—	—	72	9
Sacile	211	4 912	26 748	31 871	36	255	863	1 154	—	—	—	—	—	7
Spilimbergo	115	540	9 072	9 727	9	59	112	180	1 144	7 614	68	338	9 164	1
Stazione per la Carnia	102	798	10 101	11 001	7	83	208	298	—	—	—	—	—	2
Staz. per la Carnia T.º (Soc. Veneta)	150	2 596	21 694	24 440	3	45	70	118	—	—	—	—	—	2
Tarcento	89	2 043	16 245	18 377	10	76	117	203	—	—	—	—	—	2
Udine	2 642	34 649	116 667	153 958	1 962	6 421	7 079	15 462	—	—	—	—	—	131
Udine Trans. (Società Veneta)	12	122	4 594	4 728	—	1	6 347	6 348	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Udine	5 880	79 165	493 661	578 706	2 353	8 401	19 917	30 671	2 682	21 087	110	761	24 640	380
PROVINCIA DI VENEZIA.														
Cavanella d'Adige	3	19	71	93	—	1	—	1	597	15 608	31	670	16 906	—
Chioggia	41	2	1 096	1 139	7	121	251	379	3 185	42 164	114	2 488	47 951	4
Dolo	115	874	9 730	10 719	8	88	156	252	—	—	—	—	—	1
Marano	259	1 900	13 843	16 092	28	79	311	418	—	—	—	—	—	3
Mestre	3 702	30 914	136 191	170 807	527	2 690	4 326	7 543	—	—	—	—	—	156
Noale Scorzè	48	908	11 378	12 334	2	48	44	94	—	—	—	—	—	—
Portogruaro	1 246	3 903	33 395	38 544	82	546	1 021	1 649	—	—	—	—	—	34
Portogruaro Trans. (Soc. Veneta)	302	2 132	12 947	15 381	21	158	10 148	10 327	—	—	—	—	—	24
S. Doná di Piave	225	3 048	17 485	20 758	63	118	127	308	—	—	—	—	—	36
S. Stino di Livenza	23	517	7 490	8 030	5	11	21	37	—	—	—	—	—	1
Venezia S. Lucia	8 491	53 502	167 866	229 859	1 658	7 066	7 401	16 125	—	—	—	—	—	611
Venezia (Agenzia Cook)	12	41	4	57	139	260	1	400	—	—	—	—	—	—
Venezia (Ag. Assoc. Mov. Forest.)	414	812	753	1 979	502	980	810	2 292	—	—	—	—	—	5
Venezia (Agenzia Rialto)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Venezia	15 209	101 883	459 452	576 544	3 045	12 195	24 684	34 924	4 021	74 185	160	3 819	82 185	890

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
351	1 745	2 239	313	732	3 479	4 524	17 023	62 043	—	6	10	16	—	—	—	—	386	—	894
37	406	445	40	300	4 455	4 795	5 513	13 497	—	—	—	—	—	—	—	—	372	—	128
349	1 297	1 660	242	797	4 079	5 118	7 503	32 693	—	—	5	5	—	—	—	—	457	—	872
4	374	379	10	48	684	742	1 146	9 067	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	155
105	1 425	1 537	290	889	5 399	6 578	8 354	59 640	—	1	1	2	—	—	—	—	524	—	478
66	494	561	46	249	1 759	2 054	2 743	18 494	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	175
6	112	118	4	35	783	822	1 008	9 239	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	108
52	578	630	51	287	2 354	2 692	3 583	11 974	—	1	—	1	—	—	—	—	209	—	81
33	560	593	41	129	1 872	2 042	2 865	14 535	—	—	1	1	—	—	—	—	114	—	253
743	2 107	2 892	505	1 971	12 493	14 969	19 857	63 861	1	12	23	36	—	—	—	—	1 551	—	1 446
93	600	694	113	363	9 838	10 314	12 837	29 863	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—	212
106	748	858	37	186	903	1 126	2 163	12 842	—	3	1	4	—	—	—	—	381	—	277
495	1 662	2 161	205	1 246	10 000	11 451	14 769	46 610	4	3	6	13	—	—	—	—	972	—	612
21	359	381	149	335	3 255	3 739	13 464	23 191	—	—	—	—	—	—	—	—	461	—	324
35	350	387	42	222	1 647	1 911	2 596	13 597	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	135
154	528	684	117	702	4 764	5 583	6 385	30 825	—	—	—	—	—	—	—	—	1 117	—	233
115	883	1 000	73	449	2 960	3 482	4 685	23 062	—	1	3	4	—	—	—	—	293	—	213
2 127	7 120	9 378	3 793	11 110	27 450	42 353	67 193	221 151	7	28	41	76	—	—	—	—	13 388	158	3 330
44	45	96	79	441	7 781	8 301	14 745	19 473	—	—	—	—	—	—	—	—	1 057	—	140
5 153	24 420	29 953	6 313	21 229	112 421	139 963	225 227	803 933	12	56	96	164	—	—	—	—	23 123	158	11 296
—	—	—	3	39	167	209	17 116	17 209	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	241
6	1	11	39	343	5 103	5 485	58 826	54 965	—	—	—	—	—	—	—	—	1 282	—	412
29	604	634	37	129	1 418	1 584	2 470	13 189	—	2	10	12	—	—	—	—	310	—	79
75	791	869	139	452	1 592	2 183	3 470	19 562	—	9	7	16	—	—	—	—	951	—	109
1 520	51 993	53 669	2 055	7 915	14 564	24 534	85 746	256 553	1	69	392	462	—	—	—	—	6 912	7	1 411
72	828	900	69	186	1 033	1 288	2 282	14 616	—	—	14	14	—	—	—	—	457	—	147
266	1 937	2 237	172	828	4 546	5 546	9 432	47 976	—	2	17	19	—	—	—	—	810	—	909
166	179	369	393	1 476	42 152	44 021	54 717	70 098	—	—	—	—	—	—	—	—	4 141	—	443
321	1 403	1 760	112	464	2 421	2 997	5 065	25 823	1	1	—	2	—	—	—	—	302	—	441
51	501	553	17	89	779	885	1 475	9 505	—	—	2	2	—	—	—	—	52	—	370
3 641	56 634	60 886	4 467	19 726	57 650	81 843	158 854	388 713	86	516	1 586	2 188	—	1	1	2	26 179	4 356	1 159
—	—	—	—	2	—	2	402	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	8	25	370	981	386	1 737	4 354	6 333	31	40	18	89	11	9	2	22	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	—	3
6 319	117 348	124 557	7 939	33 180	135 143	176 212	422 878	999 422	119	640	2 049	2 808	11	10	3	24	42 280	4 363	6 586

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI VERONA.														
Bovolone	32	627	6 752	7 411	—	—	3	3	—	—	—	—	—	4
Castelnuovo di Verona	57	794	6 899	7 750	3	13	30	46	—	—	—	—	—	2
Cerea	25	1 003	12 443	13 471	1	11	35	47	—	—	—	—	—	1
Isola della Scala	191	972	13 348	14 511	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1
Legnago	159	5 210	30 508	35 877	14	124	221	359	—	—	—	—	—	15
Nogara	508	1 202	15 193	16 903	—	22	27	49	—	—	—	—	—	10
Peri	35	588	6 413	7 036	—	4	83	87	—	—	—	—	—	—
Peschiera	199	2 720	14 007	16 926	4	60	226	290	—	—	—	—	—	4
Sambonifacio	68	1 077	10 200	11 345	1	57	101	159	—	—	—	—	—	1
Sommacampagna Sona	71	970	10 339	11 380	—	20	26	46	—	—	—	—	—	2
Verona Porta Nuova	2 986	29 599	137 007	169 592	272	1 482	2 515	4 269	—	—	—	—	—	129
Verona Porta Nuova (Agenzia)	19	83	49	151	11	60	23	94	—	—	—	—	—	1
Verona Porta Vescovo	2 688	20 265	69 578	92 531	454	2 094	2 231	4 779	—	—	—	—	—	78
Verona Porta Vescovo (Agenzia)	44	33	39	116	20	36	15	71	—	—	—	—	—	1
Villafranca di Verona	98	1 535	15 463	17 096	5	42	34	81	—	—	—	—	—	2
Totale Provincia di Verona	7 557	72 159	413 589	493 305	788	4 088	5 723	10 599	—	—	—	—	—	253
PROVINCIA DI VICENZA.														
Bassano	821	8 231	41 447	50 499	48	304	4 157	4 509	—	—	—	—	—	42
Carpanè Valstagna	46	831	9 480	10 357	—	18	1 058	1 076	—	—	—	—	—	4
Dueville	69	795	8 333	9 197	—	18	53	71	—	—	—	—	—	3
Lonigo	138	3 688	18 961	22 787	19	76	225	320	—	—	—	—	—	13
Montebello	42	887	10 319	11 248	8	16	55	79	—	—	—	—	—	—
Poiana di Granfion	11	683	6 704	7 398	2	17	44	63	—	—	—	—	—	2
Primolano	131	1 734	8 165	10 030	4	39	840	883	—	—	—	—	—	3
Schio	423	5 235	24 188	29 846	95	448	2 820	3 363	—	—	—	—	—	11
Schio Trans. (Società Veneta)	10	117	2 393	2 520	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Tavernelle	84	1 470	11 925	13 479	14	44	227	285	—	156	—	—	156	—
Tavernelle Trans. (Tranvie Vicen.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thiene	432	5 948	39 139	45 519	25	200	2 256	2 481	—	—	—	—	—	21
Thiene Trans. (Società Veneta)	10	117	2 393	2 520	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Vicenza	4 099	39 988	146 303	190 390	426	2 005	5 372	7 803	—	—	—	—	—	192
Totale Provincia di Vicenza	6 539	72 355	365 080	443 974	647	3 261	17 610	21 518	—	156	—	—	156	300
Totale del Veneto	69 738	567 391	2 861 558	3 489 687	10 826	43 093	89 867	143 786	40 431	436 581	2 593	26 700	506 305	3 288

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
39	533	576	7	131	889	1 027	1 606	9 017	—	1	—	1	—	—	—	—	184	—	231
40	598	640	17	195	729	941	1 627	9 377	—	2	1	3	—	—	—	—	119	—	135
92	879	972	25	166	1 728	1 919	2 938	16 409	1	3	10	14	—	—	—	—	171	—	475
95	812	908	17	215	1 698	1 930	2 845	17 356	—	1	14	15	—	—	—	—	158	—	415
353	2 264	2 632	111	771	4 412	5 294	8 285	44 162	—	9	8	17	—	—	—	—	642	—	963
49	853	912	48	230	1 331	1 609	2 570	19 473	—	3	3	6	—	—	—	—	296	—	651
19	243	262	52	361	2 305	2 718	3 067	10 103	—	—	—	—	—	—	—	—	260	—	158
201	1 009	1 214	212	1 097	5 400	6 709	8 213	25 139	—	1	—	1	—	—	—	—	1 116	—	432
43	345	389	65	418	2 378	2 861	3 409	14 754	—	1	1	2	—	—	—	—	299	—	320
49	513	564	48	232	1 397	1 677	2 287	13 667	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	160
2 020	10 036	12 247	1 906	12 212	51 136	65 254	81 770	251 362	—	6	8	14	—	—	—	—	7 992	—	3 180
10	3	14	28	43	22	88	196	347	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
947	2 627	3 652	2 514	9 693	27 789	39 996	48 427	140 958	8	72	46	126	—	4	2	6	9 892	—	1 827
1	1	3	21	42	8	71	145	261	—	1	1	2	1	—	—	1	—	—	—
155	1 727	1 884	54	384	1 454	1 892	3 857	20 953	—	6	6	12	—	—	—	—	208	—	262
4 320	25 266	29 839	5 288	27 285	110 703	143 276	188 714	677 019	9	111	131	251	1	4	2	7	22 655	—	10 799
413	2 100	2 555	993	3 375	20 650	25 018	32 082	82 581	—	4	4	8	—	—	—	—	4 953	2	807
76	439	519	84	267	7 756	8 107	9 702	20 059	—	1	3	4	—	—	—	—	444	—	403
25	295	323	12	93	589	694	1 088	10 285	—	2	6	8	—	—	—	—	181	—	86
289	863	1 165	147	702	3 400	4 249	5 734	28 521	—	1	4	5	—	—	—	—	462	—	220
42	644	686	49	269	2 152	2 470	3 235	14 483	—	1	10	11	—	—	—	—	173	—	178
67	547	616	36	148	1 045	1 229	1 908	9 306	—	—	2	2	—	—	—	—	562	—	129
55	321	379	294	1 408	8 403	10 105	11 367	21 397	—	—	1	1	—	—	—	—	896	—	160
316	1 097	1 424	460	2 369	18 962	21 791	26 578	56 424	1	9	5	15	—	—	—	—	3 149	—	346
—	6	6	26	107	502	635	642	3 162	—	—	—	—	—	—	—	—	832	—	32
53	348	401	88	331	3 003	3 422	4 108	17 743	2	1	4	7	—	—	—	—	374	—	182
3	22	25	—	—	—	—	25	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
412	1 809	2 242	318	1 203	13 746	15 267	19 990	65 509	—	3	14	17	—	—	—	—	2 496	—	396
17	35	54	26	107	502	635	690	3 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 680	8 197	11 069	4 039	12 642	42 348	59 029	77 901	268 291	3	48	84	135	—	1	1	2	10 222	—	2 903
4 610	18 431	23 341	6 723	23 617	127 151	157 491	202 506	646 480	6	70	143	219	—	1	1	2	25 218	—	5 899
35 669	259 265	298 222	45 903	176 427	744 999	967 329	1 915 642	5 406 329	180	1 249	3 070	4 499	13	20	12	45	174 219	4 556	59 928

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
LIGURIA														
PROVINCIA DI GENOVA.														
Alassio	1 589	8 564	28 033	38 186	320	866	675	1 861	—	—	—	—	—	32
Albenga	518	4 921	41 446	46 885	21	94	265	380	—	—	—	—	—	22
Albissola Capo	526	4 750	30 177	35 453	4	27	56	87	—	—	—	—	—	4
Andora	76	879	15 299	16 254	—	11	32	43	—	—	—	—	—	2
Arcola	23	149	9 649	10 121	—	3	33	36	—	—	—	—	—	—
Arenzano	1 844	6 470	33 582	41 896	13	46	30	89	—	—	—	—	—	66
Bogliasco	445	5 504	18 237	24 186	1	14	24	39	—	—	—	—	—	10
Bolzaneto	148	915	14 360	15 423	8	18	203	229	—	—	—	—	—	1
Bonassola	87	793	9 679	10 559	5	3	10	18	—	—	—	—	—	1
Borzoli	58	957	43 545	44 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busalla	4 021	21 148	74 750	99 919	25	41	62	128	—	—	—	—	—	44
Cairo Montenotte	164	1 689	14 648	16 501	—	4	24	28	—	—	—	—	—	—
Camogli	686	15 594	48 453	64 733	9	110	186	305	—	—	—	—	—	14
Campoligure	524	3 347	31 837	35 708	—	—	10	10	—	—	—	—	—	9
Celle	1 128	6 962	26 753	34 843	7	39	65	111	—	—	—	—	—	15
Cengio	488	3 009	51 235	54 732	4	46	527	577	—	—	—	—	—	26
Chiavari	3 457	30 427	91 172	125 056	70	302	624	996	—	—	—	—	—	273
Cogoleto	710	4 166	51 605	56 481	4	15	165	184	—	—	—	—	—	46
Cornigliano	180	1 292	7 927	9 399	—	3	6	9	—	—	—	—	—	—
Dego	33	882	13 103	14 018	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Deiva	15	629	10 686	11 330	4	32	19	55	—	—	—	—	—	—
Ferrania	250	1 256	33 120	34 626	4	2	24	30	—	—	—	—	—	25
Finalmarina	536	5 674	33 163	39 373	39	367	1 047	1 453	—	—	—	—	—	15
Genova Piazza Brignole	13 907	82 662	203 470	300 039	754	1 794	4 659	7 207	—	—	—	—	—	767
Genova Piazza Principe	50 101	192 921	417 945	660 967	5 414	10 901	25 953	42 268	—	—	—	—	—	2 873
Genova Ponte Federico Guglielmo	10	119	447	576	18	120	1 544	1 682	—	—	—	—	—	—
Genova (Agenzia Gondrand)	5 935	9 101	5 621	20 657	1 786	1 755	1 303	4 844	—	—	—	—	—	28
Genova (Agenzia Cook)	88	59	30	177	701	727	495	1 923	—	—	—	—	—	11
Genova (Divisione Movimento)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Granara	33	196	7 974	8 200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isola del Cantone	132	1 537	14 520	16 189	—	2	13	15	—	—	—	—	—	3
Laigueglia	170	1 169	7 651	8 990	12	57	102	171	—	—	—	—	—	6
Lavagna	251	2 642	26 413	29 306	1	26	96	123	—	—	—	—	—	15
Levanto	742	3 540	31 345	35 627	133	241	237	611	—	—	—	—	—	26
Loano	249	2 071	12 127	14 447	7	85	89	181	—	—	—	—	—	1
Luni	46	475	12 865	13 386	—	4	35	39	—	—	—	—	—	1
Manarola	—	205	9 063	9 268	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marcantone (cc)	12	341	15 967	16 320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mele	158	814	12 392	13 364	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Mignanego	103	1 258	7 614	8 975	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
Moneglia	107	1 538	16 847	18 492	15	76	210	301	—	—	—	—	—	5

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
362	1 412	1 806	376	1 120	1 714	3 210	6 877	45 063	—	11	15	26	—	—	—	—	3 289	—	288
314	2 467	2 803	169	735	3 969	4 873	8 056	54 941	—	4	24	28	—	—	—	—	1 774	—	360
159	1 689	1 852	327	677	1 077	2 081	4 020	39 473	—	24	33	57	—	—	—	—	699	—	113
47	852	901	13	68	572	653	1 597	17 851	—	2	4	6	—	—	—	—	108	—	87
40	324	364	3	73	754	830	1 230	11 351	—	3	17	20	—	—	—	—	108	—	14
274	2 478	2 818	231	610	1 234	2 075	4 982	46 878	—	5	51	56	—	—	—	—	499	—	127
198	633	841	86	425	685	1 196	2 076	26 262	—	19	46	65	—	—	—	—	587	—	69
39	508	548	32	79	950	1 061	1 838	17 261	—	1	10	11	—	—	—	—	525	—	98
36	769	806	36	90	2 510	2 636	3 160	14 019	—	1	14	15	—	—	—	—	146	—	15
7	29 261	29 268	25	63	1 015	1 103	30 371	74 931	—	—	—	—	—	—	—	—	251	—	131
482	3 539	4 065	526	2 042	5 756	8 324	12 517	112 436	—	—	—	—	—	—	—	—	1 497	—	648
28	360	388	74	271	753	1 098	1 514	18 015	—	6	43	49	—	—	—	—	339	—	82
1 116	3 460	4 590	230	1 269	1 529	3 028	7 923	72 656	—	25	21	46	—	—	—	—	936	—	47
69	22 017	22 095	106	363	1 161	1 630	23 735	59 443	—	3	9	12	—	—	—	—	1 603	—	142
148	3 021	3 184	172	510	1 281	1 963	5 258	40 101	—	6	31	37	—	—	—	—	624	—	105
191	2 595	2 812	50	337	2 968	3 355	6 744	61 476	9	25	140	174	—	—	—	—	540	—	315
2 914	7 751	10 938	670	2 063	7 279	10 612	22 546	117 602	4	61	62	127	—	—	—	—	3 537	—	382
295	3 205	3 546	68	375	1 461	1 904	5 634	62 115	—	5	27	32	—	—	—	—	216	—	88
30	264	294	45	205	383	633	936	10 335	—	1	—	1	—	—	—	—	403	—	43
29	498	527	15	84	910	1 009	1 546	15 564	—	1	3	4	—	—	—	—	114	—	101
39	827	866	8	112	744	864	1 785	13 115	—	7	7	14	—	—	—	—	83	—	6
86	1 694	1 805	9	92	1 793	1 894	3 729	38 355	2	34	436	472	—	—	—	—	373	—	50
335	2 472	2 822	256	1 026	3 268	4 550	8 825	48 198	—	4	20	24	—	—	—	—	1 477	—	245
4 704	13 324	18 795	2 458	8 078	15 010	25 546	51 548	351 587	—	21	75	96	—	—	—	—	14 583	338	840
8 817	41 884	53 574	10 515	32 085	66 450	109 050	204 892	865 859	2	149	135	286	—	—	—	—	45 414	4 483	4 067
—	—	—	1	64	709	774	2 456	3 032	—	—	—	—	—	—	—	—	11 807	—	4
40	22	90	932	1 530	778	3 240	8 174	28 831	147	174	36	357	17	6	1	24	—	—	—
4	—	15	19	19	14	52	1 990	2 167	—	—	—	—	7	5	—	12	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	706	1 038	1 507	3 251	7	5	3	15	—	—	—
2	372	374	2	15	466	483	857	9 057	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	42
75	898	976	41	128	729	898	1 889	18 078	—	4	2	6	—	—	—	—	374	—	200
53	427	486	49	187	529	765	1 422	10 412	—	—	6	6	—	—	—	—	320	—	57
188	1 721	1 924	54	351	1 561	1 966	4 013	33 349	—	14	28	42	—	—	—	—	836	—	86
206	2 668	2 900	471	703	1 586	2 760	6 271	41 898	—	23	56	79	—	—	—	—	694	—	64
110	886	997	74	500	1 764	2 338	3 516	17 963	—	1	17	18	—	—	—	—	488	—	56
21	420	442	17	54	862	933	1 414	14 800	—	—	11	11	—	—	—	—	43	—	14
17	550	567	—	13	282	295	862	10 130	—	3	55	58	—	—	—	—	72	—	1
1	146	147	—	—	24	24	171	16 491	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	516	545	8	56	180	244	789	14 153	1	—	2	3	—	—	—	—	177	—	64
8	155	163	8	157	201	366	541	9 516	—	1	4	5	—	—	—	—	71	—	44
98	1 287	1 390	27	143	569	739	2 130	20 922	—	3	57	60	—	—	—	—	345	—	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Monterosso	30	1 334	15 485	16 849	1	3	62	66	—	—	—	—	—	1
Nervi	2 185	13 283	21 711	37 179	107	277	308	692	—	—	—	—	—	97
Noli	259	1 462	12 424	14 145	10	95	53	158	—	—	—	—	—	6
Pegli	3 642	9 778	13 707	27 127	46	146	144	336	—	—	—	—	—	258
Piana	45	192	8 280	8 517	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Pietraligure	252	2 061	11 875	14 188	—	37	48	85	—	—	—	—	—	10
Pieve di Sori	457	1 971	10 613	13 041	—	6	12	18	—	—	—	—	—	1
Pontedecimo	332	5 439	41 102	46 873	2	19	99	120	—	—	—	—	—	16
Pra	206	1 908	6 861	8 975	1	7	13	21	—	—	—	—	—	8
Quarto dei Mille	377	1 839	7 439	9 155	—	11	38	49	—	—	—	—	—	2
Quinto al Mare	567	2 604	7 464	10 635	1	12	9	22	—	—	—	—	—	15
Rapallo	6 084	23 716	61 871	91 671	248	294	304	846	—	—	—	—	—	418
Recco	1 758	15 732	73 516	91 006	25	89	150	264	—	—	—	—	—	112
Riomaggiore	3	373	18 969	19 345	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—
Rivarolo Ligure	67	788	15 768	16 623	—	8	502	510	—	—	—	—	—	—
Riva Trigoso	98	840	18 766	19 704	4	18	143	165	—	—	—	—	—	16
Ronco	652	3 581	24 389	28 622	6	15	44	65	—	—	—	—	—	15
Rossiglione	184	2 002	25 869	28 055	—	—	8	8	—	—	—	—	—	6
S. Giuseppe di Cairo	562	4 528	59 692	64 782	4	22	81	107	—	—	—	—	—	13
S. Margherita Ligure	6 196	22 104	55 169	83 469	278	315	338	931	—	—	—	—	—	286
S. Stefano di Magra	36	861	12 650	13 547	—	1	12	13	—	—	—	—	—	5
Sampierdarena	4 062	33 157	235 738	272 957	198	1 034	7 075	8 307	—	—	—	—	—	103
Santuario	78	1 155	17 241	18 474	—	2	—	2	—	—	—	—	—	3
Sarzana	827	10 081	77 767	88 675	84	227	556	867	—	—	—	—	—	31
Savona Letimbro	8 184	54 031	296 999	359 214	234	945	2 844	4 023	—	—	—	—	—	523
Sestri Levante	1 793	11 949	45 909	59 651	101	194	441	736	—	—	—	—	—	69
Sestri Ponente	263	2 868	27 825	30 956	—	22	153	175	—	—	—	—	—	11
Sori	653	5 779	29 662	36 104	—	10	40	50	—	—	—	—	—	23
Spezia	5 353	35 005	211 520	251 878	888	2 984	5 802	9 674	—	—	—	—	—	266
Spotorno	456	3 263	17 004	20 723	8	37	20	65	—	—	—	—	—	6
Sturla	380	1 894	7 123	9 397	1	6	16	23	—	—	—	—	—	2
Vado	213	1 563	25 821	27 597	6	49	454	509	—	—	—	—	—	16
Varazze	3 138	14 267	78 321	95 726	51	133	296	480	—	—	—	—	—	74
Vernazza	11	132	9 572	9 715	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Vezzano	47	442	24 458	24 947	—	2	39	41	—	—	—	—	—	—
Voltri	801	4 603	32 326	37 730	8	20	67	95	—	—	—	—	—	63
Zoagli	518	5 467	15 715	21 700	—	8	5	13	—	—	—	—	—	52
Totale Provincia di Genova	141 630	741 180	3 281 381	4 164 391	11 708	24 998	59 243	95 949	—	—	—	—	—	6 845
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.														
Airole	33	324	8 116	8 473	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Bordighera	603	4 390	19 958	24 951	198	493	676	1 367	—	—	—	—	—	68
Cervo S. Bartolomeo	45	778	9 373	10 196	1	7	14	22	—	—	—	—	—	6

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
62	914	977	28	248	568	844	1 887	18 736	—	1	26	27	—	—	—	—	103	—	8
492	925	1 514	269	833	1 455	2 557	4 163	41 942	1	21	24	46	—	—	—	—	1 137	—	119
82	954	1 042	51	229	688	968	2 168	16 313	4	10	6	20	—	—	—	—	234	—	62
356	534	1 148	550	977	786	2 313	3 797	30 924	—	—	—	—	—	—	—	—	2 755	—	179
11	345	356	2	28	365	395	754	9 271	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	70
117	1 151	1 278	48	314	878	1 240	2 603	16 791	—	1	10	11	—	—	—	—	521	—	140
111	612	724	99	154	369	613	1 355	14 396	1	10	26	37	—	—	—	—	92	—	17
153	966	1 135	63	417	2 500	2 980	4 235	51 108	—	6	20	26	—	—	—	—	379	—	228
122	304	434	23	163	407	593	1 048	10 023	—	10	6	16	—	—	—	—	349	—	28
23	153	178	32	95	416	543	770	9 925	1	5	8	14	—	—	—	—	337	—	29
59	221	295	56	225	307	588	905	11 540	—	6	11	17	—	—	—	—	584	—	34
1 788	4 131	6 337	1 748	3 432	101 622	106 802	113 985	205 656	6	48	38	92	—	—	—	—	2 787	—	334
1 028	4 316	5 456	239	1 112	2 661	4 012	9 732	100 738	1	35	43	79	—	—	—	—	1 663	—	141
33	1 440	1 473	4	77	577	658	2 139	21 484	—	8	229	237	—	—	—	—	97	—	—
29	693	722	22	92	1 645	1 759	2 991	19 614	—	10	61	71	—	—	—	—	443	—	121
82	1 278	1 370	3	104	1 106	1 213	2 748	22 452	1	—	31	32	—	—	—	—	380	—	24
156	1 578	1 749	94	446	1 160	1 700	3 514	32 136	1	4	78	83	—	—	—	—	320	—	185
55	6 677	6 738	37	207	1 058	1 297	8 043	36 098	—	1	4	5	—	—	—	—	698	—	153
253	3 274	3 540	128	521	2 274	2 923	6 570	71 352	3	13	178	194	—	—	—	—	525	—	275
1 614	3 542	5 442	992	1 513	2 620	5 134	11 507	94 976	3	31	34	68	—	—	—	—	2 671	—	325
73	743	821	19	100	513	632	1 466	15 013	—	3	80	83	—	—	—	—	79	—	49
1 024	42 268	43 395	947	4 267	15 499	20 713	72 415	345 372	11	48	128	187	—	1	1	2	6 116	2	1 320
91	736	830	6	100	549	655	1 487	19 961	—	2	74	76	—	—	—	—	26	—	51
679	3 765	4 475	229	1 801	7 348	9 378	14 720	103 395	—	24	198	222	—	—	—	—	2 578	—	224
3 669	18 524	22 716	2 520	9 137	27 655	39 292	66 031	425 245	51	146	335	532	—	3	2	5	9 300	50	1 801
915	3 122	4 106	369	948	2 860	4 177	9 019	68 670	1	8	38	47	—	—	—	—	1 549	—	163
125	1 419	1 555	116	510	1 801	2 427	4 157	35 113	2	13	52	67	—	—	—	—	1 116	—	100
238	1 743	2 004	74	301	732	1 107	3 161	39 265	1	8	64	73	—	—	—	—	173	—	41
1 989	10 417	12 612	3 580	17 486	61 127	82 193	104 479	356 357	14	67	3 270	3 351	—	—	—	—	15 993	152	933
146	1 231	1 383	216	533	811	1 560	3 008	23 731	—	2	23	25	—	—	—	—	493	—	101
37	218	257	32	118	393	573	853	10 250	—	—	1	1	—	—	—	—	694	—	44
87	1 600	1 703	52	274	1 132	1 458	3 670	31 267	—	3	19	22	—	—	—	—	572	—	140
576	4 786	5 436	539	1 683	3 063	5 285	11 201	106 927	1	19	35	55	—	—	—	—	2 258	—	316
18	795	813	2	33	356	391	1 211	10 926	—	3	52	55	—	—	—	—	63	—	7
17	962	979	8	103	1 127	1 238	2 258	27 205	—	1	100	101	—	—	—	—	67	—	48
344	2 005	2 412	223	496	1 420	2 149	4 656	42 386	5	20	15	40	—	—	—	—	353	—	86
404	1 375	1 831	200	278	427	905	2 749	24 449	—	18	24	42	—	—	—	—	126	—	26
38 956	290 415	336 216	32 060	107 682	388 256	527 998	960 163	5 124 554	1 019	2 296	8 412	11 727	31	20	7	58	153 581	5 026	17 294
29	351	382	7	51	528	586	969	9 442	—	—	—	—	—	—	—	—	97	—	46
451	1 617	2 136	157	619	1 765	2 541	6 044	30 995	—	4	8	12	—	—	—	—	1 187	—	132
42	442	490	54	94	416	564	1 076	11 272	—	—	8	8	—	—	—	—	130	—	19

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Diano Marina	407	3 186	25 036	28 629	49	177	279	505	—	—	—	—	—	30
Oneglia	765	8 717	62 038	71 520	107	589	1 510	2 206	—	—	—	—	—	54
Ospedaletti Ligure	231	1 529	9 149	10 909	31	116	172	319	—	—	—	—	—	3
Porto Maurizio	829	7 133	30 476	38 438	111	399	651	1 161	—	—	—	—	—	26
S. Lorenzo al Mare	169	794	7 643	8 606	—	4	20	24	—	—	—	—	—	6
S. Remo	2 964	14 182	50 054	67 200	1 222	2 521	2 375	6 118	—	—	—	—	—	186
S. Stefano Riva Ligure	35	663	9 747	10 445	2	28	97	127	—	—	—	—	—	1
Taggia	151	2 342	22 173	24 666	14	168	340	522	—	—	—	—	—	11
Ventimiglia	5 042	16 473	101 613	123 128	741	2 338	10 709	13 788	—	—	—	—	—	274
Totale Provincia di Porto Maurizio	11 313	60 902	362 408	434 623	2 476	6 841	16 888	26 205	—	—	—	—	—	689
Totale della Liguria	153 143	802 082	3 643 789	4 599 014	14 184	31 839	76 131	122 154	—	—	—	—	—	7 525
EMILIA														
PROVINCIA DI BOLOGNA.														
Bagni della Porretta	739	7 745	35 911	44 395	108	386	808	1 302	—	—	—	—	—	5
Bologna	11 021	108 097	310 481	429 599	3 114	14 234	18 651	35 999	6 920	99 308	346	4 854	111 428	774
Bologna (Ag. Cassa di Risparmio)	7 506	41 467	71 264	120 237	3 384	7 571	4 983	15 938	3 096	23 022	58	181	26 357	222
Casalecchio di Reno	100	895	31 580	32 575	8	29	80	117	—	—	—	—	—	1
Castelfranco d'Emilia	353	2 069	28 532	30 954	3	48	159	210	—	—	—	—	—	9
Castel S. Pietro d'Emilia	51	811	10 550	11 412	—	10	102	112	—	—	—	—	—	2
Crevalcore	31	13	887	931	—	1	6	7	1 333	20 597	171	2 654	34 755	10
Galliera	85	401	9 549	10 035	—	1	9	10	—	—	—	—	—	7
Imola	316	6 292	52 408	59 016	36	249	1 180	1 465	—	—	—	—	—	22
Marzabotto	44	507	12 757	13 308	4	2	34	40	—	—	—	—	—	—
Molino del Pallone	17	143	12 305	12 465	—	—	100	100	—	—	—	—	—	—
Panigale Scala (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	72	9 046	4	254	9 376	—
Persiceto	107	22	1 167	1 296	—	—	8	8	2 129	55 824	235	6 092	64 280	14
Persiceto Trans. (Società Veneta)	—	—	—	—	—	—	—	—	1 975	11 526	60	916	14 477	5
Ponte della Venturina	17	324	10 662	11 003	—	1	142	143	—	—	—	—	—	—
Riola	106	780	18 365	19 251	1	16	111	128	—	—	—	—	—	2
S. Giorgio di Piano	62	1 076	13 543	14 681	1	15	16	32	—	—	—	—	—	2
S. Pietro in Casale	155	1 965	19 293	21 413	—	13	78	91	—	—	—	—	—	28
Samoggia	2	167	7 914	8 083	—	—	26	26	—	—	—	—	—	—
Sasso	116	2 450	26 671	29 237	9	32	145	186	—	—	—	—	—	3
Vergato	65	3 824	24 902	28 791	1	41	157	199	—	—	—	—	—	6
Totale Provincia di Bologna	21 172	181 012	735 288	937 472	6 669	22 659	26 875	56 203	16 627	263 116	992	17 428	298 163	1 119
PROVINCIA DI FERRARA														
Argenta	27	595	12 135	12 757	—	8	40	48	—	—	—	—	—	2
Ferrara	3 849	33 699	129 207	166 755	663	2 253	4 898	7 814	—	—	—	—	—	311
Ferrara Trans. (Società Veneta)	13	237	1 164	1 414	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	9	339	1 144	1 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
207	1 321	1 558	92	318	1 125	1 535	3 598	32 227	2	21	40	63	—	—	—	—	432	—	86
529	3 711	4 294	266	1 267	5 595	7 128	13 628	85 148	1	13	21	35	—	—	—	—	1 936	115	302
75	590	668	11	138	451	600	1 587	12 496	—	1	12	13	—	—	—	—	1 484	—	46
288	3 415	3 729	349	1 592	3 242	5 183	10 073	48 511	1	11	21	33	—	—	—	—	1 731	—	123
25	384	415	9	78	258	345	784	9 390	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	35
1 157	4 125	5 468	872	2 817	5 840	9 529	21 115	88 315	1	24	48	73	—	—	—	—	5 059	—	615
22	614	637	11	70	559	640	1 404	11 849	—	1	12	13	—	—	—	—	176	—	34
108	1 190	1 309	70	462	2 012	2 544	4 375	29 041	—	1	10	11	—	—	—	—	1 073	—	148
1 366	7 285	8 925	791	2 526	19 757	23 074	45 787	168 915	3	12	82	97	—	5	4	9	16 178	—	619
4 424	25 723	30 827	2 710	10 062	41 776	54 548	111 580	546 203	8	88	262	358	—	5	4	9	29 729	115	2 292
43 380	316 138	367 043	34 770	117 744	430 032	582 546	1 071 743	5 670 757	1 027	2 384	8 674	12 065	31	25	11	67	183 310	5 141	19 586
172	1 738	1 915	318	3 378	7 384	11 080	14 297	58 692	—	13	12	25	—	—	—	—	1 783	—	457
6 786	30 142	37 702	8 511	34 586	75 747	118 844	303 973	733 572	170	496	433	1 099	25	31	16	72	41 506	2 083	5 898
839	796	1 767	3 719	12 180	13 153	29 052	73 114	193 351	5	14	8	27	39	22	9	70	—	—	—
10	943	954	24	188	1 427	1 639	2 710	35 285	—	—	1	1	—	—	—	—	297	—	177
114	2 599	2 722	93	849	4 079	5 021	7 953	38 907	—	1	33	34	—	—	—	—	297	—	336
12	583	597	28	186	1 817	2 031	2 740	14 152	—	—	10	10	—	—	—	—	116	—	105
—	726	736	137	71	878	1 086	36 584	37 515	—	—	3	3	—	—	—	—	138	—	232
18	975	1 000	26	75	698	794	1 804	11 839	—	—	5	5	—	—	—	—	82	—	64
651	3 677	4 350	220	1 745	8 344	10 309	16 124	75 140	2	32	26	60	—	—	—	—	836	—	521
19	716	735	17	105	781	908	1 678	15 076	—	—	2	2	—	—	—	—	13	—	29
—	302	302	1	48	598	647	1 049	13 514	—	—	4	4	—	—	—	—	37	—	65
—	—	—	—	—	—	—	9 376	9 376	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 075	1 090	77	84	1 674	1 835	67 213	68 509	—	—	13	13	—	—	—	—	713	—	364
23	146	174	49	312	1 296	1 657	16 308	16 308	—	—	—	—	—	—	—	—	272	—	57
8	273	281	6	82	798	886	1 310	12 313	—	—	—	—	—	—	—	—	131	—	72
10	825	837	35	141	1 604	1 780	2 745	21 996	—	—	8	8	—	—	—	—	94	—	93
99	1 391	1 492	33	220	1 237	1 490	3 014	17 695	—	1	7	8	—	—	—	—	123	—	104
116	1 647	1 791	173	305	1 284	1 762	3 644	25 057	—	1	16	17	—	—	—	—	119	—	175
12	678	690	3	82	802	887	1 603	9 686	—	—	4	4	—	—	—	—	32	—	61
75	1 094	1 172	27	389	1 841	2 257	3 615	32 852	—	1	5	6	—	—	—	—	224	—	186
63	1 336	1 405	49	470	2 974	3 493	5 097	33 888	—	2	6	8	—	—	—	—	172	—	142
9 144	53 994	64 257	13 598	55 789	131 341	200 728	619 351	1 556 823	177	562	612	1 351	64	53	25	142	47 376	2 083	9 379
38	941	981	19	202	1 060	1 281	2 310	15 067	—	1	17	18	—	—	—	—	206	—	408
1 868	8 522	10 701	2 188	8 569	26 208	36 965	55 480	222 235	31	61	76	168	—	2	—	2	6 068	7	2 631
6	37	43	14	141	1 405	1 560	1 618	3 032	—	—	—	—	—	—	—	—	171	—	23
17	52	69	21	236	1 892	2 149	2 218	3 710	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	20

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Montesanto	2	227	7 598	7 827	—	—	38	58	—	—	—	—	—	—
Poggio Renatico	63	1 037	11 772	12 872	—	7	61	68	—	—	—	—	—	—
Portomaggiore	62	1 837	20 220	22 119	7	33	52	92	—	—	—	—	—	5
Portomaggiore Trans. (Soc. Veneta)	2	7	219	228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ferrara	4 101	41 446	189 900	235 447	672	2 326	5 373	8 371	—	36	—	—	36	32[illegible]
PROVINCIA DI FORLÌ														
Bellaria	78	899	9 113	10 090	—	19	40	59	—	—	—	—	—	—
Cattolica S. Giovanni	69	907	20 644	21 620	16	150	1 204	1 370	—	—	—	—	—	—
Cesena	368	5 022	64 328	69 718	36	441	2 106	2 583	—	—	—	—	—	7
Cesenatico	85	1 506	9 916	11 507	30	16	208	254	—	—	—	—	—	—
Forlì	933	9 312	94 919	105 164	127	708	3 363	4 198	—	—	—	—	—	4[illegible]
Forlimpopoli Bertinoro	74	695	20 768	21 537	11	25	350	386	—	—	—	—	—	—
Gambettola	6	278	7 656	7 940	—	1	51	52	—	—	—	—	—	3
Riccione	298	2 080	14 456	16 834	75	241	453	769	—	—	—	—	—	—
Rimini	819	7 697	75 206	83 722	115	762	3 584	4 461	—	—	—	—	—	24
S. Arcangelo di Romagna	34	779	17 188	18 001	3	50	510	563	—	—	—	—	—	1
Savignano di Romagna	168	1 586	25 459	27 213	19	67	512	598	—	—	—	—	—	3
Viserba	88	1 269	7 523	8 880	1	23	65	89	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Forlì	3 020	32 030	367 176	402 226	433	2 503	12 446	15 382	—	—	—	—	—	81
PROVINCIA DI MODENA.														
Camposanto	6	6	831	843	—	—	—	—	203	18 359	23	2 189	20 774	2
Carpi	309	6 677	46 795	53 781	2	77	161	240	—	—	—	—	—	8
Carpi Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mirandola	153	7	3 609	3 769	1	—	1	2	1 464	24 855	94	1 561	27 974	4
Modena	4 333	56 585	199 328	260 246	555	2 159	4 746	7 460	—	—	—	—	—	28[illegible]
S. Felice sul Panaro	70	57	1 861	1 988	2	12	18	32	1 696	29 464	94	1 666	32 920	1
Soliera	26	484	11 693	12 203	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Modena	4 910	64 178	267 784	336 872	560	2 248	4 933	7 741	3 505	83 195	215	6 110	93 025	29[illegible]
PROVINCIA DI PARMA.														
Berceto	27	446	8 478	8 951	1	7	71	79	—	—	—	—	—	1
Borgo S. Donnino	2 077	17 920	65 342	85 339	375	843	905	2 123	—	—	—	—	—	30
Borgo S. Donnino T.° (B. S. Donnino Sals.)	2 031	8 570	8 030	18 631	306	482	131	919	—	—	—	—	—	3
Borgotaro	199	2 002	26 449	28 650	4	29	106	139	—	—	—	—	—	7
Busseto	40	880	10 204	11 124	1	6	8	15	—	—	—	—	—	—
Colorno	29	946	16 824	17 790	1	[illegible]	13	17	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
9	694	703	—	81	534	615	1 356	9 183	—	—	2	2	—	—	—	—	59	—	100
56	1 093	1 149	21	82	826	929	2 146	15 018	—	4	8	12	—	—	—	—	76	—	198
137	1 861	2 003	38	216	1 981	2 235	4 330	26 449	—	—	11	11	—	—	—	—	523	—	813
54	—	54	1	25	314	340	394	622	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	2
2 215	13 818	16 353	2 322	9 716	35 865	47 903	72 663	308 110	32	67	122	221	—	2	—	2	7 432	7	4 429
6	354	360	34	247	1 146	1 427	1 846	11 936	—	—	1	1	—	—	—	—	423	—	248
57	1 258	1 315	46	621	4 147	4 814	7 499	29 119	1	2	14	17	—	—	—	—	481	—	272
290	4 655	4 952	309	2 299	10 165	12 773	20 308	90 026	—	12	38	50	—	—	—	—	1 402	—	655
20	236	256	36	245	1 785	2 066	2 576	14 083	—	1	4	5	—	—	—	—	121	—	121
625	6 660	7 328	800	4 492	19 516	24 808	36 334	141 498	4	19	61	84	—	—	—	—	2 573	—	1 174
35	2 165	2 200	38	204	1 509	1 751	4 337	25 874	—	3	19	22	—	—	—	—	174	—	199
24	599	626	—	100	978	1 078	1 756	9 696	—	—	6	6	—	—	—	—	38	—	47
31	1 216	1 247	160	499	1 697	2 356	4 372	21 206	—	—	16	16	—	—	—	—	736	—	275
391	4 779	5 194	524	3 084	15 575	19 183	28 838	112 560	—	26	148	174	—	—	—	—	2 564	—	1 408
27	1 093	1 121	25	197	2 441	2 663	4 347	22 348	—	2	9	11	—	—	—	—	188	—	135
65	1 769	1 837	33	525	2 553	3 111	5 546	32 759	1	4	15	20	—	—	—	—	328	—	389
10	220	230	94	242	715	1 051	1 370	10 250	—	—	—	—	—	—	—	—	392	—	120
1 581	25 004	26 666	2 099	12 755	62 227	77 081	119 129	521 355	6	69	331	406	—	—	—	—	9 420	—	5 043
1	190	193	5	34	724	763	21 730	22 578	—	—	2	2	—	—	—	—	60	—	199
873	5 540	6 421	228	1 737	6 048	8 013	14 674	68 455	1	15	67	83	—	2	—	2	1 116	—	804
—	1	1	2	39	242	283	284	284	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	14
—	635	639	104	254	2 213	2 571	31 186	84 955	—	—	2	2	—	—	—	—	357	—	372
3 830	15 949	20 050	3 602	16 799	36 761	57 162	84 681	344 927	11	96	79	186	—	7	1	8	7 449	—	1 830
5	1 183	1 189	250	180	1 703	2 133	36 274	38 262	—	—	2	2	—	—	—	—	394	—	353
29	1 862	1 801	13	33	506	552	2 450	14 653	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	85
4 746	26 291	31 333	4 204	19 076	48 197	71 477	208 576	540 448	12	111	152	275	—	9	1	10	9 433	—	3 657
9	326	336	9	74	594	677	1 092	10 043	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	73
656	4 732	5 418	906	3 189	5 899	9 994	17 535	102 874	2	59	38	99	—	—	—	—	1 918	—	1 008
32	207	242	—	—	2	2	1 163	19 794	—	—	—	—	—	—	—	—	5 389	—	172
61	1 086	1 154	47	382	2 286	2 715	4 008	32 658	—	—	5	5	—	—	—	—	483	—	209
53	313	366	56	191	878	1 125	1 506	12 630	—	2	7	9	—	—	—	—	248	—	399
76	1 380	1 457	12	128	1 183	1 323	2 797	20 596	—	2	5	7	—	—	—	—	92	—	183

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Fornovo	225	672	12 811	13 708	1	2	12	15	—	—	—	—	—	1
Parma	4 094	54 428	196 294	251 816	642	3 694	5 758	10 094	—	—	—	—	—	208
Parma Trans. (Società Veneta)	—	4	52	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Parma	8 908	88 323	397 203	494 434	1 336	5 100	7 096	13 532	—	—	—	—	—	255
PROVINCIA DI PIACENZA.														
Castel S. Giovanni	106	3 592	28 900	32 598	5	48	84	137	—	—	—	—	—	4
Fiorenzuola	128	3 373	32 616	36 117	12	80	320	412	—	—	—	—	—	3
Piacenza	3 589	45 842	174 853	224 284	314	1 524	2 057	3 895	—	—	—	—	—	188
Pontenure	102	704	8 487	9 293	—	8	44	52	—	—	—	—	—	5
Totale Provincia di Piacenza	4 009	55 556	278 987	338 552	332	1 689	2 585	4 606	—	—	—	—	—	204
PROVINCIA DI RAVENNA.														
Alfonsine	24	559	11 039	11 622	1	10	79	90	—	—	—	—	—	—
Bagnacavallo	55	1 199	15 988	17 242	3	26	412	441	—	—	—	—	—	3
Brisighella	58	657	14 118	14 883	2	13	51	66	—	—	—	—	—	—
Castel Bolognese	207	2 667	29 123	31 997	5	44	259	308	—	—	—	—	—	10
Castel Bolognese (Ferr. Valle Senio)	52	821	7 648	8 521	1	8	58	67	—	—	—	—	—	—
Cervia	13	419	7 623	8 055	—	9	60	69	—	—	—	—	—	1
Faenza	862	10 487	86 060	97 409	72	563	1 985	2 620	—	—	—	—	—	41
Fognano	19	342	8 150	8 511	—	3	36	39	—	—	—	—	—	—
Lavezzola	17	481	10 145	10 643	—	8	76	84	—	—	—	—	—	—
Lugo	151	4 918	48 001	53 070	10	140	973	1 123	—	—	—	—	—	17
Massalombarda	3	229	7 007	7 239	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Massalombarda Trans. (Soc.Ven.)	—	—	64	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ravenna	462	7 830	63 115	71 407	69	526	1 392	1 987	—	—	—	—	—	24
Russi	17	579	9 458	10 054	—	5	115	120	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ravenna	1 998	32 343	362 339	396 680	166	1 371	5 637	7 174	—	—	—	—	—	97
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.														
Reggio d' Emilia	1 860	31 922	99 856	133 638	261	1 436	4 167	5 864	—	—	—	—	—	165
Reggio E. Trans. (FF. Reggio E.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reggio E. Trans. (Reggio E.-C. d'E)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rolo Novi	47	1 475	21 094	22 616	4	22	23	49	—	—	—	—	—	1
Rubiera	68	1 352	23 102	24 522	6	22	120	148	—	—	—	—	—	1
S. Ilario d' Enza	84	990	18 170	19 244	4	22	158	184	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Reggio Emilia	2 068	35 952	172 652	210 672	275	1 502	4 475	6 252	—	—	—	—	—	16[illegible]
Totale dell' Emilia	50 186	530 840	2 771 329	3 352 355	10 443	39 398	69 420	119 261	20 132	346 347	1 207	23 538	391 224	2 541

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
7	548	556	37	118	803	958	1 529	15 237	—	—	3	3	—	—	—	—	271	—	144
2 724	9 659	12 591	3 167	17 953	36 501	57 621	80 306	335 122	11	75	63	149	—	1	1	2	10 070	31	2 247
—	—	—	19	188	2 951	3 158	3 158	3 214	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	22
3 699	20 831	24 785	4 348	22 561	54 667	81 576	119 893	614 327	13	145	138	296	—	1	1	2	19 114	31	4 757
280	1 833	2 117	54	764	7 759	8 577	10 831	48 429	1	12	7	20	—	—	—	—	747	—	302
213	1 885	2 101	142	955	3 577	4 674	7 187	43 304	—	11	45	56	—	—	—	—	524	—	440
2 438	8 923	11 549	3 008	16 334	53 006	72 343	87 787	312 071	17	62	151	230	—	2	—	2	7 139	—	2 526
40	671	716	18	115	697	830	1 598	10 891	—	1	5	6	—	—	—	—	126	—	58
3 066	14 831	18 101	3 281	18 553	69 113	90 947	113 654	452 206	18	87	234	339	—	2	—	2	8 858	—	3 901
47	1 106	1 153	21	198	2 182	2 401	3 644	15 266	—	3	7	10	—	—	—	—	118	—	394
121	1 799	1 923	75	344	3 103	3 522	5 886	23 128	—	2	14	16	—	—	—	—	249	—	316
49	954	1 003	21	193	892	1 106	2 175	17 008	—	—	15	15	—	—	—	—	136	—	115
160	2 025	2 195	92	512	3 045	3 649	6 152	38 149	—	7	28	35	—	—	—	—	135	—	388
16	470	486	17	170	604	791	1 344	9 865	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	38
31	609	641	24	270	3 020	3 314	4 024	12 079	—	—	12	12	—	—	—	—	174	—	316
719	5 840	6 600	752	3 020	10 903	14 675	23 895	121 304	1	16	98	115	—	—	—	—	1 619	—	1 119
5	426	431	16	104	639	759	1 229	9 740	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	51
12	732	744	14	88	1 385	1 487	2 315	12 958	—	—	13	13	—	—	—	—	53	—	339
444	5 567	6 028	177	1 440	7 481	9 048	16 199	69 269	1	16	5 7	74	—	—	—	—	703	—	1 006
20	853	873	1	117	1 028	1 146	2 025	9 264	—	1	19	20	—	—	—	—	140	—	217
—	1	1	—	6	372	378	379	443	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	3
558	6 930	7 512	606	4 108	19 692	24 406	33 905	105 312	2	51	95	148	—	—	—	—	5 350	—	1 783
50	1 569	1 619	10	341	1 173	1 524	3 263	13 317	—	3	2	5	—	—	—	—	196	—	193
2 315	33 350	35 762	1 852	11 147	59 787	72 786	115 722	512 402	4	99	377	480	—	—	—	—	9 393	—	7 094
2 233	5 739	8 137	1 024	7 335	20 499	28 858	42 859	176 497	7	69	75	151	—	1	—	1	6 003	—	1 661
—	3	3	82	404	2 997	3 483	3 486	3 486	—	—	—	—	—	—	—	—	638	—	60
—	—	—	3	37	438	478	478	478	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1
68	1 893	1 962	29	165	2 654	2 848	4 859	27 475	—	4	9	13	—	—	—	—	150	—	387
29	2 261	2 291	25	233	1 804	2 062	4 501	29 023	—	1	19	20	—	—	—	—	149	—	239
53	1 813	1 867	49	239	2 267	2 555	4 606	23 850	—	3	11	14	—	—	—	—	106	—	210
2 396	12 267	14 832	1 212	8 423	30 970	40 605	61 689	272 361	7	77	114	198	—	1	—	1	7 065	—	2 700
29 162	200 386	232 089	32 916	158 020	492 167	683 103	1 425 677	4 778 032	269	1 217	2 080	3 566	64	68	27	159	118 091	2 121	40 960

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	classe II	classe III	in totale	a tariffa ridotta — Differenziale A — classe I	II	III	in totale	Economica e vicinale — corsa semplice — classe I	corsa semplice III	andata e ritorno I	andata e ritorno III	in totale	I
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	numero													
TOSCANA														
PROVINCIA DI AREZZO.														
Arezzo	723	14 694	67 096	82 513	248	2 281	3 583	6 112	—	—	—	—	—	29
Arezzo Trans. (Società Veneta)	53	493	2 717	3 263	44	141	86	271	—	—	—	—	—	1
Castiglion Fiorentino	62	817	15 345	16 224	7	33	308	348	—	—	—	—	—	—
Cortona	43	958	16 860	17 861	—	21	224	245	—	—	—	—	—	1
Frassineto	26	326	7 082	7 434	—	8	51	59	—	—	—	—	—	—
Montevarchi	105	1 964	24 097	26 166	15	88	629	732	—	—	—	—	—	2
S. Giovanni Valdarno	270	5 453	29 131	34 854	33	181	569	783	—	—	—	—	—	6
Terontola	232	2 944	13 534	16 710	21	141	163	325	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Arezzo	1 600	28 782	196 378	226 760	370	2 906	5 825	9 101	—	—	—	—	—	48
PROVINCIA DI FIRENZE.														
Borgo S. Lorenzo	156	2 182	34 490	36 828	8	42	140	190	—	—	—	—	—	[illegible]
Calenzano	29	384	10 408	10 821	1	8	59	68	—	—	—	—	—	—
Carmignano	28	463	14 773	15 264	5	20	129	154	—	—	—	—	—	2
Castel Fiorentino	117	1 848	26 236	28 201	3	36	339	378	—	—	—	—	—	8
Certaldo	107	1 129	17 106	18 342	3	14	188	205	—	—	—	—	—	1
Compiobbi	12	482	10 572	11 066	—	1	7	8	—	—	—	—	—	—
Contea Londa	16	189	10 578	10 783	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Dicomano	3	476	18 896	19 375	—	2	66	68	—	—	—	—	—	—
Empoli	424	6 254	92 858	99 536	19	219	1 134	1 372	—	—	—	—	—	22
Figline	76	1 808	34 354	36 238	5	63	257	325	—	—	—	—	—	4
Firenze Campo di Marte	244	2 967	94 974	98 185	150	570	291	1 011	—	—	—	—	—	10
Firenze S. Maria Novella	11 038	95 078	544 054	650 170	4 218	15 946	18 540	38 704	—	—	—	—	—	776
Firenze (Agenzia di Città)	3 270	17 193	36 708	57 171	1 594	4 315	2 164	8 073	—	—	—	—	—	62
Firenze (Ag. Ass. Mov. Forestieri)	3 402	8 760	10 990	23 152	2 514	3 515	1 259	7 288	—	—	—	—	—	49
Firenze (Agenzia Humbert)	338	1 512	2 101	3 951	256	426	273	955	—	—	—	—	—	3
Firenze (Agenzia Cook)	449	355	89	893	1 389	922	62	2 373	—	—	—	—	—	1
Incisa	32	503	14 448	14 983	—	2	63	65	—	—	—	—	—	2
Marradi	54	995	14 482	15 531	—	12	74	86	—	—	—	—	—	3
Montale Agliana	164	750	27 823	28 737	—	3	132	135	—	—	—	—	—	16
Montelupo	99	816	32 251	33 166	—	23	304	327	—	—	—	—	—	2
Pistoia	2 189	31 890	171 173	205 252	321	1 990	4 055	6 366	—	—	—	—	—	115
Pontassieve	320	7 044	54 755	62 119	12	58	223	293	—	—	—	—	—	8
Pracchia	908	5 655	42 852	49 415	111	256	611	978	—	—	—	—	—	6
Prato	1 242	18 399	148 675	168 316	71	676	1 576	2 323	—	—	—	—	—	113
Rignano sull' Arno	87	698	18 071	18 856	—	6	44	50	—	—	—	—	—	1
Rufina	—	821	19 988	20 809	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ellero	223	556	8 931	9 710	50	31	31	112	—	—	—	—	—	—
S. Ellero Trans. (Vallombrosa)	375	375	83	833	70	43	—	113	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
602	3 787	4 418	667	4 047	19 279	23 993	34 523	117 036	1	31	41	73	—	—	—	—	3 256	—	556
52	137	190	59	383	3 866	4 308	4 769	8 032	—	—	—	—	—	—	—	—	281	—	27
60	992	1 052	39	299	2 005	2 343	3 743	19 967	—	1	12	13	—	—	—	—	180	—	40
42	871	914	24	308	2 595	2 927	4 086	21 947	—	1	3	4	—	—	—	—	342	—	61
4	404	408	8	88	1 098	1 194	1 661	9 097	—	—	4	4	—	—	—	—	100	—	36
133	1 297	1 432	70	572	3 692	4 334	6 498	32 664	—	12	23	35	—	—	—	—	1 278	—	126
208	1 205	1 419	92	582	3 149	3 823	6 025	40 879	1	7	14	22	—	—	—	—	1 323	—	111
100	640	748	83	543	1 237	1 863	2 936	19 646	1	1	1	3	—	—	—	—	188	—	97
1 243	10 166	11 457	1 064	7 012	38 976	47 052	67 610	294 370	3	54	104	161	—	—	—	—	7 206	—	1 202
109	2 003	2 115	73	395	2 489	2 957	5 262	42 090	—	1	15	16	—	—	—	—	301	—	182
11	660	671	4	110	763	877	1 616	12 437	—	1	24	25	—	—	—	—	47	—	22
50	1 259	1 311	17	67	910	994	2 459	17 723	—	—	26	26	—	—	—	—	76	—	78
85	2 118	2 211	52	288	2 846	3 186	5 775	33 976	—	9	41	50	—	—	—	—	638	—	201
39	1 305	1 345	18	157	1 350	1 525	3 075	21 417	—	9	16	25	—	—	—	—	386	—	120
10	500	510	3	28	390	421	939	12 005	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23
16	494	511	—	23	579	602	1 114	11 897	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	11
22	825	847	7	102	951	1 060	1 975	21 350	—	—	1	1	—	—	—	—	94	—	72
457	7 455	7 934	208	1 479	7 121	8 808	18 114	117 650	—	31	180	211	2	1	1	4	1 575	—	521
93	1 797	1 894	50	405	2 339	2 794	5 013	41 251	—	7	14	21	—	—	—	—	608	—	108
160	5 092	5 262	300	1 135	4 610	6 045	12 318	110 503	—	3	39	42	—	—	—	—	2 609	181	446
5 395	39 286	45 457	7 839	28 184	72 047	108 070	192 231	842 401	130	747	1 519	2 396	1	5	2	8	45 066	6 203	4 432
188	214	464	1 337	3 860	2 527	7 724	16 261	73 432	3	16	20	39	10	28	15	53	—	—	—
132	74	255	1 220	2 070	1 066	4 356	11 899	35 051	46	76	116	238	15	16	—	31	—	—	—
8	15	26	130	246	138	514	1 495	5 446	16	38	23	77	—	1	—	1	—	—	—
5	7	13	19	29	1	49	2 435	3 328	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
19	488	509	15	158	663	836	1 410	16 393	—	4	6	10	—	—	—	—	81	—	47
33	875	911	33	316	1 382	1 731	2 728	18 259	—	—	6	6	—	—	—	—	348	—	78
51	1 985	2 052	10	63	1 466	1 539	3 726	32 463	1	2	54	57	—	—	—	—	113	—	96
46	2 433	2 481	11	253	2 580	2 844	5 652	38 818	2	6	78	86	—	—	—	—	295	—	91
1 502	9 658	11 275	1 050	5 670	18 319	25 039	42 680	247 982	9	107	148	264	—	1	—	1	4 053	—	1 224
240	2 906	3 154	46	438	2 500	2 984	6 431	68 550	—	11	31	42	—	—	—	—	340	—	175
166	1 683	1 815	185	681	2 170	3 036	5 829	55 244	—	8	19	27	—	—	—	—	1 048	—	226
2 052	11 695	13 860	682	2 190	11 808	14 680	30 863	199 179	4	40	59	103	—	2	—	2	2 204	—	414
18	1 096	1 117	41	82	776	899	2 066	20 922	—	—	7	7	—	—	—	—	115	—	66
39	1 024	1 063	1	68	678	747	1 810	22 619	—	—	1	1	—	—	—	—	56	—	34
17	633	650	58	114	572	744	1 506	11 216	—	—	5	5	—	—	—	—	152	—	76
—	—	—	—	—	—	—	113	946	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	16

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
S. Miniato Fucecchio	217	2 398	35 284	37 899	7	81	309	397	—	—	—	—	—	11
S. Piero a Sieve	728	2 560	34 023	37 311	5	7	96	108	—	—	—	—	—	7
S. Romano Montopoli	288	2 421	39 253	41 962	4	73	432	509	—	—	—	—	—	20
Serravalle Pistolese	71	406	9 154	9 631	—	6	48	54	—	—	—	—	—	—
Sesto Fiorentino	159	1 107	17 222	18 488	7	30	152	189	—	—	—	—	—	4
Sieci	6	377	13 929	14 312	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—
Signa	227	2 368	45 135	47 730	10	55	405	470	—	—	—	—	—	8
Vaglia	47	544	8 171	8 762	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Firenze	27 344	224 926	1 798 977	2 051 247	10 835	29 500	33 893	74 228	—	—	—	—	—	1 259
PROVINCIA DI GROSSETO.														
Albegna	133	589	6 467	7 189	1	3	81	85	—	—	—	—	—	1
Follonica	126	1 830	19 297	21 253	42	178	575	795	—	—	—	—	—	—
Follonica Trans. (Massa M.-Foll.)	18	342	2 961	3 321	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gavorrano	33	522	8 504	9 059	1	11	109	121	—	—	—	—	—	2
Giuncarico	27	596	9 266	9 889	3	3	69	75	—	—	—	—	—	—
Grosseto	566	7 350	54 437	62 353	127	654	1 736	2 517	—	—	—	—	—	18
Montepescali	83	355	8 144	8 582	2	1	21	24	—	—	—	—	—	—
Orbetello	182	2 320	14 890	17 392	23	214	1 054	1 291	—	—	—	—	—	7
Orbetello Trans. (Orbetello P. S. S.)	25	338	970	1 333	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Grosseto	1 428	16 575	166 104	184 107	209	1 131	3 944	5 284	—	—	—	—	—	33
PROVINCIA DI LIVORNO.														
Antignano	271	1 877	6 171	7 819	—	7	5	12	—	—	—	—	—	—
Livorno Centrale	7 427	49 489	247 300	304 216	1 569	4 426	7 458	13 453	—	—	—	—	—	409
Quercianella (cc)	159	1 784	7 177	9 120	1	6	6	13	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Livorno	7 987	53 119	266 581	327 687	1 571	4 441	7 479	13 491	—	—	—	—	—	414
PROVINCIA DI LUCCA.														
Altopascio	73	692	27 889	28 654	4	18	555	577	—	—	—	—	—	5
Bagni di Lucca	228	476	8 496	9 200	2	5	18	25	1 546	22 241	50	852	24 689	6
Bagni Montecatini	3 615	17 256	48 316	69 187	1 399	4 604	1 997	8 000	—	—	—	—	—	18
Barga Gallicano	158	44	11 028	11 230	4	9	28	41	—	—	—	—	—	3
Borgo a Buggiano	95	899	12 945	13 939	2	47	278	327	—	—	—	—	—	2
Borgo a Mozzano	25	33	3 489	3 547	—	3	8	11	160	11 187	12	571	11 930	—
Diecimo Pescaglia	12	12	1 321	1 345	—	1	1	2	134	9 420	4	187	9 745	—
Fornaci di Barga	453	431	18 727	19 611	8	51	72	131	—	—	6	193	199	—
Lucca	3 752	22 348	179 245	205 345	108	725	1 483	2 316	2 904	56 475	96	2 278	61 753	171
Massarosa	22	641	15 399	16 062	—	2	9	11	—	—	—	—	—	2
Montecarlo S. Salvatore	23	482	7 556	8 061	2	5	50	57	—	—	—	—	—	—
Pescia	291	2 433	17 317	20 031	9	68	308	385	—	—	—	—	—	19

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
175	2 261	2 447	161	734	3 816	4 711	7 555	45 454	—	—	28	28	—	—	—	—	805	—	196
90	1 496	1 593	126	395	3 641	4 162	5 863	43 174	—	—	5	5	—	—	—	—	199	—	158
146	2 613	2 779	111	505	3 486	4 052	7 340	49 802	—	4	23	27	—	—	—	—	562	—	235
4	322	326	12	62	302	376	756	10 387	—	—	9	9	—	—	—	—	67	—	23
46	1 140	1 190	32	162	1 163	1 357	2 736	21 224	—	—	46	46	—	—	—	—	225	—	59
17	725	742	8	43	589	640	1 397	15 709	1	4	20	25	—	—	—	—	55	—	46
279	4 115	4 402	52	560	1 774	2 386	7 258	54 988	—	9	2	11	—	—	—	—	370	—	230
20	422	442	8	51	353	412	866	9 628	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	216
11 868	114 691	127 818	14 006	51 547	163 091	228 644	430 690	2 481 937	212	1 136	2 631	3 979	29	54	18	101	63 828	6 384	10 366
14	129	144	10	89	1 789	1 888	2 117	9 306	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	29
74	605	679	44	405	3 153	3 602	5 076	26 329	—	11	4	15	—	—	—	—	486	—	166
12	74	86	—	—	144	144	230	3 551	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	14
25	279	306	13	87	822	922	1 349	10 408	—	—	10	10	—	—	—	—	99	—	78
20	518	538	7	101	871	979	1 592	11 481	—	—	3	3	—	—	—	—	100	—	87
306	2 703	3 027	250	1 770	6 678	8 698	14 242	76 595	4	17	48	69	—	—	—	—	1 566	—	617
20	424	444	1	99	667	767	1 235	9 817	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	41
109	564	680	101	958	3 654	4 713	6 684	24 076	—	—	3	3	—	—	—	—	466	—	158
18	101	119	19	159	803	981	1 105	2 488	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	12
715	7 118	7 866	478	3 986	22 888	27 302	40 452	224 559	4	35	82	121	—	—	—	—	3 492	—	1 528
7	510	517	61	109	614	784	1 313	9 132	—	—	—	—	—	—	—	—	327	—	68
2 605	14 374	17 388	3 447	14 868	33 360	51 675	82 516	386 732	26	133	163	322	7	7	3	17	13 222	2 411	1 681
56	433	492	78	216	511	805	1 310	10 430	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	135
2 676	15 464	18 554	3 606	15 321	34 710	53 637	85 682	413 369	26	133	164	323	7	7	3	17	13 938	2 411	1 955
58	1 958	2 021	36	123	1 587	1 746	4 344	32 998	—	2	17	19	—	—	—	—	308	—	234
4	79	89	153	102	1 118	1 373	26 176	35 376	—	—	2	2	—	—	—	—	1 013	—	283
183	1 221	1 422	831	2 300	3 499	6 630	16 052	85 239	—	3	75	78	—	—	—	—	4 847	—	413
—	125	128	13	20	372	405	574	11 804	—	—	1	1	—	—	—	—	112	—	32
55	723	780	32	235	1 503	1 770	2 877	16 816	1	1	6	8	—	—	—	—	393	—	99
—	11	11	38	63	362	463	12 415	15 962	—	—	7	7	—	—	—	—	134	—	83
—	—	—	7	14	203	224	9 971	11 316	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	43
8	321	329	74	89	561	724	1 383	20 994	—	—	4	4	—	—	—	—	292	—	121
1 413	13 704	15 288	1 958	6 179	21 383	29 520	108 877	314 222	4	60	203	267	—	—	—	—	4 899	—	1 665
78	1 682	1 762	14	62	650	726	2 499	18 561	—	2	6	8	—	—	—	—	81	—	118
14	462	476	14	109	498	621	1 154	9 215	—	1	5	6	—	—	—	—	105	—	42
106	752	877	162	498	2 263	2 923	4 185	24 216	1	3	6	10	—	—	—	—	746	—	123

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno		In totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Piano di Coreglia Ponte all'Ania	44	8	3 880	3 936	—	—	—	—	89	9 570	1	274	9 934	—
Pietrasanta	450	3 946	32 390	36 786	123	344	481	948	—	—	—	—	—	13
Pieve Monsummano	201	2 189	24 453	26 843	9	119	386	514	—	—	—	—	—	12
Ponte a Moriano	36	23	3 095	3 154	—	—	—	—	165	6 252	3	85	6 505	—
Seravezza Querceta	127	1 286	26 958	28 371	23	91	259	373	—	—	—	—	—	4
Torre del Lago	77	499	12 600	13 176	—	12	26	38	—	—	—	—	—	—
Viareggio	5 652	30 025	158 926	194 603	1 146	2 174	2 306	5 626	—	—	—	—	—	156
Viareggio Trans. (Viaregg. Cam.)	5	353	5 289	5 647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Lucca	16 038	85 139	662 187	763 364	2 844	8 300	8 344	19 488	5 252	125 043	175	4 643	135 113	424
PROVINCIA DI MASSA E CARRARA.														
Aulla	701	2 385	49 030	52 116	4	45	328	377	—	—	—	—	—	22
Avenza	692	9 728	75 352	85 772	111	380	805	1 296	—	—	—	—	—	55
Caprigliola Albiano	20	908	10 188	11 120	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Carrara	104	1 236	8 511	9 851	16	61	197	274	—	—	—	—	—	25
Castelnuovo di Garfagnana	298	374	19 523	20 195	5	88	524	617	564	12 177	30	317	13 088	—
Fivizzano Rometta Soliera	248	821	13 705	14 774	—	1	6	7	—	—	—	—	—	10
Licciana Terrarossa	—	310	11 247	11 557	—	8	28	36	—	—	—	—	—	—
Massa	714	8 350	69 634	78 698	102	446	886	1 434	—	—	—	—	—	37
Pontremoli	178	2 389	29 241	31 808	1	47	402	450	—	—	—	—	—	2
Villafranca Bagnone	83	1 345	21 075	22 503	5	29	116	150	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Massa e Carrara.	3 380	28 952	351 264	383 596	244	1 116	3 338	4 698	564	12 177	30	317	13 088	157
PROVINCIA DI PISA.														
Bagni di S. Giuliano	30	633	9 075	9 738	—	6	11	17	—	—	—	—	—	8
Campiglia Marittima	277	1 982	25 327	27 586	46	95	329	470	—	—	—	—	—	5
Cascina	105	1 007	17 769	18 881	1	7	61	69	—	—	—	—	—	5
Castagneto Carducci	72	457	15 808	16 337	—	4	35	39	—	—	—	—	—	2
Castiglioncello	938	3 062	15 684	19 684	108	187	252	547	—	—	—	—	—	34
Cecina	341	3 967	49 335	53 643	58	206	713	977	—	—	—	—	—	12
Colle Salvetti	88	947	20 371	21 406	1	3	11	15	—	—	—	—	—	—
Fauglia	77	503	10 625	11 205	4	2	40	46	—	—	—	—	—	—
La Rotta	42	518	8 314	8 874	2	4	147	153	—	—	—	—	—	5
Navacchio	99	1 141	16 477	17 717	1	1	47	49	—	—	—	—	—	6
Piombino	132	2 955	32 025	35 112	64	423	2 345	2 832	—	—	—	—	—	11
Pisa Centrale	8 795	58 164	308 021	374 980	1 040	3 521	4 465	9 026	—	—	—	—	—	503
Pontedera	906	5 755	60 343	67 004	26	109	793	928	—	—	—	—	—	34
Porto Vecchio di Piombino	149	626	13 695	14 470	46	73	323	442	—	—	—	—	—	16
Rigoli	42	821	9 954	10 817	—	6	10	16	—	—	—	—	—	8
Ripafratta	52	614	8 625	9 291	1	3	14	18	—	—	—	—	—	1
S. Frediano a Settimo	48	890	13 450	14 388	—	15	25	40	—	—	—	—	—	—
S. Vincenzo	170	597	9 736	10 503	—	1	30	31	—	—	—	—	—	7

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	—	—	5	26	182	213	10 147	14 083	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	23
286	1 693	1 992	150	772	2 670	3 592	6 532	43 318	—	4	12	16	—	—	—	—	1 494	—	200
94	1 405	1 511	89	325	2 406	2 820	4 845	31 688	—	1	14	15	—	—	—	—	461	—	299
1	25	26	22	31	138	191	6 722	9 876	—	—	—	—	—	—	—	—	188	—	66
93	1 044	1 141	38	239	3 515	3 792	5 306	33 677	1	3	21	25	—	—	—	—	716	—	142
21	920	941	8	66	454	528	1 507	14 683	—	—	5	5	—	—	—	—	127	—	114
1 109	7 944	9 209	1 835	6 352	14 193	22 380	37 215	231 818	1	17	68	86	—	—	—	—	8 182	2	1 290
7	170	177	—	8	88	96	273	5 920	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	6
3 574	35 818	39 816	5 529	17 821	59 236	82 586	277 003	1 040 367	8	97	474	579	—	—	—	—	25 331	2	5 679
145	2 174	2 341	49	509	2 450	3 008	5 726	57 842	—	3	44	47	—	—	—	—	422	—	170
381	3 040	3 476	198	1 754	8 290	10 242	15 014	100 786	—	7	28	35	—	—	—	—	551	—	130
37	678	716	10	281	574	865	1 582	12 702	1	2	115	118	—	—	—	—	84	—	37
71	551	647	85	407	5 434	5 926	6 847	16 698	3	4	37	44	—	—	—	—	1 400	—	42
—	—	—	92	320	2 869	3 281	16 986	37 181	—	—	—	—	—	—	—	—	725	—	153
—	176	186	23	202	671	896	1 089	15 863	—	—	—	—	—	—	—	—	187	—	59
9	545	554	1	100	562	663	1 253	12 810	—	—	30	30	—	—	—	—	76	—	21
478	3 310	3 825	441	2 476	8 382	11 299	16 558	95 256	—	6	37	43	—	—	—	—	1 394	—	406
132	1 944	2 078	59	762	2 373	3 194	5 722	37 530	—	7	16	23	—	—	—	—	855	—	67
86	1 029	1 116	20	272	1 549	1 841	3 107	25 610	1	3	38	42	—	—	—	—	217	—	69
1 424	14 515	16 096	996	7 335	35 037	43 368	77 250	460 846	5	34	356	395	—	—	—	—	6 512	—	1 244
25	638	671	19	306	509	834	1 522	11 260	—	3	12	15	—	—	—	—	101	—	73
94	1 340	1 439	46	370	2 202	2 618	4 527	32 113	—	3	6	9	—	—	—	—	399	—	141
60	909	974	60	448	5 698	6 206	7 249	26 130	—	1	26	27	—	—	—	—	129	—	59
24	722	748	16	79	1 183	1 278	2 065	18 402	—	—	3	3	—	—	—	—	219	—	106
87	795	913	115	357	1 068	1 540	3 000	22 684	—	—	2	2	—	—	—	—	612	—	159
172	2 845	3 029	122	855	4 870	5 847	9 853	63 496	—	19	40	59	—	—	—	—	866	—	344
87	1 142	1 179	15	177	1 288	1 480	2 674	24 080	—	—	18	18	—	—	—	—	120	—	326
7	481	488	16	68	1 051	1 135	1 669	12 874	—	—	5	5	—	—	—	—	72	—	128
17	633	655	6	60	1 601	1 667	2 475	11 349	—	2	7	9	—	—	—	—	144	—	74
66	996	1 068	30	283	921	1 234	2 351	20 068	2	2	36	40	—	—	—	—	135	—	63
112	1 663	1 786	120	980	8 309	9 409	14 027	49 139	—	—	9	9	—	—	—	—	1 426	—	79
3 382	18 878	22 763	3 642	15 300	31 707	50 649	82 438	457 418	17	148	417	582	1	—	—	1	8 048	81	2 652
313	3 823	4 167	290	1 318	7 839	9 147	14 542	81 546	2	13	62	77	—	—	—	—	2 200	—	633
28	305	349	19	73	1 173	1 265	2 056	16 526	—	—	1	1	—	—	—	—	287	—	47
47	736	791	15	166	521	702	1 509	12 326	—	8	4	12	—	—	—	—	99	—	59
17	527	545	17	130	350	497	1 060	10 351	—	—	8	8	—	—	—	—	50	—	86
21	518	539	20	109	776	905	1 484	15 872	—	3	33	36	—	—	—	—	116	—	36
42	596	645	22	100	838	960	1 636	12 139	—	1	1	2	—	—	—	—	161	—	78

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Saline di Volterra	284	715	12 108	13 107	13	35	111	159	—	—	—	—	—	4
Vada	77	496	9 437	10 012	10	13	22	45	—	—	—	—	—	4
Volterra	369	1 103	10 829	12 301	10	55	156	221	—	—	—	—	—	8
Totale Provincia di Pisa	13 431	89 273	748 661	851 365	1 435	4 800	10 060	16 295	—	—	—	—	—	677
PROVINCIA DI SIENA.														
Asciano	65	673	12 017	12 755	1	19	97	117	—	—	—	—	—	6
Chiusi	816	6 494	23 938	31 248	89	410	544	1 043	—	—	—	—	—	11
Monte Amiata	57	1 309	10 263	11 629	1	58	289	348	—	—	—	—	—	1
Montepulciano	194	1 871	8 284	10 349	13	74	222	309	—	—	—	—	—	6
Poggibonsi	342	3 205	28 983	32 530	10	130	620	760	—	—	—	—	—	14
Poggibonsi T.° (Pogg.-Colle d'Elsa)	49	471	5 094	5 614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Siena	1 301	11 219	55 502	68 022	295	1 230	2 089	3 614	—	—	—	—	—	67
Siena (Ag. Ass. Movim. Forestieri)	517	2 851	5 321	8 689	200	553	380	1 133	—	—	—	—	—	5
Sinalunga	80	1 016	10 673	11 769	2	17	158	177	—	—	—	—	—	5
Torrenieri Montalcino	34	1 037	9 094	10 165	11	68	180	259	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Siena	3 790	33 203	204 144	241 137	650	2 721	5 089	8 460	—	—	—	—	—	131
Totale della Toscana	74 998	559 969	4 394 296	5 029 263	18 158	54 915	77 972	151 045	5 816	137 220	205	4 960	148 201	3 143
MARCHE														
PROVINCIA DI ANCONA.														
Albacina	39	439	7 625	8 103	5	46	177	228	—	—	—	—	—	—
Ancona	1 245	14 883	114 093	130 221	609	2 381	5 397	8 387	—	—	—	—	—	70
Ancona (Agenzia)	16	103	210	329	42	87	93	222	—	—	—	—	—	—
Aspio (cc)	53	489	9 687	10 229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Castelplanio Cupramontana	32	706	10 833	11 571	6	72	334	412	—	—	—	—	—	1
Chiaravalle	44	727	19 611	20 382	27	75	417	519	—	—	—	—	—	3
Fabriano	172	3 033	42 134	45 339	75	349	1 548	1 972	—	—	—	—	—	8
Falconara Marittima	164	2 940	33 830	36 934	92	423	1 069	1 584	—	—	—	—	—	6
Iesi	174	3 526	53 077	56 777	95	702	1 987	2 784	—	—	—	—	—	11
Loreto	106	1 140	19 607	20 853	11	116	434	561	—	—	—	—	—	1
Montecarotto-Castelbellino	32	406	9 938	10 376	1	41	306	348	—	—	—	—	—	—
Osimo Castelfidardo	105	1 672	17 268	19 045	35	193	670	898	—	—	—	—	—	2
Sassoferrato Arcevia	17	510	9 990	10 517	5	95	674	774	—	—	—	—	—	—
Senigallia	206	3 113	36 402	39 721	89	462	1 675	2 226	—	—	—	—	—	11
Serra S. Quirico	4	185	8 482	8 671	—	9	147	156	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ancona	2 472	34 747	425 440	462 659	1 095	5 066	15 318	21 479	—	—	—	—	—	115

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
Andata e ritorno			Riduzioni speciali						Biglietti di abbonamento ordinari, ridotti e speciali				Biglietti circolari ordinari, combinati e ad itinerario combinabile in servizio italiano				Bagagli, cani, ecc.		
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale	ridotti in totale	in complesso	classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale	Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
									numero								spedizioni		
8	198	210	24	157	1 390	1 571	1 940	15 047	1	—	2	3	—	—	—	—	205	—	71
12	346	362	8	80	580	668	1 075	11 087	—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	70
36	382	426	78	362	2 610	3 050	3 697	15 998	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	26
4 659	41 181	46 517	4 794	22 102	81 567	108 463	171 275	1 022 640	22	209	700	931	1	—	—	1	16 605	81	5 843
37	685	728	17	157	1 294	1 468	2 313	15 068	—	2	5	7	—	—	—	—	170	—	91
114	822	947	271	1 337	4 243	5 851	7 841	39 089	—	—	2	2	—	—	—	—	841	—	256
29	140	170	15	239	3 000	3 254	3 772	15 401	—	—	5	5	—	—	—	—	529	—	102
55	313	374	42	458	1 892	2 392	3 075	13 424	—	—	1	1	—	—	—	—	287	—	106
161	1 983	2 108	91	648	4 717	5 456	8 324	40 854	—	4	15	19	—	—	—	—	823	—	237
38	410	453	—	—	—	—	453	6▸067	—	—	—	—	—	—	—	—	236	—	4
677	3 761	4 505	723	3 257	15 151	19 131	27 250	95 172	—	8	19	27	—	—	—	—	3 667	—	602
30	35	70	189	623	1 028	1 840	3 043	11 732	1	6	6	13	—	—	—	—	—	—	—
30	538	573	26	167	1 420	1 613	2 363	14 132	—	4	5	9	—	—	—	—	160	—	62
41	271	313	43	230	1 493	1 766	2 338	12 503	1	1	—	2	—	—	—	—	212	—	91
1 187	10 586	11 904	1 496	7 613	37 612	46 721	67 085	308 222	2	26	62	90	—	—	—	—	7 422	—	1 860
27 346	249 539	280 028	31 969	182 687	473 117	637 773	1 217 047	6 246 310	282	1 724	4 573	6 579	37	61	21	119	144 334	8 878	29 677
7	309	316	20	124	1 042	1 186	1 730	9 833	—	—	2	2	—	—	—	—	48	—	56
770	7 635	8 475	1 724	7 380	40 016	49 120	65 982	196 203	—	47	631	678	3	2	5	10	4 421	352	499
9	21	30	27	153	115	295	547	876	36	168	589	793	—	—	—	—	—	—	—
8	95	105	—	—	—	—	105	10 334	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
38	681	720	19	224	1 823	2 066	3 198	14 769	—	1	16	17	—	—	—	—	55	—	38
37	1 550	1 590	33	257	2 122	2 412	4 521	24 903	—	1	63	64	—	—	—	—	158	—	47
122	1 898	2 028	197	1 160	7 808	9 165	13 165	58 504	4	8	20	32	—	—	—	—	522	—	166
49	834	889	154	946	3 457	4 557	7 030	43 964	—	4	9	13	—	—	—	—	541	—	128
212	3 381	3 604	243	1 520	7 169	8 932	15 320	72 097	1	6	62	69	—	—	—	—	875	—	192
56	700	757	67	463	3 524	4 054	5 372	26 225	—	—	3	3	—	—	—	—	203	—	75
11	407	418	13	169	1 714	1 896	2 662	13 038	—	1	8	9	—	—	—	—	61	—	26
65	876	943	93	653	3 195	3 941	5 782	24 827	—	—	15	15	—	—	—	—	366	—	56
16	401	417	27	229	2 589	2 845	4 036	14 553	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	41
150	1 778	1 939	215	1 286	6 601	8 102	12 267	51 988	—	7	34	41	—	—	—	—	811	—	184
1	509	510	6	77	1 380	1 469	2 135	10 806	—	1	2	3	—	—	—	—	35	—	27
1 578	21 925	23 618	2 877	14 855	85 452	103 184	148 281	610 940	41	244	1 475	1 760	3	2	5	10	8 424	352	1 606

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.														
Ascoli Piceno	288	799	4 216	5 303	94	400	1 293	1 787	3 728	52 464	214	5 162	61 568	9
Grottammare	138	1 345	10 442	11 925	31	207	461	699	—	—	—	—	—	3
Monsampolo del Tronto	—	5	85	90	1	5	16	22	252	7 748	12	868	8 880	—
Offida Castel di Lama	1	24	538	563	5	21	120	146	937	23 179	40	2 047	26 203	—
Porto d'Ascoli	42	269	4 882	5 193	29	26	87	142	497	6 931	21	1 023	8 472	9
Porto S. Giorgio	255	3 224	29 196	32 675	47	476	1 645	2 168	—	—	—	—	—	—
S. Elpidio a Mare	29	529	9 435	9 993	3	85	352	440	—	—	—	—	—	—
Sambenedetto del Tronto	409	2 652	27 100	30 161	81	380	1 393	1 854	2 747	29 634	134	2 027	34 542	6
Spinetoli Colli	—	—	120	120	2	10	11	23	281	10 709	16	1 366	12 372	—
Totale Provincia di Ascoli Piceno.	1 242	9 863	98 429	109 534	314	1 651	5 570	7 535	8 712	140 680	444	13 314	163 150	29
PROVINCIA DI MACERATA.														
Castelraimondo Camerino	63	1 343	19 024	20 430	19	178	1 010	1 207	—	—	—	—	—	2
Macerata	274	4 094	40 352	44 720	121	772	1 887	2 780	—	—	—	—	—	6
Matelica	54	750	12 394	13 198	15	66	326	407	—	—	—	—	—	—
Porto Civitanova	233	2 721	31 539	34 493	59	198	883	1 140	—	—	—	—	—	12
Porto Recanati	90	1 275	12 057	13 422	28	207	636	871	—	—	—	—	—	—
S. Severino Marche	23	834	16 522	17 379	18	94	367	479	—	—	—	—	—	2
Tolentino	39	1 416	21 718	23 173	26	168	656	850	—	—	—	—	—	3
Totale Provincia di Macerata.	989	14 374	181 798	197 161	324	1 882	6 781	8 987	—	—	—	—	—	33
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.														
Cagli	11	373	8 960	9 344	2	68	271	341	—	—	—	—	—	—
Fano	128	2 887	31 344	34 359	47	414	1 548	2 009	—	—	—	—	—	6
Fano Trans. (Ferr. e Tram. Padane)	8	458	4 030	4 496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fermignano	5	217	7 894	8 116	—	18	21	39	—	—	—	—	—	—
Fermignano T. (Fer. e T. Padane).	1	2	55	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mondolfo Marotta	26	698	11 063	11 787	13	30	332	375	—	—	—	—	—	—
Pergola	10	529	10 386	10 925	6	50	455	511	—	—	—	—	—	2
Pesaro	318	5 231	46 903	52 452	97	692	2 374	3 163	—	—	—	—	—	12
Urbino	28	496	11 923	12 447	8	83	282	373	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Pesaro e Urbino.	548	11 408	158 707	170 663	184	1 395	5 731	7 310	—	—	—	—	—	21
Totale delle Marche	5 251	70 392	864 374	940 017	1 917	9 994	33 400	45 311	8 712	140 680	444	13 314	163 150	138

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli o campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
24	292	325	498	1 362	9 574	11 434	75 114	80 417	—	21	20	41	—	—	—	—	1 180	—	132
26	439	468	109	445	1 604	2 158	3 325	15 248	—	1	2	3	—	—	—	—	281	—	39
—	26	26	1	22	245	268	9 196	9 286	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—
6	326	332	28	145	1 608	1 781	28 462	29 025	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	78
102	1 521	1 632	13	66	508	587	10 833	16 026	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	28
12	351	363	193	1 360	10 816	12 369	14 900	47 575	—	16	32	48	—	—	—	—	1 087	—	112
—	—	—	35	129	1 531	1 695	2 135	12 128	—	5	5	10	—	—	—	—	138	—	22
95	1 301	1 402	259	611	4 445	5 315	43 113	73 274	—	7	33	40	—	—	—	—	826	—	274
—	—	—	10	52	266	328	12 723	12 843	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	10
282	4 471	4 782	1 196	4 441	32 635	38 272	213 739	323 273	—	53	95	148	—	—	—	—	4 027	—	717
72	769	843	109	837	4 296	5 242	7 292	27 722	—	—	2	2	—	—	—	—	377	—	118
108	1 479	1 593	376	1 884	9 928	12 188	16 5[illegible]1	61 281	2	7	35	44	—	—	—	—	1 281	—	176
29	565	594	45	288	1 743	2 076	3 077	16 275	—	2	4	6	—	—	—	—	222	—	69
88	1 390	1 490	172	724	4 631	5 527	8 157	42 650	1	7	35	43	—	—	—	—	485	—	139
43	469	512	52	404	2 815	3 271	4 654	18 076	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	45
62	1 071	1 135	58	326	1 431	1 815	3 429	20 808	—	—	1	1	—	—	—	—	172	—	76
89	1 111	1 203	68	477	2 473	4 018	6 071	29 244	—	2	15	17	—	—	—	—	307	—	101
529	7 795	8 357	959	5 412	31 098	38 369	55 713	252 874	3	18	96	117	—	—	—	—	3 442	—	885
10	440	450	11	159	1 536	1 706	2 497	11 841	—	—	1	1	—	—	—	—	143	—	80
170	2 019	2 195	249	1 597	7 634	9 480	13 684	48 043	3	3	51	57	—	—	—	—	810	—	166
19	149	168	24	258	3 098	3 380	3 548	8 044	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	26
5	458	463	2	34	236	272	774	8 890	—	—	1	1	—	—	—	—	22	—	22
—	—	—	—	2	59	61	119	119	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
21	449	470	30	176	2 044	2 250	3 095	14 882	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	62
26	345	373	11	217	1 467	1 695	2 579	13 504	—	—	3	3	—	—	—	—	197	—	79
258	2 774	3 044	556	2 832	14 495	17 883	24 090	76 542	—	15	53	68	—	—	—	—	1 641	—	408
19	677	697	20	246	2 034	2 300	3 370	15 817	—	1	1	2	—	—	—	—	193	—	94
548	8 421	8 990	905	5 687	35 346	41 958	58 258	228 921	3	20	111	134	—	—	—	—	3 437	—	1 062
2 937	42 612	45 747	5 957	30 395	185 431	221 783	475 991	1 416 008	47	335	1 777	2 159	3	2	5	10	19 330	352	4 270

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
UMBRIA														
PROVINCIA DI PERUGIA.														
Assisi	260	2 308	20 909	23 477	8	75	276	359	—	—	—	—	—	2
Attigliano	33	548	9 095	9 676	—	7	101	108	—	—	—	—	—	—
Bastia	16	669	13 379	14 064	—	26	138	164	—	—	—	—	—	—
Castiglione in Teverina	13	167	7 314	7 494	—	3	25	28	—	—	—	—	—	—
Fara Sabina	50	997	26 375	27 422	—	13	76	89	—	—	—	—	—	—
Ficulle	18	239	10 642	10 899	2	3	42	47	—	—	—	—	—	1
Foligno	504	6 762	70 463	77 729	39	420	1 317	1 776	—	—	—	—	—	16
Fossato	68	764	13 461	14 293	17	164	894	1 075	—	—	—	—	—	2
Gualdo Tadino	5	348	11 755	12 108	7	75	407	489	—	—	—	—	—	—
Magione	61	336	9 675	10 072	9	31	210	250	—	—	—	—	—	1
Narni Amelia	193	2 417	37 021	39 631	6	68	180	254	—	—	—	—	—	18
Nera Montoro	115	472	11 085	11 672	6	5	22	33	—	—	—	—	—	13
Nocera Umbra	24	263	7 862	8 149	—	5	60	65	—	—	—	—	—	—
Orvieto	274	4 061	28 050	32 385	25	254	456	735	—	—	—	—	—	8
Passignano	88	566	7 355	8 009	6	47	73	126	—	—	—	—	—	1
Perugia	875	7 380	46 198	54 453	349	1 876	2 845	5 070	—	—	—	—	—	44
Perugia (Agenzia)	2	34	46	82	1	15	8	24	—	—	—	—	—	1
Poggio Mirteto	133	1 247	27 736	29 086	2	11	115	128	—	—	—	—	—	—
Ponte S. Giovanni	101	874	15 071	16 046	1	37	155	193	—	—	—	—	—	1
Ponte S. G. Trans. (FF. Centr. Umbra)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rieti	149	2 286	29 062	31 497	9	96	381	486	—	—	—	—	—	6
Scanzano Belfiore	20	358	6 501	6 879	3	7	19	29	—	—	—	—	—	—
Spoleto	339	3 583	46 303	50 225	14	206	775	995	—	—	—	—	—	15
Stimigliano	34	431	11 664	12 129	1	9	55	65	—	—	—	—	—	—
Terni	1 035	8 462	123 808	133 305	33	433	2 400	2 866	—	—	—	—	—	95
Terni Trans. (Ferr. Centr. Umbra)	68	367	1 676	2 111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Trevi	14	655	11 149	11 818	—	16	136	152	—	—	—	—	—	1
Totale Prov. di Perugia e dell'Umbria.	4 704	49 407	688 468	742 579	545	3 971	11 715	16 231	—	—	—	—	—	226
LAZIO														
PROVINCIA DI ROMA.														
Anagni	54	781	9 976	10 811	—	19	44	63	—	—	—	—	—	2
Artena Valmontone	—	46	8 472	8 518	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1
Ceccano	50	858	11 393	12 307	1	23	34	58	—	—	—	—	—	1
Ceprano	58	586	7 572	8 216	7	19	44	70	—	—	—	—	—	3
Civita Castellana Magliano	119	742	11 969	12 830	—	17	66	83	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia	674	3 438	17 396	21 503	188	803	3 306	4 297	5 299	48 997	16	449	54 761	634
Civitavecchia (Ag. Nav. dello Stato	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitavecchia T.° (Ferr. Sec. Sarde)	—	—	—	—	21	171	759	951	—	—	—	—	—	1
Civitavecchia T.° (Ferr. R. S.)	—	—	—	—	557	1 569	5 932	8 058	—	—	—	—	—	8
Civitavecchia T.° (Ag. Nav. Stato)	—	—	—	—	30	106	333	469	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
70	1 052	1 124	63	772	3 315	4 150	5 633	29 110	—	1	77	78	—	—	—	—	293	—	91
7	126	133	35	140	1 460	1 635	1 876	11 552	—	—	1	1	—	—	—	—	125	—	57
25	713	738	17	226	1 285	1 528	2 430	16 494	—	—	3	3	—	—	—	—	86	—	70
6	318	324	7	69	1 103	1 179	1 531	9 025	—	—	—	—	—	—	—	—	98	—	17
6	444	450	35	412	2 571	3 018	3 557	30 979	—	—	9	9	—	—	—	—	185	—	200
7	540	548	5	191	1 357	1 553	2 148	13 047	—	—	1	1	—	—	—	—	104	—	55
422	3 903	4 341	491	2 869	11 375	14 735	20 852	98 581	1	26	44	71	—	—	—	—	1 761	—	434
16	342	360	50	416	4 540	5 006	6 441	20 734	—	—	6	6	—	—	—	—	269	—	94
37	561	598	9	140	1 762	1 911	2 998	15 106	—	—	3	3	—	—	—	—	147	—	49
11	624	636	19	121	1 106	1 246	2 132	12 204	—	—	11	11	—	—	—	—	158	—	69
151	2 054	2 223	144	865	4 007	5 016	7 493	47 124	—	5	42	47	—	—	—	—	256	—	161
35	517	565	11	65	466	542	1 140	12 812	—	11	15	26	—	—	—	—	54	—	19
6	331	387	28	165	1 038	1 231	1 633	9 782	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	55
109	1 484	1 601	94	1 294	7 931	9 319	11 655	44 040	1	7	9	17	—	—	—	—	699	—	115
21	471	493	419	602	984	2 005	2 624	10 633	—	2	4	6	—	—	—	—	166	—	84
464	3 189	3 697	1 195	4 515	14 291	20 001	28 768	83 221	2	20	16	38	—	—	—	—	2 397	—	304
3	4	8	8	30	8	46	78	160	1	3	2	6	—	—	—	—	1	—	—
34	652	686	105	874	3 919	4 898	5 712	34 798	—	—	9	9	—	—	—	—	257	—	192
15	223	239	40	258	2 193	2 491	2 923	18 969	—	2	13	15	—	—	—	—	186	—	78
—	—	—	3	154	675	832	832	832	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	9
132	1 751	1 889	125	1 053	5 983	7 161	9 536	41 033	1	2	9	12	—	—	—	—	968	—	200
—	11	11	47	272	2 088	2 407	2 447	9 326	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	48
253	2 666	2 934	314	1 979	9 336	11 629	15 558	65 783	—	9	28	37	—	—	—	—	808	—	294
15	219	234	23	199	1 907	2 129	2 428	14 557	—	1	17	18	—	—	—	—	133	—	86
548	5 791	6 434	470	4 014	25 235	29 719	39 019	172 324	6	15	110	131	—	—	—	—	1 970	—	827
7	30	38	34	205	1 400	1 639	1 677	3 788	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	8
50	789	840	17	212	967	1 196	2 188	14 006	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	48
2 502	31 954	34 682	3 931	23 030	122 417	149 378	200 291	942 870	12	105	461	578	—	—	—	—	12 311	—	4 080
38	267	307	24	454	1 587	2 015	2 385	13 196	—	1	2	3	—	—	—	—	132	—	35
52	201	254	—	15	591	606	861	9 379	—	—	15	15	—	—	—	—	14	—	5
37	280	318	28	210	1 358	1 596	1 972	14 279	—	—	4	4	—	—	—	—	104	—	30
28	207	238	34	275	1 078	1 387	1 695	9 911	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	28
23	302	325	28	302	2 057	2 387	2 795	15 625	1	14	14	29	—	—	—	—	291	—	157
340	12 096	13 070	688	5 183	22 856	28 727	100 855	122 358	—	1	5	6	—	—	—	—	3 398	—	346
—	—	—	—	—	6 745	6 745	6 745	6 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	1	7	—	5	45	50	1 008	1 008	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—
10	6	24	2	2	865	869	8 951	8 951	—	—	—	—	—	—	—	—	276	—	—
—	—	—	—	—	—	—	469	469	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Cori	3	315	9 821	10 139	—	4	15	19	—	—	—	—	—	—
Corneto	55	874	11 688	12 613	3	54	393	450	—	—	—	—	—	—
Ferentino Supino	15	401	13 055	13 471	1	5	55	61	—	—	—	—	—	2
Fiumicino	24	—	120	144	—	—	5	5	367	15 929	243	9 154	25 693	—
Frascati	1 344	2 283	8 167	11 794	6	21	174	201	—	—	—	—	—	10
Frosinone Alatri Fiuggi	561	6 528	40 164	47 253	32	188	336	556	—	—	—	—	—	21
Maccarese	—	—	269	269	—	—	3	3	99	9 974	146	8 180	13 399	1
Magliana	—	—	105	105	—	—	1	1	162	17 369	80	4 144	21 755	—
Mandela	27	443	8 556	9 026	—	4	26	30	—	—	—	—	—	2
Mandela Trans. (Mandela Subiaco)	55	888	10 285	11 228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Montalto di Castro	69	443	7 543	8 055	4	19	160	183	—	—	—	—	—	1
Montecelio S. Angelo	33	319	11 447	11 799	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Montefiascone	15	548	10 424	10 987	—	7	32	39	—	—	—	—	—	—
Monterotondo Mentana	151	1 112	48 422	49 685	—	7	116	123	—	—	—	—	—	21
Orte	262	3 921	29 540	33 723	44	468	386	898	—	—	—	—	—	9
Ostiense	—	1	191	192	—	—	—	—	11	8 459	—	784	9 254	—
Palidoro	1	12	860	873	—	—	—	—	68	6 704	46	1 929	8 747	—
Palo	3	28	934	965	—	1	6	7	364	13 070	224	4 576	18 234	1
Palombara Marcellina	21	435	11 470	11 926	—	3	17	20	—	—	—	—	—	3
Piperno	82	553	11 483	12 118	—	20	41	61	—	—	—	—	—	6
Ponte Galera	—	—	147	147	—	—	—	—	136	13 339	90	4 823	18 388	—
Roma Termini	9 768	50 766	409 187	469 721	29 154	61 417	66 893	157 464	4 825	40 618	1 098	12 226	58 767	1 362
Roma Ter. T.º (Second. Romane)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Trastevere	240	666	7 516	8 422	15	68	121	204	1 499	60 928	563	24 797	87 787	—
Roma Tras. T.º (Roma Viterbo)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roma Tuscolana	—	—	785	785	—	—	—	—	5	2 173	5	492	2 675	—
Roma (Ag. Cook Piazza Termini)	29	59	—	88	2 076	1 554	78	3 708	—	—	—	—	—	6
Roma (Ag. Cook Piazza Spagna)	3	10	25	38	324	345	3	672	—	—	—	—	—	—
Roma (Ag. Wagons Lits)	46	—	—	46	4 649	604	28	5 281	—	—	—	—	—	5
Roma (Ag. Chiari e Sommariva)	1 814	7 846	17 397	27 057	10 935	18 032	9 279	38 246	615	1 303	127	660	2 705	102
Roma (Ag. Roesler)	411	1 031	1 825	3 267	1 978	2 629	1 083	5 690	137	302	36	196	671	28
Roma (Ag. Garfagnini)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Marinella	163	353	806	1 322	19	23	15	57	2 540	21 492	1 113	8 840	33 985	5
Segni Paliano	202	2 692	44 833	47 727	7	58	191	256	—	—	—	—	—	19
Sezze Romano	2	680	11 182	11 864	—	9	47	56	—	—	—	—	—	—
Terracina	158	2 071	14 696	16 925	6	23	150	179	—	—	—	—	—	2
Tivoli	496	2 240	22 569	25 305	10	92	216	318	—	—	—	—	—	24
Valmontone	37	449	14 182	14 668	—	3	13	16	—	—	—	—	—	1
Velletri	93	139	39 272	40 684	—	13	115	128	—	—	—	—	—	2
Viterbo Porta Fiorentina	26	780	16 395	17 201	1	53	290	344	—	—	—	—	—	2
Viterbo T.º (Roma-Viterbo)	—	3	281	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zagarolo	23	395	8 243	8 661	1	7	26	34	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Roma e del Lazio	17 669	100 743	1 033 416	1 151 828	50 069	88 476	91 057	229 602	16 553	275 205	3 842	83 297	378 897	2 314

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
								IN COMPLESSO	di abbonamento				circolari				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale		ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO						
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
23	464	487	16	131	1 076	1 223	1 729	11 868	—	—	9	9	—	—	—	—	58	—	12
52	544	596	37	345	2 560	2 942	3 988	16 601	—	1	10	11	—	—	—	—	145	—	58
24	383	409	24	310	2 025	2 359	2 829	16 300	—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	21
—	14	14	17	23	300	340	26 052	26 196	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	191
35	331	376	294	809	3 177	4 280	4 857	16 648	1	11	25	37	—	—	—	—	698	—	163
220	1 179	1 420	284	2 525	11 267	14 076	16 052	63 305	—	3	9	12	—	—	—	—	1 131	—	109
—	186	187	4	9	308	321	13 910	14 179	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	221
4	90	94	5	7	28	40	21 890	21 995	—	—	2	2	—	—	—	—	27	—	66
22	305	329	16	128	2 667	2 811	3 170	12 196	—	—	—	—	—	—	—	—	104	—	35
22	478	501	35	355	5 351	5 741	6 242	17 470	—	—	—	—	—	—	—	—	226	—	56
39	334	374	8	120	1 078	1 206	1 763	9 818	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	51
26	755	781	3	63	1 013	1 079	1 863	13 662	—	—	4	4	—	—	—	—	21	—	13
10	242	252	27	185	2 088	2 300	2 591	13 578	—	—	7	7	—	—	—	—	129	—	28
121	2 346	2 488	39	306	3 236	3 581	6 192	55 877	—	5	21	26	—	—	—	—	85	—	144
72	994	1 075	172	1 220	3 269	4 661	6 634	40 357	—	—	19	19	—	—	—	—	256	—	138
—	—	—	—	4	99	103	9 357	9 549	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	15
—	73	73	1	14	351	366	9 186	10 059	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	114
1	214	216	21	181	741	893	19 350	20 315	1	—	—	1	—	—	—	—	183	—	192
41	815	859	10	146	721	877	1 756	13 682	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	37
32	449	487	15	166	1 319	1 500	2 048	14 166	—	—	1	1	—	—	—	—	179	—	65
1	56	57	2	4	163	169	18 614	18 761	—	—	3	3	—	—	—	—	84	—	164
5 278	22 262	28 902	18 010	71 755	146 250	236 015	481 148	950 869	1 165	572	1 112	2 849	2	2	1	5	68 814	32 152	7 597
—	—	—	3	53	969	1 025	1 025	1 025	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	8
33	54	87	78	480	1 810	2 318	90 396	98 818	—	1	27	28	—	—	—	—	—	—	—
7	109	116	1	104	1 918	2 023	2 139	2 139	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—
—	1	1	4	9	84	97	2 778	3 558	—	—	14	14	—	—	—	—	58	—	62
2	—	8	21	26	1	48	3 764	3 852	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
6	—	6	4	4	—	8	686	724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	50	11	—	61	5 347	5 393	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—
305	302	709	5 041	11 785	7 035	23 861	65 521	92 578	94	184	210	488	11	30	5	46	—	—	—
57	22	107	829	1 764	827	3 420	9 888	13 155	36	46	33	115	3	5	—	8	—	—	115
—	—	—	—	—	17 388	17 388	17 388	17 388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	333	339	153	591	492	1 236	35 617	36 939	—	—	11	11	—	—	—	—	1 203	—	172
111	1 256	1 386	47	611	4 865	5 523	7 165	54 892	4	5	156	165	—	—	—	—	221	—	108
45	720	765	12	193	1 139	1 344	2 165	14 029	—	1	4	5	—	—	—	—	276	—	104
66	609	677	83	646	3 079	3 808	4 664	21 589	—	—	6	6	—	—	—	—	732	—	99
754	3 936	4 714	154	889	3 362	4 405	9 437	34 742	1	13	23	37	—	—	—	—	627	—	99
32	970	1 003	14	122	1 322	1 458	2 477	17 145	—	—	47	47	—	—	—	—	210	—	40
99	1 465	1 566	109	599	5 323	6 031	7 725	48 409	—	4	45	49	—	—	—	—	461	—	139
21	559	582	49	412	4 396	4 857	5 783	22 984	—	—	—	—	—	—	—	—	504	—	74
—	—	—	5	40	1 942	1 987	1 987	2 271	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	2
37	370	408	27	144	3 241	3 412	3 854	12 515	—	3	2	5	—	—	—	—	61	—	24
8 381	63 180	73 875	26 693	105 681	301 769	434 143	1 116 517	2 268 345	1 303	866	1 909	4 078	19	38	6	63	83 129	32 152	11 961

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I.	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
ABRUZZI E MOLISE														
PROVINCIA DI AQUILA.														
Antrodoco Borgo Velino	80	807	16 251	17 138	—	12	83	95	—	—	—	—	—	—
Aquila degli Abruzzi	400	3 757	40 875	45 032	102	818	2 623	3 543	—	—	—	—	—	7
Avezzano	284	4 325	53 929	58 538	5	94	657	756	—	—	—	—	—	4
Bussi	31	651	13 295	13 977	5	32	250	287	—	—	—	—	—	—
Capistrello	4	197	9 555	9 756	—	—	14	14	—	—	—	—	—	—
Carsoli	85	616	15 026	15 727	—	3	90	93	—	—	—	—	—	—
Castel di Sangro	18	712	9 455	10 185	2	27	93	122	1	—	—	—	1	—
Celano	18	618	13 341	13 977	1	11	144	156	—	—	—	—	—	—
Molina	4	268	8 523	8 795	—	1	50	51	—	—	—	—	—	—
Pescina	17	554	12 787	13 358	—	17	224	241	—	—	—	—	—	2
Popoli	75	1 344	21 404	22 823	2	86	391	479	—	—	—	—	—	8
Pratola Peligna	1 227	2 321	31 131	34 679	—	11	104	115	—	—	—	—	—	2
Raiano	10	195	10 199	10 404	—	1	8	9	—	—	—	—	—	1
S. Demetrio de' Vestini	26	272	8 998	9 296	5	11	65	81	—	—	—	—	—	—
Sassa Tornimparte	33	403	10 709	11 145	—	14	373	387	—	—	—	—	—	—
Sulmona	281	4 518	60 405	65 204	8	145	590	743	—	—	—	—	—	11
Tagliacozzo	38	1 246	15 471	16 755	—	13	41	54	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Aquila	3 504	29 129	499 891	532 524	163	1 401	6 786	8 350	1	—	—	—	1	41
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.														
Boiano	51	930	7 767	8 748	1	24	41	66	—	—	—	—	—	—
Campobasso	342	5 382	42 779	48 503	35	286	518	839	—	—	—	—	—	9
Carpinone	30	888	7 133	8 051	—	1	14	15	—	—	—	—	—	—
Casacalenda Guardialfiera	14	678	7 797	8 489	2	—	17	19	—	—	—	—	—	—
Isernia	84	3 006	19 551	22 641	12	88	196	296	—	—	—	—	—	2
Larino	27	1 186	9 928	11 141	7	29	179	215	—	—	—	—	—	2
Pescolanciano Chiauci	15	770	7 046	7 831	3	11	90	104	—	—	—	—	—	—
Termoli	104	1 703	21 091	22 898	8	107	581	696	—	—	—	—	—	—
Venafro	37	686	8 937	9 660	1	2	58	61	—	—	—	—	—	—
Vinchiaturo	29	317	8 653	8 999	—	2	20	22	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Campobasso.	1 076	22 113	231 139	254 328	84	742	2 649	3 475	—	—	—	—	—	24
PROVINCIA DI CHIETI.														
Chieti	376	5 026	50 196	55 598	21	213	763	997	—	—	—	—	—	42
Chieti (Agenzia)	155	1 666	3 331	5 152	18	108	160	286	—	—	—	—	—	15
Fossacesia	29	932	6 320	7 281	16	117	277	410	—	—	—	—	—	—
Francavilla a Mare	355	4 305	20 545	25 205	25	182	383	590	—	—	—	—	—	2
Ortona	112	2 536	25 436	28 084	32	182	519	733	—	—	—	—	—	4
Pescara	419	5 031	39 879	45 329	43	281	721	995	—	—	—	—	—	23

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
48	457	505	26	229	2 281	2 532	3 136	20 274	1	1	—	2	—	—	—	—	129	—	83
157	1 926	2 090	424	2 710	12 549	15 683	21 316	[illegible]3 348	—	4	5	9	—	—	—	—	1 321	—	129
265	2 714	2 983	200	1 256	6 629	8 085	11 824	70 362	1	6	13	20	—	—	—	—	563	—	157
39	262	301	9	135	889	1 033	1 621	15 598	—	—	12	12	—	—	—	—	143	—	18
12	457	469	—	33	522	555	1 038	10 794	—	—	5	5	—	—	—	—	22	—	8
23	366	389	73	218	3 520	3 806	4 288	20 015	—	—	5	5	—	—	—	—	386	—	78
26	473	499	22	238	1 420	1 680	2 302	12 487	—	1	—	1	—	—	—	—	155	—	16
49	610	659	12	119	1 632	1 763	2 578	16 555	—	1	—	1	—	—	—	—	35	—	44
8	366	374	—	136	900	1 036	1 461	10 256	—	—	1	1	—	—	—	—	64	—	19
40	460	502	12	123	1 351	1 486	2 229	15 587	—	—	1	1	—	—	—	—	123	—	38
116	1 120	1 244	50	300	1 435	1 785	3 508	26 331	—	—	11	11	—	—	—	—	230	—	29
52	794	848	17	106	1 606	1 729	2 692	37 371	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	19
18	370	389	4	65	577	646	1 044	11 448	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	4
16	430	446	12	170	2 183	2 365	2 892	12 188	—	3	1	4	—	—	—	—	50	—	32
10	426	436	7	64	3 008	3 079	3 902	15 047	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	25
268	3 279	3 558	216	1 702	11 206	13 124	17 425	82 629	—	6	47	51	—	—	—	—	1 000	—	113
62	643	706	31	222	1 475	1 728	2 488	19 243	—	2	—	2	—	—	—	—	208	—	79
1 451	19 942	21 434	1 360	9 325	67 481	78 166	107 951	640 515	3	28	120	151	—	—	—	—	5 778	—	1 301
39	268	307	16	211	654	881	1 254	10 0[illegible]2	—	—	3	3	—	—	—	—	97	—	12
204	2 407	2 620	197	2 200	8 060	10 457	13 916	62 419	1	3	10	14	—	—	—	—	967	—	109
48	293	341	6	89	556	651	1 007	9 058	—	—	1	1	—	—	—	—	59	—	9
[illegible]9	260	29[illegible]	7	110	1 138	1 255	1 573	10 062	—	—	8	8	—	—	—	—	68	—	8
71	1 028	1 101	68	890	2 794	3 752	5 149	27 790	—	—	6	6	—	—	—	—	318	—	29
51	359	412	48	403	1 734	2 185	2 812	13 953	—	2	5	7	—	—	—	—	153	—	10
6	187	193	22	266	1 660	1 948	2 245	10 076	—	2	7	9	—	—	—	—	154	—	15
52	662	714	82	663	6 009	6 754	8 164	31 062	—	1	20	21	—	—	—	—	427	—	27
30	357	387	12	200	976	1 188	1 636	11 296	—	—	4	4	—	—	—	—	92	—	14
13	462	475	5	71	387	463	960	9 959	—	3	21	24	—	—	—	—	31	—	18
764	10 010	10 798	628	6 665	35 812	43 135	57 408	311 736	1	12	98	111	—	—	—	—	3 283	—	411
360	2 562	2 964	446	2 372	12 216	15 034	18 995	74 593	—	4	9	13	—	—	—	—	1 325	—	168
41	31	87	240	969	774	1 983	2 356	7 508	2	1	2	5	—	—	—	—	—	—	—
20	159	179	42	247	1 160	1 449	2 038	9 319	—	—	—	—	—	—	—	—	147	—	19
102	809	913	205	792	1 472	2 469	3 972	29 177	—	1	5	6	—	—	—	—	504	—	48
173	1 475	1 652	115	773	6 558	7 446	9 831	37 915	1	6	9	16	—	—	—	—	307	—	[illegible]9
263	1 823	2 109	222	1 452	5 544	7 218	10 322	55 651	1	6	25	32	—	—	—	—	1 089	—	102

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5 (2 a 4)	6	7	8	9 (6 a 8)	10	11	12	13	14 (10 a 13)	15
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI — a tariffa intera — classe I	II	III	in totale	a tariffa ridotta — Differenziale A — classe I	II	III	in totale	Economica e vicinale — corsa semplice — classe I	III	andata e ritorno — classe I	III	in totale	I
	numero													
S. Valentino Caramanico	74	857	14 054	14 985	10	32	116	158	—	—	—	—	—	10
S. Vito Lanciano	246	2 547	19 203	21 996	20	168	715	903	—	—	—	—	—	11
Vasto	27	1 444	17 422	18 893	4	98	448	550	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Chieti	1 853	26 547	225 273	253 673	195	1 437	4 606	6 238	—	—	—	—	—	109
PROVINCIA DI TERAMO.														
Bellante Ripattone			182	182	—	—	—	—	325	10 028	19	734	11 106	—
Castellamare Adriatico	661	6 887	41 928	49 476	115	666	1 798	2 579	—	—	—	—	—	26
Giulianova	320	2 609	33 208	36 137	55	238	909	1 202	4 219	37 760	210	2 101	44 290	9
Montepagano Rosburgo	96	1 009	9 128	10 233	15	84	191	290	—	—	—	—	—	1
Montesilvano	98	920	9 548	10 566	3	49	220	272	—	—	—	—	—	1
Mosciano S. Angelo	—	—	255	255	—	6	1	7	325	9 385	17	853	10 580	1
Notaresco	—	—	23	23	—	1	6	7	204	9 335	14	700	10 258	—
Teramo	175	374	2 997	3 546	36	209	904	1 149	4 487	53 925	275	3 391	62 078	15
Torre dei Passeri	44	931	20 480	21 455	4	52	405	461	—	—	—	—	—	1
Tortoreto Nereto	57	979	10 477	11 513	36	93	374	503	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Teramo	1 657	16 066	160 784	178 507	275	1 478	5 099	6 852	9 724	132 145	544	8 247	150 660	73
Totale degli Abruzzi e Molise	8 090	93 855	1 117 127	1 219 072	717	5 058	19 140	24 915	9 725	132 145	544	8 247	150 661	247
CAMPANIA														
PROVINCIA DI AVELLINO.														
Altavilla Irpina	12	367	11 980	12 359	3	4	32	39	—	—	—	—	—	2
Ariano di Puglia	36	448	6 502	6 986	2	24	85	111	—	—	—	—	—	3
Avellino	202	3 730	88 641	92 573	14	165	671	850	3 021	73 797	73	5 851	82 742	30
Bagnoli Irpino	6	49	1 063	1 118	—	1	62	63	404	8 153	13	82	8 652	—
Calitri Pescopagano	37	101	1 054	1 192	—	3	21	24	484	11 146	—	14	11 644	—
Conza Andretta	50	98	1 874	2 022	—	—	5	5	314	7 248	—	—	7 562	—
Lioni	6	55	638	699	—	—	9	9	493	10 893	—	—	11 386	1
Montella	4	37	784	825	—	—	14	14	437	11 904	22	400	12 763	—
Montemiletto	5	20	810	835	—	—	1	1	218	6 507	12	1 798	8 535	—
Montoro	12	285	13 534	13 831	—	10	20	30	—	—	—	—	—	1
Paternopoli	15	66	964	1 045	—	1	10	11	212	6 315	9	391	6 927	—
Prata Pratola	6	309	9 109	9 424	—	—	5	5	—	—	—	—	—	4
Rocchetta S. Antonio	62	1 140	18 302	19 504	1	15	108	124	1 284	24 788	3	120	26 195	—
S. Angelo dei Lombardi	12	75	690	777	1	4	27	32	735	8 025	—	—	8 760	—
Salza Irpina	5	16	814	835	—	—	17	17	277	7 241	2	536	8 056	—
Serino	23	169	18 428	18 620	—	3	26	29	—	—	—	—	—	5
Solofra	8	346	23 865	24 219	—	10	50	60	—	—	—	—	—	1
Taurasi	17	44	1 496	1 557	—	—	11	11	287	6 866	15	584	7 752	—
Totale Provincia di Avellino	660	8 575	237 923	247 158	27	269	1 350	1 646	9 549	218 687	175	12 929	241 340	55

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
32	386	428	44	259	1 879	2 182	2 768	17 753	—	—	3	3	—	—	—	—	152	—	26
75	774	860	111	757	6 892	7 760	9 523	31 519	2	2	4	8	—	—	—	—	518	—	54
28	748	776	86	623	6 970	7 679	9 005	27 898	—	7	11	18	—	—	—	—	319	—	25
1 140	9 612	10 861	1 610	8 979	50 730	61 319	78 418	332 091	6	27	68	101	—	—	—	—	4 803	—	569
—	10	10	1	6	240	247	11 363	11 545	—	—	1	1	—	—	—	—	30	—	8
260	1 705	1 991	428	2 035	6 487	8 950	13 520	62 996	—	10	43	53	1	—	—	1	1 013	—	184
75	1 510	1 594	250	511	3 211	3 972	51 058	87 195	—	6	27	33	—	—	—	—	357	—	190
24	311	336	42	328	1 525	1 895	2 521	12 754	—	—	9	9	—	—	—	—	206	—	36
19	268	288	24	246	3 455	3 725	4 285	14 851	1	—	2	3	—	—	—	—	140	—	30
—	17	18	4	30	330	364	10 969	11 224	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	14
—	8	8	5	10	483	498	10 766	10 789	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	10
37	1 096	1 148	241	1 044	9 365	10 650	75 025	78 571	—	4	18	22	—	—	—	—	994	2	116
38	906	945	27	406	1 520	1 953	3 359	24 814	—	2	13	15	—	—	—	—	154	—	35
43	528	572	28	210	3 001	3 239	4 314	15 827	—	3	10	13	—	—	—	—	138	—	30
548	7 712	8 333	1 104	5 205	33 853	40 162	206 007	384 514	1	26	126	153	1	—	—	1	3 402	—	706
3 903	47 276	51 426	4 702	30 174	187 906	222 782	449 784	1 668 856	11	93	412	516	1	—	—	1	17 266	—	2 987
37	662	701	12	148	1 196	1 356	2 096	14 455	—	8	24	32	—	—	—	—	88	—	4
3	135	141	37	453	2 449	2 939	3 191	10 177	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	18
232	5 822	6 084	232	3 353	13 543	17 128	106 804	199 377	—	4	8	12	—	—	—	—	2 318	—	140
—	—	—	2	31	286	319	9 034	10 152	—	—	—	—	—	—	—	—	232	—	11
1	3	4	7	115	1 290	1 412	13 084	14 276	—	—	—	—	—	—	—	—	261	—	13
—	1	1	7	50	813	870	8 438	10 460	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	11
—	5	6	3	38	1 163	1 204	12 605	13 304	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—	19
—	—	—	3	96	657	756	13 533	14 358	—	—	—	—	—	—	—	—	305	—	9
—	20	20	—	71	495	566	9 122	9 957	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	5
5	349	355	4	319	656	979	1 364	15 195	—	—	8	8	—	—	—	—	109	—	5
—	—	—	2	105	935	1 042	7 980	9 025	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	2
5	544	553	5	115	601	721	1 279	10 703	—	—	4	4	—	—	—	—	37	—	4
11	293	304	9	167	1 723	1 899	28 522	48 026	—	—	1	1	—	—	—	—	120	—	21
—	2	2	4	166	882	1 052	9 846	10 623	—	—	—	—	—	—	—	—	149	—	6
—	—	—	2	39	271	312	8 385	9 220	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	2
27	1 505	1 537	1	109	563	663	2 229	20 849	—	—	2	2	—	—	—	—	87	—	7
53	1 797	1 851	9	165	747	921	2 832	27 051	—	—	—	—	—	—	—	—	72	—	4
—	—	—	8	86	800	894	8 657	10 214	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	7
426	12 939	13 420	403	6 332	35 321	42 056	298 462	545 620	—	17	75	92	—	—	—	—	5 338	—	595

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI BENEVENTO.														
Benevento	393	5 039	68 210	73 642	45	419	936	1 400	—	—	—	—	—	17
Benevento Porta Rufina	8	202	12 632	12 842	—	—	5	5	—	—	—	—	—	3
Benevento Trans. (Cancello-Benev.)	—	4	87	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casalduni Ponte	5	320	8 657	8 982	2	9	62	73	—	—	—	—	—	—
Solopaca	31	353	9 619	10 003	—	3	28	31	—	—	—	—	—	1
Telese Cerreto	245	2 067	21 393	23 705	10	35	100	145	—	—	—	—	—	11
Totale Provincia di Benevento	782	10 127	166 346	177 255	58	485	1 229	1 772	—	—	—	—	—	36
PROVINCIA DI CASERTA.														
Acerra	82	1 288	93 158	94 528	—	6	59	65	—	—	—	—	—	9
Aquino Castrocielo Pontecorvo	5	290	6 891	7 186	—	1	35	36	—	—	—	—	—	—
Arce	15	485	7 280	7 780	3	4	27	34	—	—	—	—	—	1
Arpino	34	725	8 619	9 378	—	4	34	38	—	—	—	—	—	2
Aversa	250	8 767	72 947	81 964	6	101	435	542	—	—	—	—	—	8
Caianello Vairano	170	1 957	24 109	26 236	4	32	86	122	—	—	—	—	—	2
Cancello	171	5 155	96 388	101 714	16	113	579	708	—	—	—	—	—	9
Cancello Trans. (Cancello-Benev.).	289	4 400	46 899	51 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Capua	399	9 653	103 195	113 247	52	220	592	864	—	—	—	—	—	32
Carinola	41	—	8 173	8 214	—	—	12	12	194	4 408	21	215	4 838	1
Caserta	2 527	41 263	385 829	429 619	224	1 450	2 739	4 413	—	—	—	—	—	28
Cassino	484	3 950	27 228	31 662	19	129	351	499	—	—	—	—	—	15
Formia	445	16	9 148	9 609	33	142	240	415	1 196	15 880	33	556	17 665	25
Gaeta Elena	470	53	9 847	10 370	26	182	549	757	865	14 532	46	797	16 240	31
Isola Liri	129	985	7 725	8 839	2	22	122	146	—	—	—	—	—	6
Maddaloni Inferiore	85	3 594	107 978	111 657	4	32	119	155	—	—	—	—	—	1
Marcianise	21	3 088	62 976	66 085	1	52	64	117	—	—	—	—	—	6
Marigliano	8	169	7 689	7 866	2	4	34	40	—	—	—	—	—	—
Minturno	38	142	4 140	4 320	—	6	7	13	157	9 016	27	391	9 591	1
Nola	78	1 468	63 266	64 812	2	58	418	478	—	—	—	—	—	15
Palma S. Gennaro	30	333	23 350	23 713	1	6	47	54	—	—	—	—	—	10
Pignataro	50	389	19 134	19 573	—	2	7	9	—	—	—	—	—	—
Roccasecca	234	3 260	22 843	26 337	8	39	226	273	—	—	—	—	—	8
S. Maria Capua Vetere	460	13 878	122 471	136 809	21	271	832	1 124	—	—	—	—	—	67
SS. Cosma e Damiano Castelforte	9	5	2 159	2 173	—	—	5	5	186	7 537	2	329	8 054	1
Sessa Aurunca	218	409	11 510	12 137	6	29	52	87	497	10 985	34	542	12 058	25
Sora	47	1 326	19 958	21 331	—	11	78	89	—	—	—	—	—	1
Sparanise	384	2 808	44 738	47 930	27	237	1 202	1 466	908	11 921	77	553	13 459	24
Teano	79	1 055	20 698	21 832	3	22	206	231	—	—	—	—	—	2
Totale Provincia di Caserta	7 394	112 439	1 482 686	1 602 519	462	3 197	9 472	13 131	4 250	88 947	243	3 820	97 260	590

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
333	4 189	4 539	375	3 773	12 858	17 006	22 945	96 587	1	12	28	41	—	—	—	—	902	—	141
18	408	429	2	105	393	500	931	13 776	—	2	5	7	—	—	—	—	45	—	6
—	23	23	—	44	580	624	647	738	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—
9	598	607	18	152	1 367	1 537	2 217	11 199	—	—	10	10	—	—	—	—	56	—	2
41	595	637	21	147	1 147	1 315	1 983	11 986	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	13
75	915	1 001	75	686	2 644	3 405	4 551	28 256	—	—	3	3	—	—	—	—	166	—	15
590	9 201	9 827	527	5 654	25 979	32 160	43 759	221 014	1	17	68	86	—	—	—	—	1 582	—	260
139	7 957	8 105	10	342	5 927	6 279	14 449	108 977	—	4	133	137	—	—	—	—	164	—	45
10	230	240	27	206	1 725	1 958	2 234	9 420	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	16
37	568	606	20	151	706	877	1 517	9 297	—	—	5	5	—	—	—	—	79	—	16
46	498	546	32	273	1 986	2 291	2 875	12 253	1	—	—	1	—	—	—	—	85	—	9
261	3 261	3 530	99	1 348	6 667	8 114	12 186	94 150	—	5	40	45	—	—	—	—	328	—	40
105	544	651	42	590	2 542	3 174	3 947	30 183	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	65
322	2 842	3 173	75	1 012	5 879	6 966	10 847	112 561	—	10	30	40	—	—	—	—	242	—	46
304	4 122	4 431	188	2 932	6 835	9 955	14 386	65 974	—	—	—	—	—	—	—	—	333	—	45
845	5 567	6 444	291	5 223	19 782	25 296	32 604	145 851	—	46	81	127	—	—	—	—	563	—	136
—	467	468	6	102	1 149	1 257	6 575	14 789	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	10
4 748	24 157	29 188	1 766	23 681	36 746	62 193	95 794	525 413	—	79	125	204	—	—	—	—	2 505	—	417
263	1 194	1 472	242	2 100	6 439	8 781	10 752	42 414	—	5	16	21	—	—	—	—	623	—	55
3	944	972	148	579	3 337	4 064	23 116	32 725	—	—	3	3	—	—	—	—	459	—	32
3	340	374	356	1 795	11 486	13 637	31 008	41 378	—	—	—	—	—	—	—	—	771	—	48
58	348	412	34	160	1 093	1 287	1 845	10 684	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	10
390	8 750	9 141	83	2 295	7 523	9 901	19 197	130 854	1	24	76	101	—	—	—	—	365	—	64
284	4 362	4 652	12	618	1 054	1 684	6 453	72 538	—	12	81	93	—	—	—	—	79	—	19
5	63	68	2	77	1 193	1 272	1 380	9 246	—	1	5	6	—	—	—	—	59	—	2
—	145	146	30	193	1 728	1 951	11 701	16 021	—	—	1	1	—	—	—	—	91	—	82
150	4 901	5 066	99	1 744	6 991	8 834	14 378	79 190	—	—	28	28	—	—	—	—	389	—	45
33	2 563	2 606	23	238	746	1 007	3 667	27 380	—	2	14	16	—	—	—	—	50	—	6
31	1 177	1 208	5	161	531	697	1 914	21 487	—	—	17	17	—	—	—	—	54	—	11
150	838	996	105	703	2 338	3 146	4 415	30 752	—	2	8	10	—	—	—	—	188	—	44
1 901	9 947	11 915	412	4 195	10 455	15 062	28 101	164 210	—	29	92	121	—	—	—	—	577	—	117
—	133	134	6	51	1 102	1 159	9 352	11 525	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	6
4	793	822	106	447	2 301	2 854	15 821	27 958	—	—	—	—	—	—	—	—	201	—	31
85	1 225	1 311	40	456	3 635	4 131	5 531	26 862	1	1	3	5	—	—	—	—	271	—	49
260	2 382	2 675	115	755	2 587	3 457	21 057	68 987	—	13	23	36	—	—	—	—	136	—	62
71	667	740	25	1 005	4 198	5 228	6 199	28 031	—	4	10	14	—	—	—	—	211	—	34
10 589	92 760	103 945	4 476	54 202	164 419	223 097	437 433	2 039 952	3	287	308	548	—	—	—	—	9 700	—	1 078

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI NAPOLI.														
Casalnuovo Licignano	26	546	41 156	41 728	3	4	43	50	—	—	—	—	—	1
Casoria Afragola	72	1 205	14 668	15 945	2	21	82	105	—	—	—	—	—	2
Castellamare di Stabia	25	212	917	1 154	88	365	806	1 259	19 267	193 709	10 847	60 160	283 983	224
Frattamaggiore Grumo	57	2 562	33 838	36 457	—	21	200	221	—	—	—	—	—	3
Gragnano	4	3	149	156	1	7	30	38	1 930	40 543	568	6 872	49 913	13
Napoli Centrale	10 949	104 952	562 237	678 138	8 796	27 926	46 080	82 802	38 135	239 692	16 904	87 119	381 850	1 075
Napoli Scalo Marittimo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli (Ag. Ass. Mov. Forestieri).	713	2 395	3 756	6 864	3 245	5 089	2 650	10 984	858	766	134	75	1 833	10[illegible]
Napoli (Ag. Cook)	3	8	1	12	324	402	562	1 288	21	—	—	—	21	1
Napoli (Ag. Elefante P. Municipio)	315	1 291	4 462	6 068	1 890	3 360	3 428	8 678	471	774	62	98	1 405	52
Napoli (Ag. Elef. P. S. Ferdinando)	395	2 870	7 172	10 437	858	2 627	2 538	6 023	1 081	1 746	110	141	3 078	49
Napoli (Ag. Wagons Lits)	18	3	1	22	964	179	18	1 161	11	—	—	—	11	10
Portici	16	183	1 577	1 776	12	55	244	311	1 989	18 786	401	2 387	23 563	—
S. Antimo S. Arpino	4	523	10 179	10 706	—	—	262	262	—	—	—	—	—	—
S. Giovanni a Teduccio	22	33	1 049	1 104	—	9	38	47	640	16 512	58	1 666	18 871	—
S. Giuseppe Vesuviano	20	259	8 732	9 011	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—
Torre Annunziata Centrale	88	2 013	7 812	9 913	14	139	536	689	2 601	66 058	577	5 673	74 909	8
Torre Annunziata Città	184	204	4 402	4 790	39	125	474	638	7 044	128 578	3 051	22 309	160 982	9
Torre del Greco	21	56	1 098	1 175	4	48	1 211	1 263	1 752	38 824	306	5 535	46 419	—
Totale Provincia di Napoli.	12 940	119 614	709 587	842 141	16 240	40 381	59 214	115 835	76 211	749 569	33 119	192 153	1 051 052	1 557
PROVINCIA DI SALERNO.														
Agropoli	59	1 153	11 673	12 885	4	52	63	119	—	—	—	—	—	1
Angri	15	55	1 651	1 721	1	11	58	70	1 196	19 801	85	783	21 865	—
Baronissi	—	2	601	603	—	7	2	9	1 136	15 721	40	522	17 419	—
Battipaglia	169	2 546	32 642	35 357	18	150	236	404	—	—	—	—	—	16
Castelnuovo Vallo	45	1 237	8 698	9 980	2	25	71	98	—	—	—	—	—	—
Castel S. Giorgio	25	400	21 174	21 599	—	6	48	54	—	—	—	—	—	—
Cava dei Tirreni	209	1 677	7 567	9 453	38	225	354	617	4 090	24 377	718	5 127	34 312	23
Codola	46	470	40 289	40 805	—	2	34	36	680	34 648	22	410	35 760	1
Contursi	30	656	10 262	10 948	2	7	40	49	—	—	—	—	—	1
Eboli Campagna	81	1 602	30 963	32 646	5	23	260	288	—	—	—	—	—	3
Fisciano	24	7	516	547	—	1	5	6	218	9 800	20	186	10 224	—
Fratte	—	—	—	—	—	—	—	—	435	9 262	10	226	9 933	—
Mercato S. Severino	142	1 003	42 302	43 447	5	20	106	131	1 000	21 435	430	942	23 807	8
Montesano	24	—	624	648	2	3	16	21	1 026	8 936	—	—	9 962	—
Nocera Inferiore	128	2 353	8 061	10 542	17	201	663	881	3 691	63 538	877	5 396	73 502	1
Nocera Superiore	105	110	4 540	4 755	2	7	35	44	683	11 924	114	882	13 603	—
Padula	1	—	546	547	—	1	—	1	654	5 768	—	—	6 422	—
Pagani	10	73	1 323	1 406	—	12	61	73	792	23 699	138	1 967	26 596	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
139	3 539	3 579	34	208	1 634	1 876	5 505	47 233	—	—	32	32	—	—	—	—	111	—	14
30	322	354	4	256	1 131	1 391	1 850	17 795	—	4	7	11	—	—	—	—	54	—	7
4	1 105	1 833	101	6 048	15 154	21 303	307 878	309 032	1	85	222	308	—	—	—	—	2 419	—	232
58	1 405	1 466	11	276	1 990	2 277	3 964	40 421	—	3	12	15	—	—	—	—	77	—	10
2	63	78	23	331	1 703	2 057	52 086	52 242	1	8	52	61	—	—	—	—	1 884	—	4
6 811	41 837	49 723	9 281	75 180	138 210	222 671	737 046	1 415 184	55	431	1 231	1 717	—	1	—	1	30 104	6 969	1 879
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
149	44	299	1 440	2 965	1 121	5 526	18 642	25 506	113	171	61	345	19	9	2	30	—	—	—
1	—	2	17	45	—	62	1 373	1 385	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	85	218	631	1 646	1 250	3 527	13 828	19 896	130	327	229	686	2	4	1	7	—	—	—
74	126	249	920	2 795	1 372	5 087	14 437	24 874	—	1	1	2	—	1	—	1	—	—	—
5	—	15	38	7	—	45	1 232	1 254	—	—	—	—	3	1	—	4	—	—	—
6	18	24	64	605	1 442	2 111	26 009	27 785	—	13	39	52	—	—	—	—	399	—	72
2	160	162	2	174	693	869	1 293	11 999	—	2	10	12	—	—	—	—	909	—	11
—	22	22	16	208	481	705	19 645	20 749	—	3	129	132	—	—	—	—	114	—	9
—	53	53	—	168	767	935	1 000	10 011	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	5
550	42	600	46	636	2 339	3 021	79 219	89 132	—	22	82	104	—	—	—	—	136	—	38
1	237	247	113	3 925	5 463	9 501	171 368	176 158	—	43	188	231	—	—	—	—	553	—	52
3	12	15	44	871	2 574	3 489	51 186	52 361	—	7	99	106	—	—	—	—	256	—	21
7 817	49 107	58 481	12 788	96 513	178 300	287 601	1 512 969	2 355 110	300	1 121	2 397	3 818	24	16	3	43	37 112	6 969	2 358
32	246	279	17	345	1 692	2 054	2 452	15 337	—	2	4	6	—	—	—	—	154	—	21
—	18	18	7	609	1 150	1 766	23 719	25 440	—	6	24	30	—	—	—	—	86	—	16
7	25	32	132	176	706	1 014	18 474	19 077	—	—	13	13	—	—	—	—	52	—	3
144	1 545	1 705	90	651	2 127	2 868	4 977	40 334	—	11	47	58	—	—	—	—	190	—	146
28	118	146	23	305	1 566	1 894	2 138	12 118	—	—	—	—	—	—	—	—	143	—	8
13	768	781	6	263	537	806	1 641	23 240	—	1	11	12	—	—	—	—	48	—	19
101	42	166	226	2 317	3 751	6 294	41 389	50 842	—	21	7	28	—	—	—	—	370	—	132
18	756	775	3	157	606	766	37 337	78 142	—	1	6	7	—	—	—	—	54	—	8
12	134	147	21	211	1 331	1 563	1 759	12 707	—	—	3	3	—	—	—	—	156	—	25
110	1 091	1 204	61	1 112	5 707	6 880	8 372	41 018	—	2	32	34	—	—	—	—	266	—	48
—	10	10	6	102	180	288	10 528	11 075	—	—	5	5	—	—	—	—	30	—	1
—	1	1	4	80	196	280	10 214	10 214	—	—	1	1	—	—	—	—	16	—	6
67	1 946	2 021	162	326	1 721	2 209	28 168	71 615	—	—	39	39	—	—	—	—	113	—	12
—	—	—	19	217	1 717	1 953	11 936	12 584	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	42
51	22	74	170	4 404	6 372	10 946	85 408	95 945	—	29	46	75	—	—	—	—	406	—	81
—	92	92	14	199	477	690	14 429	19 134	—	11	18	29	—	—	—	—	52	—	2
—	1	[illegible]	26	356	3 882	4 264	10 688	11 235	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	8
—	18	19	5	298	1 083	1 386	28 074	29 480	—	13	16	29	—	—	—	—	147	—	13

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Polla	44	5	1 524	1 573	—	—	—	—	705	12 540	3	9	13 257	1
Pontecaguano	50	701	22 727	23 478	—	26	21	47	—	—	—	—	—	—
Sala Consilina	75	13	712	800	—	1	3	4	1 116	9 818	2	6	10 942	—
Salerno	1 152	8 429	79 580	89 161	133	1 069	1 829	3 031	12 923	93 780	1 675	9 199	117 577	45
Sapri	43	1 058	10 025	11 126	11	76	91	178	—	—	—	—	—	—
Sarno	13	458	26 945	27 416	3	25	166	194	—	—	—	—	—	10
Scafati	2	38	1 195	1 235	—	7	36	43	566	15 338	69	811	16 784	—
Sicignano	736	1 998	23 934	26 668	3	181	321	505	1 956	14 567	—	—	16 523	1
Valle di Pompei	3	24	704	731	1	34	30	65	1 852	20 296	673	2 083	24 904	12
Vietri sul Mare	12	140	2 391	2 543	17	137	442	596	1 704	14 716	138	589	17 147	—
Totale Provincia di Salerno	3 466	29 828	463 213	496 507	271	2 349	5 270	7 890	37 683	457 301	5 015	29 246	529 245	128
Totale della Campania	25 242	280 583	3 059 755	3 365 580	17 058	46 681	76 535	140 274	127 693	1 514 504	38 552	238 148	1 918 897	2 372
PUGLIE														
PROVINCIA DI BARI.														
Acquaviva delle Fonti	—	1	1	2	—	30	83	113	1 544	26 559	134	2 361	30 598	2
Altamura	36	24	266	326	—	3	22	25	1 733	35 290	87	1 886	38 996	4
Bari	1 343	15 327	117 832	134 502	556	2 983	4 804	8 343	5 078	86 627	756	8 826	101 287	162
Bari (Agenzia)	458	3 630	12 497	16 585	613	1 986	1 810	4 409	2 529	15 515	34	144	18 222	18
Barletta	621	6 914	82 500	90 035	351	1 656	4 908	6 915	4 002	62 772	168	2 215	69 157	202
Bisceglie	142	1 680	26 969	28 791	31	187	922	1 140	—	—	—	—	—	25
Bitetto Palo del Colle	—	—	—	—	—	18	58	76	598	17 421	93	2 235	20 347	5
Canosa di Puglia	6	9	66	81	1	32	162	195	2 791	49 551	233	3 747	56 322	—
Fasano	59	1 306	10 749	12 114	26	114	218	258	—	—	—	—	—	2
Gioia del Colle	137	424	512	1 073	26	273	279	578	3 222	50 745	250	3 964	58 181	4
Giovinazzo	69	1 214	11 798	13 081	16	35	250	301	—	—	—	—	—	5
Gravina	7	16	153	176	—	3	25	28	1 470	34 435	66	2 103	38 074	—
Grumo Appula	23	8	107	138	3	40	126	169	669	12 916	139	2 026	15 750	—
Minervino Murge	—	—	36	36	2	19	11	32	1 469	25 697	79	1 343	28 588	10
Mola di Bari	42	1 214	10 761	12 047	—	58	192	250	—	—	—	—	—	1
Molfetta	158	3 338	41 602	45 098	46	352	2 050	2 448	—	—	—	—	—	24
Monopoli	54	1 539	14 348	15 941	30	103	327	460	—	—	—	—	—	12
Polignano a Mare	20	307	8 182	8 509	5	43	70	118	—	—	—	—	—	37
S. Spirito Bitonto	144	1 013	8 342	9 499	48	104	510	662	—	—	—	—	—	6
Santeramo	—	—	24	24	—	—	18	18	677	17 441	43	1 364	19 525	—
Spinazzola	—	—	12	12	—	15	100	115	2 576	46 845	72	1 263	50 756	1
Trani	649	7 192	49 128	56 969	180	826	2 521	3 527	—	—	—	—	—	91
Totale Provincia di Bari	4 026	45 991	408 992	459 009	1 936	8 930	19 671	30 537	29 005	505 454	2 228	36 336	573 023	577

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
1	4	6	12	168	1 028	1 208	14 471	16 044	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	8
29	928	957	9	130	1 279	1 418	2 422	25 900	—	5	22	27	—	—	—	—	89	—	42
—	7	7	13	209	1 004	1 226	12 179	12 979	—	—	—	—	—	—	—	—	152	—	23
541	3 079	3 665	861	8 646	18 155	27 662	151 935	241 096	2	56	81	139	—	—	—	—	2 535	—	357
8	324	332	33	177	627	837	1 347	12 473	—	3	3	6	—	—	—	—	178	—	10
62	2 218	2 290	12	209	1 405	1 626	4 110	31 526	—	3	5	8	—	—	—	—	110	—	10
—	5	5	24	285	757	1 066	17 898	19 133	—	7	19	26	—	—	—	—	68	—	4
25	205	231	35	256	1 024	1 315	18 574	45 242	—	—	5	5	—	—	—	—	84	—	9
5	79	96	26	376	376	778	25 843	46 574	—	—	8	8	—	—	—	—	52	—	8
17	185	202	12	401	2 363	2 776	20 721	23 264	1	1	3	5	—	—	—	—	229	—	31
1 369	16 350	17 847	2 173	24 446	73 497	100 116	655 098	1 151 605	3	172	437	612	—	—	—	—	7 075	—	1 283
20 791	180 357	203 520	20 367	187 147	477 516	685 030	2 947 721	6 313 301	307	1 564	3 285	5 156	24	16	3	43	60 807	6 969	5 374
3	63	68	271	292	3 738	4 301	35 080	35 082	—	—	38	38	—	—	—	—	207	—	28
—	66	70	145	235	4 076	4 456	43 547	43 873	—	2	1	3	—	—	—	—	319	—	21
1 371	9 093	10 626	2 604	8 966	51 401	62 974	183 230	317 732	18	118	213	349	—	—	—	—	5 911	1 004	339
89	114	221	779	3 101	8 602	12 482	35 334	51 919	56	253	393	702	—	—	—	—	—	—	5
638	6 622	7 462	303	3 444	26 900	30 647	114 181	204 216	8	42	69	119	—	—	—	—	1 635	—	89
218	1 540	1 783	29	645	7 918	8 592	11 515	40 306	—	25	65	90	—	—	—	—	267	—	14
—	85	90	142	146	1 544	1 832	22 345	22 345	—	1	24	25	—	—	—	—	70	—	10
—	6	6	185	302	2 649	3 136	59 659	59 740	—	—	6	6	—	—	—	—	323	—	21
79	632	713	37	478	3 803	4 318	5 389	17 503	—	1	8	9	—	—	—	—	191	—	26
1	106	111	482	546	4 477	5 505	64 375	65 448	2	2	61	65	—	—	—	—	2 800	—	61
134	1 056	1 195	28	356	2 591	2 975	4 471	17 552	—	5	57	62	—	—	—	—	76	—	13
1	13	14	98	145	2 822	3 065	41 181	41 357	—	—	3	3	—	—	—	—	207	—	36
—	82	82	79	244	1 669	1 992	17 993	18 131	—	—	17	17	—	—	—	—	152	—	7
—	470	480	23	446	3 560	4 029	33 129	33 165	—	—	—	—	—	—	—	—	190	—	7
86	718	805	17	489	3 460	3 966	5 021	17 068	—	12	20	32	—	—	—	—	107	—	2
447	3 158	3 629	174	1 652	12 259	14 085	20 162	65 260	2	35	144	181	—	—	—	—	653	—	31
150	1 079	1 241	87	810	5 899	6 796	8 497	24 438	—	11	36	47	—	—	—	—	362	—	69
37	569	606	6	170	1 608	1 784	2 508	11 017	—	6	34	40	—	—	—	—	106	—	14
38	368	412	25	497	2 323	2 845	3 919	13 418	—	1	11	12	—	—	—	—	108	—	13
2	33	35	77	128	1 618	1 823	21 401	21 425	—	—	1	1	—	—	—	—	127	—	5
1	103	105	11	186	2 694	2 891	53 803	53 879	—	—	1	1	—	—	—	—	176	—	23
708	3 076	3 875	202	2 312	9 138	11 652	19 054	76 023	4	30	52	86	—	—	—	—	900	—	49
4 024	29 625	34 226	5 860	26 075	170 237	202 172	839 958	1 298 967	90	544	1 291	1 925	—	—	—	—	15 129	—	929

Prospetto N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI FOGGIA.														
Apricena	61	1 717	12 282	14 060	16	92	545	653	—	—	—	—	—	—
Ascoli Satriano	171	378	12 263	12 812	3	16	141	160	—	—	—	—	—	—
Candela	5	642	9 377	10 024	4	18	109	131	—	—	—	—	—	—
Cerignola	118	1 451	17 705	19 274	46	147	341	534	—	—	—	—	—	6
Cerignola Città	150	2 292	27 964	30 206	43	252	1 307	1 602	—	—	—	—	—	9
Foggia	1 469	13 712	135 512	150 693	237	1 297	4 041	5 575	11 868	86 834	1 017	5 844	105 563	48
Lucera	19	248	1 154	1 421	57	155	581	793	9 455	50 425	489	4 063	64 432	—
Manfredonia	121	41	1 566	1 728	—	2	22	24	3 301	44 944	160	2 036	50 441	—
Margherita di Savoia	7	628	8 289	8 924	—	10	143	153	—	—	—	—	—	—
Ordona	2	152	8 271	8 425	—	5	15	20	—	—	—	—	—	—
Ortanova	30	527	16 105	16 662	—	88	500	588	—	—	—	—	—	17
S. Severo	186	6 120	37 224	43 530	41	390	1 820	2 251	—	—	—	—	—	10
Trinitapoli	36	1 364	32 597	33 997	13	163	746	922	—	—	—	—	—	4
Totale Provincia di Foggia. . .	2 464	30 851	359 307	392 622	470	2 721	10 719	13 910	24 902	195 415	1 668	12 407	234 392	95
PROVINCIA DI LECCE.														
Alezio	36	—	187	223	—	11	7	18	1 305	16 902	102	2 036	20 345	—
Bagnolo del Salento	—	—	—	—	1	6	5	12	409	8 776	14	598	9 797	2
Brindisi	829	8 539	106 992	116 360	351	1 163	3 796	5 310	—	—	—	—	—	59
Castellaneta	9	—	559	568	1	29	67	97	1 236	29 128	103	1 987	32 454	4
Corigliano d' Otranto	—	—	8	8	—	1	30	31	897	11 504	93	1 087	13 581	—
Francavilla Fontana	348	2 016	29 814	32 178	35	158	475	668	—	—	—	—	—	2
Francavilla Font. T.o (FF. Salent.)	200	—	3 161	3 361	2	68	273	343	—	—	—	—	—	2
Galatina	24	31	258	313	2	32	170	204	2 604	34 222	329	3 602	40 757	—
Galatone	—	1	146	147	—	20	31	51	714	8 952	91	940	10 697	5
Gallipoli	56	177	1 312	1 545	230	508	1 060	1 798	4 326	39 779	311	3 307	47 723	13
Grottaglie	81	800	10 943	11 824	—	23	111	134	—	—	—	—	—	—
Latiano	47	537	10 548	11 132	1	32	125	158	—	—	—	—	—	—
Lecce	3 937	9 878	96 231	110 046	308	1 865	2 201	4 374	10 004	79 894	1 293	8 662	99 853	141
Lecce Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Maglie	14	103	2 798	2 915	4	67	186	257	3 498	31 745	373	2 819	38 435	6
Maglie Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	3 674	21 274	165	660	25 773	—
Massafra	6	217	8	231	1	37	127	165	1 076	29 938	145	2 590	38 749	8
Mesagne	91	1 310	21 407	22 808	4	56	128	188	—	—	—	—	—	2
Nardò Centrale	4	21	87	112	2	13	46	61	1 092	17 806	97	1 411	20 406	5
Nardò Trans. (FF. Salentine)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	9	—
Nasisi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oria	42	479	10 018	10 539	8	26	95	129	—	—	—	—	—	—
Ostuni	64	1 088	14 471	15 623	14	116	288	418	—	—	—	—	—	6
Otranto	—	—	—	—	—	2	4	6	807	12 840	44	575	14 266	—
Palagianello	—	28	443	471	2	11	5	18	192	10 107	15	1 050	11 364	16

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
41	149	190	46	505	3 599	4 150	4 993	19 053	—	—	—	—	—	—	—	—	258	—	12
31	447	478	3	112	711	826	1 464	14 276	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	11
35	273	308	13	184	1 328	1 525	1 964	11 988	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	17
98	758	862	31	227	4 131	4 389	5 785	25 059	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	12
117	836	962	70	601	3 096	3 767	6 331	36 737	—	6	12	18	—	—	—	—	272	—	19
874	5 315	6 237	1 456	5 789	22 492	29 737	147 112	297 805	13	44	52	109	—	2	—	—	3 814	—	273
4	9	13	363	546	5 143	6 052	71 290	72 711	—	1	8	9	—	—	—	—	335	—	57
—	3	3	22	258	2 705	2 985	53 453	55 181	—	—	—	—	—	—	—	—	477	—	45
30	480	510	5	153	1 802	1 960	2 623	11 547	—	—	8	8	—	—	—	—	90	—	9
4	264	268	3	16	298	317	605	9 030	—	1	—	1	—	—	—	—	32	—	6
57	1 669	1 743	9	155	1 875	2 039	4 370	21 032	1	1	—	2	—	—	—	—	125	—	17
425	1 508	1 943	137	1 427	6 150	7 714	11 908	55 438	1	28	40	69	—	—	—	—	—	—	—
116	1 805	1 925	57	392	2 248	2 697	5 544	39 541	—	1	39	40	—	—	—	—	157	—	20
1 884	14 499	16 478	2 288	10 905	60 482	73 675	338 455	731 077	15	82	165	262	—	2	—	2	6 231	—	551
—	21	21	23	65	1 105	1 193	21 577	21 800	—	3	—	3	—	—	—	—	69	—	2
—	15	17	54	49	1 166	1 269	11 095	11 095	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	8
666	6 615	7 340	1 363	8 403	39 180	48 946	60 596	176 956	5	39	148	192	—	—	—	—	5 316	—	268
2	109	115	166	165	3 343	3 674	36 340	36 908	1	—	2	3	—	—	—	—	148	—	17
—	12	12	8	55	1 250	1 313	14 937	14 945	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	19
165	1 249	1 411	61	457	3 344	3 862	5 941	38 119	—	6	33	39	—	—	—	—	225	—	21
—	320	322	38	490	8 151	8 679	9 344	12 705	—	—	1	1	—	—	—	—	167	—	12
—	38	38	208	254	3 258	3 720	44 719	45 032	—	3	2	5	—	—	—	—	304	—	51
—	149	154	35	71	1 061	1 167	12 069	12 216	—	—	1	1	—	—	—	—	24	—	11
7	195	215	198	413	5 898	6 509	56 245	57 790	1	6	8	15	—	—	—	—	1 248	—	47
86	1 062	1 148	86	279	2 051	2 416	3 698	15 522	—	4	26	30	—	—	—	—	163	—	10
48	716	764	69	188	1 822	2 079	3 001	14 133	—	1	20	21	—	—	—	—	59	—	22
934	7 471	8 556	1 016	4 167	23 564	28 747	141 530	251 576	13	47	77	137	—	—	—	—	1 909	—	278
—	—	—	5	89	1 611	1 705	1 707	1 707	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	3
2	307	315	29	479	6 277	6 785	45 792	48 707	—	2	—	2	—	—	—	—	254	—	64
—	—	—	14	251	4 660	4 922	30 695	30 695	—	—	—	—	—	—	—	—	196	—	30
—	3	88	56	197	1 304	1 557	35 559	35 790	—	—	12	12	—	—	—	—	121	—	26
133	1 769	1 904	44	342	2 274	2 660	4 752	27 560	—	5	32	37	—	—	—	—	133	—	36
1	174	180	7	95	1 591	1 693	22 340	22 452	—	—	1	1	—	—	—	—	84	—	19
—	—	—	1	14	183	198	207	207	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	76	—	—	—	—	—	—	—
32	774	806	15	210	2 449	2 674	3 609	14 148	—	—	17	17	—	—	—	—	41	—	24
69	587	662	69	676	4 549	5 294	6 374	21 997	—	7	17	24	—	—	—	—	185	—	17
—	4	4	41	125	1 554	1 720	15 996	15 996	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	44
—	620	636	2	46	178	226	12 244	12 715	—	—	3	3	—	—	—	—	72	—	12

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Palagiano Mottola	48	92	2 213	2 353	2	22	19	43	387	16 940	18	1 249	18 594	—
S. Cesario di Lecce	—	—	2	2	—	4	—	4	903	9 871	37	519	11 330	1
S. Pietro Vernotico	33	2 543	23 708	26 284	42	79	162	283	—	—	—	—	—	2
S. Vito dei Normanni	11	382	5 308	5 701	9	27	87	123	—	—	—	—	—	2
Sannicola	—	—	1	1	—	3	20	23	302	11 833	47	1 122	13 394	—
Squinzano	120	1 910	27 982	30 012	24	155	333	512	—	—	—	—	—	13
Taranto	532	8 594	53 946	63 072	454	1 888	5 392	7 734	2 274	70 327	249	4 798	77 648	130
Taranto (Agenzia)	273	2 589	6 364	9 226	631	1 272	1 143	3 046	1 696	24 219	41	568	26 524	10
Trepuzzi	21	730	11 974	12 725	5	52	125	182	—	—	—	—	—	6
Zollino	—	—	12	12	—	3	7	10	790	11 499	68	889	13 246	2
Totale Provincia di Lecce	6 899	42 740	464 819	514 458	2 443	7 801	15 700	25 944	39 688	528 586	3 776	43 049	615 099	555
Totale delle Puglie	13 389	119 582	1 233 118	1 366 089	4 849	19 452	46 090	70 391	93 595	1 229 455	7 672	91 792	1 422 514	1 27
BASILICATA														
PROVINCIA DI POTENZA.														
Bernalda	15	532	8 035	8 582	10	40	60	110	—	—	—	—	—	—
Ferrandina Pomarico Miglionico	29	660	5 830	6 519	2	78	321	401	—	—	—	—	—	1
Grassano Garaguso	60	596	6 536	7 192	26	87	647	760	—	—	—	—	—	—
Lagonegro	43	5	408	456	—	23	56	79	1 343	7 286	1	—	8 630	1
Melfi	29	1 233	20 445	21 707	2	40	143	185	—	—	—	—	—	—
Metaponto	91	610	9 417	10 118	3	48	201	252	—	—	—	—	—	1
Palazzo S. Gervasio Montemilone	48	3	444	495	—	22	58	80	682	13 884	34	621	15 221	—
Potenza Inferiore	147	1 468	14 351	15 966	2	28	83	113	—	—	—	—	—	1
Potenza Superiore	249	3 165	28 733	32 147	31	287	506	824	—	—	—	—	—	4
Rionero Atella Ripacandida	15	1 308	12 301	13 624	2	98	258	358	—	—	—	—	—	—
Venosa	—	1	46	47	5	29	47	81	655	11 057	2	230	11 944	—
Totale Prov. di Potenza e della Basilic.	885	13 614	188 832	203 332	94	1 004	3 200	4 298	3 028	45 666	37	953	49 684	12
CALABRIA														
PROVINCIA DI CATANZARO.														
Catanzaro Marina	406	5 401	45 911	51 718	28	149	344	521	—	—	—	—	—	7
Catanzaro Sala	953	11 500	83 295	95 748	91	515	592	1 198	—	—	—	—	—	39
Catanzaro (Agenzia)	464	5 639	8 392	14 495	218	698	507	1 423	—	—	—	—	—	7
Cirò	57	807	5 807	6 671	5	29	82	116	—	—	—	—	—	1
Cotrone	411	2 826	16 768	20 005	102	302	458	862	—	—	—	—	—	4
Cutro	53	626	6 883	7 562	4	23	72	99	—	—	—	—	—	1
Montauro	5	593	7 456	8 054	1	3	22	26	—	—	—	—	—	—
Monteleone Porto S. Venere	189	1 873	9 010	11 072	55	228	424	707	—	—	—	—	—	2
Nicastro	395	3 800	27 417	31 612	30	313	636	979	—	—	—	—	—	16
Nicotera	37	1 376	15 241	16 654	9	81	92	182	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	45	45	6	100	683	789	19 471	21 824	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	12
—	37	38	—	69	1 006	1 075	12 447	12 449	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	23
204	2 276	2 482	14	194	2 608	2 816	5 581	31 865	—	10	32	42	—	—	—	—	98	—	36
16	266	284	8	182	4 006	4 196	4 603	10 304	—	—	2	2	—	—	—	—	51	—	19
—	32	32	2	17	528	547	13 996	13 997	—	—	1	1	—	—	—	—	30	—	—
242	2 096	2 351	41	411	2 548	3 000	5 863	35 875	2	11	45	58	—	—	—	—	111	—	39
270	3 883	4 283	1 880	5 036	57 725	64 641	154 306	217 378	2	15	56	73	—	—	—	—	9 967	—	278
41	118	169	828	4 019	13 848	18 695	48 434	57 660	5	18	35	58	—	—	—	—	—	—	—
86	1 137	1 229	8	145	903	1 056	2 467	15 192	1	4	16	21	—	—	—	—	22	—	11
—	90	92	45	73	1 108	1 226	14 574	14 586	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	8
3 050	33 047	36 652	6 486	28 186	214 067	248 739	926 434	1 440 892	30	181	665	876	—	—	—	—	21 635	2	1 537
8 958	77 171	87 356	14 634	65 166	444 786	524 586	2 404 847	3 470 936	135	807	2 121	3 063	—	2	—	2	42 995	2	3 017
19	320	339	28	130	1 348	1 506	1 955	10 537	—	4	1	5	—	3	3	6	251	—	5
22	83	106	22	254	1 744	2 020	2 527	9 046	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	29
6	54	60	22	401	2 959	3 382	4 202	11 394	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	11
—	4	5	30	385	2 138	2 553	11 267	11 723	—	2	4	6	—	—	—	—	170	—	12
59	1 170	1 229	32	458	3 439	3 929	5 343	27 050	—	—	1	1	—	—	—	—	208	—	28
19	218	238	26	188	3 161	3 375	3 865	13 983	—	—	—	—	—	—	4	4	57	—	18
1	9	10	10	110	1 797	1 917	17 228	17 723	—	—	—	—	—	—	—	—	95	—	7
28	556	585	59	537	2 986	3 582	4 280	20 246	—	11	17	28	—	—	—	—	185	—	34
112	907	1 023	171	1 994	7 320	9 485	11 332	43 479	—	—	—	—	—	1	—	1	761	—	93
39	648	687	13	324	1 997	2 334	3 379	17 003	—	—	—	—	—	—	—	—	164	—	19
—	152	152	7	97	1 819	1 923	14 100	14 147	—	—	—	—	—	—	—	—	153	—	12
465	7 092	7 569	567	6 296	44 884	51 744	113 295	316 627	—	19	50	69	—	4	10	14	3 728	—	485
288	1 834	2 129	187	691	4 478	5 356	8 006	59 724	—	9	17	26	—	3	—	3	186	—	87
744	3 596	4 379	407	2 153	12 070	14 630	20 207	115 955	—	19	30	49	—	—	—	—	1 024	—	145
126	85	218	567	2 644	2 497	5 708	7 349	21 844	11	45	34	90	1	2	1	4	714	—	—
32	204	237	18	173	1 181	1 372	1 725	8 396	—	—	1	1	—	—	—	—	109	—	4
107	561	672	129	894	6 414	7 437	8 971	28 976	1	7	12	20	—	—	—	—	534	—	39
11	138	150	11	104	1 183	1 298	1 547	9 109	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	7
40	403	443	1	53	777	831	1 300	9 354	—	2	2	4	—	—	—	—	63	—	8
60	264	326	94	751	3 389	4 234	5 267	16 339	1	11	1	13	—	1	1	2	244	—	20
185	1 221	1 422	208	1 061	3 175	4 444	6 845	38 457	2	8	9	19	—	—	1	1	391	—	27
106	705	811	32	231	1 225	1 488	2 481	19 135	—	2	8	10	—	—	—	—	142	—	7

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Pizzo	128	1 614	11 158	12 900	41	233	440	714	—	—	—	—	—	1
S. Eufemia (Diramazione)	260	2 505	12 863	15 628	8	68	160	236	—	—	—	—	—	1
Sambiase	49	764	9 466	10 279	4	41	90	135	—	—	—	—	—	2
Soverato	282	3 102	16 457	19 841	27	147	194	368	—	—	—	—	—	7
Tropea	81	2 127	9 796	12 004	26	121	168	315	—	—	—	—	—	7
Totale Provincia di Catanzaro	4 774	54 540	396 656	455 970	745	3 264	5 012	9 021	—	—	—	—	—	106
PROVINCIA DI COSENZA.														
Acri Bisignano	104	922	9 965	10 991	5	12	26	43	—	—	—	—	—	10
Amantea	118	946	9 094	10 158	24	83	314	421	—	—	—	—	—	1
Belvedere Marittimo	64	845	8 878	9 787	8	59	117	184	—	—	—	—	—	4
Castiglione Cosentino	8	551	9 547	10 106	2	19	116	137	—	—	—	—	—	—
Corigliano Calabro	81	1 033	10 393	11 507	11	88	278	377	—	—	—	—	—	—
Cosenza	974	7 497	61 047	69 518	378	1 559	1 847	3 784	—	—	—	—	—	3[illegible]
Diamante	26	453	8 540	9 019	2	29	66	97	—	—	—	—	—	1
Fuscaldo	84	989	7 622	8 695	1	54	140	195	—	—	—	—	—	3
Paola	431	4 606	32 384	37 421	76	401	786	1 263	—	—	—	—	—	17
Pietrapaola	4	155	2 110	2 269	—	4	15	19	—	—	—	—	—	—
Rossano	169	1 721	11 714	13 604	32	190	342	564	—	—	—	—	—	6
S. Fili	74	717	7 275	8 066	4	60	74	138	—	—	—	—	—	1
S. Marco Roggiano	111	719	8 040	8 870	—	49	187	236	—	—	—	—	—	4
Spezzano Albanese	188	2 185	15 843	18 216	22	198	651	871	—	—	—	—	—	3
Torano Lattarico	28	716	8 548	9 292	—	11	18	29	—	—	—	—	—	—
Trebisacce	100	729	8 990	9 819	2	25	84	111	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Cosenza	3 254	34 300	338 197	375 751	623	3 250	6 269	10 142	—	24	—	—	24	102
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.														
Archi Reggio	12	540	7 175	7 727	3	1	35	39	—	—	—	—	—	—
Bagnara	425	3 897	32 257	36 579	58	66	109	233	—	—	—	—	—	21
Bianconovo	5	1 123	9 093	10 221	—	18	33	51	—	—	—	—	—	—
Bova	20	1 219	7 688	8 927	3	2	6	11	—	—	—	—	—	1
Bovalino	14	1 495	9 946	11 455	2	30	109	141	—	—	—	—	—	2
Brancaleone	28	894	8 885	9 807	2	17	37	56	—	—	—	—	—	2
Cannitello	51	1 238	7 233	8 522	2	5	19	26	—	—	—	—	—	—
Catona	49	2 305	21 488	23 842	1	28	39	68	—	—	—	—	—	—
Gallico	214	2 201	15 258	17 673	4	24	26	54	—	—	—	—	—	26
Gerace	186	3 537	16 245	19 968	20	99	145	264	—	—	—	—	—	4
Gioia Tauro	412	5 667	37 631	43 710	85	460	619	1 164	—	—	—	—	—	6
Gioia Tauro T.º (FF. Calabro Lucane)	11	113	73	197	1	—	2	3	—	—	—	—	—	—
Gioiosa Jonica	77	1 236	11 443	12 756	22	57	133	212	—	—	—	—	—	3
Lazzaro	19	568	7 706	8 293	—	2	23	25	—	—	—	—	—	3
Melito di Porto Salvo	229	2 417	20 482	23 128	1	19	34	54	—	—	—	—	—	6

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
47	338	386	60	517	1 776	2 353	3 453	16 353	—	5	4	9	—	1	—	1	256	—	37
41	272	314	74	288	1 996	2 358	2 908	18 536	—	4	3	7	—	1	1	2	31	—	16
42	379	423	11	135	663	809	1 367	11 646	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	17
133	640	780	75	467	2 400	2 942	4 090	23 931	—	3	4	7	—	—	—	—	168	—	35
95	586	688	66	350	909	1 325	2 328	14 332	1	6	6	13	—	—	1	1	224	—	14
2 422	15 478	18 008	2 142	11 774	55 996	69 912	96 941	552 911	16	121	143	280	1	8	5	14	5 064	—	674
37	476	523	5	50	700	755	1 321	12 312	—	—	2	2	—	—	1	1	55	—	31
17	351	369	11	208	849	1 068	1 858	12 016	—	3	8	11	—	—	—	—	114	—	12
35	442	481	37	253	721	1 011	1 676	11 463	—	—	1	1	—	—	—	—	133	—	16
25	294	319	7	31	384	422	878	10 984	—	—	1	1	—	—	—	—	43	—	33
23	301	324	46	419	2 051	2 516	3 217	14 724	2	2	13	17	—	—	—	—	137	—	14
326	2 475	2 835	590	3 444	11 623	15 647	22 266	91 784	3	58	108	169	—	—	—	—	1 325	—	151
23	465	489	5	127	618	750	1 336	10 355	—	—	1	1	—	—	—	—	199	—	11
18	278	299	20	78	824	922	1 416	10 111	—	—	6	6	—	—	—	—	61	—	5
185	1 510	1 712	151	761	3 486	4 398	7 373	44 694	—	5	13	18	—	—	—	—	347	—	15
5	36	41	1	15	325	341	101	2 370	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	2
33	524	563	47	564	2 092	2 703	3 830	17 434	2	16	7	25	—	—	—	—	247	—	34
18	370	389	10	121	493	624	1 151	9 217	—	5	19	24	—	—	—	—	47	—	12
14	245	263	14	212	1 090	1 316	1 815	10 685	—	3	3	6	—	—	—	—	82	—	20
49	240	292	129	989	5 628	6 746	7 909	26 125	1	2	2	5	—	—	—	—	299	—	39
28	266	294	1	101	365	467	790	10 082	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	24
18	398	416	17	229	1 222	1 468	1 995	11 814	—	1	3	4	—	—	—	—	58	—	27
1 098	12 696	13 896	1 238	9 402	44 770	55 410	79 472	455 223	10	104	225	339	—	1	1	2	4 511	—	632
30	1 655	1 685	2	12	172	186	1 910	9 637	—	2	—	2	—	—	—	—	14	—	1
213	1 803	2 037	51	541	2 544	3 136	5 406	41 985	2	15	44	61	—	—	—	—	164	—	23
57	522	579	19	128	607	754	1 384	11 605	—	1	6	7	—	—	—	—	96	—	27
56	401	458	27	177	648	852	1 321	10 248	1	5	9	15	—	—	—	—	86	—	7
80	446	528	35	200	1 038	1 273	1 942	13 397	—	2	8	10	—	—	—	—	108	—	38
57	481	540	15	177	578	770	1 366	11 173	—	4	4	8	—	—	—	—	119	—	35
50	332	382	8	128	378	514	922	9 444	—	6	11	17	—	—	—	—	38	—	5
193	1 349	1 542	26	319	1 428	1 773	3 383	27 225	—	51	72	123	—	—	—	—	59	—	14
114	700	840	23	167	867	1 057	1 951	19 624	—	48	53	101	—	—	—	—	36	—	14
197	904	1 105	99	960	3 298	4 357	5 726	25 694	—	3	1	4	—	—	—	—	191	—	44
245	1 927	2 178	87	838	7 504	8 429	11 771	55 481	4	26	21	51	—	—	—	—	273	—	34
—	—	—	—	—	—	—	3	200	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	1
42	399	444	29	309	1 948	2 286	2 942	15 698	—	1	12	13	—	—	—	—	150	—	14
41	443	487	5	89	904	998	1 510	9 803	—	5	5	10	—	—	—	—	37	—	10
59	712	777	58	397	2 294	2 749	3 580	26 708	1	4	11	16	—	—	—	—	126	—	52

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Monasterace Stilo	91	671	7 327	8 089	19	30	101	150	—	—	—	—	—	—
Palmi	345	4 296	29 902	34 543	87	228	323	638	—	—	—	—	—	17
Pellaro	256	1 104	9 358	10 718	1	4	4	9	—	—	—	—	—	6
Reggio di Calabria Centrale	1 009	7 909	65 061	73 979	165	448	535	1 148	—	—	—	—	—	92
Reggio di Calabria Porto	87	1 308	28 687	30 082	78	68	263	409	—	—	—	—	—	6
Reggio di Calabria Succursale	1 312	17 374	67 613	86 299	236	692	638	1 566	—	—	—	—	—	95
Roccella Jonica	65	1 320	13 706	15 091	9	39	90	138	—	—	—	—	—	3
Rosarno	127	2 885	27 113	30 125	57	216	328	601	—	—	—	—	—	6
S. Caterina Reggio	15	1 552	14 034	15 601	10	20	16	46	—	—	—	—	—	25
S. Gregorio	15	512	9 482	10 009	—	1	5	6	—	—	—	—	—	2
Saline di Reggio	20	609	7 793	8 422	—	—	4	4	—	—	—	—	—	2
Scilla	43	2 174	15 214	17 431	8	27	32	62	—	—	—	—	—	4
Siderno Marina	87	1 768	13 217	15 072	52	104	248	404	—	—	—	—	—	2
Villa S. Giovanni	1 012	9 554	88 839	99 405	142	390	634	1 166	—	—	—	—	—	55
Totale Provincia di Reggio Calab.	6 443	86 232	647 129	739 804	1 066	3 161	4 659	8 886	—	—	—	—	—	393
Totale della Calabria	14 471	175 072	1 381 982	1 571 525	2 434	9 675	15 940	28 049	—	24	—	—	24	603
SICILIA														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Acquaviva Casteltermini	173	1 751	8 452	10 376	1	5	23	29	—	—	—	—	—	6
Caltanissetta	2 484	16 278	81 375	100 137	41	193	426	660	—	—	—	—	—	69
Castrogiovanni Calascibetta	375	2 170	17 094	19 639	37	93	219	349	—	—	—	—	—	9
Imera	68	758	3 983	4 809	—	1	9	10	—	—	—	—	—	—
S. Cataldo	77	2 242	19 478	21 797	—	34	65	99	—	—	—	—	—	1
S. Caterina Xirbi	365	1 975	7 866	10 206	4	8	13	25	—	—	—	—	—	20
Serradifalco	89	1 280	11 958	13 327	1	12	36	49	—	—	—	—	—	2
Terranova di Sicilia	447	3 090	28 669	32 206	33	88	303	424	—	—	—	—	—	2
Villarosa	88	1 268	9 926	11 282	1	5	25	31	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Caltanissetta	4 640	33 216	216 434	254 290	123	454	1 206	1 783	—	—	—	—	—	128
PROVINCIA DI CATANIA.														
Acireale	2 593	15 678	52 152	70 418	145	414	475	1 034	—	—	—	—	—	216
Alcantara	23	360	5 798	6 181	—	—	17	17	—	—	—	—	—	—
Bicocca	31	565	15 583	16 179	1	10	61	72	—	—	—	—	—	—
Calatabiano	64	1 219	12 975	14 258	1	1	13	15	—	—	—	—	—	—
Caltagirone	777	6 084	27 611	34 472	35	64	174	273	—	—	—	—	—	—
Carruba	424	1 768	10 391	12 583	7	6	3	16	—	—	—	—	—	17
Catania Acquicella	21	745	59 927	60 693	1	—	6	7	—	—	—	—	—	—
Catania Centrale	7 684	46 729	212 860	267 273	1 109	2 968	4 661	8 738	—	—	—	—	—	398
Catania (Agenzia)	703	4 416	3 269	8 388	933	1 291	492	2 716	—	—	—	—	—	24
Catenanuova Centuripe	27	713	14 266	15 006	—	13	36	49	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 à 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			classe I	classe II	classe III	in totale	classe I	classe II	classe III	in totale			
									numero								spedizioni		
24	267	291	31	219	970	1 220	1 661	9 750	—	4	4	8	—	—	—	—	93	—	28
203	1 736	1 956	99	768	2 890	3 757	6 351	40 894	1	18	15	34	—	—	—	—	203	—	36
27	512	545	70	151	1 187	1 408	1 962	12 680	1	3	23	27	—	—	—	—	41	—	13
361	3 055	3 508	341	1 844	9 237	11 422	16 078	90 057	24	97	86	207	—	2	8	10	1 084	—	100
229	7 541	7 776	66	577	4 467	5 110	13 295	43 377	—	—	8	8	—	—	—	—	900	—	44
1 007	3 378	4 480	557	3 580	5 938	10 075	16 121	102 420	23	95	151	269	—	—	—	—	925	—	172
78	649	730	13	165	842	1 020	1 888	16 979	—	3	28	31	—	—	—	—	118	—	22
133	1 179	1 318	76	470	3 099	3 645	5 564	35 689	2	6	8	16	—	—	—	—	161	—	36
46	499	570	4	252	645	901	1 517	17 118	—	5	10	15	—	—	—	—	54	—	31
39	325	366	2	42	249	293	665	10 674	—	1	5	6	—	—	—	—	11	—	6
21	406	429	4	62	328	394	827	9 249	—	2	5	7	—	—	—	—	52	—	32
187	1 136	1 323	32	395	801	1 228	2 613	20 044	—	17	13	30	—	—	—	—	66	—	4
84	501	587	41	276	1 139	1 456	2 447	17 519	—	6	17	23	—	—	—	—	131	—	21
863	13 787	14 705	251	1 591	6 373	8 215	24 086	123 491	4	44	92	140	—	2	—	2	848	—	44
4 914	48 522	53 829	2 109	15 403	65 160	82 672	145 387	885 191	66	482	731	1 279	—	4	8	12	6 365	—	984
8 434	76 696	85 733	5 489	36 579	165 926	207 994	321 800	1 893 325	92	707	1 099	1 898	1	13	14	28	15 940	—	2 290
24	1 055	1 085	43	312	2 609	2 964	4 078	14 454	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	11
732	8 559	9 360	835	3 577	17 608	22 020	32 040	132 177	1	6	5	12	—	—	—	—	1 250	—	88
64	1 179	1 252	105	561	7 497	8 163	9 764	29 403	—	—	—	—	—	—	—	—	346	—	32
14	2 702	2 716	3	46	2 220	2 269	4 995	9 804	—	1	1	2	—	—	—	—	13	—	—
166	4 912	5 079	26	188	1 415	1 629	6 807	28 604	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	11
88	1 142	1 250	41	244	906	1 191	2 466	12 672	—	—	2	2	—	—	—	—	48	—	11
65	2 388	2 455	39	149	2 664	2 852	5 356	18 683	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	3
30	794	826	68	415	3 201	3 684	4 934	37 140	—	—	3	3	—	—	—	—	290	—	28
41	333	375	28	245	1 387	1 660	2 066	13 348	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	7
1 265	25 755	27 148	1 243	6 000	42 842	50 085	79 016	333 306	2	7	31	40	—	—	—	—	2 406	—	226
1 254	30 227	31 697	211	1 164	4 695	6 070	38 801	109 219	11	74	38	123	—	—	—	—	391	28	148
15	3 484	3 499	—	50	214	264	3 780	9 961	—	1	1	2	—	—	—	—	15	—	10
3	978	981	8	34	390	432	1 485	17 664	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	22
45	5 704	5 749	42	113	807	962	6 726	20 984	—	6	29	35	—	—	—	—	19	—	23
—	1	1	79	523	4 436	5 038	5 312	39 784	—	2	—	2	—	—	—	—	198	—	24
84	3 428	3 529	8	44	221	273	3 818	16 401	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	15
15	7 808	7 823	—	73	1 068	1 141	8 971	69 664	—	1	4	5	—	—	—	—	108	—	147
2 390	32 367	35 155	1 869	9 578	30 789	42 236	86 129	353 402	14	96	101	211	—	—	—	—	5 104	27	1 001
34	13	71	361	1 260	502	2 123	4 910	13 298	19	98	38	155	2	4	3	9	—	—	—
27	1 497	1 525	13	288	2 192	2 493	4 067	19 073	—	3	7	10	—	—	—	—	55	—	43

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Fiumefreddo Sicilia	317	3 034	22 915	26 266	4	38	79	121	—	—	—	—	—	16
Giarre Riposto	1 428	17 591	72 402	91 421	130	324	624	1 078	—	—	—	—	—	82
Grammichele	213	2 406	17 606	20 225	—	8	28	36	—	—	—	—	—	1
Guardia Mangano	209	2 023	15 769	18 001	1	13	23	37	—	—	—	—	—	4
Leonforte	131	1 597	12 893	14 621	2	20	35	57	—	—	—	—	—	1
Mascali	63	1 053	11 748	12 864	6	4	19	29	—	—	—	—	—	1
Militello	137	1 545	16 305	17 987	—	8	6	14	—	—	—	—	—	—
Passomartino	141	588	19 310	20 039	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	51	1 287	9 969	11 307	—	11	81	92	—	—	—	—	—	—
Scordia	285	3 135	29 100	32 520	—	5	12	17	—	—	—	—	—	—
Vizzini Licodia	295	3 513	20 538	24 346	1	22	73	96	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Catania	15 904	118 586	704 976	839 466	2 376	5 231	6 975	14 582	—	—	—	—	—	762
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Aragona Caldare	288	3 360	25 883	29 531	1	25	86	112	—	—	—	—	—	19
Campobello Ravanusa	235	1 943	21 699	23 877	1	11	55	67	—	—	—	—	—	1
Canicattì	963	5 911	47 829	54 703	15	55	254	324	—	—	—	—	—	[illegible]
Girgenti	1 787	15 639	69 240	86 666	22	150	316	488	—	—	—	—	—	78
Grotte	48	1 387	10 226	11 661	—	2	23	25	—	—	—	—	—	—
Licata	452	3 340	28 185	31 977	32	94	295	421	—	—	—	—	—	16
Porto Empedocle	411	5 262	18 931	24 634	12	81	209	302	—	—	—	—	—	24
Racalmuto	127	2 164	14 055	16 346	3	18	56	77	—	—	—	—	—	[illegible]
Totale Provincia di Girgenti	4 518	40 614	252 410	297 542	86	446	1 322	1 854	—	—	—	—	—	176
PROVINCIA DI MESSINA.														
Alì	152	2 512	13 945	16 609	7	16	31	54	—	—	—	—	—	6
Barcellona	306	4 812	39 240	44 358	17	77	108	202	—	—	—	—	—	20
Brolo Ficarra	55	1 234	6 332	7 621	2	5	14	21	—	—	—	—	—	2
Castroreale Novara Furnari	139	1 633	13 748	15 520	22	104	327	453	—	—	—	—	—	6
Furci	28	548	6 656	7 232	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galati	7	207	3 054	3 268	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Gesso	19	815	3 631	4 465	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Giampilieri	28	663	9 387	10 078	2	6	9	17	—	—	—	—	—	4
Giardini Taormina	624	5 125	23 986	29 735	79	107	125	311	—	—	—	—	—	40
Gioiosa Marea	170	1 269	8 920	10 359	3	2	17	22	—	—	—	—	—	3
Letojanni	75	1 007	10 193	11 275	13	5	11	29	—	—	—	—	—	15
Messina Centrale	3 063	36 021	157 455	196 539	1 149	3 162	5 914	10 225	—	—	—	—	—	321
Messina Porto	332	5 423	92 610	98 365	423	1 054	2 620	4 097	—	—	—	—	—	37
Milazzo	646	7 134	33 010	40 790	69	163	291	523	—	—	—	—	—	40
Mili	2	169	3 142	3 313	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naso Capo d' Orlando	237	1 886	10 708	12 831	17	28	29	74	—	—	—	—	—	10
Nizza di Sicilia	63	1 678	10 931	12 672	3	7	13	23	—	—	—	—	—	13

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
147	10 561	10 724	52	241	1 184	1 477	12 322	38 588	—	5	22	27	—	—	—	—	34	—	23
1 419	29 461	30 962	217	2 031	4 368	6 616	38 656	130 077	6	105	52	163	—	—	—	—	360	—	123
6	139	146	11	94	1 086	1 191	1 373	21 596	—	—	1	1	—	—	—	—	51	—	6
178	5 716	5 898	21	91	632	744	6 679	24 680	—	2	12	14	—	—	—	—	18	—	8
26	106	133	61	532	2 533	3 126	3 316	17 937	—	—	1	1	—	—	—	—	150	—	19
41	5 186	5 228	6	58	883	947	6 204	19 068	—	3	14	17	—	—	—	—	44	—	10
—	683	683	25	74	929	1 028	1 725	19 712	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	10
1	3 660	3 661	—	2	31	33	3 695	23 734	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	228
9	33	42	23	168	1 690	1 881	2 015	13 322	—	1	1	2	—	—	—	—	72	—	22
1	589	590	13	172	1 972	2 157	2 764	35 284	—	—	4	4	—	—	—	—	38	—	57
—	104	104	38	299	2 688	3 025	3 225	27 571	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	30
5 791	156 660	163 214	3 090	17 205	66 305	86 600	264 396	1 103 862	50	399	329	778	2	4	3	9	7 056	55	2 159
226	2 467	2 712	104	354	4 928	5 386	8 210	37 741	—	2	1	3	—	—	—	—	134	—	13
91	5 074	5 166	47	332	3 338	3 717	8 950	32 827	—	—	—	—	—	—	—	—	160	—	7
289	7 396	7 718	236	1 068	5 702	7 006	15 048	69 751	—	2	7	9	—	22	74	96	346	—	18
924	6 070	7 072	626	3 332	12 363	16 321	23 881	110 547	—	13	—	13	—	—	—	—	632	—	80
83	1 997	2 080	8	189	904	1 101	3 206	14 867	—	2	1	3	—	—	—	—	37	—	20
92	3 928	4 036	51	345	2 480	2 876	7 333	39 310	—	4	1	5	—	3	—	3	386	—	13
323	3 143	3 490	134	847	3 050	4 031	7 823	32 457	—	4	—	4	—	—	—	—	280	—	30
139	3 483	3 625	64	316	1 515	1 895	5 597	21 943	—	—	2	2	—	—	—	—	121	—	7
2 223	37 483	39 882	1 305	7 024	36 857	45 186	86 925	384 464	—	27	12	39	—	25	74	99	2 211	—	199
231	8 580	8 817	30	406	828	1 264	10 135	26 744	—	22	44	66	—	—	—	—	49	—	33
443	4 175	4 641	168	1 238	3 619	5 025	9 868	54 226	—	18	42	60	—	—	—	—	262	—	42
56	633	691	12	105	1 075	1 192	1 904	9 525	—	3	—	3	—	—	—	—	53	—	4
75	1 129	1 210	73	343	1 101	1 517	3 180	18 700	—	2	4	6	—	—	—	—	77	—	27
38	14 985	15 023	18	43	478	539	15 562	22 794	3	18	32	53	—	—	—	—	14	—	10
19	8 999	9 018	2	20	306	328	9 347	12 615	1	2	11	14	—	—	—	—	20	—	5
38	8 991	9 029	1	78	179	258	9 287	13 752	—	9	15	24	—	—	—	—	10	—	12
107	12 152	12 263	17	111	1 255	1 383	13 663	23 741	1	17	35	53	—	—	—	—	15	—	17
326	8 962	9 337	112	816	3 196	4 124	13 772	43 507	1	32	45	78	—	—	—	—	273	—	61
74	1 193	1 270	23	240	1 640	1 903	3 195	13 554	—	1	2	3	—	—	—	—	78	—	6
49	8 778	8 842	18	100	702	820	9 691	20 966	—	8	21	29	—	—	—	—	44	—	14
3 078	172 526	175 925	1 695	10 671	36 698	49 064	235 214	431 753	35	160	173	368	—	—	1	1	5 299	4	452
679	17 487	18 303	361	2 602	16 477	19 440	41 740	140 105	—	—	1	1	—	—	—	—	1 620	—	261
636	15 856	16 532	224	1 294	7 913	9 431	26 486	67 276	5	65	23	93	—	—	—	—	578	—	63
32	62 229	62 271	4	14	126	144	62 415	65 728	2	15	13	30	—	—	—	—	16	—	—
68	1 224	1 302	44	439	1 810	2 293	3 669	16 500	—	1	7	8	—	—	—	—	180	—	18
143	13 582	13 738	21	224	1 139	1 384	15 145	27 817	1	28	63	92	—	—	—	—	49	—	14

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			In totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				In totale	
					classe			In totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Patti	348	4 617	22 689	27 654	18	71	106	195	—	—	—	—	—	22
Ponte S. Stefano	2	277	2 603	2 882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Roccalumera Mandanici	14	1 338	9 467	10 819	1	2	11	14	—	—	—	—	—	—
Rometta	134	1 309	6 478	7 921	9	50	98	157	—	—	—	—	—	5
S. Agata di Militello	216	1 835	12 301	14 352	5	34	73	112	—	—	—	—	—	9
S. Alessio Etneo	18	343	6 257	6 618	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5
S. Lucia	30	1 401	9 616	11 047	—	3	4	7	—	—	—	—	—	3
S. Martino	8	529	4 910	5 447	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Stefano di Camastra	200	1 521	8 916	10 637	11	70	65	146	—	—	—	—	—	5
S. Teresa di Riva	153	2 270	17 962	20 385	15	44	28	87	—	—	—	—	—	24
Saponara Bauso	67	1 248	9 809	11 124	—	2	—	2	—	—	—	—	—	2
Scala	4	1 169	6 732	7 905	—	1	5	6	—	—	—	—	—	2
Scaletta Zanclea	39	1 054	10 168	11 261	—	5	11	16	—	—	—	—	—	10
Tremestieri	38	534	6 163	6 735	3	1	5	9	—	—	—	—	—	1
Totale Provincia di Messina	7 463	97 930	631 415	736 808	1 877	5 048	10 096	17 021	—	—	—	—	—	630
PROVINCIA DI PALERMO.														
Altavilla Milicia	15	423	15 633	16 071	—	1	4	5	—	—	—	—	—	—
Bagheria	470	4 873	54 020	59 363	15	97	231	343	—	—	—	—	—	55
Balestrate	28	1 053	17 340	18 421	1	—	31	32	—	—	—	—	—	1
Buonfornello	—	46	2 011	2 057	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campofelice	153	1 583	10 495	12 231	—	15	19	34	—	—	—	—	—	1
Capaci	5	339	9 290	9 634	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Carini	86	1 965	25 106	27 157	1	2	7	10	—	—	—	—	—	5
Casteldaccia	59	536	8 750	9 345	—	—	13	13	—	—	—	—	—	4
Cefalù	223	2 926	19 025	22 174	5	32	54	91	—	—	—	—	—	2
Cinisi Terrasini	50	1 415	28 828	30 293	—	18	30	48	—	—	—	—	—	4
Ficarazzelli	100	528	9 657	10 285	—	2	29	31	—	—	—	—	—	13
Ficarazzi	16	694	11 750	12 460	—	1	1	2	—	—	—	—	—	1
Palermo Centrale	6 064	40 641	193 590	240 295	2 939	8 322	11 216	22 477	—	—	—	—	—	369
Palermo Lolli	1 446	14 017	87 738	103 201	—	6	10	16	—	—	—	—	—	53
Palermo (Ag. Città Orlandi e Iwar)	206	549	563	1 318	728	513	212	1 453	—	—	—	—	—	5
Palermo (Ag. Florio)	280	398	366	1 044	428	467	184	1 079	—	—	—	—	—	1
Partinico	91	3 434	41 542	45 067	2	36	69	107	—	—	—	—	—	5
Roccapalumba Alia	174	1 476	9 156	10 806	—	1	16	17	—	—	—	—	—	4
S. Flavia Solunto	244	2 090	20 203	22 537	—	6	20	26	—	—	—	—	—	12
Termini Imerese	1 068	9 377	57 270	67 715	43	134	265	442	—	—	—	—	—	58
Trabia	18	852	12 502	13 372	—	10	9	19	—	—	—	—	—	—
Trappeto (cc)	2	148	10 585	10 735	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Palermo	11 196	95 096	703 952	810 244	4 165	9 698	12 529	26 392	—	—	—	—	—	605

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
316	2 275	2 614	154	880	2 419	3 453	6 262	33 916	—	4	4	8	—	—	—	—	409	—	35
41	20 574	20 615	3	73	105	181	20 796	23 678	—	7	114	121	—	—	—	—	13	—	—
68	12 513	12 581	6	199	735	940	13 535	24 354	—	28	18	46	—	—	—	—	22	—	17
101	1 071	1 177	21	287	350	658	1 992	9 913	—	3	3	6	—	—	—	—	46	—	10
106	941	1 056	79	401	1 480	1 960	3 128	17 480	2	3	—	5	—	—	—	—	181	—	16
12	3 205	3 222	6	49	242	297	3 520	10 138	1	3	12	16	—	—	—	—	34	—	6
120	9 786	9 909	—	131	619	750	10 666	21 713	—	4	2	6	—	—	—	—	18	—	5
44	3 910	3 954	1	24	90	115	4 069	9 516	—	13	23	36	—	—	—	—	8	—	9
56	204	265	57	483	2 285	2 825	3 236	13 873	—	2	3	5	—	—	—	—	94	—	13
182	12 035	12 241	59	471	2 181	2 711	15 039	35 424	1	34	66	101	—	—	—	—	81	—	22
44	6 667	6 713	4	112	681	797	7 512	18 636	—	16	25	41	—	—	—	—	49	—	6
88	2 793	2 883	3	92	601	696	3 585	11 490	—	2	4	6	—	—	—	—	37	—	14
175	14 954	15 139	14	281	1 073	1 368	16 523	27 784	1	24	52	77	—	—	—	—	18	—	3
24	14 411	14 436	2	89	570	661	15 106	21 841	1	6	15	22	—	—	—	—	35	—	23
7 773	477 495	485 898	3 365	23 451	98 802	125 618	628 537	1 365 845	55	572	900	1 527	—	—	1	1	9 999	—	1 301
51	5 003	5 054	8	77	586	671	5 730	21 801	—	2	10	12	—	—	—	—	18	—	20
474	35 421	35 950	51	630	3 752	4 433	40 726	100 089	8	87	103	198	—	—	—	—	100	—	49
59	5 265	5 325	15	149	1 216	1 380	6 737	25 158	—	5	5	10	—	—	—	—	51	—	8
1	6 991	6 992	—	11	258	269	7 261	9 318	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3
39	1 232	1 272	33	307	1 056	1 396	2 702	14 933	—	—	8	8	—	—	—	—	88	—	19
30	3 136	3 166	2	53	512	567	3 734	13 368	—	—	9	9	—	—	—	—	21	—	7
150	9 491	9 646	31	485	2 023	2 539	12 195	39 352	—	10	29	39	—	—	—	—	40	—	29
60	9 017	9 081	25	50	445	520	9 614	18 959	—	3	31	34	—	—	—	—	9	—	4
203	2 153	2 365	171	852	4 078	5 101	7 557	29 731	—	10	13	23	—	—	—	—	227	—	21
110	9 738	9 852	25	372	2 881	3 278	13 178	43 471	—	15	27	42	—	—	—	—	56	—	39
57	2 330	2 400	12	59	929	1 000	3 431	13 716	—	19	22	41	—	—	—	—	7	—	9
73	7 466	7 540	3	95	698	796	8 338	20 798	—	10	35	45	—	—	—	—	13	—	5
2 619	71 300	74 288	3 239	15 255	60 858	79 352	176 117	416 412	77	348	325	750	—	—	—	—	7 744	2 191	527
668	10 678	11 399	328	2 586	7 939	10 853	22 268	125 469	1	21	30	52	—	—	—	—	1 018	—	180
2	2	9	196	376	68	640	2 102	3 420	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
4	—	5	165	395	115	675	1 759	2 803	1	1	—	2	—	—	1	1	—	—	—
209	6 610	6 824	28	549	3 033	3 610	10 541	55 608	—	10	17	27	—	—	—	—	233	—	47
23	227	254	38	209	1 473	1 720	1 991	12 797	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	26
131	13 352	13 495	16	317	1 510	1 843	15 364	37 901	2	12	39	53	—	—	—	—	60	—	27
774	14 605	15 437	344	2 017	6 616	8 977	24 856	92 571	4	79	62	145	—	—	1	1	497	—	107
36	3 003	3 039	1	134	695	830	3 888	17 260	1	13	14	28	—	—	—	—	56	—	9
1	2 198	2 199	—	22	695	717	3 917	14 652	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—
5 892	241 308	247 800	4 832	26 119	109 394	140 345	414 537	1 224 781	94	650	791	1 535	—	1	2	3	10 790	2 191	1 233

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5 (2 a 4)	6	7	8	9 (6 a 8)	10	11	12	13	14 (10 a 13)	15
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	differenziale A				economica e vicinale				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
PROVINCIA DI SIRACUSA.														
Augusta	547	3 455	23 110	27 112	31	117	284	432	—	—	—	—	—	17
Avola	338	5 898	43 427	49 663	4	33	102	139	—	—	—	—	—	—
Comiso	209	2 829	17 432	20 470	13	34	62	109	—	—	—	—	—	9
Lentini	713	7 074	57 000	64 787	43	109	206	358	—	—	—	—	—	21
Modica	924	7 636	34 683	43 243	20	87	178	285	—	—	—	—	—	21
Noto	693	9 735	48 619	59 047	27	130	349	506	—	—	—	—	—	2
Pozzallo	406	2 970	22 019	25 395	8	26	134	168	—	—	—	—	—	2
Priolo Melilli	72	1 356	10 467	11 895	6	15	49	70	—	—	—	—	—	—
Ragusa	506	4 366	21 772	26 646	10	80	114	204	—	—	—	—	—	4
Ragusa Inferiore	254	1 315	7 852	9 421	—	4	5	9	—	—	—	—	—	7
Rosolini	117	2 593	20 008	22 718	—	10	36	46	—	—	—	—	—	—
S. Paolo	9	256	6 904	7 169	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
S. Teresa Longarini	11	648	8 522	9 181	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Scicli	479	3 972	21 592	26 043	10	23	51	84	—	—	—	—	—	2
Siracusa	3 067	23 935	103 800	130 802	399	1 304	2 895	4 598	—	—	—	—	—	55
Spaccaforno	276	2 417	16 975	19 668	8	23	54	85	—	—	—	—	—	—
Vittoria	484	5 843	40 445	46 772	22	158	298	478	—	—	—	—	—	5
Totale Provincia di Siracusa	9 518	88 769	544 583	642 870	606	2 346	4 897	7 939	—	—	—	—	—	147
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Alcamo Calatafimi	150	3 244	14 638	18 032	7	65	232	304	—	—	—	—	—	8
Campobello di Mazzara	53	820	11 346	12 219	3	1	51	55	—	—	—	—	—	—
Castellamare del Golfo	64	2 123	15 991	18 178	—	24	81	105	—	—	—	—	—	—
Castelvetrano	209	2 521	18 932	21 662	2	68	128	198	—	—	—	—	—	40
Marsala	665	5 716	49 281	55 662	54	299	418	771	—	—	—	—	—	45
Mazzara del Vallo	312	2 634	26 435	29 381	4	39	119	162	—	—	—	—	—	22
Paceco	4	69	4 356	4 429	—	1	20	21	—	—	—	—	—	—
Petrosino	7	227	22 405	22 639	—	4	41	45	—	—	—	—	—	—
Ragattisi	1	64	7 665	7 730	—	1	8	9	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa Salemi	113	1 195	11 046	12 354	—	13	65	78	—	—	—	—	—	—
Trapani	1 349	7 789	52 481	61 619	136	542	1 297	1 975	—	—	—	—	—	56
Totale Provincia di Trapani	2 986	27 293	259 518	289 797	206	1 064	2 483	3 753	—	—	—	—	—	171
Totale della Sicilia	56 225	501 504	3 313 288	3 871 017	9 529	24 287	39 508	73 324	—	—	—	—	—	2 620
Servizio internazionale.														
Chiasso (Gestione Stato)	447	1 394	3 403	5 244	46	91	39	176	—	—	—	—	—	1
Modane (Gestione Stato)	989	5 659	11 612	18 260	1 041	1 157	1 596	3 794	—	—	—	—	—	2

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
91	118	226	93	800	5 332	6 225	6 883	33 995	—	2	2	4	—	—	—	—	451	—	39
—	1 990	1 990	26	243	1 782	2 051	4 180	53 843	—	2	1	3	—	—	—	—	136	—	17
122	784	915	26	119	890	1 035	2 059	22 529	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	14
300	1 151	1 472	75	758	3 558	4 391	6 221	71 008	—	2	1	3	—	—	—	—	177	—	37
277	2 746	3 014	95	437	3 223	3 755	7 084	50 327	—	4	2	6	—	—	—	—	249	—	32
23	2 217	2 242	102	1 059	3 653	4 814	7 562	66 609	—	2	—	2	—	—	—	—	371	—	53
25	742	769	21	158	1 661	1 840	2 777	28 172	—	—	1	1	—	—	—	—	116	—	19
2	18	20	14	96	448	558	648	12 543	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	4
115	1 204	1 323	29	228	2 266	2 523	4 050	30 696	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	12
29	198	234	7	83	689	779	1 022	10 443	1	—	—	1	—	—	—	—	31	—	2
—	513	513	2	75	804	881	1 440	24 158	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	26
—	1 959	1 959	—	—	9	9	1 969	9 138	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
—	360	360	—	—	149	149	509	9 690	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
67	1 594	1 663	25	222	1 426	1 673	3 420	29 463	—	3	—	3	—	—	—	—	105	—	18
150	939	1 144	913	3 604	24 604	29 121	34 863	165 665	3	17	8	28	—	1	—	1	2 663	—	201
2	278	280	18	89	762	869	1 234	20 902	—	—	1	1	—	—	—	—	51	—	11
120	982	1 107	62	553	2 705	3 320	4 905	51 677	—	2	13	15	—	—	—	—	347	—	20
1 342	18 876	20 365	1 615	8 828	55 325	65 768	94 072	736 942	4	34	29	67	—	1	—	1	5 588	—	680
75	411	494	34	488	3 748	4 270	5 068	23 100	—	2	1	3	—	—	—	—	211	—	14
28	1 197	1 225	5	89	1 070	1 164	2 444	14 663	—	—	1	1	—	—	—	—	55	—	2
67	1 060	1 127	38	370	2 162	2 570	3 802	21 980	—	1	—	1	—	—	—	—	222	—	14
218	3 819	4 077	58	500	2 039	2 597	6 872	28 534	—	—	3	3	—	—	—	—	359	—	24
382	9 822	10 249	140	1 650	5 835	7 625	18 645	74 307	—	22	11	33	—	—	—	—	404	—	129
215	3 773	4 010	71	499	2 960	3 530	7 702	37 083	1	2	8	11	—	—	—	—	248	—	46
5	4 208	4 213	—	33	752	785	5 019	9 448	—	—	1	1	—	—	—	—	16	—	—
—	2 709	2 709	1	39	2 071	2 111	4 865	27 504	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	6
—	489	489	2	3	814	819	1 317	9 047	—	—	1	1	—	—	—	—	34	—	1
7	233	240	20	362	1 773	2 155	2 473	14 827	—	—	—	—	—	—	—	—	129	—	9
502	6 721	7 279	376	3 148	20 290	23 814	33 068	94 687	2	6	6	14	—	—	—	—	1 575	—	86
1 508	40 241	41 920	752	7 261	45 286	53 299	98 972	388 769	3	33	32	68	—	—	—	—	3 358	—	347
25 794	997 813	1 026 227	16 202	95 888	454 811	566 901	1 666 452	5 537 469	208	1 722	2 124	4 054	2	31	80	113	41 408	2 246	6 145
3	8	12	39	129	784	952	1 140	6 384	—	—	—	—	—	—	—	—	1 039	—	12
35	507	544	720	1 447	4 776	6 943	11 281	29 541	—	—	—	—	—	—	—	—	4 504	444	233

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	VIAGGIATORI													
	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE				in totale	
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno			
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Transiti.														
Chiasso	69	184	123	376	8	24	6	38	—	—	—	—	—	5
Iselle	554	1 323	4 132	6 009	60	47	31	138	—	—	—	—	—	11
Modane	682	1 574	1 799	4 055	1 048	1 000	415	2 463	—	—	—	—	—	170
Pino	10	69	697	776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ventimiglia	4 033	8 028	59 523	71 584	60	94	561	715	—	—	—	—	—	261
Agenzie all' Estero	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale	6 784	18 231	81 289	106 304	2 263	2 413	2 648	7 324	—	—	—	—	—	450
Stazioni oltre il vecchio confine austriaco.														
Ala	1	53	172	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Avio	112	1 093	6 337	7 542	—	6	10	16	—	—	—	—	—	3
Borghetto (cc)	22	358	1 312	1 692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Cormons	488	5 501	15 363	21 352	—	—	3 755	3 755	—	—	—	—	—	6
Grigno	12	169	1 114	1 295	—	1	176	177	—	—	—	—	—	—
Ospedaletto Valsugana (cc)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tezze	5	119	390	514	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Totale	640	7 293	24 688	32 621	—	7	3 945	3 952	—	—	—	—	—	17
Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia). a scartamento ridotto.														
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.														
Floristella	16	1	82	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottacalda	344	798	6 465	7 607	3	43	101	147	—	—	—	—	—	3
Mulinello (cc)	8	—	468	476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valguarnera	491	631	10 505	11 627	2	10	22	34	—	—	—	—	—	4
PROVINCIA DI CATANIA.														
Assoro	586	—	4 329	4 915	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI GIRGENTI.														
Bivio Greci	103	2	1 473	1 578	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Bivio Margonia (cc)	39	—	1 779	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camastra	168	39	6 016	6 223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
11	3	19	1	5	5	11	68	444	—	—	—	—	—	—	—	—	178	—	—
23	103	137	8	36	1 117	1 161	1 436	7 445	—	—	—	—	—	—	—	—	2 002	—	—
116	60	346	33	90	207	330	3 139	7 194	—	—	—	—	5	4	—	9	2 907	—	—
—	13	18	—	4	183	187	200	976	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—
837	5 414	6 512	263	558	5 616	6 437	13 664	85 248	1	3	51	55	—	—	—	—	10 470	—	179
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	—	15	—	—	—
1 025	6 108	7 583	1 064	2 269	12 688	16 021	30 928	137 232	1	3	51	55	16	8	—	24	21 201	444	424
12	20	33	3	4	8	15	48	274	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	5
16	80	99	71	194	569	834	949	8 491	—	—	—	—	—	—	—	—	545	—	162
13	27	47	—	13	13	26	73	1 765	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
207	404	617	717	2 820	26 844	30 381	34 753	56 105	—	—	—	—	—	—	—	—	1 783	—	362
—	16	16	75	319	1 865	2 259	2 452	3 747	—	—	—	—	—	—	—	—	338	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	8	9	41	247	1 637	1 925	1 938	2 452	—	—	—	—	—	—	—	—	142	—	26
249	555	821	907	3 597	30 936	35 440	40 213	72 834	—	—	—	—	—	—	—	—	2 862	—	594
—	—	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
1	225	229	35	434	3 138	3 607	3 983	11 590	1	—	—	1	—	—	—	—	137	—	16
—	1 914	1 914	—	—	—	—	1 914	2 390	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	10 864	10 876	46	103	1 396	1 545	12 455	24 082	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	23
—	39	39	34	—	65	99	138	5 053	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	2
2	79	81	—	—	71	71	153	1 731	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	11
—	—	—	—	—	71	71	71	1 889	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	347	349	6	8	898	412	761	6 984	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2

PROSPETTO N. 27 (I - Viaggiatori e biglietti - Bagagli).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
				2 a 4				6 a 8					10 a 13	
	VIAGGIATORI													
STAZIONI, AGENZIE E CORRISPONDENTI	a tariffa intera				a tariffa ridotta									
	classe			in totale	DIFFERENZIALE A				ECONOMICA E VICINALE					
					classe			in totale	corsa semplice		andata e ritorno		in totale	
									classe					
	I	II	III		I	II	III		I	III	I	III		I
	numero													
Canicattì	668	—	9 622	10 290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
Capo S. Marco (cc)	26	—	840	866	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cattolica Eraclea	340	328	8 835	9 503	—	10	26	36	—	—	—	—	—	5
Licata	145	—	5 433	5 578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Maurici Cianciana (cc)	29	3	182	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Menfi	1 020	692	13 583	15 295	—	15	29	44	—	—	—	—	—	94
Molinazzo (cc)	2	—	1 132	1 134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montallegro	195	150	5 776	6 121	—	2	11	13	—	—	—	—	—	7
Naro	1 002	598	11 508	13 108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
Palma Montechiaro	552	183	13 119	13 854	—	1	26	27	—	—	—	—	—	19
Porto Empedocle	232	—	2 419	2 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
Porto Empedocle Cannelle (cc)	445	265	13 719	14 429	—	—	1	1	—	—	—	—	—	6
Porto Palo	6	4	901	911	—	—	3	3	—	—	—	—	—	1
Punta Piccola (cc)	239	—	1 293	1 532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Realmonte	183	162	7 159	7 504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
Ribera	916	153	8 066	9 135	2	5	32	39	—	—	—	—	—	—
Sciacca	1 146	671	12 536	14 353	4	44	92	140	—	—	—	—	—	34
Scifitelli (cc)	—	—	360	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siculiana	443	653	16 037	17 133	—	1	8	9	—	—	—	—	—	21
Siculiana Scalo	86	49	1 441	1 576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre di Gaffe	37	2	1 154	1 193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI PALERMO.														
Bivio Filaga	218	731	5 600	6 549	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo	8	5	629	642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	301	1 175	8 196	9 672	—	2	1	3	—	—	—	—	—	1
Lercara Bassa	502	—	2 621	3 123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Luca (cc)	24	—	298	322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.														
Castelvetrano	837	—	23 751	24 588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Gibellina	438	370	10 187	10 995	—	10	28	38	—	—	—	—	—	2
Partanna	586	608	17 861	19 055	2	18	37	57	—	—	—	—	—	19
Rampinzeri (cc)	6	—	453	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Ninfa	81	10	2 146	2 237	—	—	1	1	—	—	—	—	—	4
Selinunte	128	4	7 474	7 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Totale	12 596	8 287	245 448	266 334	13	161	435	609	—	—	—	—	—	455

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
		15 a 17				19 a 21	9 + 14 + 18 + 22	5 + 23				25 a 27				29 a 31			
									BIGLIETTI								BAGAGLI, CANI, ecc.		
									di abbonamento				circolari						
ANDATA E RITORNO			RIDUZIONI SPECIALI				ridotti in totale	IN COMPLESSO	ORDINARI, RIDOTTI E SPECIALI				ORDINARI, COMBINATI E AD ITINERARIO COMBINABILE IN SERVIZIO ITALIANO				Bagagli e campioni	Giornali	Cani, biciclette, ecc.
classe		in totale	classe			in totale			classe			in totale	classe			in totale			
II	III		I	II	III				I	II	III		I	II	III				
									numero								spedizioni		
—	1 569	1 614	46	18	989	1 053	2 667	12 957	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—
—	8	8	—	—	—	—	8	874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	405	419	33	86	819	938	1 393	10 896	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	7
—	1 661	1 665	11	27	743	781	2 446	8 024	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	764	870	77	183	2 253	2 513	3 427	18 722	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	21
—	588	588	—	—	4	4	592	1 726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	274	284	10	56	490	556	855	6 976	2	—	—	2	—	—	—	—	57	—	17
5	1 237	1 286	109	167	1 650	1 926	3 212	16 320	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	12
3	323	345	30	76	1 598	1 704	2 076	15 930	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	5
—	84	98	19	—	18	37	135	2 786	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—
1	630	637	59	33	1 764	1 856	2 494	16 923	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	4
—	16	17	1	4	50	55	75	986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	384	384	—	—	—	—	384	1 916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	503	526	12	48	500	560	1 086	8 590	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	1
—	158	158	42	176	1 514	1 732	1 929	11 064	—	—	—	—	—	—	—	—	114	—	18
14	650	758	153	352	2 411	2 916	3 814	18 167	1	—	1	2	—	—	—	—	287	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1 165	1 201	42	58	759	859	2 069	19 202	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	15
—	2	2	3	33	383	419	421	1 997	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
—	1 526	1 526	—	—	51	51	1 577	2 770	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
11	258	269	53	384	1 695	2 132	2 417	8 966	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	11
—	27	27	—	6	45	51	78	720	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	2
57	686	744	35	252	1 356	1 643	2 390	12 062	—	1	—	1	—	—	—	—	102	—	13
—	1	1	—	1	68	69	70	3 193	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
—	—	—	—	—	4	4	4	326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 300	5 343	81	12	1 176	1 269	6 612	31 200	—	1	5	6	—	—	—	—	75	—	8
4	106	112	34	115	859	1 008	1 158	12 153	—	—	5	5	—	—	—	—	47	—	5
19	1 203	1 241	38	176	1 616	1 832	3 130	22 185	—	—	1	1	—	—	—	—	127	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	85	90	3	32	497	532	623	2 860	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2
—	4 086	4 089	5	12	326	343	4 432	12 038	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	7
168	37 167	37 790	1 017	2 854	28 779	32 650	71 049	337 380	4	2	12	18	—	—	—	—	1 849	—	250

Biglietti di 4ª classe.

STAZIONI	A TARIFFA intera (numero)	A TARIFFA ridotta (numero)
Provincia di Benevento.		
Amorosi	1 873	—
Benevento	1 796	—
Casalduni Ponte	656	—
Frasso Telesino Dugenta	1 144	—
S. Lorenze Maggiore	—	—
Solopaca	1 807	—
Telese Cerrelo	2 738	—
Vitulano	27	—
Totale	10 041	—
Provincia di Caserta.		
Aversa	249	—
Caserta	466	—
Maddaloni Superiore	322	—
Marcianise	49	—
Valle di Maddaloni	125	—
Totale	1 211	—
Provincia di Napoli.		
Casoria Afragola	127	—
Frattamaggiore Grumo	132	—
Napoli	1 688	—
S. Antimo S. Arpino	8	—
Totale	1 955	—

Treni speciali (*)

Arezzo	N.º 1
Bardonecchia	» 1
Borgo S. Dalmazzo	» 1
Gallipoli	» 2
Napoli	N.º 5
Pallanza Fondo Toce	» 2
Roma Termini	» 4
Taranto	» 1
Trapani	N.º 1
Velletri	» 1
Villa S. Giovanni	» 1

(*) Sono indicati soltanto quelli eseguiti per conto della R. Casa e quelli eseguiti con modalità e tasse analoghe al prescritto dell'articolo 6 delle tariffe.

Prospetto N. 27.

Anno 1917

RETE DI STATO

MOVIMENTO NELL' INTERNO DELLA RETE

dei viaggiatori, dei bagagli, delle merci e del bestiame

distinto per regioni, provincie, stazioni ed Amministrazioni in servizio cumulativo

II.

Merci e bestiame

Avvertenze.

Nella colonna **1** del presente prospetto:

la lettera **P** sta a rappresentare le spedizioni *in partenza*.
la lettera **A** sta a rappresentare le spedizioni *in arrivo*.

Sono escluse le stazioni aventi un movimento complessivo annuale inferiore a trecento carri completi fra arrivi e partenze. - I totali per provincia e per regione comprendono però anche i dati delle stazioni che vengono omesse.

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
PIEMONTE																
PROVINCIA DI ALESSANDRIA.																
Acqui	P.	345	2 912	26 194	1 801	5	245	—	96	1 080	437	153	85	609	11	193
	A.	292	3 323	11 988	666	11	30	—	29	162	73	108	32	883	15	—
Agliano Castelnuovo Calcea	P.	22	106	3 038	328	—	110	16	—	795	32	4	—	111	—	—
	A.	—	—	2 412	162	—	1	—	—	5	—	5	2	61	—	—
Alessandria	P.	750	6 416	67 430	6 661	46	212	42	432	210	863	787	970	6 719	65	117
	A.	6 431	63 264	73 288	4 324	86	543	812	648	239	3 156	679	728	4 354	1 586	267
Alice-Belcolle	P.	—	—	2 397	242	—	56	—	—	616	29	—	—	—	—	—
	A.	1	3	2 310	139	—	1	—	5	—	—	4	1	27	—	—
Annone	P.	3	40	4 309	310	—	86	—	34	398	40	1	—	2	—	—
	A.	1	3	3 622	157	—	6	—	—	67	—	—	—	—	—	—
Arquata Scrivia	P.	160	1 896	1 827	119	2	15	—	—	11	146	4	20	5	—	—
	A.	348	2 283	3 996	280	—	1	—	—	—	27	15	19	49	15	—
Asti	P.	597	5 645	49 953	5 645	21	741	31	927	4 422	1 193	704	340	11 346	60	75
	A.	943	8 851	17 033	1 675	8	365	406	585	202	2 225	697	755	7 712	299	—
Bistagno	P.	2	14	4 550	396	—	109	—	—	827	48	6	4	32	—	—
	A.	—	—	6 264	513	2	6	—	—	35	3	55	2	498	91	—
Borgo S. Martino	P.	55	737	3 860	290	—	38	—	348	7	45	2	—	8	70	—
	A.	—	—	2 336	142	—	2	—	5	—	7	9	1	62	11	—
Calamandrana	P.	1	8	1 893	199	—	114	9	22	857	39	2	—	7	2	—
	A.	—	—	2 070	137	—	—	—	—	—	—	13	—	79	—	—
Canelli	P.	27	125	14 485	1 261	3	536	—	46	4 951	238	10	—	108	—	136
	A.	24	212	7 429	394	—	150	—	10	1 242	178	73	2	1 209	148	—
Cantalupo	P.	60	459	4 424	584	—	40	—	266	15	119	29	2	127	87	178
	A.	6	36	1 398	114	1	23	—	98	—	102	162	1	1 879	—	—
Casale Monferrato	P.	625	8 969	29 282	3 631	15	545	10	3 623	758	291	519	197	5 316	91	1
	A.	441	2 872	26 540	1 424	116	200	525	216	69	930	375	435	2 935	1 149	10
Casale Popolo	P.	47	641	346	47	—	9	—	89	—	11	7	—	6	50	—
	A.	3	14	388	35	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—
Cassine	P.	5	54	4 849	262	—	84	13	3	468	190	10	11	65	—	36
	A.	5	32	5 009	240	1	10	9	—	—	95	7	5	22	—	1
Castagnole Lanze	P.	11	107	3 809	301	—	34	—	—	181	145	42	—	446	47	—
	A.	11	72	4 543	341	—	—	—	—	—	—	28	10	353	—	—
Castelalfero	P.	32	171	2 981	313	—	281	37	27	2 097	223	24	24	194	34	—
	A.	2	7	3 000	216	—	2	—	7	9	—	74	6	1 086	—	—
Castellazzo Casalcermelli	P.	31	228	1 870	157	—	167	—	1 407	15	362	16	21	152	—	—
	A.	15	81	1 580	79	—	35	—	386	—	55	10	9	78	—	—
Castelnuovo Belbo	P.	3	26	3 428	271	—	91	27	108	543	131	16	1	92	135	565
	A.	11	126	2 238	152	1	7	—	9	36	16	9	—	161	—	—
Costigliole d' Asti	P.	35	171	7 348	610	1	272	—	29	1 258	1 122	9	2	40	85	—
	A.	1	6	4 305	272	1	26	—	—	178	100	13	9	120	15	—
Felizzano	P.	219	1 025	4 649	367	—	140	—	12	1 056	195	5	2	37	—	—
	A.	154	2 235	4 647	213	—	6	—	39	12	6	65	1	1 792	42	—
Frugarolo	P.	355	2 127	4 249	225	—	—	—	—	—	—	57	1	375	40	—
	A.	6	38	3 019	216	1	4	—	—	—	34	128	329	125	225	—
Giarole	P.	25	227	2 349	213	1	5	12	—	30	—	1	2	—	—	—
	A.	—	—	2 189	105	—	2	—	—	—	7	3	—	5	—	—
Incisa Belbo	P.	2	7	4 366	366	—	42	—	24	438	—	8	3	20	22	55
	A.	6	28	3 206	163	1	2	—	—	20	—	16	—	95	—	75
Molare	P.	—	—	1 918	215	—	59	—	5	411	8	3	—	26	—	18
	A.	4	22	2 693	142	1	1	—	—	5	—	1	—	5	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 502 1 940	703 6	5 —	15 822	56 3 213	6 365	1 813 558	8 241	70 22	833 526	3 143	— —	3 454 497	15 281	22 270	8 922 14 111	15 925 21 155	1 404 1 798	476 534	6 1
384 46	— —	— —	— —	— 10	— —	964 —	16 37	43 —	— 16	— —	22 —	2 148 38	10 —	— —	507 295	3 710 396	251 381	150 143	— —
9 984 17 056	1 935 415	4 —	36 141 13 823	4 921 8 026	593 2 414	1 850 19 675	128 1 223	441 1 631	14 062 26 518	36 1 074	244 810	3 314 1 452	32 213	68 1 321	54 514 127 494	118 283 206 091	5 241 12 997	1 504 4 380	4 76
365 50	— —	— —	— —	9 17	— —	— 12	— —	10 —	20 —	— —	— —	2 633 8	9 —	— —	248 428	2 979 465	351 326	196 111	— —
417 65	9 —	— —	19 —	54 10	— 3	12 —	— 182	— —	938 10	13 —	— —	1 805 267	— 32	— —	1 001 121	3 851 625	192 558	86 116	4 —
1 470 1 480	52 537	— —	18 1 251	1 781 28	2 394 1 064	2 260 588	12 111	20 233	499 695	— 388	— 9	23 —	17 —	— —	11 316 15 211	18 342 20 115	826 390	228 119	— —
5 001 6 219	2 677 1 071	— —	10 300 3 387	3 785 4 014	44 9 753	10 720 788	320 2 919	599 2 131	2 892 5 384	— 869	17 496	6 558 291	39 1 046	48 352	18 931 36 268	56 930 68 769	4 469 4 286	1 667 1 173	6 1
515 158	9 —	— —	— —	52 —	— 38	1 155 16	12 123	8 —	1 863 —	— —	— 5	1 098 77	119 10	— 11	1 209 975	5 525 1 255	192 622	90 185	— —
267 34	— —	— —	— —	281 —	— —	15 —	10 295	— —	2 320 8	— —	— —	15 —	— —	— —	740 23	3 331 426	182 59	41 16	— —
212 24	— —	— —	— 11	478 45	— —	— 12	— —	— 8	187 —	— —	— —	949 —	— —	— —	439 89	2 053 165	109 213	64 67	— —
1 161 1 211	15 —	— 23	11 80	247 991	14 39	2 220 60	— 60	8 29	313 443	— 44	— 5	7 851 5 833	18 38	— 93	1 613 4 087	12 305 11 825	5 017 5 375	1 636 1 188	— —
1 057 1 125	— —	— —	— 1 071	1 916 227	— —	120 —	90 15	— —	507 303	— 97	98 175	— 7	— —	— —	9 309 10 976	12 040 12 871	309 569	138 222	— —
8 077 4 404	258 7	35 43	419 12 272	65 1 406	914 101	168 649	671 852	139 112	3 639 273	82 1 794	59 116	5 446 339	64 1 022	46 417	102 062 34 577	114 067 58 980	6 537 2 474	3 504 797	2 11
811 573	12 7	— —	24 948	39 390	893 224	16 —	1 669 451	— —	638 18	— 12	27 —	54 —	— —	12 —	6 192 6 105	9 576 8 150	3 141	2 81	— —
655 230	— —	— —	— 47	109 70	18 127	912 60	5 136	— —	1 296 22	24 —	— —	2 323 30	— 53	— 51	2 030 1 330	6 717 1 926	117 676	69 199	— —
501 285	59 —	— —	— —	361 57	— —	— 17	— 125	— —	112 8	— 12	— —	2 518 118	— 60	— —	1 522 2 320	4 572 2 717	270 404	105 153	— —
420 92	— —	— —	— —	272 —	— —	— —	— 100	— —	656 —	18 —	— —	1 627 57	— 20	10 —	1 658 480	4 241 657	34 564	21 231	— —
297 118	13 —	— —	— —	432 218	— —	63 —	— 155	9 —	777 —	— —	7 8	27 —	— —	— —	1 794 694	3 122 1 075	190 101	76 32	— —
537 64	— —	— —	15 —	124 —	13 —	10 —	— 114	8 —	562 —	336 —	— —	1 651 177	10 30	— —	3 089 248	5 818 569	220 318	80 92	— —
335 368	— —	6 —	— —	44 89	— —	— 30	— 263	— —	253 78	— 15	— 18	1 193 1 136	7 8	— 200	1 810 1 878	3 313 3 715	25 659	8 80	— —
966 419	47 —	— —	54 —	743 2 460	20 137	761 518	20 281	46 —	1 172 —	— —	27 —	1 443 49	— —	6 87	7 481 500	11 770 4 032	490 580	294 168	— —
430 128	— —	— —	— 34	422 593	— —	730 —	— 80	— 19	630 —	— —	— 13	— —	— —	— —	3 737 765	5 519 1 504	13 43	4 14	— —
364 50	— —	— —	— —	612 32	— 6	171 5	33 277	— —	954 —	— —	— —	496 —	— 10	— —	1 539 142	3 805 472	216 63	152 24	1 1
520 133	— —	— —	— —	— 24	— —	2 766 —	— 20	— 7	121 14	— —	— —	662 24	— —	— —	2 241 917	5 790 1 006	631 272	213 63	— —
938 88	— 5	5 —	32 —	— 30	— —	20 —	— 62	24 5	87 130	— —	— —	644 —	— 10	— —	13 946 738	14 758 990	374 236	40 83	— 8

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – Senza vincolo di peso – messaggerie, ecc. – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	P.V.A. – Merci – agrumi (tonnellate)	P.V.A. – Merci – ortaglie e verdure (tonnellate)	P.V.A. – Merci – vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	P.V.A. – Merci – altre derrate (tonnellate)	P.V.A. – BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	P.V.A. – Bestiame – cavallino (capi, numero)	P.V.A. – Bestiame – bovino (capi, numero)	P.V.A. – Bestiame – suino (capi, numero)	P.V.A. – Bestiame – ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Mombaruzzo	P.	102	1 106	4 039	376	—	64	—	—	550	73	2	1	—	71	—
	A.	15	76	4 318	276	—	42	—	31	420	11	2	—	30	—	—
Moncalvo	P.	9	107	5 287	502	—	415	—	5	505	1 136	119	6	1 898	4	188
	A.	5	32	4 383	285	2	3	—	—	9	10	46	13	312	16	—
Montegrosso	P.	19	82	2 935	285	—	98	—	—	767	57	3	—	38	—	—
	A.	5	51	3 079	271	—	7	—	—	47	12	6	—	108	20	—
Morano sul Po	P.	186	2 636	453	30	—	49	—	422	—	9	1	—	3	—	—
	A.	—	—	962	73	—	1	—	4	—	—	2	—	10	10	—
Nizza Monferrato	P.	73	447	16 098	1 788	1	332	8	15	2 235	365	271	60	1 444	125	1 078
	A.	39	263	9 025	568	69	56	—	24	144	387	256	37	2 553	301	8
Novi Ligure	P.	262	2 672	25 903	2 232	4	105	32	155	527	84	230	185	1 762	77	59
	A.	112	1 208	25 053	2 003	6	75	200	182	31	294	329	531	3 035	255	—
Ovada	P.	2	9	1 776	89	4	291	—	7	2 125	143	16	14	37	15	46
	A.	61	563	14 722	780	4	15	—	—	24	124	75	67	340	—	—
Ovada Nord	P.	6	90	10 747	956	—	33	—	—	341	8	6	2	31	—	—
	A.	1	4	1 789	90	4	—	—	—	—	—	8	9	83	—	—
Oviglio	P.	68	330	1 710	140	—	11	—	—	67	44	3	—	23	—	63
	A.	1	10	1 268	91	—	—	—	—	—	—	4	1	13	41	—
Ozzano Monferrato	P.	143	1 859	1 484	156	—	100	—	—	776	74	1	—	4	—	—
	A.	61	361	2 215	109	4	—	—	—	—	—	4	2	5	—	—
Pontecurone	P.	338	2 689	2 396	299	—	28	—	114	70	99	5	—	46	—	—
	A.	12	161	3 161	240	—	3	—	20	—	9	11	2	59	—	38
Portacomaro	P.	—	—	1 869	146	—	129	—	—	1 170	23	9	—	130	33	—
	A.	—	—	1 683	67	—	2	—	—	15	—	12	—	115	—	—
Pozzolo Formigaro	P.	58	284	671	40	—	2	—	—	10	11	—	—	—	—	—
	A.	3	34	1 090	63	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
Predosa	P.	1	4	127	9	—	8	—	—	61	8	1	—	24	—	—
	A.	—	—	888	45	—	2	—	8	10	—	8	—	43	—	—
Roccagrimalda	P.	—	—	1 840	92	—	74	—	12	538	24	7	27	8	27	—
	A.	3	8	1 738	87	7	—	—	—	—	—	10	13	8	—	—
Rocchetta Tanaro	P.	—	—	2 172	161	—	30	—	—	230	3	7	7	47	—	—
	A.	1	5	1 822	82	4	5	—	—	6	28	5	4	24	25	—
S. Damiano d'Asti	P.	49	373	4 022	491	—	95	—	25	327	320	66	44	1 116	—	—
	A.	6	38	3 234	156	1	22	—	114	70	17	25	148	191	—	—
S. Giorgio Casale	P.	27	315	1 078	128	—	24	—	—	132	49	5	15	50	—	—
	A.	4	33	1 882	56	1	4	—	—	10	38	2	—	6	4	—
S. Giuliano Piemonte	P.	26	133	873	128	—	1	—	—	—	9	44	56	270	36	57
	A.	9	68	1 420	98	—	2	—	—	14	—	176	—	1 469	34	233
Serralunga Cereseto	P.	50	424	1 414	103	—	59	—	—	259	233	20	9	168	52	—
	A.	4	22	2 043	204	—	1	—	—	6	—	9	—	54	—	—
Serravalle Scrivia	P.	62	575	7 981	740	—	90	28	9	378	338	13	5	58	—	115
	A.	34	371	15 463	924	—	19	—	—	5	184	16	19	47	30	—
Sezzadio	P.	65	405	1 147	100	—	3	—	—	23	—	7	—	—	—	—
	A.	—	—	1 651	112	—	—	—	—	—	—	9	—	107	—	—
Solero	P.	49	189	1 536	124	—	36	—	8	279	32	15	8	66	—	—
	A.	5	21	2 351	190	1	1	—	10	—	—	44	7	399	38	—
Spigno	P.	7	43	1 139	79	—	11	—	—	41	18	18	—	58	10	—
	A.	3	15	1 709	91	—	—	—	—	—	—	30	2	216	—	—
Spinetta	P.	14	120	4 475	215	1	8	6	36	8	17	196	1	8 013	10	—
	A.	111	601	2 189	129	—	7	11	—	—	52	648	16	9 629	16	—
Stazzano Serravalle	P.	1	19	1 639	148	—	4	—	—	68	—	1	—	1	—	—
	A.	1	6	667	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Strevi	P.	6	55	7 728	587	—	351	—	9	2 433	329	4	—	26	—	18
	A.	2	23	2 615	128	—	7	—	—	43	13	11	3	38	—	—
Terranova-Monferrato	P.	36	376	967	82	—	4	—	—	24	25	4	—	20	56	—
	A.	15	107	351	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tortona	P.	1 766	14 489	26 113	3 342	—	834	13	764	1 586	3 219	56	36	308	53	144
	A.	707	10 539	20 818	2 040	2	41	40	87	4	165	189	446	743	482	131
Valenza	P.	534	7 610	7 376	538	—	65	24	—	504	145	3	5	8	—	—
	A.	334	3 681	11 460	699	2	38	10	—	46	351	53	204	15	39	10

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
				CEREALI															
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
842	—	—	—	318	—	541	—	—	127	—	45	6 165	—	—	1 055	8 251	352	134	—
427	—	—	—	12	—	—	76	—	8	20	—	3 397	72	—	575	4 160	717	261	2
371	15	—	8	23	—	—	14	—	791	—	—	820	38	—	2 597	4 306	81	34	—
250	—	—	16	340	103	141	167	—	19	—	—	99	90	74	1 134	2 183	618	222	—
696	13	—	—	20	3	18	—	7	341	11	145	3 479	31	—	3 753	7 821	500	217	—
173	—	—	23	127	—	—	169	—	57	—	—	72	122	—	975	1 545	213	87	—
1 698	43	—	89	320	813	—	75	54	1 130	—	—	—	—	14	22 573	25 111	1 207	521	2
426	—	—	4 285	—	—	—	381	—	22	62	—	—	—	—	1 764	6 464	61	54	—
1 873	93	—	33	1 930	6	5 499	5	17	462	—	34	7 395	620	12	4 231	20 337	182	80	2
926	—	—	430	2 508	282	280	177	20	73	—	—	606	479	147	4 328	9 330	862	340	—
4 238	1 388	111	4 931	3 340	20	5 007	26	8 906	3 672	21	14	2 967	39	10	26 964	57 416	1 518	489	1
12 390	9 163	52	104 443	5 706	242	4 799	306	5 322	435	1 831	123	134	76	334	51 053	184 019	1 812	658	2
1 894	170	31	9 625	14	8	1 242	186	5	698	—	—	4 455	15	—	9 247	25 696	1 228	843	—
518	20	8	66	968	174	112	218	—	238	—	22	347	131	94	2 729	5 127	1 092	334	—
381	—	—	82	—	—	2 078	—	—	286	—	—	274	16	—	2 266	5 002	67	21	—
47	—	—	—	198	15	58	10	—	7	—	—	—	—	—	149	437	87	26	—
352	10	—	—	672	—	230	18	—	1 181	—	—	81	—	—	1 212	3 404	500	235	—
28	—	—	35	73	—	18	41	—	—	—	—	—	—	—	127	294	68	25	—
2 167	20	—	60	863	481	3 592	36	9	317	—	8	790	27	—	26 843	33 046	27	15	1
723	5	—	3 176	10	458	3 633	4	20	198	230	—	—	20	—	3 534	11 288	266	156	—
1 217	23	—	74	2 588	—	452	9	17	273	—	—	46	—	—	10 389	13 871	660	78	—
216	—	—	58	—	—	—	297	14	50	529	—	15	42	15	1 308	2 328	269	82	2
210	—	—	—	—	—	—	—	13	368	—	—	1 120	15	—	341	1 857	300	166	—
55	—	—	—	20	—	—	50	—	—	—	—	31	53	—	225	379	230	61	—
1 568	122	—	120	442	15	966	4 047	14	67	—	—	98	—	—	16 099	21 900	938	383	—
877	—	10	938	—	—	1 143	2 408	—	—	60	—	4	—	—	7 316	11 879	649	198	—
483	—	—	—	1 458	—	3 156	—	—	32	—	—	113	—	—	1 436	6 195	214	56	—
69	—	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	23	—	—	712	789	112	36	—
1 113	—	—	—	—	—	—	—	384	224	—	—	816	—	—	21 158	22 532	800	200	—
100	—	—	8	25	—	29	49	—	37	—	8	—	12	—	1 022	1 190	189	57	—
289	—	—	26	565	—	—	—	—	339	—	—	1 468	—	—	322	2 720	38	20	—
46	—	—	—	—	—	—	32	—	11	—	—	101	30	—	140	314	277	81	—
628	—	—	60	12	—	7	—	—	599	—	—	885	—	—	2 724	4 287	20	8	—
191	—	—	—	58	14	—	234	—	20	—	—	404	59	12	891	1 692	364	98	—
209	27	—	—	64	—	—	—	11	26	—	—	934	14	—	1 235	2 311	10	5	—
26	—	—	—	—	—	—	16	—	—	10	—	69	10	—	114	219	124	56	—
330	98	10	56	307	—	71	9	—	82	—	—	—	—	—	2 566	3 199	17	8	—
159	—	—	—	1 482	—	180	162	—	18	—	—	—	—	—	194	2 036	58	27	—
946	—	—	—	231	—	10	101	15	1 526	92	—	1 068	8	—	8 851	11 902	714	241	—
161	—	—	532	97	—	10	36	—	4	220	—	—	85	—	1 048	1 982	374	208	—
1 549	82	16	39	2 579	6	718	29	32	661	27	23	507	10	—	13 324	18 053	783	262	—
1 222	13	—	1 697	183	132	99	165	35	672	179	64	256	63	104	15 2[illegible]2	18 884	941	299	—
209	—	—	—	596	—	98	—	—	297	—	—	138	—	—	1 409	2 538	203	94	1
39	—	—	14	61	—	10	52	—	—	—	—	—	—	—	288	425	79	19	—
489	—	—	12	828	—	128	—	18	688	10	—	520	—	—	2 863	5 067	24	15	—
76	—	—	—	585	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	146	799	147	47	—
461	—	—	87	66	—	66	—	—	580	—	—	18	215	—	4 027	5 059	395	366	—
31	—	—	—	—	4	21	12	—	—	—	—	—	301	34	38	410	127	31	—
3 080	120	—	106	2 244	—	1 158	4 419	—	366	—	7	9	22	570	28 470	37 491	1 250	123	—
2 073	—	—	736	22	10	551	3 517	—	101	598	19	4	10	—	21 551	27 119	133	56	—
839	36	—	64	11	—	—	35	36	371	—	6	141	163	—	15 350	16 213	467	117	—
658	—	—	255	—	—	—	399	—	567	134	9	—	640	100	6 709	8 813	39	12	—
479	11	—	—	12	—	—	—	—	462	—	—	3 455	—	—	1 073	5 013	319	145	—
238	—	—	—	432	9	9	140	—	143	14	—	174	10	—	760	1 691	776	215	—
583	—	—	—	740	132	137	18	—	2 905	—	—	198	—	—	2 101	6 231	410	149	—
26	—	—	—	—	—	—	40	—	93	—	—	—	—	—	216	349	15	7	—
4 199	3 573	13	26	8 789	57	3 578	132	225	3 979	234	14	3 539	61	—	33 259	57 479	1 843	831	3
2 463	745	—	11 791	2 633	411	1 765	1 257	622	526	233	186	344	323	167	11 630	32 633	1 820	584	—
1 555	246	—	67	758	72	326	—	30	4 002	—	13	3 331	—	—	8 541	17 386	171	94	—
798	16	—	521	72	3 775	130	107	23	155	57	3	1 037	80	55	3 837	9 868	798	250	—

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Villafranca d'Asti	P.	46	244	1 115	122	—	40	5	20	47	246	39	8	134	329	—
	A.	4	63	1 362	61	—	1	—	—	—	9	49	27	677	16	—
Villanova d'Asti	P.	176	1 015	1 141	92	—	23	—	—	90	44	161	4	1 058	541	66
	A.	8	61	2 222	160	2	3	—	—	4	18	95	30	1 082	515	—
Visone	P.	1	11	2 611	238	1	260	—	6	1 774	144	8	10	27	12	94
	A.	10	75	2 346	117	1	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—
Totale Provincia di Alessandria	P.	7 810	72 292	434 817	41 749	107	8 746	321	9 660	47 207	14 859	4 127	2 268	41 583	2 457	3 988
	A.	10 318	102 262	374 933	24 428	390	1 820	2 013	2 491	3 235	8 936	5 072	3 991	47 955	5 644	911
PROVINCIA DI CUNEO.																
Alba	P.	77	669	14 890	1 266	1	271	—	5	1 765	333	608	40	9 908	51	78
	A.	31	257	16 140	871	4	163	—	20	1 075	515	120	59	1 933	229	—
Bagnasco	P.	22	184	1 909	141	—	44	—	165	—	288	6	—	37	4	—
	A.	10	67	3 301	191	—	24	—	21	146	32	7	3	6	10	89
Bagnolo Piemonte	P.	35	245	890	112	—	44	—	26	10	443	2	—	14	—	—
	A.	—	—	452	24	—	14	—	—	24	92	2	8	12	—	—
Barge	P.	163	998	637	56	—	106	12	37	38	961	2	—	—	30	—
	A.	1	4	808	45	3	2	—	—	4	3	3	—	19	30	—
Beinette	P.	28	249	2 940	152	—	36	—	10	13	388	12	2	—	184	—
	A.	11	65	1 726	86	—	13	—	20	63	41	5	9	3	—	—
Borgo S. Dalmazzo	P.	49	470	3 804	399	8	77	—	334	1	473	27	21	185	73	—
	A.	36	202	3 703	234	1	52	—	—	248	114	24	30	123	199	—
Boves	P.	2	20	1 918	165	—	43	—	93	13	243	—	—	—	—	—
	A.	4	19	1 602	100	1	24	23	60	—	141	3	—	37	—	—
Bra	P.	87	596	1 860	149	6	45	—	76	86	226	470	10	6 575	457	—
	A.	68	503	14 561	1 194	2	101	8	487	200	206	141	14	2 065	—	—
Busca	P.	14	122	1 756	181	—	11	—	13	8	69	45	1	85	609	—
	A.	—	—	1 385	78	1	5	—	—	16	12	7	—	62	5	—
Carrù	P.	14	189	4 999	470	—	12	—	—	21	47	604	22	6 210	465	1 367
	A.	10	57	4 352	248	—	12	—	—	11	37	19	14	137	—	30
Centallo	P.	55	475	1 328	68	—	13	—	—	30	65	11	—	45	125	—
	A.	—	—	1 663	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceva	P.	31	230	10 128	932	3	31	51	58	10	234	131	18	869	99	168
	A.	17	93	10 540	770	—	34	19	21	—	187	51	20	363	226	52
Cherasco	P.	10	115	2 877	207	—	16	—	111	9	19	—	—	—	—	—
	A.	10	92	3 040	113	—	3	—	—	24	—	5	2	27	7	—
Costigliole Saluzzo	P.	402	3 560	1 846	137	—	47	—	17	126	239	3	—	17	18	—
	A.	4	29	1 516	84	—	18	—	6	19	142	4	60	—	—	—
Cuneo	P.	403	3 468	27 275	2 618	16	507	—	469	56	4 964	1 022	123	7 078	9 353	10 211
	A.	355	3 234	14 875	1 059	1	166	12	162	87	1 136	77	112	626	107	250
Dronero	P.	63	492	2 304	115	—	130	12	461	46	858	12	17	112	24	52
	A.	17	161	2 446	123	—	23	—	20	29	136	9	14	93	22	—
Farigliano	P.	—	—	3 149	217	—	18	—	17	56	72	154	—	1 734	20	888
	A.	4	46	2 136	90	—	—	—	—	—	—	69	—	697	—	675
Fossano	P.	139	1 637	6 080	553	80	33	—	60	101	158	544	109	2 764	6 718	20
	A.	261	1 962	9 094	819	10	20	17	16	11	104	92	240	561	223	89
Garessio	P.	17	169	5 116	281	—	94	—	308	27	399	35	13	126	98	574
	A.	12	56	4 951	248	1	14	—	35	3	76	8	1	95	4	—
Monchiero Dogliani	P.	23	292	4 695	376	1	12	—	—	94	—	138	—	2 025	39	59
	A.	21	209	5 173	269	4	7	—	—	—	39	22	—	185	103	77
Mondovì	P.	179	1 962	21 060	2 075	6	185	18	274	27	1 325	159	1	1 224	563	260
	A.	108	821	19 661	1 337	3	106	32	175	251	559	69	9	424	93	384
Moretta	P.	311	1 722	4 627	264	1	41	—	—	—	353	25	—	151	219	—
	A.	4	24	2 936	554	—	35	—	—	18	289	8	32	12	184	—
Mussotto	P.	144	1 420	3 429	281	—	19	—	—	100	42	—	—	—	—	—
	A.	7	39	2 720	224	—	—	—	—	—	—	6	2	26	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
235	—	—	17	309	—	16	—	18	1 333	13	—	66	—	—	949	2 721	320	138	—
55	—	—	—	36	—	91	93	—	—	—	—	—	—	—	305	525	173	69	—
280	—	—	—	1 149	—	73	9	35	635	—	—	258	6	—	839	2 999	42	17	—
237	—	—	—	445	61	461	88	—	—	—	—	26	97	68	1 181	2 427	224	158	—
314	22	20	166	96	—	—	29	—	324	—	—	113	—	—	3 539	4 309	24	20	—
139	27	—	985	47	—	29	12	28	9	17	—	—	10	—	736	1 900	353	142	—
76 344	11 967	256	62 796	49 422	9 711	59 421	12 553	11 242	70 403	955	819	98 356	1 660	818	553 680	944 059	46 844	18 494	33
62 947	12 037	136	163 765	38 430	20 339	36 707	20 177	10 281	37 938	8 645	2 118	17 714	5 787	4 068	407 343	785 435	50 577	16 076	105
2 401	32	—	35	262	—	6 056	160	38	2 730	—	—	6 504	87	16	13 630	29 550	1 496	414	1
1 253	—	—	177	562	341	7	512	33	412	625	—	3 466	982	303	6 075	13 445	1 646	454	—
1 109	—	—	209	—	—	23	28	—	1 755	916	—	54	—	—	8 210	11 195	636	257	—
331	—	—	740	472	—	145	—	—	83	—	—	10	8	—	2 369	3 777	208	73	2
684	—	—	—	—	—	—	—	—	1 439	—	8	101	—	22	7 667	9 237	89	37	—
59	—	—	125	304	—	73	60	—	—	—	—	—	—	—	225	787	18	5	—
1 243	—	—	—	126	—	—	—	—	1 111	—	—	—	—	—	14 181	15 418	721	133	—
64	14	—	51	8	24	—	110	—	—	—	24	—	26	—	487	744	110	28	—
892	172	—	41	52	—	81	23	93	4 150	—	—	7	—	—	5 412	10 031	700	262	—
379	569	—	281	107	8	21	68	—	9	—	—	10	—	—	2 791	3 864	113	64	—
883	4	—	119	—	5	70	31	—	1 389	—	—	—	—	—	8 345	9 963	833	308	—
289	—	—	138	345	32	255	—	—	8	—	—	709	5	—	1 283	2 775	205	95	—
808	9	—	—	19	—	9	—	—	2 235	—	—	—	—	—	7 062	9 334	182	82	—
79	—	—	—	53	27	10	43	—	29	—	—	9	—	—	539	710	107	40	—
1 459	34	—	79	188	45	62	1 492	59	983	15	—	388	—	—	13 266	16 556	703	212	1
1 764	—	14	1 061	467	120	83	918	—	174	248	16	725	118	668	16 326	20 938	1 154	357	—
286	—	—	—	163	—	10	—	—	1 289	—	—	—	—	—	1 875	3 337	15	4	—
70	—	—	—	—	89	—	129	—	8	—	—	17	—	10	470	723	97	48	—
744	15	7	—	19	—	—	—	21	1 829	—	8	86	—	—	7 536	9 471	386	180	1
223	—	—	18	73	—	26	235	—	—	—	4	8	24	52	1 425	1 865	1 450	515	—
424	—	—	—	1 206	—	166	—	—	1 454	—	—	—	—	—	2 199	5 027	268	170	—
99	—	—	—	—	—	—	80	—	110	—	—	40	—	—	575	805	109	43	—
836	15	—	975	60	—	18	22	—	1 394	16	—	8	11	—	7 674	10 193	283	83	—
211	—	—	146	231	129	84	92	—	89	39	—	142	31	132	1 154	2 269	619	222	—
230	—	—	—	724	—	—	—	46	1 084	—	—	9	—	—	1 294	3 157	186	40	—
129	—	—	300	—	10	—	38	—	29	—	—	7	65	—	1 084	1 583	32	14	—
597	7	—	—	4	—	—	—	—	842	—	—	79	—	—	5 563	6 495	56	13	—
413	—	18	146	2 477	—	258	22	—	8	—	—	27	4	—	1 839	4 799	93	28	—
1 519	81	—	88	258	7	531	1 230	53	3 142	—	—	37	15	—	14 114	19 556	659	159	2
2 144	185	—	1 800	1 458	488	1 081	353	85	420	234	54	584	58	467	18 361	25 628	1 554	620	3
990	—	—	—	116	—	—	15	—	4 565	—	—	—	—	—	7 843	12 539	780	20	—
264	—	—	—	—	122	486	35	—	126	—	—	208	—	45	1 689	2 711	182	52	—
247	14	—	—	11	—	12	—	—	252	—	—	144	—	—	2 851	3 284	132	35	—
36	—	—	—	24	—	44	75	—	—	—	—	17	40	—	153	353	122	11	—
1 377	225	—	16	1 231	5	171	1 811	—	4 732	318	6	153	—	—	9 175	17 843	315	162	1
1 368	177	—	528	175	358	186	1 879	41	4 204	112	23	409	8	109	8 719	16 928	358	129	—
1 061	12	—	7	32	15	10	68	—	422	6	—	20	—	—	10 877	11 463	354	142	—
1 521	—	—	615	169	47	91	433	62	1 877	19	14	186	159	22	14 322	17 516	574	194	—
379	—	—	—	256	—	—	—	—	1 180	—	—	622	10	—	1 864	3 932	95	29	1
47	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	308	323	338	90	—
2 506	74	—	75	281	20	29	35	294	4 346	—	13	76	14	—	25 482	30 739	636	433	8
2 580	441	—	1 078	3 987	502	303	483	190	230	466	18	750	87	269	19 415	28 214	1 375	475	6
418	—	16	27	560	—	98	—	—	2 391	—	—	—	—	—	1 604	4 696	640	337	—
76	—	—	—	199	—	10	—	—	—	—	—	50	—	—	577	836	18	7	—
370	—	—	22	15	8	—	246	—	989	—	—	217	—	—	4 581	6 048	215	174	—
288	—	—	—	1 219	262	—	567	—	113	58	—	—	31	27	1 599	3 876	332	97	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI														
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Narzole	P.	17	241	3 763	304	—	14	—	10	9	74	22	—	47	463	—
	A.	7	32	2 177	92	10	10	—	—	70	7	12	2	61	227	89
Neive	P.	100	1 128	2 581	201	—	10	—	—	86	13	7	—	54	44	—
	A.	10	108	3 441	193	—	1	—	—	6	—	5	—	2	50	16
Niella	P.	11	121	491	41	—	—	—	—	—	—	2	—	6	8	—
	A.	4	15	328	31	—	2	—	—	10	12	1	—	6	—	—
Nucetto	P.	9	106	427	35	—	4	—	—	—	48	—	—	—	—	—
	A.	1	18	476	14	—	7	—	—	—	42	—	—	—	—	—
Ormea	P.	31	303	2 477	168	4	56	—	399	—	186	75	—	812	—	664
	A.	5	17	4 034	242	—	10	—	—	18	96	26	43	292	102	—
Pianfei	P.	2	27	394	24	—	1	—	—	7	—	2	2	—	—	—
	A.	1	5	345	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racconigi	P.	243	1 606	3 913	293	—	8	2	—	22	31	50	—	253	321	87
	A.	12	76	5 027	306	—	27	—	5	127	103	9	2	32	86	—
Robilante	P.	10	93	698	58	—	19	—	—	—	210	—	—	—	—	—
	A.	2	8	354	17	—	3	—	—	—	21	1	—	2	—	—
Roccavione	P.	1	6	2 190	112	—	27	85	50	—	222	1	13	—	—	—
	A.	2	15	627	80	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—
S. Dalmazzo di Tenda	P.	5	46	559	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	54	388	2 156	151	—	8	—	—	24	27	4	4	14	—	—
S. Stefano Belbo	P.	20	104	2 400	190	—	209	15	17	2 281	207	20	—	70	—	526
	A.	10	52	2 861	197	—	18	—	14	188	16	7	5	40	15	—
S. Vittoria	P.	29	372	10 084	534	—	846	—	36	453	10 578	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 496	72	—	98	—	—	1 642	—	2	—	11	—	—
Saliceto	P.	7	61	1 845	177	—	14	—	41	—	108	13	1	91	—	—
	A.	73	426	1 399	220	—	4	—	—	30	31	21	—	138	24	—
Saluzzo	P.	271	1 743	8 486	891	65	34	—	38	—	271	272	29	1 216	4 879	1 803
	A.	183	1 055	6 838	321	9	42	—	17	195	106	39	201	176	210	—
Savigliano	P.	658	5 673	5 072	355	64	66	10	8	21	412	283	24	1 062	2 476	209
	A.	263	1 520	7 627	442	69	54	—	—	409	42	39	86	436	74	—
Sommariva Bosco	P.	57	485	656	32	—	3	—	—	—	18	7	—	40	44	—
	A.	2	30	1 020	54	1	—	—	—	—	—	7	4	7	94	—
Verzuolo	P.	58	354	1 134	126	—	11	—	—	30	74	5	3	4	35	—
	A.	5	37	1 741	81	—	2	—	—	6	8	—	—	—	—	—
Villafalletto	P.	14	121	843	205	—	21	—	—	—	187	81	—	64	451	—
	A.	1	7	1 116	74	—	1	—	—	—	8	8	—	—	208	—
Villanova Solaro	P.	16	124	343	19	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—
	A.	1	3	417	33	—	8	—	—	28	47	7	—	—	198	—
Totale Provincia di Cuneo	P.	4 070	34 327	189 671	15 956	255	3 281	213	3 371	5 587	25 317	4 952	516	45 069	28 524	17 989
	A.	1 674	12 079	189 790	12 351	124	1 171	119	1 088	5 148	4 630	1 007	933	8 993	3 134	1 811
PROVINCIA DI NOVARA.																
Arona	P.	29	201	12 633	644	4	17	12	86	—	53	22	35	32	64	—
	A.	19	140	8 688	738	7	73	—	38	240	275	28	42	86	86	—
Arona Trans. (Lago Magg.)	P.	—	—	7 069	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	4	8 741	499	3	3	—	—	16	6	—	—	—	—	—
Asigliano	P.	76	810	1 185	72	—	1	—	—	—	5	2	2	—	13	—
	A.	2	16	457	13	1	—	—	—	—	—	8	—	28	161	—
Baveno	P.	17	141	2 949	124	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	—	—	1 229	56	—	14	—	—	95	17	—	—	—	—	—
Beura	P.	34	429	160	6	—	14	—	—	135	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	145	7	—	8	—	—	73	—	—	—	—	—	—
Bianzè	P.	150	1 496	1 100	75	—	—	—	—	—	—	10	24	40	—	—
	A.	7	47	1 129	93	—	1	—	—	8	—	34	11	246	203	—
Borgo Lavezzaro	P.	98	1 093	1 314	97	—	5	—	—	—	52	15	—	—	462	—
	A.	—	—	849	66	1	17	—	—	116	12	28	18	218	16	—
Borgomanero	P.	71	780	9 288	817	—	46	—	229	43	122	73	10	367	344	26
	A.	101	666	8 401	764	5	36	—	—	144	205	242	278	676	4 384	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali).																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
241	22	—	—	86	—	10	—	—	1 031	—	—	17	—	—	1 644	2 810	500	135	—
45	—	—	—	7	12	10	108	—	—	—	—	57	38	—	157	389	144	36	—
463	—	—	—	185	—	788	—	—	472	—	—	1 358	—	—	1 866	4 669	283	104	—
146	—	—	—	1 107	8	82	119	—	33	—	—	6	67	—	333	1 755	315	96	—
360	—	—	—	—	—	—	—	—	950	—	—	—	—	—	3 700	4 650	120	46	—
149	28	—	67	66	5	10	—	83	—	709	10	7	—	—	652	1 587	54	19	—
343	—	—	289	—	—	—	19	10	248	1 712	—	—	—	—	2 322	4 600	128	49	—
17	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	129	145	24	7	—
836	12	—	80	—	—	44	—	—	578	12	—	—	—	—	7 759	8 485	34	12	—
399	—	—	613	307	15	124	23	—	29	28	—	15	35	—	2 640	3 829	199	61	—
331	—	—	—	13	11	—	—	10	881	—	—	—	—	—	2 024	2 939	50	18	—
14	—	—	—	—	—	21	51	—	—	—	—	—	—	—	81	153	3	1	—
555	50	—	—	171	—	735	—	—	2 199	—	—	42	—	—	3 245	6 442	199	74	—
365	—	—	280	2 254	54	126	113	—	7	202	—	187	6	10	1 436	4 668	362	124	2
293	—	—	11	—	—	—	—	11	731	—	—	—	—	—	2 884	3 637	5	1	—
28	—	—	—	44	—	8	—	—	—	—	—	179	—	—	3	234	31	16	—
267	—	—	—	—	—	—	—	—	369	—	—	—	—	—	2 710	3 079	44	15	—
90	—	—	65	41	13	26	11	—	—	—	—	114	—	—	496	768	32	12	—
115	14	—	—	—	—	—	24	—	759	—	—	—	—	—	615	1 412	26	8	—
115	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	1 341	1 501	105	32	—
511	—	—	—	—	—	1 369	—	—	2 888	10	11	620	380	—	1 558	6 776	700	259	—
235	—	—	124	341	—	10	249	—	20	—	—	433	1 150	103	546	2 976	78	29	—
728	—	—	—	—	—	—	154	40	994	—	—	1 015	51	8	5 828	8 090	654	266	10
211	—	—	21	—	—	—	—	—	—	27	—	1 142	—	180	1 149	2 519	395	192	—
257	—	—	—	42	—	13	—	19	1 121	10	—	6	—	—	1 549	2 760	26	13	—
76	—	—	—	276	—	20	111	—	8	—	8	14	—	—	230	667	208	64	—
1 025	158	—	673	796	13	467	128	21	3 529	44	—	7	—	10	7 670	13 511	240	64	—
738	—	—	1 389	320	456	97	880	—	228	27	12	773	83	419	4 089	8 673	388	174	—
1 374	440	—	238	2 940	—	717	—	803	5 574	22	—	—	—	10	7 726	18 470	324	135	—
1 984	470	—	3 334	1 991	279	1 419	654	3 429	2 463	—	42	602	—	106	9 105	23 894	677	226	—
308	—	—	31	1 050	—	—	7	—	1 925	—	—	—	—	—	1 119	4 132	90	25	—
48	—	—	14	8	12	10	140	—	17	—	—	11	—	—	193	405	62	26	—
1 522	17	—	170	61	—	15	12	—	1 301	—	—	15	—	—	14 988	16 579	410	389	—
2 242	15	—	3 880	5 778	10	239	265	65	3 034	610	10	108	10	—	13 772	27 741	214	68	—
103	—	—	—	274	—	338	—	—	267	—	—	—	—	—	380	1 254	60	17	—
44	33	—	—	—	10	17	148	—	—	—	10	—	—	—	310	528	58	34	—
322	—	—	—	827	—	—	15	—	1 917	—	—	7	—	—	794	3 560	187	51	—
18	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	64	—	—	20	168	8	4	—
33 202	1 495	23	3 325	12 801	129	11 957	5 484	1 518	79 863	3 251	46	11 572	568	66	266 542	398 640	15 920	5 806	26
20 869	1 954	40	17 109	24 933	3 442	5 469	9 183	3 983	13 329	3 454	252	11 581	2 990	2 922	139 362	240 003	14 887	5 139	13
2 201	181	5	3 241	12	310	138	—	13	2 107	29	—	164	—	—	24 336	30 536	687	188	—
1 153	27	14	432	315	441	173	20	68	1 393	577	31	903	22	117	8 146	12 679	465	177	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	3	—	815	823	195	87	—
662	614	39	413	—	408	507	—	36	35	332	—	76	—	182	5 349	7 986	776	234	—
263	54	—	—	14	2 753	—	10	31	—	—	—	5	—	—	488	3 355	184	134	—
89	—	—	—	—	13	142	—	—	—	—	—	—	—	—	1 056	1 211	44	22	—
494	117	—	27	—	—	—	—	30	337	—	—	11	—	—	5 346	5 868	378	93	—
74	—	—	—	8	13	—	41	300	—	—	—	7	12	—	434	815	116	50	—
363	—	—	—	—	—	—	—	—	305	—	—	17	—	—	4 371	4 693	209	75	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	15	—	10	164	14	5	—
615	—	—	29	130	2 497	966	—	10	279	—	9	—	—	—	3 418	7 338	354	387	—
125	—	—	—	—	173	—	819	—	—	—	—	—	—	—	512	1 504	76	37	—
405	28	—	15	101	1 568	105	29	10	1 504	19	—	—	—	—	1 253	4 632	343	129	—
63	—	—	19	—	—	—	143	—	49	10	—	12	—	8	454	695	37	23	—
2 401	63	—	52	133	24	10	4	138	4 333	20	5	388	—	—	26 098	31 216	2 268	792	—
709	24	—	362	95	469	245	484	237	70	138	—	221	68	278	5 039	7 730	641	240	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Borgosesia	P.	229	1 647	8 431	641	1	68	—	47	9	493	10	4	18	62	—
	A.	114	694	6 977	419	—	17	14	17	36	67	87	17	57	1 307	—
Borgo Ticino	P.	66	851	359	18	—	—	—	—	—	—	2	—	15	6	—
	A.	8	104	480	23	1	1	—	—	4	—	16	29	5	155	—
Borgo Vercelli	P.	302	2 385	551	31	—	3	—	—	—	22	2	—	12	15	—
	A.	3	10	803	53	—	—	—	—	—	—	16	5	110	193	—
Buronzo	P.	166	1 794	528	38	—	—	—	—	—	—	2	—	6	36	—
	A.	2	7	341	22	—	—	—	—	—	—	1	—	—	36	—
Carisio	P.	171	1 873	93	3	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
	A.	1	3	206	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comignago	P.	1	10	225	11	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—
	A.	—	—	166	8	—	—	—	—	—	—	2	—	48	—	—
Crescentino	P.	160	1 924	1 732	97	—	13	—	31	—	71	34	—	224	8	—
	A.	16	88	2 334	562	2	10	—	46	7	35	41	3	305	101	—
Cressa Fontaneto	P.	71	878	707	88	—	9	—	22	51	19	5	5	3	12	—
	A.	6	25	625	41	1	—	—	—	—	—	4	7	1	—	—
Crusinallo	P.	26	258	8 634	337	1	1	—	—	..	5	4	2	—	16	14
	A.	45	689	2 138	83	—	9	—	—	15	59	2	2	3	—	—
Cureggio	P.	1	6	168	23	—	14	—	130	—	12	—	—	—	—	—
	A.	—	—	185	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Domodossola	P.	418	5 310	16 732	237	2	43	45	118	11	140	59	9	493	32	25
	A.	71	800	7 645	512	5	201	52	330	969	347	94	56	461	169	—
Fara	P.	127	810	935	69	3	12	—	—	78	24	47	61	53	443	30
	A.	—	—	782	32	1	—	—	—	—	—	24	5	49	333	—
Fontanetto Po	P.	161	1 503	1 114	70	—	1	—	—	—	10	14	13	42	—	—
	A.	5	33	686	72	—	2	—	8	—	9	7	—	10	67	—
Gattinara	P.	49	380	3 778	355	1	27	—	7	116	96	—	—	—	—	—
	A.	44	400	3 877	279	—	4	—	—	—	17	36	13	201	382	—
Ghemme	P.	27	199	1 322	139	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 103	136	1	—	—	—	—	—	5	—	16	22	—
Gozzano	P.	58	691	2 378	136	—	4	—	—	—	41	—	—	—	—	—
	A.	9	76	3 310	229	—	10	—	—	29	56	20	—	16	573	—
Gravellona Toce	P.	88	837	2 177	126	—	3	—	—	4	7	—	—	—	—	—
	A.	12	82	3 032	149	1	30	—	—	91	152	179	30	1 244	770	119
Grignasco	P.	249	1 396	2 818	231	—	6	—	—	—	72	1	2	—	—	—
	A.	9	41	2 017	74	—	5	—	—	16	30	—	—	—	—	—
Grignasco Trans. (Valsessera)	P.	72	520	5 325	335	—	24	—	—	11	207	9	1	26	26	—
	A.	13	82	4 588	220	45	3	—	—	6	12	5	—	10	27	—
Iselle di Trasquera	P.	3	25	583	17	—	—	...	—	—	—	1	5	—	—	—
	A.	2	21	1 425	184	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Lesa	P.	14	100	2 596	156	—	20	—	—	—	116	—	—	—	—	—
	A.	1	11	1 349	62	—	4	—	—	9	20	7	—	11	—	—
Livorno Vercellese	P.	191	1 896	2 745	217	—	6	—	—	43	9	20	—	175	33	—
	A.	23	176	3 002	420	1	2	—	—	13	—	62	45	142	1 949	—
Meina	P.	8	44	1 887	123	—	11	—	—	—	73	3	—	10	28	—
	A.	—	—	1 055	45	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Mergozzo	P.	1	5	357	17	—	1	12	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	319	16	1	2	—	—	17	—	4	1	—	171	—
Momo	P.	36	305	685	55	—	23	—	222	18	7	2	—	—	16	—
	A.	5	38	518	37	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22	—
Novara	P.	3 251	37 486	66 271	6 362	59	271	40	328	73	1 815	180	324	698	742	—
	A.	2 770	29 852	31 543	2 018	64	227	243	101	81	1 663	277	375	1 508	1 088	—
Novara Trans. (Ferrovie Nord Milano)	P.	992	7 867	24 994	1 750	16	142	—	1 093	25	345	48	31	307	82	—
	A.	137	1 165	11 006	715	2	193	—	158	506	1 175	120	13	820	31	—
Olcenengo	P.	107	1 022	162	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	4	123	9	—	—	—	—	—	—	10	11	52	18	—
Oleggio	P.	91	739	4 206	302	—	7	—	—	33	27	400	10	4 553	367	—
	A.	67	611	3 796	267	2	24	—	8	18	137	197	204	781	777	47
Omegna	P.	220	2 069	18 054	867	2	7	15	6	—	31	—	—	—	—	—
	A.	67	655	10 417	684	—	31	—	9	114	129	17	16	35	150	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 349	69	—	—	—	10	20	81	37	1 595	—	—	—	—	—	12 328	14 140	1 739	746	—
1 753	13	9	3 116	10	531	430	9	15	270	939	53	72	—	7	13 988	19 462	527	171	—
317	—	—	—	149	—	69	—	11	544	—	—	—	—	—	3 227	4 000	123	45	—
64	—	—	—	—	259	—	48	—	289	—	—	—	—	—	180	776	36	19	—
464	—	—	—	—	1 780	98	—	—	1 835	—	—	23	10	—	1 904	5 650	430	333	—
63	—	—	12	—	—	80	536	—	—	—	—	10	—	—	165	753	220	93	—
573	10	—	10	—	650	173	—	6	3 734	—	—	21	—	—	2 377	6 981	238	77	—
221	—	—	54	720	—	554	974	35	43	—	—	—	—	—	479	2 859	182	88	—
135	—	—	—	10	411	—	27	16	523	—	—	—	—	—	670	1 657	113	53	—
80	—	—	18	—	20	—	352	10	165	—	—	—	—	16	565	1 146	45	31	—
383	—	—	—	—	—	—	—	—	1 260	—	—	—	—	—	2 614	3 874	228	123	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—
797	—	—	—	656	986	284	61	—	5 719	—	—	10	—	—	2 486	10 202	407	239	—
212	—	—	—	31	14	—	961	—	103	—	—	—	10	16	1 520	2 655	219	92	—
746	—	—	9	519	—	44	—	11	2 766	—	8	184	—	—	6 008	9 549	120	90	—
72	—	—	—	—	108	—	221	—	16	—	—	—	—	—	391	736	62	33	—
414	37	—	—	—	—	—	—	7	166	10	—	9	—	—	4 233	4 462	1 007	290	—
835	359	—	1 454	—	37	25	10	616	1 016	70	—	72	55	—	6 089	9 803	345	134	—
273	—	—	—	—	—	—	—	—	339	—	—	64	—	—	3 442	3 845	70	45	—
25	—	—	—	—	—	—	86	—	15	—	—	—	—	—	185	286	85	17	—
4 271	45	129	309	—	36	40	320	54	15 019	26	20	4 007	—	—	30 192	50 197	2 432	513	3
4 937	130	185	80	78	929	472	70	296	17 743	33	15	6 114	16	131	28 361	54 653	6 699	2 169	3
470	8	—	6	61	277	37	—	—	1 194	10	—	450	—	—	2 307	4 350	295	187	—
70	—	—	—	—	79	—	306	—	—	—	8	8	10	—	333	744	56	16	—
466	—	—	—	—	2 086	—	—	—	329	13	—	16	—	—	2 687	5 131	500	340	—
89	—	—	—	—	—	—	504	—	9	10	—	—	—	—	527	1 050	232	85	—
1 948	573	—	14	—	27	128	17	75	2 029	10	—	291	—	10	22 319	25 493	307	74	—
2 329	356	—	364	28	29	17	230	243	571	139	—	23	92	10	3 216	5 317	451	189	—
430	21	—	—	—	20	—	—	8	373	7	—	697	—	17	3 722	4 865	600	300	—
219	—	—	—	—	32	—	21	—	—	—	—	74	28	—	1 993	2 148	142	64	7
2 184	39	—	14	—	8	—	—	16	2 267	—	—	67	—	—	24 520	26 931	743	305	—
569	—	—	48	—	239	52	14	—	12	—	13	34	7	—	4 392	4 811	219	86	—
441	29	—	6	—	—	—	—	—	381	14	3	—	—	13	3 305	3 751	559	306	—
339	—	—	262	—	19	35	28	—	255	14	16	231	—	—	2 539	3 399	171	64	—
1 359	5	—	53	11	89	78	—	—	337	37	11	17	—	—	18 239	18 877	913	434	
399	—	—	57	—	15	9	37	—	71	3	48	—	—	—	3 540	3 780	385	132	—
1 733	260	—	33	—	52	28	—	103	1 102	176	6	34	7	10	15 958	17 769	902	394	—
2 520	29	—	4 994	130	314	959	114	—	1 166	80	96	105	10	12	19 531	27 540	820	379	—
303	1 358	—	—	—	—	—	—	116	1 206	—	6	9	—	—	1 464	4 159	33	23	—
147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159	—	—	1 656	1 815	410	147	—
364	8	—	—	—	—	—	—	—	60	12	—	—	—	—	4 120	4 200	61	26	—
898	—	—	376	15	100	13	45	—	—	—	—	4	41	—	6 484	7 078	151	65	2
630	—	—	128	2 072	1 006	2 384	180	—	622	—	—	6	—	—	1 824	8 222	500	343	—
254	—	—	23	—	20	84	1 651	16	—	—	—	—	—	—	1 168	2 962	172	88	—
145	14	—	—	—	—	—	—	9	212	—	—	9	—	—	1 378	1 622	36	17	—
306	26	—	138	—	34	18	79	118	12	192	3	66	10	—	2 078	2 774	106	39	—
225	—	—	19	—	—	—	—	—	142	—	—	—	—	—	2 652	2 813	48	13	—
65	—	—	—	18	41	43	—	—	—	—	—	14	—	—	606	722	13	6	—
306	—	—	—	309	—	35	—	14	2 257	—	8	11	—	—	747	3 381	231	146	—
58	—	—	—	—	69	36	458	—	—	—	—	—	—	—	136	699	74	28	—
7 627	798	—	3 925	8 293	14 907	1 720	7 562	233	1 437	108	54	210	22	2 062	48 749	90 080	12 283	2 875	4
11 680	548	—	5 042	24 113	10 034	6 400	6 041	478	3 028	5 325	327	462	182	3 419	73 960	139 359	12 613	5 192	13
3 977	177	17	213	75	667	141	1 357	532	1 364	12	—	450	—	—	29 110	34 115	2 529	1 234	—
9 954	166	—	15 641	4 275	1 649	531	1 053	2 365	4 296	3 742	26	2 271	15	—	79 997	116 027	2 807	1 160	2
201	—	—	—	—	1 415	31	—	—	57	—	—	—	—	—	851	2 354	160	32	—
72	—	—	—	—	—	—	301	—	—	—	—	—	—	—	761	1 062	6	2	—
294	—	—	—	350	—	328	18	—	797	—	7	39	12	—	2 107	3 658	73	22	—
114	—	—	—	—	126	10	111	—	27	32	—	13	48	13	723	1 103	181	53	—
1 824	730	—	171	17	310	401	—	4 289	1 035	20	13	31	6	8	14 782	21 813	1 257	326	—
2 617	4 708	—	6 559	77	262	497	12	1 367	4 286	1 361	177	99	—	—	15 877	35 282	806	280	—

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Ornavasso	P.	118	1 233	761	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	14	147	2 066	175	—	—	—	—	—	—	11	—	5	189	—
Orta Miasino	P.	5	36	2 477	129	—	3	—	—	—	22	1	—	6	—	—
	A.	4	28	2 975	148	4	6	—	—	26	14	1	4	—	—	—
Palazzolo Vercellese	P.	30	336	955	61	—	13	—	102	—	5	11	1	111	—	—
	A.	16	252	552	71	—	—	—	—	—	—	2	—	12	—	—
Pallanza Fondo Toce	P.	89	953	1 118	110	—	2	—	12	11	—	12	3	79	22	—
	A.	149	1 514	2 159	196	2	44	—	45	197	161	31	10	126	128	—
Pallanza Trans. (Società Verbano)	P.	1	12	1 104	55	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	854	43	—	46	—	23	81	267	33	—	344	49	—
Pertengo	P.	143	1 386	328	28	—	1	—	—	—	22	—	—	—	—	—
	A.	1	4	664	68	—	2	—	—	19	—	10	—	30	17	—
Piedimulera	P.	415	4 291	1 168	47	—	1	—	—	—	6	6	4	45	137	—
	A.	22	197	3 106	161	—	23	—	—	53	—	7	26	—	—	—
Quarona	P.	—	—	1 182	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	4	31	1 578	84	—	2	—	21	—	—	4	—	32	12	—
Romagnano Sesia	P.	28	283	2 424	187	3	12	—	—	42	68	27	—	199	138	284
	A.	25	194	2 758	209	—	4	—	—	8	20	103	11	789	1 328	—
Rumianca	P.	2	15	421	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	210	2 248	960	67	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Germano Vercellese	P.	334	3 288	877	111	—	2	—	—	—	10	17	—	15	111	—
	A.	5	47	933	58	—	—	—	—	—	—	25	—	111	92	—
Saluggia	P.	20	257	752	42	—	—	—	—	—	—	3	—	31	—	—
	A.	—	—	650	29	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—	—
Santhià	P.	273	2 544	3 970	453	67	8	—	34	—	31	76	14	511	246	679
	A.	21	97	5 129	359	1	15	16	—	63	53	173	357	615	3 326	389
Santhià Trans. (Santhià-Biella)	P.	2 813	22 093	47 567	19 381	270	39	—	24	—	319	105	24	771	2	546
	A.	1 703	10 959	36 199	1 659	67	240	191	213	369	1 242	361	199	4 243	3 576	—
Stamperia	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stresa	P.	5	60	1 588	76	2	30	—	—	45	163	1	—	8	—	—
	A.	1	3	2 730	150	2	23	—	12	56	87	26	—	277	—	—
Trecate	P.	241	1 618	7 135	878	—	6	—	—	20	13	76	10	65	670	39
	A.	4	20	2 129	132	—	35	—	—	140	162	229	31	1 184	2 772	—
Trino Vercellese	P.	511	6 353	4 183	305	1	124	—	1 169	29	87	23	89	109	11	—
	A.	23	226	3 861	266	1	9	—	42	9	30	37	38	56	456	—
Tronzano	P.	127	996	687	45	—	—	—	—	—	—	5	1	35	—	—
	A.	27	347	1 195	72	1	—	—	—	—	—	61	7	953	349	—
Varallo Pombia	P.	—	—	313	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	1	894	71	1	6	—	—	—	30	1	—	11	—	—
Varallo Sesia	P.	117	1 239	4 536	236	18	2	—	—	—	8	18	25	134	27	79
	A.	10	69	6 890	283	10	54	—	51	117	291	6	20	13	—	—
Varzo	P.	20	282	736	21	—	—	—	—	—	—	2	—	—	10	—
	A.	12	86	2 568	188	—	4	—	—	15	11	3	1	5	—	—
Vercelli	P.	2 811	38 095	26 869	2 150	12	80	—	129	306	188	133	85	556	412	—
	A.	1 581	17 978	23 644	1 750	145	127	164	227	153	494	434	507	2 212	2 830	34
Vespolate	P.	157	1 330	1 152	88	—	7	—	—	4	57	—	—	—	—	—
	A.	1	9	913	86	—	5	—	—	17	29	13	4	65	18	—
Villadossola	P.	196	2 223	3 073	203	—	7	—	—	43	20	1	2	—	—	—
	A.	60	705	3 060	87	—	14	—	15	16	65	10	4	72	37	—
Totale Provincia di Novara	P.	16 500	170 988	340 192	40 421	468	1 149	131	3 798	1 167	4 963	1 518	747	9 992	4 624	1 904
	A.	7 517	72 345	254 113	16 648	449	1 606	680	1 377	4 039	7 455	3 243	2 485	18 778	28 648	604
PROVINCIA DI TORINO.																
Alpignano	P.	3	17	6 979	356	44	2	—	—	—	20	—	—	—	—	—
	A.	44	318	1 933	97	8	18	—	—	104	39	5	—	23	28	—
Aosta	P.	64	701	12 996	884	2	64	—	12	8	537	68	58	554	15	50
	A.	30	224	19 427	1 065	2	105	—	46	474	397	237	199	2 040	470	21

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
584 71	11 —	— —	— 14	— —	— 10	— 33	— —	63 29	523 38	— —	— —	— —	— 5	— —	4 799 743	5 396 872	500 84	83 33	— —
688 137	— —	— —	— —	— —	— 136	— 54	— —	— 144	910 315	— —	— —	126 5	— —	— —	7 247 858	8 283 1 512	458 135	84 47	— —
151 44	— —	— —	— —	63 —	781 —	79 —	— 312	13 —	307 —	— —	— —	— —	— —	— —	630 253	1 873 565	52 46	34 18	— —
578 522	40 19	— —	— 218	247 353	23 147	— 244	— 18	26 25	88 1 197	— 307	— 11	— 245	— —	— 55	6 787 3 139	7 211 5 978	200 81	290 53	— —
410 987	140 —	— —	16 583	— 6 247	— 439	30 251	37 —	— 32	146 431	— 13	— —	18 551	— —	— 46	3 260 3 282	3 647 11 875	485 40	352 14	— —
216 171	— —	— —	— —	— —	1 648 —	185 —	5 601	— —	230 —	— —	— —	— —	— —	— —	486 1 682	2 554 2 283	339 46	221 21	— —
679 128	— —	— —	11 29	— 10	— 54	29 307	— —	183 9	376 —	— —	— —	— 298	— —	— —	6 804 726	7 403 1 433	600 74	145 27	— —
520 860	— 23	— —	— —	— 11	— 11	— —	— —	— —	402 6 567	— —	— 25	5 10	— —	— —	5 109 2 517	5 516 9 164	351 118	149 46	— —
905 1 384	279 204	— —	56 884	9 36	— 86	8 13	17 209	24 264	1 183 3 572	17 27	10 3	187 42	— 103	— 4	9 843 10 879	11 633 16 326	567 210	161 64	— —
614 1 224	4 —	— —	21 1 894	— —	— —	— —	247 49	21 64	21 370	— 51	— —	44 —	57 —	— —	7 609 13 399	8 024 15 827	43 142	13 51	— —
783 164	— —	— —	29 —	212 87	5 160 190	112 —	20 698	40 —	702 11	384 —	— —	10 —	— —	— —	3 293 807	9 962 1 793	850 52	721 27	— —
311 56	— —	— —	21 —	388 —	65 10	881 204	— 510	— —	934 —	— —	6 —	— —	— —	— —	1 839 10	4 134 734	500 27	490 10	— —
710 917	28 37	— —	— 309	801 1 583	360 69	916 557	— 1 496	— 323	708 2 029	— 71	— 40	14 180	16 194	— 22	4 553 3 634	7 395 10 544	402 88	207 41	2 —
6 349 14 317	2 065 641	16 35	118 16 918	726 179	232 1 472	97 1 313	438 781	685 1 527	4 550 2 178	53 5 734	21 569	52 1 911	10 433	12 745	41 853 113 342	50 878 147 778	4 399 4 261	1 815 1 679	7 —
157 364	— —	— —	— 555	— —	— 10	— —	10 38	— —	— 129	— —	— —	— 8	— —	— —	1 095 2 486	1 105 3 226	436 —	131 —	— —
338 102	— —	— —	— —	— —	— 101	— 23	— —	— —	489 154	— 28	13 —	40 217	— —	— 16	3 773 472	4 315 1 011	500 153	126 53	1 —
267 317	29 —	— —	— 49	19 38	553 10	38 49	10 232	59 —	723 170	— 51	9 —	— 26	— —	— 10	1 291 2 015	2 731 2 950	77 105	41 46	— —
2 002 416	125 134	— —	18 1 750	— 650	5 583 17	10 90	48 706	81 —	3 069 43	20 347	— —	88 4	— 25	— 13	19 976 1 949	29 018 5 728	163 93	95 38	2 —
735 162	7 —	— —	— 9	550 71	1 739 41	1 612 10	— 1 577	— —	2 526 10	— —	— —	25 11	— —	— —	3 398 324	9 857 2 053	20 50	14 22	— —
535 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	40 —	— —	1 324 —	— —	— —	— —	— —	— —	1 384 —	5 748 —	— —	— —	— —
1 853 604	22 —	— —	15 179	— 71	7 162	— 740	42 61	13 —	3 054 —	— —	— 60	7 278	16 8	— 110	17 496 4 382	20 672 6 051	520 164	189 60	— —
622 531	71 1 990	— —	23 466	18 —	— —	— —	25 26	232 82	562 39	— 113	— —	— 54	— —	— —	8 743 4 284	9 674 7 054	103 52	28 22	— —
9 874 6 696	546 418	11 5	113 3 223	607 12 032	30 909 8 529	391 2 398	20 223 9 337	166 98	2 898 404	8 1 478	41 27	41 485	192 154	— 471	66 780 51 609	122 926 90 6 8	1 908 2 275	1.096 779	[illegible] 3
174 153	— —	— —	— —	71 9	910 —	83 20	— 426	— —	561 —	— —	— —	— 21	— —	— —	412 1 206	2 037 1 682	712 41	434 23	— —
1 527 2 869	1 683 16 284	— —	— 8 799	15 20	— 20	— 52	— 51	9 193 1 847	569 972	— 219	— 34	217 364	— —	— —	9 527 13 132	21 204 41 794	296 194	166 82	— 1
74 355 77 391	9 820 26 777	178 287	8 715 75 418	16 802 51 314	80 453 28 166	11 769 17 575	30 828 33 652	16 582 10 730	99 200 53 683	1 053 21 436	271 1 582	8 243 16 923	366 1 583	2 132 5 731	589 006 531 852	875 420 876 709	42 290 39 327	18 866 15 121	20 31
235 740	94 153	— —	— 1 003	215 127	— 49	118 454	— 88	— 261	36 1 055	— 53	6 28	19 190	— 35	— 56	2 276 4 019	2 764 7 571	55 198	23 89	— 3
1 422 3 065	37 1 149	8 10	6 783 623	35 478	12 208	15 913	10 169	170 1 276	7 469 828	92 23	— 77	26 1 698	— 197	— 145	3 319 30 614	17 976 38 403	420 793	129 328	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE E

1 STAZIONI E CORRISPONDENTI		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Avigliana	P.	393	3 017	2 955	233	—	91	75	22	35	561	17	3	343	—	21
	A.	470	5 684	5 959	445	23	109	—	7	383	640	24	3	146	55	[illegible]
Bardonecchia	P.	73	532	1 380	195	—	119	—	36	865	85	10	18	97	—	72
	A.	6	32	4 107	275	—	118	—	—	997	—	54	28	243	34	—
Borgofranco	P.	41	246	1 686	236	—	15	—	10	—	84	1	2	—	—	—
	A.	456	3 839	1 798	91	—	7	—	—	16	36	2	—	3	15	—
Borgone	P.	5	64	1 062	78	—	6	—	8	4	47	3	2	11	—	—
	A.	11	82	1 361	55	1	20	—	—	169	14	6	1	15	26	—
Brandizzo	P.	11	73	850	111	—	2	—	10	19	—	36	17	20	793	—
	A.	11	177	1 200	90	—	8	—	10	—	55	60	3	—	2 635	—
Bussoleno	P.	123	1 285	2 848	197	—	16	—	12	8	145	23	13	178	—	—
	A.	13	148	2 889	196	1	21	—	—	41	92	64	58	247	158	216
Caluso	P.	37	419	2 106	116	—	8	—	—	—	69	12	4	27	64	89
	A.	5	24	2 033	106	—	5	—	—	—	38	13	2	46	87	—
Cambiano Santena	P.	34	195	4 937	430	—	41	—	—	330	279	13	4	88	22	23
	A.	2	9	2 340	121	—	6	—	10	19	24	52	2	324	814	—
Candiolo	P.	—	—	469	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	11	84	942	58	—	10	—	68	8	10	1	—	8	—	—
Carmagnola	P.	38	160	3 575	240	29	3	—	—	11	19	260	14	2 718	179	63
	A.	49	228	4 813	364	1	57	—	27	16	436	142	70	1 552	491	—
Châtillon	P.	16	166	1 623	84	—	40	—	27	—	412	6	9	65	—	—
	A.	4	23	3 318	275	—	13	—	—	27	97	17	12	146	—	—
Chieri	P.	12	78	10 629	383	—	39	—	57	149	160	39	—	526	40	—
	A.	21	175	6 607	264	—	9	—	31	8	51	1	—	—	7	—
Chiomonte	P.	8	48	926	50	—	6	—	—	—	59	6	—	53	9	39
	A.	3	18	1 654	109	—	3	—	—	—	25	31	12	121	—	—
Chivasso	P.	60	626	9 502	968	—	6	—	21	11	35	553	544	6 866	411	65
	A.	16	116	8 560	814	—	40	—	93	56	152	263	523	2 400	578	—
Collegno	P.	309	3 230	5 865	276	—	539	—	58	222	7 080	5	—	—	38	—
	A.	17	150	4 033	270	1	46	—	92	113	287	17	1	190	47	—
Condove	P.	5	13	1 451	74	14	7	—	11	—	69	11	—	119	—	—
	A.	59	782	2 669	139	—	22	—	6	132	35	52	1	237	109	—
Donnaz	P.	6	54	714	57	—	2	—	—	—	20	1	—	14	—	—
	A.	13	161	1 326	50	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hône Bard	P.	1	3	1 044	118	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	A.	37	213	1 682	86	—	4	—	—	24	6	3	17	14	—	—
Ivrea	P.	40	272	15 432	972	45	9	—	16	19	5	227	391	2 153	40	1 436
	A.	212	1 402	12 252	797	86	52	19	8	28	322	118	55	657	936	31
Luserna S. Giovanni	P.	65	799	5 052	192	—	5	—	—	—	47	—	—	—	—	—
	A.	17	178	1 732	95	—	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—
Meana	P.	2	26	581	46	—	2	—	—	—	19	3	11	—	—	—
	A.	2	15	471	22	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Moncalieri	P.	11	136	6 672	314	1	20	34	—	71	111	825	115	9 941	1 156	—
	A.	23	181	5.425	331	—	75	98	112	199	257	583	1 306	3 667	2 824	96
Montalto Dora	P.	5	22	645	33	—	3	—	—	—	27	2	—	39	—	—
	A.	—	—	455	24	—	2	—	—	9	3	3	—	54	—	—
Montanaro	P.	6	56	1 078	56	—	—	—	—	—	—	20	28	26	64	—
	A.	3	14	813	44	—	8	—	—	65	24	16	29	100	—	—
None	P.	—	—	723	66	—	—	—	—	—	—	3	1	7	—	—
	A.	9	75	803	50	30	7	—	—	8	44	4	—	21	88	—
Oulx	P.	25	336	1 836	127	—	5	—	—	—	37	49	15	256	67	949
	A.	34	289	5 351	337	—	92	—	29	357	292	48	28	249	21	104
Pessione	P.	3	34	9 005	549	—	560	—	—	159	6 390	322	26	2 471	479	945
	A.	41	234	3 126	159	—	35	—	13	357	11	46	6	51	1 451	—
Pinerolo	P.	647	5 829	5 381	323	12	81	39	299	13	496	292	60	3 437	397	318
	A.	282	2 191	7 863	355	7	54	—	35	193	214	97	45	371	88	—
Pont S. Martin	P.	272	2 716	1 507	68	—	2	—	11	—	7	10	—	73	—	146
	A.	64	706	2 335	103	—	7	—	11	8	41	9	4	113	—	—
Quincinetto	P.	13	237	36	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	4	250	10	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
3 221	2 469	19	245	39	42	—	6 492	9 922	495	28	—	77	25	13	21 377	41 243	170	63	1
13 078	15 846	—	31 914	344	67	223	12 000	3 148	4 223	13	43	440	16	16	129 026	187 319	1 973	1 480	—
261	14	66	—	—	—	—	20	—	1 557	—	13	359	—	—	1 217	3 246	139	31	—
402	—	144	—	24	29	—	40	—	61	—	—	963	18	—	2 237	3 516	180	52	—
244	—	—	—	28	—	—	27	42	216	—	—	—	—	—	2 256	2 569	306	122	—
1 200	52	—	1 379	—	27	186	1 798	185	400	626	—	90	—	66	12 909	17 718	166	84	—
1 087	11	22	—	—	28	—	—	8	595	—	—	3	—	—	12 711	13 378	1 065	700	—
389	—	—	—	252	—	38	26	—	12	—	9	58	—	—	2 784	3 179	209	94	—
623	—	—	—	178	—	79	263	—	330	—	—	30	—	—	5 920	6 800	443	665	—
646	—	—	10	4 355	—	73	153	—	—	—	—	14	—	—	1 963	6 568	63	20	—
973	122	—	128	—	77	—	10	802	2 962	—	—	66	28	—	7 154	11 349	95	38	—
889	937	48	1 722	365	77	208	77	3 157	195	87	—	158	25	—	4 338	11 894	227	94	—
400	184	—	—	144	—	562	—	39	660	—	—	54	—	—	3 747	5 390	365	176	—
245	35	—	328	—	79	—	272	268	—	—	9	12	12	127	1 573	2 715	221	113	—
253	—	—	—	62	—	11	—	—	389	—	—	63	—	—	1 121	1 646	765	188	—
291	—	—	—	26	23	26	7	—	356	10	—	1 288	—	152	1 396	3 286	611	133	—
148	—	—	—	93	5	76	—	—	150	—	—	12	6	—	517	859	53	19	—
146	1	—	227	15	—	—	64	—	—	—	—	20	59	—	1 184	1 570	102	55	—
750	105	342	5	573	—	260	136	34	2 622	12	—	79	—	—	4 046	8 214	400	155	—
631	56	18	165	2 082	321	28	238	255	1 384	16	18	296	—	51	2 952	7 875	476	260	—
377	8	9	—	—	—	—	—	69	2 820	—	—	—	—	—	1 774	4 680	8	2	—
117	24	—	46	—	8	45	—	—	825	—	—	29	10	84	659	1 280	233	100	—
753	68	—	—	1 206	—	81	463	29	301	13	20	145	—	—	7 615	9 941	503	102	—
848	—	41	274	516	72	9	732	22	109	121	—	7	247	189	6 098	8 437	666	264	—
318	—	—	—	—	—	10	—	106	2 242	64	—	5	—	—	1 394	3 821	47	11	—
76	—	—	—	34	—	60	—	—	31	—	—	9	—	—	916	1 050	110	34	—
1 082	230	—	195	122	132	1 268	48	4 084	1 255	—	—	132	18	9	5 764	13 257	1 072	392	—
1 956	4 692	15	3 728	748	364	783	849	980	547	9	26	359	—	238	12 807	26 145	1 585	853	—
1 431	145	—	10	280	—	382	648	5	100	—	—	283	10	—	13 243	15 056	1 440	563	—
4 244	800	77	1 263	23 496	59	1 100	194	192	6 292	320	—	1 592	10	225	19 510	55 130	880	343	2
476	2 343	—	20	—	—	9	—	581	424	—	9	18	—	—	3 020	6 424	319	100	39
862	921	—	2 180	31	10	100	35	569	2 316	—	40	119	—	—	5 594	11 915	289	145	—
297	—	—	—	—	—	—	—	24	13	—	—	—	—	—	4 143	4 180	17	8	—
547	—	—	444	—	—	49	12	—	112	43	—	—	—	—	6 756	7 416	146	83	—
62	16	—	—	—	31	11	—	6	161	—	—	—	—	—	488	713	84	25	—
293	47	—	51	19	—	18	—	84	85	—	—	19	10	—	3 092	3 425	64	17	—
1 178	284	—	—	207	—	237	218	55	5 047	—	—	23	15	—	6 050	12 136	577	215	—
1 335	37	—	153	705	198	84	743	145	258	59	37	208	155	279	9 094	12 155	848	291	—
924	66	27	12	—	—	—	30	48	452	—	—	6	—	—	10 003	10 644	343	110	—
533	—	—	77	49	—	59	8	546	74	—	10	—	28	209	4 259	5 319	332	114	—
434	—	—	25	—	—	—	10	—	1 587	8	—	8	10	10	4 297	5 965	301	71	—
94	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	992	992	25	12	—
468	14	—	39	204	—	—	—	381	681	—	—	105	—	—	3 181	4 605	918	218	—
1 784	45	—	1 065	291	36	70	30	1 135	2 534	113	384	415	30	97	12 509	18 754	738	311	—
2 231	—	—	163	—	—	20	—	9	67	—	—	10	11	—	39 018	39 298	1 070	870	—
80	—	—	—	1 138	10	10	10	—	67	—	—	34	—	—	143	1 412	67	16	—
342	3	30	—	41	—	336	—	31	233	—	12	52	—	—	2 809	3 547	272	164	—
50	—	—	—	—	—	—	100	—	239	—	—	—	—	—	332	671	56	23	—
189	—	—	49	491	—	157	5	—	980	—	—	—	—	—	612	2 294	924	281	—
124	—	—	—	29	10	—	239	—	—	—	—	36	—	—	834	1 148	67	30	—
1 117	9	—	40	—	—	15	59	19	6 563	—	—	18	67	—	8 253	15 043	266	97	—
194	—	—	—	60	—	167	—	7	—	—	—	460	—	—	775	1 469	236	74	1
547	18	—	—	297	—	7	—	—	241	—	9	788	6	—	4 265	5 631	369	79	—
1 015	—	—	42	82	7	87	38	—	130	—	—	1 631	54	1 752	6 201	10 024	1 082	88	—
3 655	1 955	42	89	210	18	271	339	181	2 688	8	12	60	—	5	44 273	50 151	2 701	1 297	1
3 345	1 076	—	2 661	2 577	378	1 198	295	1 512	2 749	799	178	342	143	433	24 497	38 838	1 073	466	—
585	188	—	—	10	16	—	20	639	624	12	6	39	—	—	5 010	6 514	712	195	—
1 053	1 057	—	1 520	29	—	79	5	121	342	—	250	102	22	—	10 169	18 696	273	101	—
138	—	—	—	—	—	—	—	33	13	—	—	—	—	—	1 785	1 831	60	30	—
255	35	—	40	10	—	34	—	187	613	—	—	—	—	—	2 913	3 832	9	5	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO: messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		spedizioni	peso	spedizioni	peso											
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
S. Ambrogio	P.	1	15	1 964	297	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—
	A.	4	38	1 291	55	39	19	—	—	80	74	6	—	8	26	—
S. Antonino	P.	1	9	1 056	58	—	1	—	—	—	18	1	2	—	—	—
	A.	26	173	1 520	65	24	9	—	—	44	18	6	—	—	27	—
S. Marcel	P.	106	1 227	267	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	121	1 398	593	30	—	1	—	—	—	5	1	—	2	—	—
S. Sebastiano Po	P.	1	12	85	4	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—
	A.	10	121	215	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salbertrand	P.	11	132	543	16	—	5	—	—	46	—	3	1	6	—	52
	A.	8	50	1 073	83	—	7	—	—	48	—	1	1	—	—	—
Sangone	P.	2	8	1 314	89	—	—	—	—	—	—	238	71	2 351	248	41
	A.	2	20	421	14	—	3	—	—	15	17	130	21	1 753	215	38
Scalenghe	P.	—	—	212	14	—	2	—	—	—	10	1	—	6	—	—
	A.	2	10	822	36	—	3	—	—	24	—	14	—	204	—	—
Settimo	P.	115	1 095	16 705	919	3	49	—	22	153	342	53	9	385	311	—
	A.	96	826	6 483	356	5	134	8	191	217	629	155	108	610	1 789	[illegible]
Strambino	P.	71	850	1 334	97	1	2	—	4	—	12	2	—	5	—	—
	A.	80	952	2 397	120	1	3	—	—	—	12	27	—	11	1 222	—
Susa	P.	28	235	3 367	215	—	18	—	—	—	189	13	3	146	12	—
	A.	52	382	4 088	209	2	12	—	—	59	30	64	12	303	62	—
Torino Dora	P.	2 097	18 775	30 098	1 986	—	96	162	54	233	385	9	15	17	26	—
	A.	7 110	85 407	30 705	3 531	17	1 090	1 861	2 729	2 416	3 798	4	22	—	—	—
Torino Porta Nuova	P.	3 469	23 541	193 511	7 857	631	579	921	606	576	2 662	75	166	—	—	—
	A.	4 002	38 571	233 216	15 260	202	5 510	4 450	16 665	9 045	20 691	85	320	—	—	—
Torino Porta Susa	P.	2 184	14 934	59 832	3 530	116	129	198	89	127	682	1 005	266	12 147	1 715	518
	A.	3 428	42 779	74 424	7 527	268	397	64	1 444	589	1 986	2 851	858	41 783	3 816	2 242
Torino Smistamento	P.	392	2 138	340	24	21	7	8	—	—	62	12	—	77	32	—
	A.	807	6 584	1 464	102	33	47	66	65	86	278	—	—	—	—	—
Torre Pellice	P.	13	148	4 444	293	1	9	—	4	—	85	7	1	218	—	94
	A.	11	78	1 678	87	—	3	—	—	6	12	1	1	—	—	—
Trofarello	P.	14	101	2 130	226	—	8	—	12	8	65	40	—	412	24	—
	A.	6	49	2 286	167	33	8	—	—	—	42	36	21	312	35	25
Verolengo	P.	6	52	562	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	539	29	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—
Verrès	P.	62	856	1 905	91	—	32	—	17	—	377	14	—	91	—	31
	A.	8	72	3 406	130	—	15	—	—	44	45	7	1	35	15	—
Vigone	P.	18	168	670	56	—	10	—	—	13	58	32	4	198	217	—
	A.	—	—	1 287	67	—	19	—	—	72	70	67	2	937	584	—
Villafranca Piemonte	P.	19	118	1 332	108	—	16	—	—	9	109	76	6	439	635	—
	A.	2	8	1 206	82	1	11	—	—	9	52	13	21	13	408	—
Villastellone	P.	16	184	1 152	81	—	—	—	—	—	—	10	—	27	61	—
	A.	4	19	1 279	92	—	4	—	—	11	27	12	—	36	166	—
Totale Provincia di Torino	P.	11 014	86 511	455 793	24 533	923	2 732	1 450	1 524	3 118	22 432	4 482	1 893	46 770	7 078	4 955
	A.	17 776	185 519	503 983	36 170	798	8 268	6 575	21 696	16 654	31 495	5 487	3 811	59 305	19 363	[illegible]
Totale del Piemonte	P.	39 394	364 118	1 420 473	122 659	1 753	15 908	2 115	18 353	57 079	67 571	15 079	5 424	148 444	42 683	28 836
	A.	37 285	372 205	1 322 819	89 597	1 761	12 865	9 387	26 652	29 076	52 516	14 809	11 220	135 031	56 789	6 214
LOMBARDIA																
PROVINCIA DI BERGAMO.																
Bergamo	P.	1 341	13 838	31 433	2 263	35	69	5	16	149	396	250	497	1 320	344	[illegible]
	A.	732	7 781	21 179	2 053	38	737	1 267	178	2 735	3 185	546	1 280	3 848	1 357	461
Bergamo Trans. (Valseriana)	P.	2 883	34 687	4 155	370	4	4	—	—	—	33	1	—	—	52	—
	A.	397	4 416	8 020	328	7	67	—	11	312	279	2	—	16	—	—
Bergamo Trans. (Valle Brembana)	P.	2 157	23 606	4 189	352	2	8	20	—	—	61	2	—	21	23	—
	A.	82	700	2 [illegible]65	135	—	41	—	—	201	157	10	1	54	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
				CEREALI															
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	frumento	riso	altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
169	—	—	—	—	—	—	6	—	539	13	—	14	—	—	1 446	2 018	192	96	—
250	—	5	138	10	—	21	8	—	145	—	—	356	—	—	1 541	2 224	108	63	—
825	70	7	25	216	5	—	—	11	98	—	—	60	—	—	9 300	9 792	971	627	—
567	—	—	1 300	43	—	12	20	—	19	60	—	36	—	78	4 567	6 144	267	135	—
361	—	—	—	—	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	4 497	4 610	131	47	—
563	2 151	—	169	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	4 174	6 523	98	36	—
211	—	—	—	29	—	24	—	19	2 168	—	24	—	—	—	786	3 050	20	5	—
188	—	—	—	—	—	—	85	—	2 747	—	—	—	10	—	83	2 875	21	7	—
127	13	—	—	—	—	—	—	—	1 363	—	—	101	—	—	356	1 833	30	6	—
192	9	—	—	36	8	12	—	116	—	52	—	153	—	—	1 579	1 965	35	9	—
184	14	—	—	—	—	54	8	—	248	—	—	36	—	—	2 502	2 862	49	17	—
239	16	—	45	26	—	64	—	22	529	—	—	116	—	—	2 132	2 950	72	37	—
221	—	—	36	339	—	218	—	—	1 560	—	—	—	12	—	548	2 713	117	84	—
81	—	—	—	—	—	—	5	—	983	—	—	16	—	—	38	1 042	11	5	—
3 229	581	14	151	395	36	132	207	87	4 002	13	8	210	23	—	28 030	33 889	1 044	407	1
4 836	340	16	4 816	5 178	630	924	735	4 286	1 725	824	97	1 243	147	530	36 858	58 349	1 668	836	—
1 063	—	—	12	538	—	468	31	—	6 011	9	—	21	—	14	4 584	11 688	713	255	—
215	—	—	—	—	19	—	207	—	487	34	—	18	10	—	1 432	2 207	183	91	—
585	440	228	10	10	—	12	14	—	1 368	10	—	—	—	—	4 892	6 984	603	301	—
512	511	—	148	1 577	35	319	—	62	9	59	5	111	40	69	3 170	6 115	289	112	—
20 608	34 539	—	12 621	278	41	666	10 331	16 433	4 098	1 733	48	536	52	122	153 780	235 278	6 540	2 363	79
50 445	37 563	233	171 857	18 368	356	4 052	5 399	27 706	29 560	6 306	588	3 586	356	273	333 859	640 062	6 859	3 212	33
5 691	6 752	5	1 443	2 595	351	298	1 013	1 348	2 779	239	39	1 144	32	210	36 745	54 993	38 726	15 008	4 612
23 991	2 937	70	7 593	3 794	1 533	789	408	10 097	40 967	2 945	1 624	12 296	914	3 040	159 338	249 354	35 673	13 214	237
6 335	9 413	8	1 278	1 673	382	2 436	485	934	2 844	85	22	30	16	16	51 132	70 754	3 243	884	31
23 772	1 105	15	9 642	12 586	5 077	7 273	177	6 169	33 820	4 439	476	720	197	2 839	184 698	269 228	4 802	1 904	50
2 351	8 340	52	5 166	30	12	156	294	459	938	43	13	35	18	—	16 438	26 994	5 037	3 436	720
11 970	1 971	9	11 861	4 242	250	513	10	14 528	7 432	2 084	196	553	27	90	108 632	152 407	457	604	4
428	17	—	—	25	—	20	9	—	1 978	21	13	—	—	—	2 405	4 488	285	137	—
2 554	—	—	32 943	8	10	20	31	—	387	—	—	47	—	7	9 183	42 636	196	93	—
731	31	—	—	73	—	9	—	80	378	—	9	95	—	—	9 690	10 365	1 379	411	—
472	6	—	95	24	—	—	3	8	671	—	5	588	15	44	3 612	5 071	1 128	439	—
323	—	—	—	68	—	745	—	—	2 120	—	—	—	—	—	1 342	4 275	55	10	—
22	—	—	—	—	—	—	256	—	—	—	—	—	—	—	25	281	55	14	—
646	48	12	25	—	12	—	—	91	3 448	—	—	—	—	—	4 609	8 245	61	19	—
432	395	—	211	10	36	375	10	60	189	12	—	86	20	—	3 510	4 914	253	104	—
385	—	—	40	987	10	250	—	—	2 862	66	—	18	—	—	864	5 097	290	68	—
100	—	—	—	123	10	—	290	—	8	—	3	258	—	—	325	1 017	77	20	—
1 526	50	6	16	210	20	155	57	19	3 772	91	3	—	—	—	14 687	19 086	382	509	—
758	—	—	—	10 012	58	66	184	—	30	—	6	182	—	—	639	11 177	146	55	—
241	—	—	—	182	—	112	—	—	1 612	—	—	—	—	—	623	2 529	66	20	—
247	—	—	485	—	—	—	14	—	189	—	16	—	—	6	1 702	2 412	146	87	—
73 864	63 698	897	28 652	12 732	1 634	9 819	21 283	36 812	93 740	2 560	266	4 770	374	399	591 986	869 622	68 238	32 182	5 484
163 792	74 967	701	292 251	94 114	10 054	20 680	27 250	77 553	146 027	19 116	4 120	31 028	2 836	11 113	1 182 674	1 994 482	67 132	27 441	330
257 765	86 980	1 354	103 488	91 757	91 927	92 966	70 148	66 154	343 206	7 819	1 402	122 941	2 968	3 415	2 001 216	3 087 741	180 202	75 348	5 563
324 999	115 735	1 164	548 543	208 791	62 001	80 431	90 262	102 547	250 977	52 654	8 072	77 246	13 146	23 834	2 261 229	3 896 629	171 923	63 777	479
6 329	1 295	—	1 164	1 496	273	1 620	401	400	3 535	277	169	288	—	—	56 679	67 597	3 198	1 226	—
13 116	486	—	10 614	16 559	2 915	19 397	2 234	713	4 273	1 736	348	6 986	236	1 213	92 252	159 962	3 341	1 236	17
9 092	1 485	76	60	247	—	30	149	262	6 392	27 043	16	65	—	—	75 846	111 671	1 516	904	1
6 507	777	—	7 340	4 595	192	3 244	213	950	1 007	904	140	2 325	—	87	49 600	71 374	1 738	804	2
6 689	60	72	47	—	—	10	94	41	9 707	2 561	13	158	—	—	71 932	84 704	821	402	—
3 340	50	4 133	5 819	182	113	724	636	227	226	1 493	—	687	—	—	24 686	38 976	333	133	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Calcio	P.	67	357	838	83	—	1	—	—	9	—	4	4	16	—	54
	A.	4	18	776	54	—	24	—	5	30	148	5	—	33	—	78
Calolzio Olginate	P.	45	300	3 794	357	—	9	—	—	33	26	22	14	305	—	—
	A.	37	430	1 575	104	2	27	—	—	118	150	61	1	655	—	87
Calusco	P.	196	2 155	394	16	2	—	—	—	—	—	18	36	22	—	—
	A.	8	72	333	155	—	1	—	—	—	9	11	—	133	—	—
Caravaggio	P.	398	2 584	881	168	—	19	—	30	29	110	3	—	—	46	—
	A.	·189	2 880	1 688	137	—	40	—	13	139	190	154	458	1 514	464	86
Cisano Caprino Bergamasco	P.	9	40	516	47	—	6	—	14	29	6	22	—	72	295	—
	A.	3	28	688	73	—	39	—	—	213	215	106	6	546	666	—
Gorlago	P.	58	293	574	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	7	48	860	98	—	29	—	7	61	193	18	123	64	—	42
Grumello del Monte	P.	38	219	3 575	404	—	3	—	—	10	18	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 371	145	—	4	—	—	18	18	—	—	—	—	—
Mapello Ambivere	P.	—	—	411	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	270	23	—	2	—	—	18	—	9	—	54	—	—
Ponte S. Pietro Locate	P.	13	93	3 909	236	3	1	—	—	7	—	2	—	—	160	—
	A.	47	251	2 004	139	—	4	—	—	9	28	18	65	121	—	—
Romano	P.	512	2 800	1 932	37	—	8	—	—	21	48	156	97	1 540	129	322
	A.	48	441	2 417	169	—	60	—	—	179	419	23	47	79	—	—
Seriate	P.	11	92	157	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	3	697	66	1	5	—	—	—	42	71	9	683	9	—
Terno	P.	15	71	234	28	—	—	—	—	—	—	1	—	—	64	—
	A.	—	—	204	30	—	3	—	—	6	19	—	—	—	—	—
Treviglio	P.	643	3 810	4 765	476	2	91	—	253	303	282	508	314	3 526	1 583	906
	A.	121	825	5 343	420	7	199	56	177	682	963	691	359	3 009	9 970	66
Verdello	P.	836	10 285	1 267	120	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—
	A.	194	3 375	2 201	192	1	12	—	10	8	96	41	2	171	413	—
Totale Provincia di Bergamo	P.	9 222	95 232	63 268	5 114	49	219	25	313	590	980	986	964	6 824	2 696	1 570
	A.	1 870	21 277	52 154	4 330	56	1 294	1 323	401	4 729	6 111	1 766	2 351	10 980	12 879	822
PROVINCIA DI BRESCIA.																
Bagnolo Mella	P.	66	677	680	59	1	20	—	—	12	184	34	13	76	338	—
	A.	16	198	1 186	76	—	72	—	—	588	118	33	1	274	265	—
Borgosatollo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	298	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brescia	P.	3 943	34 091	33 255	2 929	18	363	101	325	1 687	1 400	185	294	1 241	41	47
	A.	5 527	63 001	69 356	4 161	312	1 230	1 969	1 293	1 756	7 199	469	180	4 039	334	735
Brescia Trans. (Brescia-Iseo-Edolo)	P.	3 350	48 028	7 412	682	20	92	10	39	10	736	79	16	720	—	6
	A.	5 656	86 075	5 240	319	10	386	9	6	1 236	2 490	68	22	531	168	—
Calvisano	P.	12	124	694	59	—	11	—	—	—	63	9	4	33	38	—
	A.	—	—	743	87	—	42	—	—	87	270	26	69	197	—	252
Capriolo	P.	—	—	271	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	15	329	16	—	2	—	—	17	—	20	40	181	75	—
Chiari	P.	25	272	1 597	128	—	6	16	—	7	29	66	94	168	164	—
	A.	185	1 455	5 171	445	—	99	—	34	526	342	23	7	112	152	—
Coccaglio	P.	1	5	391	25	—	1	—	11	—	—	16	3	120	—	—
	A.	7	49	691	40	—	7	—	—	9	60	9	—	67	—	—
Desenzano	P.	5	49	1 151	93	—	7	14	—	10	29	1	—	2	—	—
	A.	78	689	2 120	153	—	6	—	—	30	34	4	—	41	—	—
Desenzano Lago	P.	72	486	3 804	304	2	4	—	—	25	17	1	1	—	—	—
	A.	470	4 794	4 892	264	—	49	—	—	184	220	1	—	2	—	—
Ghedi	P.	50	425	513	53	—	4	—	—	—	28	11	—	—	139	—
	A.	119	1 222	761	62	13	18	—	—	10	149	30	—	408	122	—
Lonato	P.	8	55	806	85	—	19	—	16	9	109	88	30	593	—	1 091
	A.	91	802	2 428	172	2	13	—	—	97	53	169	490	2 777	—	—
Manerbio	P.	81	599	621	71	—	21	—	36	6	117	47	4	25	716	38
	A.	68	1 003	1 538	110	—	46	—	4	318	296	46	10	858	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
138 92	— —	5 —	— 173	155 —	— 18	346 —	— 56	— 20	362 46	— 27	— —	7 43	— 11	— —	415 555	1 291 949	41 49	17 34	— —
525 1 331	177 133	— —	— 3 158	20 —	— —	18 —	526 475	25 268	249 658	— 747	9 15	87 707	13 16	— 4	3 645 10 596	4 769 16 777	58 346	28 244	— —
612 505	18 39	— —	55 956	218 —	— —	881 —	— 102	10 96	69 242	— 260	— —	— 23	— 16	— —	9 877 5 192	11 128 6 926	407 242	336 134	— —
234 334	63 —	— —	— 16	749 8	— 50	244 66	— 222	17 —	432 444	— —	7 —	21 1 206	— —	7 72	1 037 1 361	2 577 3 445	167 114	74 45	— —
455 434	— —	— —	— 440	28 40	— 54	147 229	9 12	— —	272 372	22 70	— —	996 2 201	— —	— —	3 975 1 654	5 449 5 072	71 236	48 96	— —
196 259	10 62	— 4	— 51	321 —	— —	27 —	— 124	— —	96 52	— 153	— —	15 38	— —	— —	1 865 1 723	2 334 2 207	114 153	41 55	— —
336 262	63 —	— —	— 32	2 219 —	9 —	278 —	— 345	— —	11 73	17 31	— 30	35 37	— —	— —	1 096 2 189	3 728 2 737	463 309	167 69	— —
259 52	— —	— —	— —	190 —	— —	55 —	— —	19 —	9 —	10 10	— 10	— 59	— —	— —	3 535 551	3 818 630	350 45	168 16	— —
318 699	— 10	28 344	— 1 144	415 59	22 20	478 —	— 18	7 —	190 275	— 149	— —	— 69	— —	8 —	2 054 4 905	3 202 6 993	354 220	95 82	— —
1 551 1 473	94 86	— —	12 948	3 736 137	11 228	2 373 54	912 2 377	73 177	581 405	— 74	43 —	51 668	— 10	— 91	10 449 12 098	18 335 17 353	958 501	197 159	— —
71 184	— 10	— —	28 130	— —	— 20	— —	— 193	— —	— 19	— 6	— —	5 36	— 5	— 64	564 1 387	597 1 870	76 62	35 24	— —
202 88	18 —	— —	— —	988 —	10 —	591 —	— 99	4 —	108 —	18 —	— —	7 79	— —	— —	858 624	2 602 802	113 54	60 33	1 —
2 220 2 546	87 93	37 —	3 297 1 082	391 271	110 449	194 219	5 265 3 464	66 368	704 422	— 427	— 10	2 069 4 861	15 259	— 171	14 371 18 400	26 606 30 446	985 846	545 254	— 1
693 3 184	919 13 802	7 —	20 10 359	466 —	— 13	306 —	— 276	179 577	264 484	— 183	— 20	10 684	— 15	— —	6 492 17 667	8 668 44 080	363 178	255 90	— —
29 920 34 356	4 298 15 548	225 4 481	4 683 42 212	11 639 21 851	435 4 072	7 598 23 983	7 356 10 846	1 103 3 396	22 982 8 998	29 948 6 270	257 573	3 814 20 709	28 568	15 1 702	264 690 245 440	359 071 410 599	10 058 8 765	4 659 3 509	2 20
1 188 620	12 —	— —	27 —	2 644 —	— 80	1 467 —	1 120 4 764	12 —	1 422 —	— 18	7 —	229 770	10 —	— —	5 145 3 852	12 095 9 484	269 97	138 32	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	—	— —
8 700 24 442	7 216 5 479	99 88	3 655 44 650	455 2 490	319 3 898	513 2 932	202 1 609	1 779 10 991	1 639 14 837	185 5 496	— 689	1 081 11 946	11 345	45 1 408	74 103 193 214	91 252 299 572	4 198 14 418	1 608 5 788	5 7
7 291 11 178	14 190 1 755	— —	159 7 645	237 711	— 8	94 3 354	3 199 453	1 769 7 249	9 888 17 340	228 5 242	15 108	293 5 481	15 141	— 120	59 207 101 594	89 294 151 121	1 159 664	1 433 260	— 2
345 100	— —	— —	— 28	779 —	— 8	317 —	— 683	— —	405 —	— —	— —	12 85	— —	— —	1 549 485	3 062 1 239	16 88	5 29	— —
337 215	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	194 840	— —	— —	— —	— —	— —	2 346 1 129	2 540 1 969	51 76	44 42	— —
874 1 265	13 48	— —	— 368	569 71	16 225	2 899 13	305 2 044	33 —	722 96	— 143	70 8	186 1 973	— —	— 97	4 380 9 533	9 193 14 619	393 228	167 50	— —
322 66	— —	— —	— —	223 16	— 5	1 408 20	— 80	— —	30 6	8 29	— —	4 47	— —	— —	1 059 455	2 732 658	271 30	83 12	— —
470 215	— 50	— —	— —	30 155	— 10	9 144	— 132	20 —	311 431	— —	— —	46 128	— —	— —	4 287 1 352	4 703 2 377	784 58	333 17	— —
597 1 441	— —	— —	10 2 147	14 68	— 178	52 730	33 985	— 11	83 4 767	— 51	— 49	33 423	— 43	— 74	5 610 7 432	5 735 16 955	766 455	256 117	— —
377 227	— —	— —	— —	978 —	— —	487 69	74 588	— —	810 135	— —	— 11	— 195	— —	— —	1 222 1 734	3 571 2 732	55 74	27 29	— —
479 198	54 —	— —	— 55	1 642 175	— —	51 47	31 505	— —	160 81	5 61	— —	25 19	— 306	— 11	3 154 1 174	5 122 2 434	28 274	12 82	— —
915 310	10 —	— —	8 —	2 454 —	— —	4 008 64	— 1 160	61 —	158 14	12 —	— —	— 69	— —	— —	5 639 2 364	12 350 3 671	600 140	218 78	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Ospitaletto Bresciano	P.	14	187	1 653	126	—	6	13	—	17	33	31	1	260	170	—
	A.	—	—	1 180	123	—	24	—	—	—	231	176	1	2 116	30	—
Palazzolo sull' Oglio	P.	795	10 225	3 666	268	—	15	—	86	—	45	30	9	311	—	—
	A.	353	5 014	2 090	139	29	13	—	—	65	69	3	6	26	—	—
Paratico Sarnico	P.	1 121	13 409	2 260	133	—	14	115	—	—	17	—	—	—	—	—
	A.	1 061	15 670	2 331	177	—	5	—	—	27	19	—	—	—	—	—
Paratico Trans. (Lago d'Iseo)	P.	10	142	737	41	2	4	—	—	10	30	1	—	11	—	—
	A.	—	—	2 140	83	—	2	—	—	23	—	1	—	4	—	—
Ponte S. Marco	P.	3	23	448	61	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35
	A.	7	61	584	64	2	3	5	—	9	8	34	—	347	—	—
Remedello Sopra	P.	6	64	318	29	—	5	—	—	—	52	13	—	51	175	—
	A.	1	11	461	44	—	7	—	—	35	32	—	—	—	—	—
Rezzato	P	10	64	417	38	—	—	—	—	—	—	5	5	4	24	—
	A.	62	406	625	37	—	4	—	—	50	—	10	14	31	10	90
Rezzato Trans. (Rezzato-Vobarno)	P.	511	4 886	2 780	405	39	6	—	—	38	16	24	28	200	—	—
	A.	806	8 282	3 257	251	16	115	—	4	447	664	60	39	312	163	—
Rovato	P.	4[illegible]	387	1 200	180	1	66	—	152	34	386	508	167	3 950	674	725
	A.	49	454	3 190	322	—	100	—	58	120	646	411	79	6 642	206	—
Rovato Tr. (Rovato-Edolo)	P.	621	9 967	5 321	470	6	55	—	62	29	415	109	5	1 135	22	—
	A.	294	2 532	6 511	398	12	130	5	4	322	912	8	10	53	21	—
S. Zeno Folzano	P.	45	569	62	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	132	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verolanuova	P.	4[illegible]	358	613	56	20	64	—	81	—	423	75	5	241	956	—
	A.	18	217	2 127	134	—	46	—	—	69	338	19	24	120	178	—
Visano	P.	33	248	391	57	—	22	—	37	27	89	52	4	297	364	—
	A.	—	—	733	51	—	4	—	—	—	34	48	4	465	495	—
Totale Provincia di Brescia	P.	10 920	125 631	71 631	6 412	111	805	269	839	1 921	4 218	1 405	683	9 610	3 831	2 009
	A.	14 881	192 057	120 892	7 830	396	2 443	1 988	1 403	6 207	14 121	1 692	1 041	19 766	2 317	1 077
PROVINCIA DI COMO.																
Albate Camerlata	P.	24	222	253	18	—	13	60	25	33	21	7	—	36	39	—
	A.	42	227	549	53	—	59	725	—	19	24	110	60	641	1 302	—
Albate Camerlata Transito (Ferrovie Nord-Milano)	P.	303	2 672	1 804	126	—	80	—	94	167	386	5	1	60	15	—
	A.	248	1 698	1 379	109	5	104	48	23	195	831	112	19	614	1 207	—
Anzano del Parco	P.	34	196	836	36	—	10	—	109	—	11	—	—	—	—	—
	A.	1	8	479	96	—	12	—	19	—	96	1	1	—	—	—
Bellano	P.	77	521	2 776	147	—	1	—	10	—	—	6	6	28	—	—
	A.	14	78	1 472	122	1	27	8	—	217	—	17	—	40	23	17
Besozzo	P.	70	472	1 665	147	—	6	—	—	18	34	1	1	—	—	—
	A.	16	95	2 256	156	—	24	—	—	245	—	8	—	61	15	—
Cantù	P.	67	704	1 626	78	—	12	—	77	50	34	1	—	—	22	—
	A.	36	575	1 513	88	—	23	—	—	100	129	29	—	204	218	—
Cantù Asnago	P.	23	167	2 204	240	—	2	—	—	10	10	5	—	15	118	—
	A.	4	24	581	47	—	16	—	—	127	50	97	27	337	674	—
Cernusco Merate	P	6	37	726	47	—	1	—	—	—	6	8	37	18	—	—
	A.	1	9	1 089	69	—	40	—	10	25	326	73	—	141	1 055	—
Colico	P.	55	394	2 312	111	3	3	—	—	16	10	93	6	861	7	—
	A.	102	791	1 566	103	4	16	—	12	29	105	34	11	146	—	—
Colico Trans. (Lariana)	P.	—	—	222	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	354	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Como Lago	P.	138	1 622	46	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—	51	—
	A.	187	2 090	23	2	—	44	16	9	276	106	3	—	—	62	—
Como S. Giovanni	P.	674	5 272	31 935	2 108	3	195	1 399	47	541	303	131	89	300	1 989	—
	A.	568	5 757	20 990	8 190	18	375	1 976	62	802	1 392	161	63	409	2 287	—
Como Trans. (Lariana)	P.	—	—	50	1 912	107	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—
	A.	—	—	3 740	165	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Dervio	P.	7	46	2 010	133	3	1	—	—	—	6	4	2	29	—	—
	A.	33	306	823	56	2	4	—	—	9	31	10	3	30	10	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
575	977	—	33	12)	—	237	—	23	1 230	—	—	11	—	—	3 051	5 691	332	94	—
578	1 365	—	41	52	10	—	420	431	2 897	363	—	70	—	—	3 058	8 707	173	88	—
1 448	1 656	12	15	—	289	125	120	—	318	—	18	35	—	—	16 379	18 967	1 110	436	—
3 799	158	60	1 689	350	59	77	288	12	1 016	1 134	—	411	—	—	48 108	53 362	461	219	—
2 186	833	9	53	70	—	10	2 112	4 563	1 516	37	35	93	—	10	21 486	30 827	303	181	—
2 840	3 263	—	13 516	246	52	587	42	725	415	1 169	—	117	—	64	21 528	41 724	189	86	—
1 022	—	—	—	12	—	—	270	30	58	—	—	—	—	—	14 206	14 576	120	42	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	83	304	71	—
291	—	—	—	61	—	280	—	51	293	—	—	12	—	—	1 556	2 253	224	105	—
110	—	—	—	20	—	—	555	—	—	—	—	26	20	—	658	1 279	31	11	—
162	31	—	—	1 034	4	587	—	—	624	19	—	—	—	—	2 709	5 008	45	20	—
98	20	—	—	155	—	182	442	—	—	—	—	12	—	—	294	1 105	59	19	—
1 246	—	—	157	263	—	64	10	32	304	—	—	16	—	—	15 120	15 966	1 499	1 240	—
3 789	11 726	—	7 821	372	226	1 363	607	3 846	1 351	406	41	3 096	127	12	14 910	45 904	697	406	—
3 469	2 216	—	5	37	—	10	65	6 305	996	64	—	353	19	10	25 986	36 066	802	761	—
365	144	—	236	—	—	48	216	—	74	267	—	358	—	—	2 931	4 274	48	19	—
347	79	—	—	263	—	615	10	—	691	—	8	15	—	—	1 411	3 092	53	22	—
289	13	—	314	80	169	32	415	—	87	—	—	853	36	18	1 419	3 436	276	94	—
4 126	2 942	—	33	110	—	—	2 448	3 298	8 247	55	—	148	—	—	30 716	47 997	1 705	607	—
4 158	4 017	—	6 302	132	474	1 214	484	3 155	2 510	207	—	700	15	66	35 785	55 061	8 7	290	—
424	49	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	10	6 127	6 243	—	—	—
122	—	—	58	—	—	—	62	—	—	26	—	21	—	—	930	4 097	—	—	—
658	—	—	—	2 197	—	3 510	64	—	1 580	—	—	—	—	—	1 367	8 718	598	263	2
204	—	—	38	11	12	—	414	—	—	20	—	228	8	80	1 694	2 505	305	91	—
348	—	—	—	706	—	127	60	—	1 334	—	—	—	—	—	1 738	3 965	285	124	—
76	—	—	—	—	—	13	780	—	—	—	—	40	—	—	124	957	22	6	—
38 454	30 248	120	4 155	15 673	628	16 907	10 144	17 976	33 288	623	153	2 952	55	75	311 685	444 682	15 900	8 410	7
56 862	28 038	148	84 973	5 104	5 532	11 298	18 133	26 390	46 397	14 691	906	27 227	1 068	1 950	456 293	728 148	20 098	7 976	9
319	—	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	9	—	—	5 659	5 690	250	66	—
69	—	—	79	—	48	10	23	—	99	107	—	58	—	—	360	784	31	11	—
1 460	60	43	54	295	272	122	167	22	1 383	—	—	37	—	—	12 156	14 611	239	136	—
2 105	28	—	350	2 310	112	727	11	395	1 621	75	—	361	15	—	15 649	21 663	115	83	6
135	—	—	—	—	—	56	—	—	130	—	—	—	—	—	822	1 008	53	11	—
146	—	—	29	12	20	—	32	—	58	—	—	21	—	5	781	958	34	19	—
587	43	—	—	—	—	5	211	22	102	—	—	8	10	—	6 170	6 571	65	23	—
392	23	20	64	12	7	28	—	193	10	—	—	270	25	—	2 268	2 920	178	112	—
645	18	—	—	28	—	5	—	5	902	16	—	96	—	5	5 050	6 125	125	70	—
552	—	—	553	888	—	22	10	—	529	19	—	475	7	—	3 291	5 794	159	61	—
207	17	—	—	—	—	32	—	16	825	—	—	96	—	—	1 504	2 490	216	65	—
392	251	—	171	—	14	—	40	79	732	34	12	431	—	—	2 405	4 169	243	87	—
168	20	—	—	—	—	23	—	—	131	—	—	13	—	—	1 502	1 689	130	41	—
345	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	151	—	—	1 688	1 878	51	18	—
309	—	—	—	1 458	—	196	—	—	76	—	—	29	—	14	1 630	3 403	42	13	—
314	—	—	211	—	322	12	14	—	10	35	—	216	—	113	2 366	3 299	102	50	—
668	—	—	6	—	17	6	—	—	1 325	—	—	14	—	—	5 332	6 700	86	50	—
222	33	—	—	—	—	13	30	—	14	—	—	20	—	—	1 992	2 102	108	49	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	16	3	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	9	3	—
1 723	1 132	—	36	47	—	14	40	6 191	3 365	51	—	104	92	—	11 606	22 678	834	276	—
2 176	15 749	5	3 739	361	—	5	8	1 970	975	344	14	647	—	—	6 870	30 187	158	128	—
2 338	777	66	235	95	56	126	15	864	11 578	63	39	2 467	—	—	9 378	25 759	3 409	682	—
7 772	78	89	5 910	5 711	2 468	3 037	432	22	26 718	4 413	180	8 685	49	936	39 036	97 764	2 596	1 002	8
48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490	490	—	—	—
192	1 055	—	126	—	46	—	10	—	44	—	—	32	—	8	986	2 307	276	54	—
295	45	—	24	—	—	—	—	6	110	—	—	9	—	5	2 668	2 867	80	149	—
480	43	10	488	—	—	10	76	249	58	153	13	31	—	—	3 596	4 727	70	25	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Gazzada	P.	37	231	1 498	100	—	1	—	—	—	9	1	—	3	—	—
	A.	—	—	804	47	—	17	—	—	—	180	6	—	41	—	—
Ispra	P.	86	766	346	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	706	35	—	6	—	—	—	65	16	1	177	—	28
Laveno Mombello	P.	129	765	2 483	166	—	5	—	45	29	—	7	15	35	27	—
	A.	16	140	1 350	100	4	15	—	—	34	96	86	9	1 365	113	—
Laveno Trans. (Lago Magg,)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	6	36	444	26	—	31	—	—	41	203	1	—	10	—	—
Laveno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	49	246	502	35	1	42	—	148	—	185	1	—	10	—	—
	A.	42	253	649	36	10	9	—	—	42	35	1	—	4	—	—
Lecco	P.	1 405	12 740	58 959	5 768	27	217	9	10	410	1 216	240	52	2 063	38	20
	A.	888	11 039	16 195	1 538	2	856	163	881	614	5 784	402	165	3 063	1 855	692
Lecco Trans. (Lariana)	P.	—	—	167	9	—	1	—	—	—	6	1	—	2	—	—
	A.	1	13	162	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leggiuno Monvalle	P.	17	130	689	92	—	—	—	—	—	—	10	—	87	—	—
	A.	3	10	976	193	2	14	6	—	21	77	45	4	574	12	398
Luino	P.	182	1 204	9 634	549	3	30	27	12	32	128	18	3	147	3	—
	A.	163	1 877	6 330	481	10	98	9	13	910	94	89	9	669	331	—
Maggianico	P.	10	108	839	66	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—
	A.	25	407	395	37	1	11	—	—	3	62	1	—	6	—	—
Merone Pontenuovo	P.	59	481	393	33	—	—	—	—	—	—	7	—	42	—	—
	A.	2	31	407	24	—	—	—	—	—	—	8	—	120	—	—
Merone Pontenuovo Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	103	671	1 799	126	—	5	—	—	3	35	34	—	367	—	—
	A.	26	220	625	49	—	5	—	—	10	34	9	—	83	—	—
Moiana	P.	—	—	13	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	24	—
	A.	32	178	64	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Molteno	P.	2	9	365	41	1	3	—	—	—	30	9	10	14	—	—
	A.	4	51	312	39	1	22	—	24	155	44	30	11	441	35	—
Molteno Trans. (Monza-Molteno)	P.	—	—	311	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	137	10	—	—	—	—	—	—	3	—	3	28	—
Oggiono	P.	7	49	549	48	—	5	—	49	—	5	13	—	48	—	133
	A.	3	16	627	51	—	13	—	—	—	106	31	—	310	3	—
Olgiate Molgora	P.	168	1 958	835	96	—	4	—	50	—	—	30	—	360	33	—
	A.	6	59	693	37	—	10	—	—	29	75	66	288	414	291	—
Porto Valtravaglia	P.	50	312	526	36	—	—	—	—	—	—	7	26	27	84	—
	A.	58	924	1 225	100	—	2	—	—	—	10	2	1	—	3	—
Sala al Barro Galbiate	P.	—	—	258	21	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	206	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26	—
Taino Angera	P.	45	279	2 881	144	—	9	19	—	89	19	1	—	—	6	—
	A.	9	55	1 277	92	—	13	—	—	—	93	13	1	10	124	—
Ternate Varano Borghi	P.	42	244	2 614	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	35	268	1 145	78	12	36	—	—	187	190	58	1	695	—	—
Valmadrera	P.	2	21	771	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	21	367	28	—	5	—	—	8	43	2	3	—	8	—
Varese	P.	667	6 005	15 209	1 080	43	475	—	—	45	1 196	24	18	98	—	—
	A.	785	6 790	14 488	796	28	328	—	3	935	2 340	347	22	909	1 210	—
Varese Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	88	1 072	160	11	—	42	—	13	—	243	42	—	412	—	—
	A.	18	63	749	43	1	42	—	—	89	331	15	33	44	32	—
Varese Trans. (Varese-Porto Ceresio)	P.	149	1 769	1 099	77	15	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—
	A.	12	152	1 264	92	7	17	—	—	19	129	7	1	16	—	—
Totale Provincia di Como	P.	4 818	41 735	158 096	12 342	101	1 170	1 514	728	1 450	6 928	788	271	5 253	2 463	153
	A.	3 417	34 518	93 675	8 638	108	2 341	3 021	1 072	5 819	13 199	2 013	762	11 768	14 619	1 135
PROVINCIA DI CREMONA.																
Acquanegra Cremonese	P.	22	208	218	13	—	—	—	—	—	—	3	5	18	38	—
	A.	87	1 295	898	48	1	7	—	—	—	67	10	113	—	125	—
Casalbuttano	P.	48	362	6 608	555	—	46	—	48	11	374	46	11	51	602	—
	A.	3	21	3 087	235	3	92	—	—	201	641	30	2	84	618	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
227	38	—	—	—	—	23	20	50	648	26	—	273	—	—	1 611	2 689	73	23	—
59	—	—	25	—	6	—	—	84	56	—	—	301	—	—	403	875	26	15	—
470	—	—	28	—	—	—	20	—	737	12	—	—	13	—	5 270	6 080	75	23	—
170	—	—	—	—	—	—	12	—	8	—	—	14	—	—	1 732	1 766	110	86	—
451	—	73	11	83	—	236	—	25	197	—	—	48	—	—	2 765	3 433	303	131	—
692	—	—	170	—	10	28	—	—	959	—	10	77	3	—	6 781	8 038	266	81	—
53	—	—	11	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	295	381	20	1	—
196	—	—	60	—	72	8	—	9	298	—	—	498	—	—	935	1 880	37	18	—
539	11	—	—	—	17	90	57	61	429	—	—	23	—	—	4 131	4 819	70	33	—
604	10	—	59	—	1 416	—	—	38	1 448	10	—	274	—	12	3 082	6 349	104	49	—
5 403	3 345	53	1 065	248	287	643	1 162	2 820	691	100	251	448	137	10	48 848	60 108	2 976	1 345	4
8 384	18 898	—	13 850	1 014	922	2 907	218	7 020	942	463	149	2 081	170	152	62 336	111 132	1 970	871	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	8	26	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—
597	10	—	—	—	—	—	—	—	901	—	—	33	—	—	5 340	6 284	158	62	—
152	—	16	—	—	—	—	—	11	112	7	—	31	—	—	1 207	1 384	155	84	—
4 247	682	17	119	422	—	104	178	669	20 085	13	30	1 037	111	12	20 699	44 178	2 482	839	7
4 430	335	6	2 674	80	189	909	82	300	20 561	270	17	2 293	70	111	22 561	50 458	3 961	1 818	—
587	274	—	—	138	52	120	—	213	26	—	—	—	—	—	7 667	8 490	700	307	—
317	99	—	1 299	243	16	1 094	10	53	16	—	36	44	—	—	1 562	4 472	206	81	—
39	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	381	440	35	14	—
95	—	—	—	811	—	—	—	—	78	—	—	35	—	—	451	1 375	14	7	—
514	27	—	—	59	40	—	42	17	517	—	—	36	—	—	4 628	5 366	267	146	—
1 278	127	—	25	798	—	30	—	381	3 503	297	—	8	—	—	8 403	14 172	62	39	—
7	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—	—	—	30	89	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	6	1	5
42	8	—	—	84	—	57	—	—	25	—	—	—	—	—	349	523	71	17	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	15	—
175	125	5	—	298	—	10	14	—	77	—	—	45	—	—	1 001	1 575	179	54	7
537	—	—	—	12	23	8	25	31	990	—	—	22	—	—	5 068	6 179	3	1	—
214	22	—	119	224	107	51	47	42	290	—	—	40	—	—	1 596	2 538	66	47	—
499	—	—	71	14	16	145	170	—	524	19	11	144	—	—	3 689	4 803	100	47	—
786	—	—	—	434	127	104	—	—	32	—	—	15	—	16	8 878	9 606	550	260	—
421	—	—	978	10	68	8	—	—	22	687	—	123	—	—	2 574	4 470	61	34	—
507	97	—	12	13	—	10	24	102	712	—	10	182	—	—	4 682	5 844	580	223	—
363	8	—	469	10	7	10	140	23	559	99	89	166	—	—	3 331	4 911	53	26	—
220	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	11	—	—	2 970	2 993	63	22	—
89	—	—	34	231	—	—	—	—	—	91	—	—	—	—	799	1 155	9	5	—
606	39	—	96	—	10	—	55	9	253	—	—	164	—	—	5 830	6 456	117	51	—
515	—	—	1 368	50	10	24	28	—	119	732	—	249	—	—	3 816	6 396	86	59	—
541	—	—	—	30	68	—	—	—	1 895	—	—	—	—	—	5 344	7 337	164	72	—
563	—	—	2 374	251	—	28	28	—	685	1 339	43	279	—	—	2 957	7 984	61	21	—
177	24	—	—	10	—	—	—	—	28	—	—	—	15	—	2 868	2 945	101	19	—
20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	261	261	48	26	—
1 268	241	—	29	86	199	70	22	36	1 796	12	—	58	—	7	7 931	10 487	447	60	239
5 891	49	—	2 703	9 208	2 168	951	236	331	22 765	652	55	4 860	35	574	25 338	69 925	361	186	—
634	36	—	29	10	10	43	—	2	487	—	—	—	—	—	6 473	7 090	390	268	—
208	—	—	55	—	69	—	—	31	113	—	—	67	—	—	2 205	2 540	42	14	—
1 264	49	—	—	8	—	—	—	—	1 238	68	—	22	—	—	14 237	15 622	442	259	—
356	—	—	19	—	—	—	—	61	136	142	11	445	—	—	3 831	4 645	79	25	—
29 356	7 175	267	1 944	4 748	1 262	2 429	2 119	11 215	52 296	398	336	5 332	378	69	235 233	325 201	17 113	6 255	257
41 627	36 929	146	38 590	22 502	8 049	10 091	1 705	12 970	85 116	10 060	640	24 259	374	1 911	247 872	501 204	12 260	5 358	19
312	—	—	—	151	—	1 316	—	—	479	33	—	5	—	—	1 742	3 726	211	143	1
124	—	—	16	53	—	637	168	—	—	39	—	—	—	—	632	1 545	44	11	—
715	44	—	—	1 701	—	4 878	366	2	1 136	—	8	10	—	—	1 271	9 416	12	6	—
443	4	—	37	113	—	—	2 256	—	20	20	—	103	—	—	3 908	6 461	190	43	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Casalmaggiore	P.	184	1 078	2 728	330	—	135	—	446	222	557	49	32	250	338	22
	A.	10	116	5 775	409	—	21	3	12	—	144	190	72	2 403	1 051	—
Castelleone	P.	71	401	74	4	—	24	—	12	—	55	5	—	9	57	—
	A.	6	61	1 349	103	11	46	—	—	—	466	22	4	560	158	—
Cava Tigozzi	P.	2	32	191	25	—	6	11	7	—	33	14	10	5	282	—
	A.	—	—	497	43	—	30	—	—	11	211	14	26	22	250	—
Crema	P.	1 094	6 905	5 258	352	18	163	—	50	28	909	510	542	1 078	2 065	709
	A.	120	1 027	5 531	342	17	112	—	13	29	901	154	137	257	1 811	—
Cremona	P.	452	3 366	30 026	267	16	413	27	68	213	2 861	1 045	1 647	5 868	4 429	407
	A.	6 281	56 501	25 480	1 478	73	300	1 032	388	180	1 281	457	598	2 800	2 181	18
Gazzo Pieve S. Giacomo	P.	66	353	1 203	140	—	10	—	—	8	57	12	7	—	201	—
	A.	2	10	1 959	188	—	9	—	—	—	72	30	12	66	467	—
Piadena	P.	45	288	1 436	177	8	28	9	—	32	162	88	51	406	694	194
	A.	32	188	2 386	191	2	21	—	—	21	122	99	82	1 271	525	—
Pizzighettone	P.	25	200	549	45	—	8	—	8	—	56	20	9	163	67	—
	A.	57	328	1 402	61	1	12	—	—	68	19	—	—	—	—	—
Robecco Pontevico	P.	34	212	814	87	—	8	—	—	—	45	12	1	10	129	87
	A.	—	—	1 263	110	—	31	—	—	109	156	5	10	35	15	—
S. Giovanni in Croce	P.	140	777	9 290	1 171	—	5	—	—	14	32	35	28	207	84	—
	A.	2	10	1 179	95	1	1	—	—	—	5	56	—	648	493	—
Soresina	P.	134	1 115	2 407	421	1	328	—	10	48	3 424	71	118	101	599	131
	A.	30	248	4 823	439	—	117	23	27	67	1 091	39	2	189	393	—
Soresina Transito (Soresina-Soncino)	P.	16	172	370	32	—	33	—	—	—	269	12	6	34	85	—
	A.	2	10	314	22	—	32	—	—	41	294	—	—	—	—	—
Torre de' Picenardi	P.	71	450	695	74	—	6	—	—	39	28	44	30	40	632	—
	A.	20	183	1 028	64	—	2	—	—	—	7	21	—	208	216	—
Villetta Malagnino	P.	15	116	1 695	141	—	9	—	—	—	82	16	7	1	182	—
	A.	1	9	240	25	—	10	—	—	37	44	39	29	221	237	—
Totale Provincia di Cremona	P.	2 451	16 305	64 430	3 901	44	1 234	47	698	615	8 993	2 018	2 518	8 267	11 180	1 640
	A.	6 655	62 017	57 686	3 918	110	857	1 058	440	773	5 636	1 233	1 095	8 842	9 824	18
PROVINCIA DI MANTOVA.																
Asola	P.	388	2 658	619	44	—	7	24	—	—	28	28	11	64	58	503
	A.	1	8	2 024	161	3	16	—	—	19	116	135	998	1 048	536	20
Bozzolo	P.	222	1 579	1 317	87	1	22	—	32	73	70	30	17	162	182	—
	A.	167	1 763	3 592	173	—	6	—	—	26	20	70	3	613	173	—
Canneto sull' Oglio	P.	12	45	1 397	163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	4	1 398	73	—	7	—	—	—	72	18	—	85	345	—
Castel d' Ario	P.	423	2 738	2 332	149	—	5	50	—	17	6	16	12	56	94	—
	A.	4	18	1 652	119	—	5	—	—	—	41	15	2	188	—	—
Castellucchio	P.	241	1 770	1 266	68	—	53	—	—	55	389	141	224	379	1 191	68
	A.	2	12	1 143	121	—	7	—	10	10	31	30	41	193	462	—
Gonzaga Reggiolo	P.	264	1 914	2 973	348	—	443	—	12	1 523	2 556	385	76	3 852	1 437	16
	A.	50	493	5 243	394	—	35	8	136	10	288	67	40	368	481	—
Mantova	P.	2 048	21 393	37 426	2 582	80	52	64	63	134	254	430	485	1 784	2 366	880
	A.	10 132	82 673	33 942	2 511	14	155	57	190	134	891	409	258	2 761	1 965	386
Ostiglia	P.	377	2 184	2 635	132	—	110	—	438	71	498	102	26	698	625	357
	A.	187	1 253	4 268	256	—	5	4	—	—	24	31	3	193	247	—
Poggio Rusco	P.	177	1 575	2 165	197	1	130	12	6	324	881	201	173	1 391	1 231	207
	A.	99	1 263	3 646	350	—	7	25	—	5	32	113	22	750	952	—
Poggio Rusco Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	101	816	2 607	49	4	133	—	311	191	636	146	25	1 012	1 193	16
	A.	77	719	822	66	1	16	—	—	—	150	63	2	395	560	37
Revere Scalo	P.	96	667	705	90	—	34	10	—	46	235	109	6	1 158	232	48
	A.	5	28	1 767	127	—	2	—	—	9	8	67	5	830	86	17
Romanore	P.	14	205	341	17	—	7	—	—	30	31	21	4	17	—	51
	A.	20	498	644	32	—	12	—	—	—	150	28	10	158	740	—
S. Antonio Mantovano	P.	694	5 010	1 026	37	—	6	—	5	13	21	33	18	91	225	—
	A.	299	1 782	873	78	—	3	—	—	14	11	65	57	630	654	—

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 384 1 576	79 —	83 —	10 1 535	1 025 58	216 68	233 213	42 72	9 —	5 786 10	12 —	— —	414 34	54 30	2 243 15	6 924 18 756	17 080 20 791	554 423	154 131	— —
714 272	— —	— —	— —	1 217 —	22 399	1 887 —	99 864	— —	1 622 —	— —	— —	— 67	— —	— 4	2 104 1 239	6 951 2 573	120 95	92 23	 —
562 471	21 —	— —	— 79	148 3 042	— 64	714 1 342	10 31	10 —	630 23	— —	— —	— 79	— —	— —	5 507 907	7 040 5 567	83 35	63 8	— —
1 710 1 725	558 3 391	17 141	170 1 745	1 536 516	425 184	325 15	39 1 504	2 162 1 496	6 786 258	— 348	— 9	69 492	20 —	— 153	8 946 10 241	21 053 20 493	1 007 776	329 251	— —
6 610 13 958	1 916 2 226	18 10	1 206 4 329	1 936 21 739	413 4 233	8 038 57 071	4 314 6 8[illegible]8	503 373	6 150 1 832	839 1 938	18 103	190 1 086	13 20	— 805	53 414 80 781	78 468 183 394	1 782 2 752	674 870	4 15
347 110	— —	— —	16 —	1 312 —	296 —	2 420 20	— 191	— —	248 —	— —	— —	— —	— —	— —	449 1 197	4 741 1 408	107 60	52 28	— —
394 310	48 —	— —	— 29	982 —	8 9	1 015 218	93 993	45 —	184 —	— —	— —	20 5	6 42	— 93	1 281 2 060	3 682 3 449	380 251	144 116	— —
835 321	— —	— —	— 17	561 —	— —	1 301 985	11 518	— —	1 880 50	50 20	57 —	6 29	— —	— 11	5 514 1 933	9 380 3 643	3 153	2 67	— —
556 319	— —	52 683	— 147	617 —	— 24	3 093 —	14 267	— —	723 —	15 406	— 64	5 415	— —	— —	1 830 1 119	6 349 3 125	274 83	115 33	— 1
215 57	119 —	— 18	21 —	828 —	— 20	583 —	5 99	— —	587 —	51 —	— —	5 —	— —	— —	765 642	2 964 779	118 60	39 22	— —
837 1 149	10 —	— —	— 465	1 585 1 129	— 82	3 668 235	237 1 800	7 —	2 818 207	136 2 484	8 454	243 982	— —	14 104	2 022 5 568	10 748 13 510	400 314	202 197	— —
505 148	43 —	— —	— 79	1 626 68	10 18	512 3	43 736	— —	2 254 —	80 183	— 8	51 583	— —	— 19	1 011 215	5 630 1 912	294 37	118 11	— —
339 283	86 —	— —	18 14	230 2 455	— —	792 9	203 329	— 30	297 71	— 150	— —	— —	— —	— —	2 491 950	4 117 4 008	106 95	46 35	— —
231 37	— —	— —	— 44	— —	— —	1 969 —	— 146	— —	454 —	13 27	— —	7 25	— —	— —	580 195	3 023 437	153 7	31 2	— —
16 479 21 414	2 924 5 673	120 852	1 441 8 546	15 640 29 173	1 398 5 101	34 081 60 748	5 476 17 089	2 738 1 899	32 815 2 501	746 5 627	91 648	1 041 3 916	93 92	2 257 1 204	96 193 131 276	197 054 274 345	5 796 5 430	2 317 1 869	6 16
397 222	40 —	— —	12 50	1 992 12	60 8	240 54	63 1 365	— —	554 116	— 18	— —	142 38	— 15	— 3	1 141 951	4 244 2 630	268 204	68 58	— —
404 232	294 94	— —	— 160	802 —	— 10	17 —	24 34	127 —	295 297	137 —	4 —	11 —	— —	— —	2 640 1 513	4 351 2 108	285 899	54 99	— —
284 131	22 —	— —	— —	53 700	— —	137 166	10 406	— 20	219 9	— 31	— —	31 15	— —	— —	2 542 356	3 017 1 703	201 147	88 34	— —
451 162	— —	— —	— 56	1 484 34	661 25	415 92	— 907	— —	143 6	— —	— —	134 —	— 16	— 4	1 526 956	4 363 2 096	140 151	69 48	— —
222 86	— —	7 —	— 32	1 235 18	— 8	41 75	142 458	35 —	120 —	— —	— —	79 8	— 18	— —	1 256 317	2 915 934	140 98	40 35	— 1
300 754	59 —	— —	21 76	102 1 061	— 20	— 618	42 452	13 —	91 59	— 51	— 6	2 344 71	10 12	31 35	425 4 890	3 138 7 351	924 503	341 194	— —
4 752 12 746	947 297	42 4	1 432 1 699	1 535 14 220	1 806 1 395	3 684 70 437	114 1 512	180 19	1 244 633	46 1 880	26 280	811 1 910	15 171	537 1 515	32 612 64 495	45 031 160 467	1 395 3 254	515 1 096	21 3
468 523	49 —	55 —	— 384	1 017 12	266 —	150 40	— 332	11 —	1 131 57	— 81	— 6	12 —	— 37	1 640 —	1 502 5 239	5 813 6 188	159 330	116 63	— —
355 385	23 —	211 5	16 10	386 1 305	— 78	4 315	— 157	— —	17 28	— 132	33 14	283 8	— 55	— —	2 095 2 275	3 068 4 382	700 295	367 86	— 1
1 664 1 847	103 —	3 113 76	30 3 390	1 376 1 337	— 89	70 643	74 674	— 22	3 366 171	8 82	— 6	2 598 41	— 60	1 458 —	5 894 18 967	18 090 25 558	691 373	238 90	— —
134 185	20 —	— —	— 160	— —	— —	10 122	10 104	— —	1 050 —	— 12	— 16	39 —	— —	— —	445 1 757	1 574 2 171	235 149	90 45	— —
96 149	— —	— —	— 439	313 51	— —	— 135	— 209	6 —	492 —	— —	— —	260 —	16 26	— —	128 885	1 215 1 745	61 138	21 46	— —
1 001 1 034	— —	192 —	71 721	696 29	293 48	140 398	407 3 346	— —	1 840 451	— 527	— 6	12 —	— 100	— 12	7 642 7 744	11 293 13 382	659 167	599 74	— —

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Suzzara	P.	243	2 445	18 381	974	2	150	—	—	358	1 012	269	16	769	2 709	306
	A.	160	2 097	4 545	305	—	74	—	13	—	664	152	15	463	5 544	—
Suzzara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	667	4 314	2 307	203	6	288	—	338	655	1 750	335	54	1 743	3 984	—
	A.	60	679	2 654	177	—	10	—	18	24	49	76	21	449	939	—
Suzzara Trans. (Società Veneta)	P.	311	3 092	2 741	241	3	97	—	68	183	684	87	—	445	1 093	—
	A.	68	709	4 385	362	1	31	1	48	22	220	130	2	466	611	471
Totale Provincia di Mantova	P.	6 415	53 369	81 173	5 451	97	1 558	160	1 273	3 703	9 137	2 368	1 171	13 754	16 986	2 454
	A.	11 366	94 149	74 902	5 651	19	400	95	415	283	2 782	1 492	1 496	9 760	14 540	921
PROVINCIA DI MILANO.																
Abbiategrasso	P.	177	1 284	4 641	432	—	64	15	—	23	596	107	3	217	1 466	—
	A.	47	516	3 251	290	1	109	—	—	430	534	512	12	817	8 467	—
Albizzate	P.	102	793	3 148	176	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—
	A.	126	1 879	1 705	128	—	42	8	—	27	379	3	—	—	58	—
Arcore	P.	182	1 094	901	43	—	4	—	22	—	17	7	4	19	—	—
	A.	10	68	672	80	—	13	—	—	29	119	23	18	210	155	—
Besnate	P.	14	178	242	17	—	1	15	—	—	—	9	27	—	—	—
	A.	4	25	322	25	—	11	—	—	111	—	9	38	12	—	—
Busto Arsizio	P.	165	1 040	21 002	1 491	20	16	—	17	9	113	9	9	23	20	—
	A.	450	3 935	8 103	486	7	202	—	55	670	1 300	153	26	439	1 475	196
Busto Arsizio Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	117	1 036	2 028	142	12	40	—	39	—	295	11	2	69	8	—
	A.	413	6 203	1 589	87	6	134	—	—	493	880	17	—	49	178	—
Camnago Lentate	P.	68	498	882	62	—	9	—	106	—	11	1	—	—	—	11
	A.	15	114	326	32	—	6	—	—	16	29	46	8	76	1 011	—
Camnago Lentate Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	819	6 964	31 336	2 194	5	48	—	506	—	63	12	—	273	—	—
	A.	482	5 141	4 438	301	3	174	—	27	632	973	120	35	157	3 012	27
Casalpusterlengo	P.	177	1 426	9 440	1 020	—	135	—	78	—	1 197	117	63	356	1 413	25
	A.	6	37	3 472	341	1	52	—	8	36	425	47	308	296	438	—
Cassano d'Adda	P.	206	1 097	3 209	234	1	6	—	79	—	—	4	—	—	79	—
	A.	34	200	1 694	131	—	52	—	—	9	439	24	13	141	179	—
Cavaria Oggiona	P.	2	19	1 556	96	—	2	30	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	77	888	668	50	—	22	—	—	51	164	7	1	3	72	—
Codogno	P.	240	2 078	39 039	2 264	—	633	50	16	28	5 282	184	584	832	645	—
	A.	87	972	9 832	1 494	—	491	752	66	38	3 415	161	1 357	872	452	—
Corsico	P.	139	1 013	4 188	517	—	19	—	—	3	165	30	1	230	73	—
	A.	74	744	1 979	158	—	63	—	—	20	639	203	15	977	1 915	—
Desio	P.	9	40	1 230	102	—	1	—	—	—	5	2	8	—	29	—
	A.	96	541	2 030	130	—	23	—	—	83	141	116	6	509	1 857	—
Gaggiano	P.	173	1 077	472	46	—	1	—	—	—	5	10	2	72	73	—
	A.	3	24	566	39	—	12	—	—	50	69	122	9	374	1 097	30
Gallarate	P.	261	1 606	25 917	1 374	16	18	12	74	108	20	186	81	597	906	—
	A.	705	6 233	14 951	1 032	12	228	—	8	601	1 617	516	42	2 503	4 760	—
Greco	P.	389	4 243	12 724	636	2	19	—	8	16	132	7	11	19	—	—
	A.	351	3 302	1 107	55	—	77	—	—	208	532	23	—	53	206	—
Legnano	P.	453	5 795	15 676	1 097	1	39	8	144	11	203	12	16	29	—	—
	A.	905	14 714	6 156	388	—	77	—	—	172	500	29	29	89	225	—
Lissone Muggiò	P.	154	900	2 128	126	—	8	—	22	8	43	10	10	18	91	—
	A.	68	478	1 343	89	—	2	—	—	10	5	44	—	127	537	—
Locate Triulzi	P.	161	831	3 250	292	1	349	17	—	11	2 796	8	14	108	—	—
	A.	4	42	1 830	340	1	10	—	—	26	66	88	60	796	43	53
Lodi	P.	658	5 790	11 071	1 096	25	339	7	34	47	2 560	218	136	294	2 982	—
	A.	243	1 872	9 825	715	2	251	—	28	797	1 894	263	817	1 310	1 254	16
Macherio Sovico	P.	13	69	1 984	91	—	—	—	—	—	—	2	—	16	—	—
	A.	3	23	551	45	—	8	—	—	63	8	11	—	119	15	—
Magenta	P.	229	1 275	8 699	652	—	76	—	—	11	634	238	11	942	784	1 190
	A.	67	782	4 197	323	—	77	—	—	835	141	162	20	1 635	608	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
362	652	288	28	—	—	15	15	—	289	—	—	1 359	39	—	1 632	4.317	258	51	2
1 040	73	12	289	1 222	10	352	393	71	34	1 757	100	42	103	—	18 413	17 871	519	204	2
1 017	33	504	9	463	26	—	—	15	2 494	28	—	3 232	18	427	3 050	10 299	430	172	2
517	—	—	23	494	—	564	371	15	101	174	8	39	12	16	2 844	4 661	651	165	—
357	36	39	—	5	65	19	—	38	1 571	—	—	566	—	—	1 342	3 681	730	244	—
556	19	—	23	753	194	325	280	—	72	100	—	45	8	12	3 453	5 284	438	163	—
12 553	2 278	4 431	1 619	13 311	4 009	5 007	901	425	15 133	219	63	12 015	98	4 093	66 787	130 389	7 657	3 196	25
20 723	483	97	7 700	21 268	1 917	74 617	11 426	147	2 034	4 845	442	2 217	646	1 597	131 010	260 446	7 956	2 544	7
672	8	—	—	213	983	724	1 164	—	455	—	—	23	61	—	2 802	6 438	147	60	—
1 402	—	19	1 264	956	175	194	808	9	118	254	16	697	—	223	10 312	15 045	343	203	1
757	269	—	—	161	—	62	—	252	522	—	—	—	—	—	4 981	6 247	12	4	—
1 242	157	—	1 116	—	46	—	15	1 590	3 996	30	—	40	27	—	6 762	13 779	301	177	—
542	15	—	132	2 747	38	249	8	—	1 000	80	—	15	—	45	2 528	6 857	376	125	—
660	64	10	426	97	195	12	57	24	443	414	20	782	—	49	5 826	8 419	76	48	—
349	54	—	83	9	—	19	—	—	1 836	12	—	—	—	—	2 112	4 125	38	29	—
172	9	—	—	—	13	—	—	—	33	—	—	—	—	—	1 474	1 529	39	18	—
2 612	1 061	—	—	88	8	174	46	419	160	30	—	521	38	—	19 850	22 395	3 033	825	1
5 933	295	—	3 910	6 657	445	105	75	2 004	6 277	2 251	64	3 117	22	287	41 941	67 450	4 890	2 342	—
3 338	252	10	238	78	67	66	670	332	1 258	36	10	94	—	745	32 650	36 506	326	196	—
2 339	227	8	1 195	645	771	56	108	764	3 793	571	—	245	—	—	20 341	28 724	380	191	—
445	—	—	—	—	—	—	—	—	172	—	—	—	—	—	4 288	4 460	313	74	—
179	10	—	—	—	24	—	27	75	1 607	113	—	15	—	—	610	2 481	19	8	—
1 133	114	7	87	135	—	10	267	33	3 114	—	15	7	—	—	7 172	10 961	118	77	—
1 134	39	10	830	1 718	7	267	15	429	3 526	157	—	398	—	—	4 928	12 383	18	9	—
1 873	102	—	—	542	251	592	25	33	4 823	—	—	47	—	—	16 256	22 671	267	158	—
373	—	—	112	24	88	28	444	21	1 011	—	—	40	—	49	1 649	3 466	309	110	—
2 048	51	139	7 915	401	19	52	39	9	355	—	18	81	—	—	16 814	25 898	173	77	—
2 223	5	6 804	1 258	77	149	27	348	—	621	84	—	368	10	4	11 601	21 351	340	139	—
228	343	—	—	43	—	10	6	7	53	—	—	4	—	—	1 878	2 344	186	70	—
474	795	—	621	—	—	—	—	162	520	118	138	63	—	—	3 383	5 800	81	37	—
1 206	9	—	—	583	667	1 726	101	6	5 622	50	—	32	—	14	4 439	13 249	979	291	2
1 091	—	—	297	2 110	128	183	1 047	—	124	918	16	245	12	185	7 284	12 549	443	184	—
1 429	45	—	—	30	—	72	10	33	279	16	—	20	—	—	18 697	19 202	761	214	—
2 834	18	—	6 349	791	17	58	461	364	5 194	75	60	366	—	—	28 522	42 275	349	164	—
197	—	—	—	517	—	115	—	14	101	13	—	—	—	—	1 150	1 910	87	23	—
1 589	—	23	1 172	—	123	—	193	48	1 429	1 326	15	452	—	—	12 570	17 351	229	108	—
206	—	—	—	507	398	754	5	—	222	—	—	—	—	—	596	2 482	19	16	—
382	—	—	5	84	215	260	1 102	—	11	39	—	183	—	15	2 674	4 588	64	52	—
1 401	1 580	—	99	290	26	81	65	205	945	—	—	236	—	5	11 585	15 117	910	273	55
5 592	390	43	3 588	27	504	40	860	769	3 904	948	54	2 762	232	154	46 114	60 389	870	394	—
1 000	3 422	—	35	—	8	—	12	300	224	—	42	64	—	—	8 113	12 220	917	275	—
1 657	139	4	5 728	—	50	175	104	1 181	2 221	3 517	528	1 248	329	—	42 439	57 663	591	207	—
2 711	428	14	309	85	—	165	2 537	454	1 460	52	66	60	—	136	19 217	24 963	2 218	878	—
12 195	4 902	—	16 871	130	285	151	1 115	1 066	11 923	7 288	489	1 539	224	883	111 071	157 887	1 236	501	1
1 085	116	—	77	217	—	82	19	39	1 025	—	—	85	—	—	6 214	7 874	288	97	—
1 128	35	—	82	—	39	—	30	—	11 143	43	—	149	—	—	1 573	13 094	77	30	—
325	—	—	—	307	397	131	—	—	431	—	—	—	—	—	3 171	4 487	94	35	—
565	—	—	450	—	—	10	468	—	398	14	—	19	—	266	5 287	6 912	84	53	—
2 440	937	256	40	1 325	888	1 667	251	39	7 541	—	24	17	—	25	14 047	27 057	1 174	522	—
4 034	886	5 152	2 669	5 265	868	729	3 879	167	387	1 490	—	2 309	15	429	23 119	47 364	791	280	—
81	34	—	—	391	—	20	—	—	17	—	—	8	—	—	347	817	39	11	—
408	20	—	27	1 210	29	53	—	506	85	121	—	93	37	—	2 712	4 898	43	26	—
966	79	—	6	245	—	326	6	6	558	—	—	21	7	—	5 800	7 054	850	343	—
1 373	—	9	529	10	264	57	332	112	1 590	304	—	811	96	20	10 771	14 905	651	344	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Melegnano	P.	233	1 555	2 060	227	1	16	—	—	—	111	58	—	119	647	—
	A.	20	163	1 712	368	—	75	—	29	578	87	282	31	682	3 771	387
Melzo	P.	245	1 517	26 620	1 650	—	17	10	19	8	109	153	5	71	2 538	—
	A.	46	270	2 435	234	1	75	—	9	514	85	660	332	489	11 612	—
Milano Centrale	P.	1 031	7 717	121 740	7 922	517	609	761	1 307	958	2 487	151	500	—	—	—
	A.	516	4 785	106 882	13 809	396	147	42	82	15	1 067	101	317	—	—	—
Milano Lambrate	P.	884	9 348	2 479	117	6	25	5	139	—	92	357	5	468	169	5 112
	A.	187	1 545	625	174	8	17	—	—	134	29	436	943	411	184	2 342
Milano Nuova Centrale	P.	648	6 011	4 569	274	—	105	—	—	1 048	113	—	—	—	—	—
	A.	501	6 163	154	11	—	150	263	—	989	679	—	—	—	—	—
Milano Porta Garibaldi	P.	5 214	44 264	64 103	5 887	59	50	223	25	53	325	—	—	—	—	—
	A.	8 629	34 983	51 296	5 591	9	233	1 697	25	688	581	—	—	—	—	—
Milano Porta Romana	P.	4 180	44 737	121 510	6 568	83	107	53	52	604	318	—	—	—	—	—
	A.	3 487	35 494	76 853	6 302	2	428	—	—	2 757	721	—	—	—	—	—
Milano Porta Sempione	P.	1 296	15 556	355	25	153	6	13	—	—	61	—	—	—	—	—
	A.	725	7 363	515	36	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milano Porta Ticinese	P.	1 745	15 211	36 097	2 672	21	178	84	55	146	1 284	1 237	981	5 206	3 897	405
	A.	1 261	14 303	35 241	4 088	3	1 211	13	1 169	3 404	7 016	5 105	551	59 266	3 747	619
Milano Porta Vittoria	P.	3 455	27 442	87 125	3 746	297	1 372	3 068	2 181	655	7 653	81	238	—	—	—
	A.	1 492	13 824	78 010	7 801	51	7 874	18 838	14 262	4 495	36 594	140	348	—	—	—
Milano S. Cristoforo	P.	673	7 806	6 374	510	—	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—
	A.	711	9 195	293	21	1	5	—	—	57	—	—	—	—	—	—
Milano Librera Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	402	3 316	34	2	2	42	—	212	13	161	29	17	215	54	—
	A.	103	1 310	—	—	—	19	—	—	109	87	235	—	933	613	—
Monza	P.	810	5 389	35 694	892	8	64	27	12	—	652	419	605	1 924	1 136	34
	A.	358	2 873	16 187	993	9	560	283	258	1 160	4 057	655	1 625	779	9 776	136
Monza Trans. (Monza-Molteno)	P.	78	845	5 765	404	1	6	—	—	—	42	5	1	18	26	—
	A.	29	209	841	159	4	17	—	—	405	67	106	1	254	1 493	—
Musocco	P.	813	9 031	5 385	269	—	6	10	39	5	19	37	80	32	28	—
	A.	2 035	10 099	2 155	274	—	87	—	—	342	510	200	375	301	927	3 812
Ospedaletto Lodigiano	P.	39	214	1 115	106	—	1	—	—	—	10	35	11	24	584	—
	A.	3	34	944	155	—	—	—	—	—	—	13	—	126	196	—
Parabiago	P.	38	244	3 302	168	—	—	—	—	—	—	4	15	3	—	—
	A.	2	16	1 974	145	—	47	—	50	121	251	85	9	734	75	—
Pioltello Limito	P.	470	3 007	1 153	150	—	18	—	—	6	85	19	22	36	138	16
	A.	10	86	719	71	—	70	—	—	536	135	352	968	276	3 026	—
Rho	P.	119	686	8 524	699	—	9	—	—	9	50	43	48	183	158	—
	A.	28	323	3 746	292	3	112	—	—	239	806	405	229	3 028	2 396	—
Rogoredo	P.	718	9 653	3 123	521	6	50	—	—	60	323	19	36	76	—	—
	A.	237	1 572	1 697	409	—	203	—	—	340	1 200	888	13 169	222	730	25
S. Stefano al Corno	P.	1	15	245	21	—	4	20	—	—	20	9	18	31	25	—
	A.	1	7	355	22	—	2	—	—	19	—	27	2	311	71	—
Secugnago	P.	111	617	3 175	137	—	11	—	6	—	49	12	10	29	145	—
	A.	1	15	1 263	136	—	13	—	—	62	56	14	23	54	32	—
Seregno	P.	132	724	10 046	673	—	6	—	45	—	35	111	6	756	71	13
	A.	75	652	5 627	304	1	134	—	—	985	294	103	8	394	2 222	—
Seregno Trans. (Ferrovie Nord-Milano)	P.	2 046	20 128	21 940	1 536	8	371	—	785	139	2 318	114	61	1 024	—	20
	A.	1 858	18 286	7 534	558	3	212	—	58	611	1 341	391	267	4 394	2 121	31
Sesto Calende	P.	89	773	2 649	196	2	—	—	—	—	—	11	3	59	15	—
	A.	102	1 278	3 443	192	2	20	—	—	38	87	32	130	75	2	—
Sesto S. Giovanni	P.	7 752	95 552	32 831	2 044	42	14	—	—	11	122	10	25	59	44	—
	A.	5 032	75 430	7 107	512	—	48	—	—	179	240	54	6	260	210	8
Somma Lombardo	P.	111	825	3 178	168	1	2	—	—	—	15	1	—	23	—	—
	A.	104	668	2 720	215	10	71	—	—	50	693	12	3	45	48	—
Tavazzano	P.	68	473	286	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	25	181	12	—	12	—	—	—	157	15	15	52	181	—
Usmate Carnate	P.	18	108	3 753	435	7	18	—	31	—	72	13	—	5	160	—
	A.	2	8	961	120	5	60	—	—	63	515	124	4	133	3 027	—
Vanzago	P.	6	31	495	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	5	28	469	51	—	6	—	—	—	41	38	—	117	218	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
956	67	73	10	1 736	545	1 080	662	—	1 743	—	18	90	—	—	5 261	11 285	242	83	—
1 000	—	3 103	326	137	243	217	1 647	23	265	140	7	300	—	83	4 615	11 106	306	138	—
433	7	41	18	1 255	94	369	—	20	469	—	—	8	—	—	2 838	5 119	35	17	—
1 246	21	5	844	166	230	398	913	—	1 161	68	4	382	—	15	9 394	13 601	274	166	—
342	30	—	—	618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 114	5 762	15	5	—
159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 208	2 208	—	—	—
615	102	12	2 004	95	62	—	15	149	219	62	—	15	—	—	5 188	7 923	657	286	—
2 050	—	—	1 415	2 721	1 331	1 271	312	1 322	660	596	—	782	486	—	14 973	25 869	75	44	—
5 209	1 134	—	480	4 417	1 369	399	75	336	647	—	26	964	623	10	44 474	54 951	3 410	1 023	5
5 328	410	—	2 377	111	—	1 054	219	345	1 575	749	20	5 622	1 704	28	56 274	70 458	56	17	1
24 971	15 737	19	3 047	86 104	7 569	10 822	1 577	4 741	16 945	185	329	2 184	27	3 603	134 995	287 884	30 739	7 531	328
32 684	2 064	427	10 181	11 981	10 074	10 561	868	7 062	19 001	3 136	1 036	20 644	55	16 534	226 301	339 925	34 493	15 605	5
13 721	12 611	24	6 281	2 166	414	75	4 089	13 136	2 906	188	99	1 724	69	88	109 441	153 308	15 600	4 462	86
42 903	5 442	75	122 791	24 916	523	5 754	2 396	31 456	35 693	4 575	368	16 030	202	551	249 726	500 498	23 435	11 395	5
6 710	12 020	61	5 599	2 165	171	770	128	1 106	25 669	81	117	181	—	42	35 347	83 457	3 353	892	16
24 769	3 782	9	20 935	13 013	305	1 613	568	13 496	62 247	9 008	106	3 312	41	107	151 040	279 612	3 869	2 253	—
7 757	11 285	12	4 942	419	464	45	1 190	1 813	4 262	206	44	1 118	38	133	58 644	84 615	7 903	2 229	28
20 260	2 670	29	16 475	11 030	2 112	460	1 595	6 386	10 410	3 516	552	10 015	107	2 645	158 746	226 748	15 665	7 974	8
86	—	—	—	59	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	976	1 043	—	—	—
87	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	672	686	—	—	—
3 013	5 477	—	20 975	248	29	24	80	683	541	31	—	437	—	15	11 603	40 143	5 962	2 379	—
7 079	430	—	7 797	613	—	33	87	1 630	15 189	827	57	1 975	16	—	59 902	88 556	153	61	—
20 014	2 593	233	3 161	1 418	764	1 444	11 259	3 145	21 364	280	20	433	—	24	189 835	235 973	16 960	6 580	39
38 488	1 025	68	100 932	28 762	1 607	1 445	10 626	12 797	40 714	28 664	415	12 769	222	431	203 210	443 687	22 718	11 328	32
4 111	485	35	319	1 861	116	637	813	299	609	169	369	203	—	10	30 154	36 109	3 905	1 389	—
14 040	749	50	12 742	5 914	1 882	183	364	988	10 267	2 958	524	5 680	35	812	119 654	162 782	3 431	1 671	—
1 494	285	21	—	948	—	16	268	42	496	20	—	63	—	—	10 058	12 217	854	427	—
1 904	5	—	496	42	84	43	233	206	1 138	1 379	13	320	—	—	15 659	19 620	224	274	—
1 503	5 610	—	257	52	26	8	297	62	485	24	—	38	3	—	14 246	21 108	1 410	250	—
4 374	673	5	12 655	200	27	22	169	1 836	921	122	44	680	—	—	41 653	59 007	697	413	—
537	118	—	13	679	—	183	—	32	1 145	—	—	13	—	—	3 495	5 978	440	136	—
96	—	—	10	—	—	—	195	—	—	—	—	26	—	—	887	1 118	281	129	—
223	10	—	—	226	—	25	—	29	64	—	—	9	—	—	1 351	1 714	107	50	—
1 134	7	—	387	516	603	—	59	9	214	202	—	419	—	—	9 817	12 233	362	157	—
524	30	—	20	316	56	82	1 100	—	481	—	14	10	—	—	2 661	4 770	17	11	—
1 254	43	—	413	—	26	32	240	29	3 771	135	—	605	21	—	9 043	14 358	174	131	—
654	75	—	31	453	—	52	357	14	101	—	30	9	—	—	4 826	5 948	978	379	—
3 868	21	—	2 174	32	53	56	1 191	60	392	840	—	761	70	—	39 790	45 440	376	225	—
6 215	1 414	—	5 163	4	23	217	194	11 419	605	43	14	187	7	15	72 572	91 877	2 188	924	—
11 899	13 675	—	24 702	1 339	—	13	172	12 008	3 565	3 819	33	1 635	59	35	115 525	176 580	749	455	6
431	—	—	—	67	—	88	27	—	2 560	—	20	8	—	—	2 425	5 195	139	63	—
137	—	—	—	—	—	12	325	—	13	—	—	18	—	—	1 201	1 569	31	13	—
1 629	—	12	28	694	180	211	16 422	—	1 250	13	—	—	—	—	3 516	22 326	1 027	643	—
750	—	—	20	—	30	—	4 763	—	—	—	—	57	—	—	6 735	11 605	148	68	—
1 100	193	10	658	—	—	75	10	53	5 017	17	13	281	—	—	3 603	9 930	731	233	—
3 634	23	—	505	75	204	38	129	100	20 724	757	40	3 598	42	155	13 624	40 014	587	239	—
1 971	485	20	174	119	211	158	136	255	5 107	30	8	58	—	—	10 477	17 238	740	637	—
2 389	442	—	341	1 078	—	52	268	1 645	1 177	1 242	—	162	10	—	22 833	29 250	190	104	—
617	66	—	8	—	—	44	43	226	1 285	3	—	6	—	—	5 498	7 181	1 021	566	—
619	5	—	555	39	96	9	89	—	2 483	43	—	42	—	3	4 373	7 737	177	79	—
10 529	22 747	12	720	279	—	448	780	32 375	648	267	20	106	—	11	87 757	146 170	1 595	456	21
37 211	69 108	202	80 736	134	11	33	49	43 717	13 950	4 619	56	936	218	18	293 288	507 075	717	298	—
874	—	—	12	24	—	83	—	61	5 638	16	—	18	40	—	3 422	9 314	507	226	—
755	—	—	203	—	126	119	10	20	1 112	116	18	184	—	—	5 868	7 776	142	87	—
202	—	—	—	355	20	113	23	—	1 540	—	—	—	—	—	275	2 326	152	69	—
139	—	—	—	9	36	192	295	—	—	—	—	73	—	—	918	1 523	69	41	—
613	—	36	78	455	—	187	—	—	116	—	—	7	—	—	4 237	5 116	176	44	—
913	—	71	314	—	118	—	17	12	7 797	68	—	206	—	—	4 614	13 277	73	44	—
93	26	—	5	156	7	23	—	8	—	—	—	—	—	—	357	582	129	11	—
292	—	—	—	—	—	14	10	51	882	28	—	47	—	—	2 289	3 321	21	11	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' — MERCI — Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali): spedizioni	Con vincolo di peso: peso	Senza vincolo di peso — messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.: spedizioni	Senza vincolo di peso — messaggerie, ecc.: peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA — Merci con vincolo di peso (a carro completo): spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo od a carro completo): spedizioni in complesso	cavalline (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
Vergiate	P.	31	192	753	41	—	—	--	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	159	1 245	535	29	—	14	---	—	29	99	—	—	—	—	—
Villamaggiore	P.	126	1 018	227	20	—	3	--	—	9	14	18	1	168	110	—
	A.	—	—	498	48	—	22	—	—	8	217	65	2	274	894	—
Vittuone	P.	48	277	750	83	—	3	12	—	—	8	2	—	22	—	—
	A.	14	178	803	59	—	45	—	—	115	495	68	2	253	510	—
Totale Provincia di Milano	P.	38 554	374 699	822 288	52 255	1 296	4 937	4 440	6 053	4 010	80 595	4 132	3 665	14 665	18 514	6 835
	A.	27 010	291 173	494 512	49 960	556	14 135	21 896	16 134	24 149	72 485	13 305	22 174	85 424	76 096	7 682
PROVINCIA DI PAVIA																
Belgioioso	P.	88	808	1 009	184	—	26	7	59	—	152	20	1	86	275	—
	A.	3	20	2 056	128	—	46	—	—	273	141	32	1	270	—	—
Bressana Argine	P.	40	492	150	22	—	4	—	—	18	19	25	33	237	—	—
	A.	1	15	927	74	—	4	—	—	18	19	17	20	174	—	—
Broni	P.	40	423	2 413	277	—	56	—	—	139	298	9	1	91	25	—
	A.	—	—	5 319	300	—	231	—	1 421	345	1 006	94	151	1 554	49	—
Candia Lomellina	P.	84	1 113	1 530	89	—	47	39	297	7	42	6	—	52	—	—
	A.	3	20	1 514	121	—	1	—	—	—	4	5	—	35	27	—
Casteggio	P.	8	64	3 843	330	1	97	—	88	492	141	233	35	2 637	40	95
	A.	70	692	6 355	463	—	—	—	—	—	—	25	18	285	154	—
Castel d'Agogna	P.	60	780	416	35	—	3	—	11	—	34	—	—	—	—	—
	A.	—	—	341	44	—	—	—	—	—	—	2	—	43	—	—
Cava Carbonara	P.	10	129	376	27	1	32	—	216	—	125	2	—	—	34	—
	A.	—	—	453	40	—	3	—	—	21	7	7	12	31	27	—
Cava Manara	P.	60	992	523	36	—	19	—	10	—	141	2	—	40	—	—
	A.	142	892	437	34	—	2	—	—	11	9	18	9	74	287	—
Certosa	P.	53	531	177	10	—	1	11	—	—	—	2	—	35	—	—
	A.	1	11	339	31	—	3	—	—	—	27	52	—	234	314	—
Chignolo Po	P.	43	356	1 351	128	—	2	—	—	13	—	30	—	213	219	—
	A.	—	—	1 846	238	—	19	—	—	—	191	34	17	277	31	—
Corteolona	P.	153	1 344	662	49	—	18	—	—	—	139	23	—	190	156	—
	A.	2	23	1 111	98	—	10	—	—	16	48	32	1	284	124	—
Ferrera Lomellina	P.	4	52	607	42	—	—	—	—	—	—	1	—	—	21	—
	A.	—	—	549	45	—	—	—	—	—	—	5	—	21	36	—
Garlasco	P.	99	1 229	4 750	451	—	116	—	—	8	1 080	10	—	51	46	—
	A.	60	726	3 199	201	—	8	—	—	18	55	36	16	239	146	—
Gropello Cairoli	P.	28	322	5 068	309	—	18	—	10	10	87	1	—	—	15	—
	A.	—	—	2 080	177	—	51	—	—	84	344	8	17	36	27	—
Lomello	P.	—	—	4 789	411	—	4	—	—	19	19	—	—	—	—	—
	A.	4	25	2 755	431	—	10	—	—	88	5	10	28	15	—	46
Lungavilla	P.	48	666	471	53	—	9	—	—	20	43	20	—	324	—	—
	A.	2	10	1 129	96	11	9	—	—	—	66	5	—	38	—	—
Mede	P.	81	968	4 745	451	—	150	—	—	10	1 158	91	46	501	450	—
	A.	3	23	3 891	300	1	72	—	—	53	501	41	2	332	268	—
Mortara	P.	302	3 783	17 372	1 303	—	402	—	53	66	3 604	322	83	608	4 890	—
	A.	204	2 243	11 871	1 341	4	77	—	—	115	430	446	378	1 057	9 585	32
Olevano	P.	93	1 241	931	78	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
	A.	40	488	532	53	—	1	—	—	—	8	3	—	38	—	—
Palestro	P.	72	787	1 206	124	—	3	—	—	—	16	—	—	—	—	—
	A.	2	26	823	84	—	6	—	—	57	—	34	2	235	53	—
Pavia	P.	1 992	23 587	29 625	2 429	6	143	—	36	7	1 308	167	407	364	1 215	—
	A.	1 160	12 145	26 727	1 897	83	295	354	181	794	1 256	290	829	1 795	587	—
Pieve Albignola	P.	1	10	404	29	—	2	—	—	22	—	3	18	—	38	—
	A.	—	—	539	36	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Pinarolo Po	P.	2	24	229	24	—	1	—	—	—	6	1	—	8	—	—
	A.	—	—	586	37	—	1	—	—	—	9	18	—	213	—	—
Robbio	P.	478	6 283	3 312	381	—	37	—	—	—	214	33	1	48	451	—
	A.	7	28	2 893	81	2	31	—	—	13	237	94	18	764	320	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
546	—	5	113	—	—	—	48	—	1 580	—	—	—	—	—	4 088	5 834	72	17	—
837	—	—	483	8	23	—	4 800	38	40	—	—	11	9	—	5 156	10 568	58	36	—
223	—	—	—	208	1 096	308	23	—	421	—	—	—	—	—	744	2 795	110	102	—
121	—	—	24	—	—	12	434	—	125	14	—	16	—	—	757	1 382	84	19	—
379	12	—	21	862	—	109	—	—	432	—	—	15	—	—	1 670	3 121	45	25	—
809	5	—	55	—	59	—	15	—	1 641	251	18	577	—	—	5 898	8 514	68	31	—
144 736	101 538	1 052	63 158	117 399	16 966	25 233	44 877	72 187	137 473	1 924	1 316	9 548	913	4 921	1 077 813	1 076 313	114 685	36 884	582
315 229	108 605	16 126	469 396	122 667	24 269	26 071	44 516	144 449	317 481	87 947	4 706	103 892	4 301	23 931	2 259 786	3 758 173	121 880	59 139	59
473	75	—	—	255	148	392	17	10	2 138	16	—	145	—	7	1 844	5 047	64	22	—
207	—	—	—	59	—	27	404	—	20	—	—	179	—	14	1 812	2 515	215	111	—
507	24	—	16	103	—	129	—	—	431	—	13	—	—	—	5 864	6 580	89	81	—
61	—	—	14	189	—	—	134	—	21	390	—	—	—	—	89	837	41	14	—
616	—	—	—	464	34	408	11	15	344	—	—	1 860	17	4	8 254	6 411	399	160	—
510	1 094	20	126	60	77	—	459	—	191	398	—	686	82	32	2 788	6 013	594	147	—
705	53	—	—	166	1 618	—	—	—	3 704	—	13	22	—	—	2 762	8 398	505	285	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	55	21	—
1 349	78	—	—	509	—	719	87	9	307	—	—	1 675	—	6	11 421	14 901	191	92	—
519	—	—	134	2 073	215	148	679	—	36	85	—	28	77	18	2 278	5 771	718	214	—
70	—	—	—	27	606	—	—	—	138	—	—	—	—	—	72	843	39	15	—
123	—	—	—	12	—	—	253	—	—	—	—	—	—	—	1 498	1 763	28	29	—
502	—	—	—	87	12	212	—	13	1 581	—	7	—	—	—	4 732	6 644	212	145	—
36	—	—	—	—	—	—	271	—	—	—	—	—	—	—	90	361	90	62	—
1 323	18	—	—	—	—	184	10	52	1 828	—	—	—	—	—	17 594	19 686	805	301	—
132	—	—	—	—	—	292	307	6	—	—	—	—	—	—	537	1 142	78	33	—
227	—	—	—	—	—	17	—	—	511	—	—	—	—	—	3 137	3 665	17	6	—
91	—	—	—	40	—	28	267	—	—	—	—	—	—	—	796	1 126	92	64	—
446	—	—	—	164	63	103	20	—	2 005	—	—	31	—	—	2 403	4 789	87	51	—
166	—	—	8	284	79	57	468	—	137	—	—	101	20	10	709	1 873	144	62	—
493	—	—	7	675	918	155	—	—	2 414	—	—	—	—	—	1 783	5 952	397	266	—
152	—	—	50	85	—	16	425	—	5	15	—	22	10	—	1 012	1 640	111	52	—
355	—	—	—	3	353	47	—	50	2 423	—	—	20	—	—	1 587	4 483	600	198	—
77	—	—	—	—	—	—	417	—	—	—	—	—	—	—	617	1 034	14	4	—
891	18	—	—	1 001	1 878	146	171	57	5 078	119	—	—	—	11	2 245	10 719	443	226	—
228	—	—	—	4	45	—	1 178	—	—	—	—	31	16	5	1 175	2 449	180	68	—
516	—	—	—	823	39	317	—	—	3 284	—	—	—	—	—	1 829	6 292	1 000	469	—
95	—	—	—	22	—	—	255	—	—	—	—	385	—	—	436	1 048	130	46	—
517	—	—	—	476	358	137	12	11	2 733	—	—	—	—	—	1 546	5 273	300	101	—
68	—	—	—	219	—	—	428	—	—	—	—	22	—	—	144	813	10	3	—
2 182	10	—	75	271	—	67	—	—	952	—	—	33	—	—	26 934	28 342	125	56	—
394	—	—	—	—	—	—	226	—	—	4 579	—	—	—	—	1 434	6 239	106	30	—
812	101	—	312	38	831	92	8	47	5 037	—	13	19	—	—	3 127	9 625	39	15	—
121	—	—	21	52	—	—	341	—	60	—	—	59	—	6	753	1 292	212	71	—
3 098	198	—	2 980	17 209	7 353	4 310	472	99	2 564	—	—	58	19	671	7 293	43 221	993	305	—
2 269	466	—	656	3 869	138	8 654	2 076	224	444	27	—	57	10	956	12 987	30 514	1 287	519	3
318	—	—	—	141	1 426	7	—	—	975	—	—	49	—	—	937	3 535	450	182	—
38	—	—	—	—	143	—	193	—	—	—	—	—	—	—	81	417	17	10	—
287	36	—	—	10	1 549	44	—	—	978	—	—	15	—	—	528	3 160	340	260	—
51	—	—	—	—	—	—	89	—	—	—	—	68	—	—	411	568	37	14	—
5 041	413	89	5 620	1 320	3 737	2 910	296	878	5 514	32	202	154	—	—	42 885	64 050	1 836	738	2
9 067	933	105	7 548	22 766	1 945	3 155	3 527	584	4 120	2 076	154	1 196	34	1 134	61 199	110 476	2 176	749	501
427	—	—	—	45	26	79	14	—	3 297	—	—	—	—	—	1 184	4 645	210	135	3
17	—	—	—	—	—	—	107	—	10	—	—	—	—	—	36	158	44	45	—
343	—	—	—	—	—	84	—	—	200	—	—	65	—	—	4 171	4 520	119	51	—
13	—	—	21	—	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	61	151	22	6	—
573	68	—	—	1 624	1 680	41	17	—	2 282	—	—	10	—	—	1 452	7 169	82	85	—
256	—	—	36	—	—	13	1 146	87	11	—	—	51	—	4	1 477	2 775	296	129	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' — MERCI					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO			MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
S. Giulietta	P.	15	89	662	26	—	3	—	—	10	18	2	—	26	—	—
	A.	—	—	759	81	—	—	—	—	—	—	6	2	2	112	—
Sannazzaro	P.	594	8 764	2 578	173	—	16	—	—	—	106	12	1	148	45	—
	A.	488	7 049	2 219	193	—	9	—	—	47	15	8	1	115	36	—
Sartirana	P.	338	4 545	2 057	165	—	42	—	322	—	104	3	2	—	24	—
	A.	94	1 220	2 202	170	—	4	—	—	28	8	5	5	12	25	—
Stradella	P.	21	161	5 481	521	3	204	—	10	1 088	632	14	3	91	15	—
	A.	11	99	6 368	388	2	28	—	—	38	200	72	239	886	455	—
Torreberetti	P.	18	208	709	163	—	4	—	—	—	43	17	—	95	42	—
	A.	1	4	728	55	—	1	—	—	—	4	18	8	145	—	—
Tromello	P.	9	104	582	55	1	15	—	8	—	142	1	1	—	—	—
	A.	2	22	1 286	101	—	15	—	—	9	123	13	23	83	—	—
Valle	P.	31	339	3 660	282	—	20	—	87	—	67	51	5	304	53	—
	A.	—	—	2 237	205	—	3	—	—	—	35	9	5	35	—	—
Vigevano	P.	268	3 574	23 360	1 472	11	167	—	387	35	959	16	14	80	253	—
	A.	442	4 218	17 283	1 124	9	104	—	7	77	808	91	38	420	440	—
Voghera	P.	205	2 087	13 288	1 355	18	283	11	289	376	1 712	232	131	1 413	68	190
	A.	141	1 343	24 162	1 618	17	148	314	113	—	943	218	103	2 244	252	—
Zinasco	P.	11	124	188	11	—	48	—	157	—	246	3	—	5	36	—
	A.	1	14	396	34	—	2	—	—	—	17	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Pavia	P.	5 491	67 757	140 996	11 683	41	2 002	68	2 040	2 360	12 706	1 368	789	7 862	8 411	285
	A.	2 885	31 365	138 198	10 452	129	1 199	668	1 722	2 117	6 541	1 778	1 985	12 175	13 684	78
PROVINCIA DI SONDRIO.																
Ardenno Masino	P.	64	623	1 074	63	3	6	—	—	—	47	1	1	—	—	—
	A.	3	14	706	56	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Chiavenna	P.	144	1 567	3 927	440	2	57	—	—	92	433	13	5	107	10	—
	A.	23	171	4 616	378	—	72	—	28	194	500	24	13	38	12	112
Cosio Traona	P.	79	1 060	250	18	—	1	—	—	—	3	12	—	163	—	—
	A.	11	62	463	45	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Delebio	P.	69	819	456	29	—	—	—	—	—	—	49	5	581	—	—
	A.	—	—	895	43	—	3	—	—	—	31	15	12	110	—	—
Morbegno	P.	179	1 978	5 607	538	2	56	—	—	12	333	89	32	962	15	115
	A.	38	182	3 291	254	7	54	—	29	42	290	53	12	198	301	—
Novate Mezzola	P.	55	307	42	3	—	1	—	4	—	—	3	4	15	6	—
	A.	8	110	466	24	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—
S. Pietro Berbenno	P.	130	1 448	878	75	—	3	—	—	34	—	4	—	60	—	—
	A.	10	80	621	48	—	6	—	—	46	6	2	—	2	—	—
Samolaco	P.	33	183	115	6	—	2	—	—	7	10	5	3	16	—	—
	A.	1	4	140	7	—	3	—	—	26	—	2	1	32	—	—
Sondrio	P.	58	643	3 845	250	18	19	11	—	14	137	181	18	1 693	61	317
	A.	54	377	8 928	527	5	98	—	—	321	399	111	36	1 165	69	—
Sondrio Trans. (Sondrio-Tirano)	P.	266	2 615	3 351	211	15	10	—	8	—	52	148	15	1 891	74	—
	A.	1 458	11 704	11 579	868	20	153	—	81	600	663	26	29	163	—	115
Totale Provincia di Sondrio	P.	1 077	11 243	19 545	1 683	40	155	11	12	159	1 015	505	83	5 506	166	432
	A.	1 601	12 704	31 705	2 250	32	391	—	138	1 229	1 876	234	104	1 708	382	227
Totale della Lombardia	P.	78 948	785 971	1 421 427	98 791	1 779	12 080	6 584	11 956	14 808	74 572	18 520	10 144	71 743	64 247	15 369
	A.	69 685	739 260	1 063 724	93 029	1 406	23 060	30 049	21 725	44 806	122 751	23 518	31 008	160 423	144 341	11 971
VENETO																
PROVINCIA DI BELLUNO.																
Alano Fener Valdobbiadene	P.	83	400	2 144	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	19	158	2 765	199	—	29	—	—	97	135	—	—	—	—	—
Belluno	P.	446	3 293	13 605	680	1	42	9	33	127	179	219	16	2 715	100	—
	A.	934	7 264	17 695	1 592	14	407	193	677	1 817	948	40	4	139	149	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI trumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
347 18	— —	— —	— —	22 —	— —	22 —	— 65	— —	18 31	— —	— —	728 41	— —	— —	2 554 31	3 344 168	250 93	125 27	— —
1 455 600	9 —	— —	15 —	1 195 460	3 308 5 165	616 148	65 445	6 —	3 096 —	— —	-- -	348 35	— —	— 12	9 299 2 243	17 957 8 508	169 111	116 42	1 —
890 113	— —	— —	— —	10 256	1 449 10	10 71	— 308	— —	3 780 —	— —	— —	— 20	— —	— —	4 187 830	9 436 1 495	1 100 61	439 21	— 6
1 805 1 115	13 —	— —	95 40	386 63	2 912 3 063	9 789 7 145	42 656	8 —	945 36	— 85	— 25	1 401 1 002	30 158	5 14	5 740 2 492	21 366 14 779	107 633	36 185	— 1
496 52	8 —	— —	10 —	— 167	— —	— —	— 283	— —	2 504 —	28 —	— —	25 —	— —	— —	2 130 263	4 705 713	700 110	360 37	— —
451 63	— —	12 —	11 —	777 —	1 113 —	88 —	— 299	— —	1 829 —	— —	— —	— 42	— —	— —	1 524 347	5 354 688	25 37	11 18	— —
289 87	— —	— —	— —	298 12	673 —	142 31	— 550	20 —	1 012 —	— —	— 15	29 50	— —	— —	1 096 367	3 280 1 025	62 47	21 21	— —
2 166 2 506	77 13	— —	61 1 574	506 276	2 771 47	60 429	28 427	14 47	2 848 376	— 534	— 27	7 1 314	19 —	— 23	12 651 19 847	19 042 24 934	805 1 358	326 497	1 11
7 451 3 086	350 66	— 110	600 2 150	7 056 113	118 458	1 141 136	229 1 890	78 —	3 291 409	16 2 163	— 49	1 300 20	8 120	— 87	56 627 24 720	70 814 32 491	1 280 259	484 80	4 5
707 46	— —	— —	— —	805 —	10 —	556 —	— 346	— —	3 344 —	— —	— —	— 9	— —	— —	2 447 180	7 162 535	289 41	144 18	— —
38 700 22 457	1 550 2 572	101 235	9 817 12 407	36 892 31 097	35 116 11 385	23 200 20 345	1 499 19 572	1 385 898	75 561 5 939	211 10 367	261 270	8 152 5 385	93 564	704 2 315	252 484 143 986	447 026 267 337	14 585 9 562	6 443 3 464	11 527
842 722	— 4 932	— —	18 25	10 36	— —	— 86	46 —	177 7	586 98	— —	— —	14 16	— —	— —	10 900 4 359	11 751 9 559	— 99	— 45	— —
805 808	10 —	— —	— —	12 3 184	— 207	113 1 661	— 40	— —	1 721 176	— —	— —	295 1 361	— 14	— 72	7 186 2 897	9 337 9 612	1 211 2 274	490 957	2 —
383 236	— —	— —	6 —	— —	— —	10 142	15 50	4 9	1 143 551	81 21	-- —	— 10	— 19	— —	3 114 1 264	4 373 2 066	56 119	29 54	— —
533 76	— —	— —	— 24	— —	— —	— 8	— —	8 —	1 661 467	— —	33 —	— 22	— —	— —	5 240 410	6 942 931	303 74	64 24	— —
648 486	35 79	— —	5 —	— 110	17 259	51 871	— 116	59 257	1 453 297	18 —	-- —	17 246	— 28	— 70	6 000 3 096	7 655 5 429	640 521	195 189	— —
728 4	— 15	— —	14 —	— —	— —	— 10	— —	— —	275 —	— —	— —	54 —	— —	— —	8 018 13	8 361 38	400 22	86 9	— —
577 50	— —	— —	— —	10 —	— —	19 66	— 35	10 5	1 940 11	40 —	— —	62 11	13 7	— —	4 070 192	6 164 327	87 94	27 34	— —
578 6	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— 39	— —	90 —	— —	— —	— —	— —	— —	7 325 30	7 415 69	171 12	62 9	— —
1 068 1 369	25 —	— —	— 135	284 1 611	69 620	61 3 252	12 251	24 30	3 382 113	36 12	— 6	342 1 065	7 232	— 218	7 537 9 594	11 770 17 139	683 226	152 196	— 1
2 270 1 552	30 —	— —	29 964	— 513	— 151	10 1 357	— 68	12 17	11 523 649	63 502	6 17	52 2 459	19 186	17 108	11 207 10 283	22 968 17 274	1 284 1 821	424 297	— —
8 452 5 309	100 5 026	— —	72 1 148	316 5 454	77 1 237	264 7 453	73 599	294 325	23 774 2 362	238 535	39 23	836 5 190	39 486	17 468	70 597 32 138	96 736 62 444	4 835 4 762	1 529 1 814	2 1
318 650 517 977	150 111 202 874	6 316 22 065	96 889 664 962	215 618 259 116	59 891 61 562	114 719 284 556	72 445 128 916	107 323 190 474	393 322 470 828	34 307 140 342	2 516 8 208	48 685 192 795	1 697 8 099	12 151 35 078	2 375 482 3 647 801	3 676 472 6 262 696	190 579 190 713	69 693 85 673	883 658
555 226	— —	— —	— 55	10 9	— 20	15 592	21 72	— —	1 071 —	— —	— 22	118 252	— 33	— 24	4 053 1 092	5 288 2 171	277 258	76 84	— —
1 162 2 454	27 10	— —	23 1 201	531 319	63 393	1 472 3 649	135 403	56 149	199 3 498	18 137	6 106	294 4 255	44 —	— 295	9 342 13 056	12 210 27 471	960 539	252 215	1 2

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero			
Calalzo Pieve di Cadore	P.	85	817	2 771	260	—	2	—	—	17	—	2	8	—	—	—
	A.	3 064	24 821	12 702	585	7	295	26	76	2 130	594	26	3	221	—	—
Castellavazzo	P.	81	988	2	1	—	4	—	45	—	—	1	—	12	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cesio Busche	P.	5	28	1 188	67	—	1	—	—	—	7	8	23	84	—	—
	A.	31	151	1 311	82	17	20	—	—	157	18	1	1	—	—	—
Faè Fortogna	P.	2	14	94	5	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	2	22	112	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feltre	P.	1 075	7 919	3 597	586	23	156	—	49	73	1 300	42	20	437	—	—
	A.	2 012	15 637	12 466	785	16	365	106	361	2 492	491	37	4	225	102	—
Longarone Zoldo	P.	2	20	1 743	87	—	3	—	—	6	27	2	18	10	—	—
	A.	25	261	3 981	199	—	9	—	—	48	35	1	2	—	—	—
Ospitale	P.	248	2 649	99	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	137	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perarolo	P.	4	69	390	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	40	408	356	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ponte nelle Alpi Polpet	P.	77	775	204	10	—	—	—	—	—	—	7	—	65	—	—
	A.	80	478	1 183	59	2	3	—	—	17	5	4	—	27	—	—
Sedico Bribano	P.	14	97	2 456	192	3	18	—	—	24	106	9	—	57	—	—
	A.	2 097	14 340	1 726	137	18	139	95	10	581	583	7	8	50	—	—
Sottocastello Tai	P.	81	473	625	31	—	—	—	—	—	—	9	1	66	—	—
	A.	121	907	1 498	75	—	11	—	7	197	—	9	—	—	89	—
Totale Provincia di Belluno	P.	2 205	17 553	29 198	2 146	28	235	9	130	247	1 681	330	87	3 779	100	7[illegible]
	A.	8 428	64 461	57 005	3 703	74	1 284	415	1 140	7 548	2 820	127	22	672	340	—
PROVINCIA DI PADOVA.																
Abano	P.	20	215	716	54	—	15	—	—	146	—	4	7	13	—	—
	A.	19	282	886	67	—	3	—	—	17	10	70	27	672	—	2[illegible]
Battaglia	P.	164	1 834	1 409	141	—	17	12	—	74	77	12	—	177	—	—
	A.	171	2 310	2 211	108	—	—	—	—	—	—	7	9	—	164	—
Campodarsego	P.	117	1 910	286	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	29	451	32	—	—	—	—	—	—	6	15	29	—	—
Camposampiero	P.	88	840	1 489	121	—	7	18	—	52	—	21	24	91	120	—
	A.	329	3 326	1 540	107	—	2	—	13	—	5	3	—	85	—	—
Carmignano di Brenta	P.	4	19	342	29	—	7	—	—	25	46	32	—	59	786	—
	A.	43	404	339	19	—	5	—	—	—	40	—	—	—	—	—
Cittadella	P.	654	5 099	3 121	287	9	31	—	16	179	50	461	319	4 791	833	—
	A.	1 874	14 768	6 257	483	44	59	66	94	71	282	116	90	963	92	963
Este	P.	452	4 619	5 546	264	1	97	13	33	33	890	40	26	405	—	—
	A.	302	3 336	8 194	442	—	5	—	5	—	27	28	1	283	—	—
Fontaniva	P.	241	4 549	94	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	94	751	82	6	21	—	—	—	—	—	6	23	16	—	—
Monselice	P.	164	1 487	2 460	330	1	87	8	29	547	259	36	35	121	194	29
	A.	435	1 605	4 845	349	—	28	8	58	90	106	36	8	223	169	—
Montagnana	P.	220	1 417	2 434	180	—	24	12	10	47	—	13	34	85	89	—
	A.	155	1 573	5 975	322	—	36	69	12	108	87	105	2	1 208	118	126
Montegrotto	P.	53	854	85	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	13	38	239	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Padova	P.	3 656	32 395	95 593	8 030	33	975	969	2 035	1 153	3 635	731	1 508	6 369	60	58
	A.	4 178	39 427	71 208	3 561	35	860	3 007	1 889	683	3 889	796	1 070	7 997	286	1 27[illegible]
Padova Trans. (Padova-Piazzola)	P.	20	282	396	24	—	14	—	—	94	39	9	62	33	—	—
	A.	8	55	920	52	—	6	—	5	19	20	1	—	8	—	—
Ponte di Brenta	P.	59	351	774	204	—	84	—	—	812	20	1	—	—	—	35
	A.	105	1 249	1 346	137	—	5	—	—	16	28	—	—	—	—	—
S. Elena Este	P.	62	717	2 229	196	—	7	—	18	22	17	8	3	69	50	—
	A.	1	10	2 329	286	—	1	—	12	—	—	13	1	119	—	—
S. Giorgio delle Pertiche	P.	71	782	184	43	—	1	—	—	8	—	16	2	238	—	—
	A.	22	328	463	27	—	—	—	—	—	—	6	—	56	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
				CEREALI															
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 881	—	—	37	—	—	15	24	—	15 389	—	—	98	—	—	3 300	18 863	433	130	—
2 989	—	—	854	26	88	1 225	101	74	982	10	32	7 903	40	142	18 353	29 830	843	295	—
394	—	—	68	—	—	—	—	—	49	—	-	22	—	—	5 085	5 224	201	80	—
226	—	—	722	10	18	—	20	—	—	185	-	—	—	13	2 064	3 032	185	56	—
235	—	—	16	—	—	—	—	—	444	37	—	—	—	—	1 564	2 061	70	15	—
135	10	17	—	14	3	213	125	46	34	—	—	340	—	15	431	1 248	155	52	—
580	—	—	59	—	—	—	17	—	3 541	149	—	10	—	—	2 369	6 145	114	28	—
298	—	—	—	—	—	29	12	37	2 887	—	—	—	—	—	718	3 683	50	8	—
1 596	28	12	63	—	13	131	30	—	7 105	15	—	177	—	—	7 062	14 636	513	167	1
3 119	12	—	675	645	148	1 808	424	171	2 028	350	25	7 316	55	239	18 598	32 503	609	260	—
798	—	—	35	31	14	9	12	—	4 416	—	—	71	10	—	4 143	8 741	259	91	—
545	—	—	26	318	96	342	61	94	2 736	22	11	599	—	44	1 826	6 175	438	131	—
329	—	—	—	—	14	—	11	—	2 936	—	—	—	—	—	437	3 398	218	33	—
13	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	30	140	10	3	—
250	—	—	10	—	—	8	—	16	2 175	—	—	11	—	—	268	2 488	300	90	30
311	—	—	—	18	14	58	—	—	45	—	—	558	—	—	1 984	2 677	56	20	—
1 713	—	—	144	—	—	50	16	-	15 886	—	—	—	—	—	2 479	18 575	100	23	—
212	—	—	20	—	38	495	106	—	125	—	—	68	—	—	1 363	2 215	127	35	—
2 442	—	—	265	—	—	37	—	79	511	57	—	482	—	10	31 571	33 012	743	215	—
1 988	24	—	362	88	112	1 567	39	88	3 092	—	3	4 321	—	79	10 588	20 368	268	112	—
248	—	—	—	5	—	—	—	—	2 440	—	—	—	—	—	374	2 819	125	38	—
177	—	—	—	—	54	161	—	—	58	—	—	343	—	—	928	1 544	140	49	—
12 258	55	12	720	577	104	1 751	266	151	56 217	276	6	1 283	54	10	72 702	134 184	4 393	1 252	32
12 774	56	17	3 915	1 447	994	10 643	1 395	659	15 485	713	199	26 083	128	851	71 452	134 037	3 708	1 383	2
320	—	—	10	—	—	—	—	—	10	—	—	84	7	—	4 106	4 217	184	71	—
257	—	—	10	21	—	48	475	—	—	19	24	—	18	—	2 598	3 208	423	126	—
616	882	—	—	49	—	—	—	267	192	—	10	18	—	136	5 682	7 236	132	82	—
507	222	—	88	3 693	30	18	47	456	18	20	8	198	10	—	1 819	6 622	117	33	—
263	6	—	43	—	—	20	—	—	23	26	—	161	—	—	4 060	4 339	51	42	—
141	—	—	77	219	8	70	58	—	49	398	—	—	—	—	581	1 460	59	25	—
242	10	—	—	882	—	81	—	—	95	—	15	285	—	—	1 824	3 192	221	70	—
349	—	—	—	27	67	213	768	—	185	122	—	7	46	70	2 155	3 660	127	44	—
163	8	—	—	144	—	—	—	—	15	12	7	10	—	—	1 698	1 894	137	68	—
484	—	—	304	66	5	10	298	—	1 041	39	—	—	—	—	3 850	5 608	165	100	—
344	—	—	—	70	25	147	20	—	53	—	13	349	—	—	2 000	2 677	304	99	—
1 361	—	—	108	37	453	342	504	8	194	234	63	293	33	115	8 487	10 871	515	185	—
2 045	1 559	—	29	2 494	10	170	5 281	97	416	132	—	91	—	—	14 710	24 989	1 089	326	—
2 027	254	18	1 121	—	231	85	5 547	36	2 699	298	—	—	204	17	12 549	23 059	801	284	—
2 830	—	—	—	680	—	95	—	—	423	—	—	—	—	—	34 761	35 909	1 200	680	—
124	—	—	—	—	8	—	91	—	—	802	—	—	—	—	427	1 328	72	21	—
1 167	19	—	—	15	—	—	—	—	85	—	—	1 334	24	—	14 980	16 457	1 651	721	3
242	—	—	14	—	231	30	68	—	24	36	32	91	174	14	1 225	1 939	508	185	—
1 922	43	340	414	2 440	15	46	18	20	373	—	32	136	—	—	18 808	22 685	493	197	—
692	43	340	120	143	269	35	286	—	218	16	64	6	122	61	5 753	7 476	537	180	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	4 762	4 788	144	109	—
42	12	—	—	—	—	—	14	—	16	—	—	—	—	—	581	623	3	1	—
7 849	2 115	16	1 107	7 001	196	583	1 262	1 771	2 697	2 227	69	9 093	51	3 078	50 890	82 156	5 899	1 197	26
18 829	147	—	16 556	1 584	4 454	2 702	3 899	2 655	33 195	3 183	543	2 865	1 005	235	141 902	214 925	15 538	6 989	17
1 283	81	—	35	327	—	—	6 821	12	504	21	5	354	—	22	7 147	15 829	536	257	4
1 498	—	—	433	—	10	70	6 351	33	51	116	26	—	27	—	13 348	20 465	99	50	—
213	—	—	—	—	—	68	—	20	15	—	—	1 947	—	36	879	2 965	450	436	—
372	—	—	—	25	102	20	97	97	71	99	7	50	15	8	3 109	3 700	79	24	—
352	—	—	—	729	—	30	—	7	—	—	—	238	—	—	3 300	4 299	67	54	—
107	—	—	140	—	20	—	40	—	—	—	—	62	—	—	842	1 104	77	34	—
177	—	122	10	522	66	80	269	—	163	56	—	219	—	—	360	1 867	200	113	—
138	—	34	—	—	—	98	597	—	43	155	—	—	13	—	729	1 669	69	25	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
S. Martino di Lupari	P.	5	53	3 593	596	—	41	—	11	164	139	356	60	3 215	743	81
	A.	6	69	1 892	202	—	8	—	14	54	10	333	2	6 091	—	306
S. Pietro in Gu	P.	51	547	152	16	—	4	—	—	19	10	38	—	26	1 237	—
	A.	82	563	442	36	—	2	—	—	—	10	11	—	99	—	—
Saletto	P.	11	184	958	143	—	2	—	—	10	11	10	—	55	—	21
	A.	8	87	780	58	—	67	—	594	—	—	—	—	—	—	—
Stanghella	P.	41	239	436	12	—	3	—	14	9	5	2	3	8	—	—
	A.	2	19	1 196	102	1	13	—	—	28	51	8	4	61	—	—
Vigodarzere	P.	148	1 427	633	27	—	81	—	6	711	7	—	—	—	—	—
	A.	71	675	1 229	66	—	13	—	—	151	—	1	1	—	—	—
Totale Provincia di Padova	P.	6 743	62 068	124 282	10 843	44	1 497	1 032	2 175	4 105	5 205	1 791	2 085	15 755	4 112	224
	A.	7 978	71 350	113 940	6 538	101	1 113	3 150	2 696	1 237	4 565	1 546	1 253	17 905	829	2 882
PROVINCIA DI ROVIGO.																
Adria	P.	317	1 616	7 488	599	—	151	—	801	10	618	17	24	23	80	—
	A.	107	656	13 808	967	—	124	261	82	163	678	8	14	27	22	—
Adria Tran. (Società Veneta)	P.	143	1 896	519	46	—	8	—	—	53	23	35	2	351	32	30
	A.	48	333	12 065	85	16	13	—	96	—	86	5	—	35	15	—
Arquà	P.	174	698	733	52	—	24	—	248	—	37	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 180	208	—	6	—	10	11	46	37	1	24	1 259	—
Badia	P.	160	1 019	3 007	337	1	48	15	335	20	144	14	60	7	—	—
	A.	80	745	5 851	263	—	12	—	—	30	78	16	8	73	59	—
Barlcetta	P.	21	209	550	45	1	2	—	11	—	16	2	—	12	—	—
	A.	1	5	148	17	—	2	—	—	9	10	4	—	26	—	—
Cavanella Po	P.	1	11	96	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	2	543	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ceregnano	P.	20	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Costa	P.	9	44	227	32	—	2	—	10	—	6	—	—	—	—	—
	A.	—	—	919	90	—	1	—	—	8	—	2	—	18	—	—
Fratta	P.	23	131	1 787	167	—	3	—	12	—	20	6	15	—	—	—
	A.	1	18	2 332	219	—	1	—	—	9	—	6	—	42	44	—
Lama	P.	63	307	312	27	—	—	—	—	—	—	2	3	8	—	—
	A.	—	—	836	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lendinara	P.	139	1 367	1 110	132	—	46	5	262	26	192	24	2	378	—	—
	A.	48	555	4 723	313	1	50	331	31	45	154	14	38	62	35	—
Loreo	P.	643	4 334	6 573	830	—	120	32	382	—	392	286	10	4	30	5
	A.	142	1 076	3 775	306	1	1	—	5	—	—	19	6	123	—	—
Polesella	P.	71	3[illegible]5	788	50	—	18	11	—	—	108	6	2	3	34	—
	A.	36	233	2 361	200	—	1	—	—	—	6	8	4	27	37	—
Rovigo	P.	226	1 332	8 460	787	—	100	40	140	43	568	71	113	703	—	—
	A.	371	3 051	17 604	915	—	70	310	32	138	161	45	137	153	24	—
Totale Provincia di Rovigo	P.	2 067	13 776	32 489	3 162	2	569	127	2 619	152	2 257	463	231	1 489	176	35
	A.	852	6 810	67 720	3 781	18	320	902	256	413	1 405	166	208	618	1 495	—
PROVINCIA DI TREVISO.																
Castelfranco Veneto	P.	673	5 105	4 703	433	1	88	120	146	432	130	631	9	7 724	1 333	65
	A.	1 056	10 582	6 361	648	22	71	435	23	19	268	321	6	4 313	181	344
Conegliano	P.	62	422	19 737	2 072	12	115	10	—	806	188	194	62	1 810	91	1 340
	A.	107	569	6 680	548	107	144	160	98	60	753	17	4	133	22	19
Conegliano Trans. (Società Veneta)	P.	113	1 093	4 410	388	10	19	—	—	157	4	5	—	40	—	—
	A.	126	912	6 706	402	29	2	—	—	—	20	—	—	—	—	—
Cornuda	P.	194	1 291	5 180	207	—	10	—	7	56	20	7	—	39	39	—
	A.	112	1 027	3 496	280	—	62	—	—	293	292	19	9	125	—	—
Lancenigo	P.	348	3 935	939	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	828	9 527	815	52	—	—	—	—	—	—	5	—	123	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
186	7	13	—	26	—	73	—	—	33	18	—	176	—	—	1 576	1 922	681	217	—
273	—	—	—	30	26	15	247	—	256	13	7	149	—	—	1 985	2 738	203	85	—
39	—	—	—	321	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	79	436	340	95	—
208	—	—	—	—	—	34	290	32	17	—	—	—	—	—	1 452	1 825	26	9	—
834	—	10	—	918	—	376	—	5	263	—	—	19	—	—	9 044	10 635	390	137	—
145	—	—	231	—	143	36	118	—	—	—	—	—	—	—	1 701	2 319	58	16	—
1 977	—	—	—	1 751	—	325	10	—	—	—	—	27	—	—	22 979	25 092	460	233	—
473	6	—	1 249	—	25	—	265	—	—	466	25	65	—	—	4 316	6 417	64	20	—
415	57	—	—	21	—	—	—	—	2 659	—	—	921	—	—	739	4 397	161	99	—
707	6	—	19	—	—	10	31	—	5 711	12	12	721	13	—	1 754	8 289	188	64	2
23 530	4 787	501	1 648	18 340	312	2 094	13 681	2 199	8 019	2 528	151	15 483	82	3 272	204 391	277 488	14 739	5 303	33
28 827	690	392	20 470	5 845	6 092	3 836	20 086	3 317	44 590	5 226	811	4 502	1 680	520	211 257	329 314	19 728	8 400	19
991	179	50	30	2 623	147	1 183	1 327	54	134	122	13	25	42	738	5 412	12 079	401	141	—
1 480	—	7	896	320	629	50	914	10	317	1 073	189	237	5	43	12 780	17 469	1 540	491	—
1 667	69	26	1 253	269	—	9	146	87	91	240	53	10	—	7 097	8 964	18 314	887	266	—
5 732	102	—	7 464	596	73	25	94	10	582	6 872	72	8	10	79	63 632	79 619	235	70	—
715	—	—	—	403	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	9 106	9 664	689	207	—
197	—	—	47	205	—	159	107	—	—	20	8	—	—	—	1 867	2 413	72	16	—
1 480	28	226	59	2 579	—	133	—	34	387	—	—	15	—	—	15 629	19 090	812	315	—
687	9	4	169	891	482	137	349	21	831	82	109	107	14	30	3 938	7 173	605	183	—
654	—	—	—	179	—	46	—	—	19	—	10	105	—	—	7 882	8 241	247	82	—
150	—	—	612	—	—	—	333	—	—	99	—	—	—	—	530	1 574	36	10	—
234	—	—	283	1 293	36	55	25	4	—	—	—	35	—	—	1 017	2 748	291	87	—
456	—	—	1 343	—	—	—	28	—	—	574	—	—	—	—	5 741	7 686	284	99	—
1 353	—	—	—	1 004	—	630	—	—	213	—	6	—	—	—	15 474	17 327	—	—	—
62	—	—	—	—	—	—	296	—	—	—	—	—	—	—	485	781	—	—	—
1 270	—	—	—	483	—	11	10	—	—	—	—	—	—	—	14 943	15 447	630	135	—
392	—	—	—	—	—	4	156	—	—	—	—	—	—	—	5 309	5 469	69	19	—
851	—	90	35	1 339	—	60	—	—	139	—	—	—	—	—	7 803	9 466	760	231	—
242	—	—	33	19	—	53	31	8	—	248	—	—	11	—	2 516	2 919	162	35	—
853	—	423	32	1 569	—	64	—	—	1 071	—	—	20	—	—	7 728	10 907	158	56	—
133	—	45	54	—	—	—	379	—	—	—	24	—	—	—	1 001	1 503	85	24	—
1 699	18	—	275	1 381	—	37	3 438	—	18	—	—	4	—	6 937	10 962	22 070	1 257	587	—
1 613	5	40	1 724	60	177	835	2 424	6	—	603	16	125	—	25	15 801	21 841	1 229	357	—
1 688	121	—	79	1 107	350	292	6 631	110	261	15	—	34	—	1 522	10 088	20 610	238	107	—
2 066	40	480	4 297	24	34	28	4 996	332	375	1 310	68	9	—	—	17 551	29 544	471	157	—
1 023	—	2 265	—	1 519	—	40	—	—	139	39	—	3	—	—	7 481	11 486	555	219	—
1 327	9	102	2 151	30	44	40	236	—	98	113	—	35	—	4	17 642	20 504	226	88	—
3 129	105	2 152	5 249	1 248	728	584	202	49	691	—	—	38	3	1 040	27 277	39 276	1 448	611	2
2 287	—	93	2 625	1 727	987	1 978	581	10	1 234	1 090	179	114	25	186	17 064	27 803	1 344	457	—
17 699	520	5 281	7 496	17 503	1 261	3 178	11 789	338	3 341	416	82	289	45	17 334	150 000	218 873	8 448	3 064	2
17 059	180	771	21 428	3 952	2 435	3 464	11 059	404	3 554	11 994	665	643	65	367	168 489	229 470	6 401	2 023	—
533	102	—	25	433	10	42	263	—	546	—	—	383	—	226	2 926	4 956	190	46	—
3 341	33	—	208	229	374	58	892	76	14 175	13	86	280	67	125	21 461	38 077	869	288	—
748	56	—	—	635	—	10	—	12	435	—	80	1 512	—	—	4 561	7 301	425	117	1
1 377	32	—	312	296	246	890	1 771	2	131	61	303	709	245	197	8 128	13 323	619	243	11
2 556	43	—	207	26	—	16	133	30	7 017	135	15	155	—	—	19 961	27 738	1 445	610	—
1 176	4	—	1 209	106	415	796	633	34	731	1 185	8	—	40	90	8 215	13 466	713	239	1
376	138	29	—	141	—	8	131	21	829	—	—	139	—	—	2 257	3 693	344	251	—
711	—	1 657	717	20	24	215	177	—	450	653	—	297	15	15	2 753	6 993	302	123	—
412	—	—	—	—	11	12	—	237	2 503	18	—	50	—	—	2 331	5 162	94	44	—
2 004	—	—	137	—	—	61	616	273	12 233	61	10	—	—	—	11 490	24 881	68	17	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Mogliano	P. A.	21 9	123 86	2 395 3 607	1 847 537	— —	86 10	— —	— —	87 —	450 71	9 24	1 15	76 199	23 —	— —
Montebelluna	P. A.	630 326	5 572 2 517	5 685 6 943	557 614	— 1	22 31	18 33	40 46	21 48	59 57	119 137	33 7	775 1 629	360 —	118 79
Motta di Livenza	P. A.	43 9	573 54	1 262 3 787	96 60	2 —	170 19	11 84	— 6	315 —	787 37	148 9	85 1	1 355 71	5 —	304 —
Oderzo	P. A.	140 18	832 259	1 580 6 279	130 523	3 1	100 4	— —	10 6	795 —	92 25	392 11	64 7	4 247 37	2 —	1 089 —
Pederobba Molinetto	P. A.	14 240	77 2 150	431 976	22 68	— —	9 6	— —	17 —	— 23	50 38	— 1	— —	— 7	— —	— —
Pianzano	P. A.	4 35	33 204	480 2 073	36 114	72 12	19 —	9 —	— —	149 —	12 —	75 67	42 1	688 404	— —	— 587
Ponte di Piave	P. A.	109 1	666 3	302 1 753	54 233	— —	101 2	— —	19 —	719 6	152 7	8 28	19 12	13 266	— —	71 —
S. Biagio di Callalta	P. A.	4 —	46 —	175 582	20 31	— —	4 —	7 —	— —	6 —	13 —	47 69	— —	652 704	4 —	— —
Spresiano	P. A.	196 162	1 541 1 362	907 2 434	112 189	48 9	8 1	— —	— —	64 10	— —	31 3	10 1	33 21	130 —	— —
Susegana	P. A.	83 303	616 2 209	2 883 3 168	262 196	1 21	130 4	— —	— —	745 15	298 11	16 94	6 3	43 1 035	299 —	— —
Treviso	P. A.	416 1 503	3 400 15 920	44 927 39 072	5 212 3 865	6 22	394 468	452 1 642	199 734	783 481	1 515 1 949	406 219	107 131	4 109 1 002	250 2 158	228 36
Totale Provincia di Treviso	P. A.	3 134 5 158	26 038 50 174	103 553 97 339	12 025 8 588	155 225	1 289 835	627 2 354	446 913	5 135 954	3 886 3 645	2 098 1 035	438 197	21 641 10 160	2 556 2 361	3 215 865
PROVINCIA DI UDINE.																
Buttrio	P. A.	2 38	15 412	446 493	25 38	1 3	1 32	— —	7 —	— 247	— 66	2 —	1 —	50 —	— —	— —
Casarsa	P. A.	150 181	907 1 696	1 079 2 535	120 205	— 3	3 7	12 8	— —	— 10	8 20	151 28	— —	2 123 299	15 5	— 168
Chiusaforte	P. A.	32 267	197 3 556	1 090 7 653	52 995	— 3	— 63	— —	— 34	— 475	— 11	— —	— —	— —	— —	— —
Codroipo	P. A.	4 201	19 1 387	3 994 5 215	599 513	2 2	13 134	6 90	9 8	37 673	114 286	513 48	48 2	9 075 472	127 —	1 558 —
Forgaria Bagni Anduins	P. A.	77 4	658 43	263 600	18 30	— —	1 5	— —	— —	— 66	6 —	5 —	1 —	30 —	— —	— —
Gemona Ospedaletto	P. A.	26 145	239 1 040	1 675 1 887	134 288	— —	10 20	8 —	— —	59 103	16 91	5 1	8 —	8 3	25 —	— —
Magnano Artegna	P. A.	230 182	2 341 2 002	486 1 085	33 102	2 —	3 10	— —	14 —	9 83	9 7	6 —	— —	71 —	11 —	— —
Majano	P. A.	17 6	211 41	668 634	47 32	— —	2 8	— —	— —	— 69	24 —	84 17	— —	1 132 64	53 —	5 —
Manzano (cc)	P. A.	155 48	826 324	— 20	— 1	— —	3 —	7 —	— —	21 —	— —	1 —	30 —	— —	— —	— —
Moggio	P. A.	6 229	79 3 086	318 2 477	22 154	— 2	8 20	— —	— —	— 90	31 65	4 4	6 —	5 14	— —	— —
Osoppo	P. A.	46 44	472 416	521 1 074	26 54	2 —	7 —	— —	— —	61 —	— —	3 —	— —	22 —	— —	— —
Pasian Schiavonesco	P. A.	159 177	1 247 1 147	489 802	54 94	— 4	— 15	— —	— —	— 110	— 19	20 16	2 1	199 25	8 611	— —
Pordenone	P. A.	150 359	910 2 601	14 346 13 059	1 148 770	33 12	99 177	35 369	11 245	39 176	456 682	262 11	57 11	3 535 16	180 21	1 098 —
S. Giorgio della Richinvelda	P. A.	17 65	204 435	70 449	6 36	1 —	3 —	— —	— —	20 —	— —	7 1	1 1	94 —	— —	— —
S. Giovanni Manzano	P. A.	479 4 801	3 839 52 270	1 136 2 434	83 180	20 17	21 224	73 5	— 19	48 1 346	109 346	18 2	27 20	101 —	49 —	— —
S. Vito al Tagliamento	P. A.	16 13	187 80	1 606 4 113	117 251	— —	10 57	9 216	8 36	33 83	35 103	39 5	41 19	476 30	19 —	25 —
Sacile	P. A.	55 153	3 6 991	2 916 6 938	324 507	— —	141 128	214 384	55 222	169 38	544 451	148 118	3 9	1 950 1 112	— —	248 —

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
216	—	—	12	1 156	—	20	—	—	14	78	—	20	—	—	1 245	2 545	148	21	—
238	—	—	34	51	33	64	806	—	22	—	13	45	23	9	2 119	3 219	281	102	—
943	81	125	15	475	—	177	6 927	261	98	—	3	77	25	—	3 311	11 575	134	5	17
1 702	336	—	45	48	55	46	3 669	333	821	96	21	166	75	142	13 931	19 784	296	117	—
507	—	—	12	162	—	370	—	19	581	—	—	237	—	—	3 545	4 896	642	218	—
209	—	—	69	30	51	132	415	—	40	—	—	15	—	75	1 407	2 234	460	154	—
216	10	—	51	226	—	351	20	—	161	—	—	786	—	—	747	2 352	63	21	—
436	—	—	55	102	73	78	2 590	—	63	—	17	15	148	56	1 715	4 912	505	176	—
28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348	348	—	—	—
111	—	—	36	49	5	260	27	—	—	—	14	14	—	10	623	1 038	107	32	—
85	—	—	—	32	20	10	—	18	23	69	—	351	—	—	297	820	194	91	—
210	—	—	—	—	20	250	837	—	14	—	—	—	—	54	686	1 861	195	63	—
333	—	—	—	105	—	326	—	32	115	18	15	1 998	—	—	326	2 930	213	118	—
247	—	—	—	10	—	—	1 074	—	303	—	—	—	—	—	864	2 251	255	108	—
73	—	—	—	40	—	10	—	—	—	—	—	243	—	—	303	596	15	8	—
368	—	—	49	—	32	13	752	—	10	12	—	—	—	—	4 117	4 985	78	24	—
483	11	—	—	353	—	—	11	—	1 410	23	—	93	—	—	3 422	5 323	119	74	—
1 644	—	—	321	—	4	315	525	10	10 874	29	—	117	—	—	4 038	16 233	147	51	—
407	—	—	—	256	—	—	—	15	223	20	—	79	—	13	4 361	4 967	214	79	—
900	—	—	55	45	16	885	1 254	—	330	106	—	40	22	12	6 596	9 361	88	31	1
4 185	380	—	106	719	1 793	3 628	173	270	1 084	—	53	1 650	62	454	36 135	46 507	1 750	698	7
7 435	90	—	3 044	38 676	1 372	6 804	1 277	285	3 280	464	563	1 691	202	759	42 997	96 504	1 227	448	10
12 748	830	154	428	7 508	1 834	5 218	7 658	915	13 652	356	166	8 705	87	693	89 295	139 499	7 293	2 707	25
22 461	495	1 657	6 335	34 810	2 737	10 929	18 540	1 013	43 593	2 691	1 035	3 596	837	1 544	183 291	263 108	6 454	2 284	23
236	—	—	—	98	—	28	—	—	50	—	—	23	—	—	3 602	3 801	29	21	—
191	—	—	98	—	—	53	61	—	12	—	—	931	—	6	605	1 766	20	16	—
169	41	—	58	70	—	137	23	—	289	—	—	81	—	—	770	1 469	82	40	—
909	—	—	139	—	48	329	466	69	1 141	—	—	184	9	15	7 583	9 983	161	51	—
140	—	—	3	—	—	—	—	—	42	—	—	3	—	—	1 297	1 345	31	6	—
1 084	14	—	—	45	416	121	—	67	174	10	—	1 898	—	—	6 018	8 758	156	50	—
361	38	—	32	354	—	474	—	41	47	—	7	239	—	—	1 188	2 420	998	652	—
1 380	—	—	24	85	249	610	1 975	12	2 518	225	118	973	60	79	7 943	14 871	741	308	—
681	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—	—	20	—	—	6 010	6 603	79	24	—
43	—	—	—	38	—	128	—	—	—	—	—	13	—	—	300	479	67	28	—
369	190	—	—	13	3	10	22	—	67	—	—	107	—	—	2 316	2 728	125	40	—
863	—	—	23	90	91	746	104	—	672	—	9	2 740	6	112	4 244	8 837	953	424	—
348	—	—	90	—	—	—	—	—	228	—	—	54	—	—	3 410	3 782	300	104	—
684	—	—	398	60	26	650	58	45	3 624	—	12	486	—	23	2 363	7 745	125	51	—
134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 205	1 205	400	120	—
148	—	—	—	161	10	378	281	—	27	—	—	53	—	30	591	1 531	61	21	—
328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1 738	1 750	—	—	—
347	—	—	75	—	—	—	—	—	35	34	—	—	—	—	3 173	3 317	6	2	—
182	21	—	43	—	—	—	—	—	890	—	—	—	—	—	943	1 897	250	61	—
957	27	—	99	121	136	219	—	6	1 510	—	15	782	—	43	4 915	7 873	58	19	—
90	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	794	801	51	13	—
271	—	—	—	—	10	66	41	—	329	—	—	202	—	—	1 998	2 646	70	24	—
200	—	—	20	84	—	544	—	—	1 381	—	—	12	—	—	189	2 230	77	85	—
648	—	—	14	—	10	17	325	—	3 650	—	9	440	—	—	1 302	5 767	81	24	—
4 220	612	—	72	529	7	56	4 822	240	1 012	7	—	132	—	—	24 269	31 758	1 619	615	5
6 147	286	13	428	1 212	298	1 734	5 920	529	928	108	118	409	101	286	40 976	53 341	6 903	2 655	1
70	—	—	—	7	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	640	718	16	4	—
201	—	—	40	—	—	206	94	—	—	243	—	6	46	—	1 059	1 694	12	4	—
3 001	66	—	65	61	8	139	76	37	7 441	1 153	—	201	—	10	17 636	26 893	646	247	4
19 995	164	—	867	166	1 511	5 301	160	1 727	71 173	78	8	10 624	10	15 320	100 745	207 854	151	37	—
413	—	—	10	114	—	158	5	28	216	—	—	87	5	—	2 847	3 470	229	97	—
377	—	—	172	10	83	75	968	66	75	—	20	31	66	90	2 357	4 013	356	116	—
2 197	—	—	11	140	11	102	90	—	10 408	—	10	164	—	—	15 369	26 305	804	377	—
1 052	—	—	19	3 037	1 165	571	965	3	3 283	57	23	358	8	126	2 981	12 596	449	160	—

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

Stazioni e corrispondenti (1)		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero) (2)	peso (tonnellate) (3)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero) (4)	peso (tonnellate) (5)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero) (6)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero) (7)	agrumi (tonnellate) (8)	ortaglie e verdure (tonnellate) (9)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate) (10)	altre derrate (tonnellate) (11)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero) (12)	cavalline (capi, numero) (13)	bovine (capi, numero) (14)	suine (capi, numero) (15)	ovine (capi, numero) (16)
Sesto al Reghena	P.	29	3 3	46	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	206	10	—	—	—	—	—	—	1	—	9	—	—
Sesto Cordovado	P.	2	32	337	29	1	2	—	—	27	—	17	—	221	—	—
	A.	62	635	1 185	79	—	2	6	—	6	—	4	—	16	—	—
Spilimbergo	P.	28	184	1 777	126	—	6	—	—	32	22	99	—	1 165	—	28
	A.	112	1 022	3 141	235	—	50	53	17	199	98	43	—	709	—	—
Stazione per la Carnia	P.	501	6 772	340	31	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—
	A.	2 467	22 099	1 814	111	2	51	—	19	257	105	265	—	1 121	—	—
Stazione per la Carnia Trans. (Società Veneta)	P.	28	224	2 993	263	—	16	—	4	71	54	2	5	—	—	—
	A.	910	10 761	15 435	1 559	1	392	65	204	2 013	733	12	2	74	28	—
Tarcento	P.	28	225	2 411	301	—	4	—	—	32	—	16	—	241	—	—
	A.	91	761	2 644	180	—	83	—	—	249	420	10	—	48	86	—
Tricesimo	P.	88	1 112	1 178	79	1	3	—	8	—	16	191	—	1 678	—	—
	A.	132	1 131	1 260	78	2	60	—	17	285	308	2	—	17	—	—
Udine	P.	4 370	42 940	46 986	4 840	202	837	742	1 532	2 190	2 098	290	138	4 548	36	49
	A.	2 620	26 169	45 719	4 144	182	4 107	7 356	9 4 0	12 412	15 849	104	47	908	310	222
Udine Trans. (Società Veneta	P.	2 007	10 416	7 197	634	23	46	7	23	105	115	141	10[illegible]	2 221	5	—
	A.	1 773	19 643	9 101	465	12	917	67	122	7 343	1 189	13	15	56	—	—
Totale Provincia di Udine	P.	8 617	74 886	96 237	9 267	288	1 235	1 119	1 671	2 965	3 657	2 103	486	30 110	528	3 011
	A.	15 098	154 332	137 640	11 352	270	6 620	8 619	10 473	26 483	21 105	712	127	5 030	1 061	390
PROVINCIA DI VENEZIA.																
Ceggia	P.	490	5 162	523	67	—	26	—	10	153	72	11	5	64	—	—
	A.	3	27	1 452	105	—	—	—	—	—	—	4	1	23	—	—
Chioggia	P.	253	2 438	2 948	215	1	309	30	2 945	10	626	4	1	30	—	—
	A.	14	102	6 791	428	—	79	128	203	26	484	2	—	—	26	—
Dolo	P.	39	490	1 225	323	—	42	—	—	350	34	10	76	—	—	83
	A.	5	39	2 735	233	—	4	—	—	—	32	47	10	258	—	730
Marano	P.	353	3 905	3 099	251	—	4	—	—	16	24	11	—	129	—	—
	A.	74	833	3 604	241	1	3	—	—	10	23	—	—	—	—	—
Meolo	P.	28	119	300	48	—	97	41	—	708	199	23	—	22	108	—
	A.	4	25	879	92	—	8	—	—	—	61	10	21	52	8	—
Mestre	P.	486	5 715	13 982	1 510	36	10	18	20	21	24	442	781	3 643	52	499
	A.	1 877	17 392	9 533	781	10	126	124	67	398	459	32	28	119	2	628
Noale Scorzè	P.	102	570	1 032	52	20	52	—	—	368	200	213	15	2 758	154	627
	A.	45	424	757	38	1	5	—	—	—	27	13	—	108	—	—
Portogruaro	P	36	362	1 463	130	1	20	19	54	24	73	262	60	2 889	8	48
	A.	118	883	5 404	373	1	73	33	43	169	358	12	3	49	—	—
Portogruaro Trans. (Società Veneta)	P.	2 311	14 999	10 702	942	10	66	—	—	363	135	306	1 061	1 440	409	151
	A.	10 264	111 237	24 697	2 453	140	3 134	8 224	1 434	15 353	6 357	88	116	109	36	218
Praffaggiore	P.	24	284	7 543	377	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	3 860	193	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Donà di Piave	P.	95	925	1 291	206	—	385	—	21	2 368	1 130	173	148	952	974	—
	A.	26	285	5 064	401	1	6	20	—	—	19	2	1	—	4	—
S. Michele del Quarto	P.	112	869	75	8	—	3	12	—	—	10	85	8	64	161	35
	A.	12	122	599	40	—	—	—	—	—	—	3	10	11	—	—
Venezia Marittima	P.	277	2 [illegible]97	34	2	—	2	—	4	—	6	—	—	—	—	—
	A.	5 352	40 364	—	—	—	2	—	—	—	19	—	—	—	—	—
Venezia S. Basilio	P.	6	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	46	506	—	—	—	5	—	—	—	40	1	—	9	—	—
Venezia S. Lucia	P.	1 266	10 326	64 126	5 643	7	627	850	2 372	370	1 715	13	13	51	13	—
	A.	1 005	10 138	73 746	6 785	2	780	2 350	1 348	673	3 539	1 424	1 164	10 603	2 774	12 156
Totale Provincia di Venezia	P.	6 044	49 943	109 373	9 871	75	1 672	977	5 452	4 801	4 469	1 525	2 216	12 144	1 901	1 443
	A.	18 894	182 732	141 040	12 387	156	4 226	10 879	3 101	16 629	11 418	1 639	1 354	11 343	2 850	13 732

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
538	—	—	—	44	128	—	—	—	633	—	—	—	—	—	4 001	4 806	38	10	—
39	—	—	—	—	173	105	94	—	—	—	—	—	—	—	11	383	16	6	—
423	—	—	—	102	26	71	23	—	1 143	—	—	26	—	—	3 566	4 957	148	100	—
365	—	—	—	3 431	—	120	459	—	26	—	7	—	—	—	812	4 855	108	27	—
766	—	8	27	—	10	128	15	18	301	—	—	41	—	—	6 780	7 328	684	186	—
779	8	—	16	1 133	262	2 586	272	—	158	17	29	169	110	210	3 024	7 944	221	96	—
1 696	—	—	—	—	548	116	—	7	43	—	—	814	—	—	9 543	11 071	492	163	—
2 478	—	—	43	245	8	117	12	37	169	—	—	2 398	—	—	15 526	18 555	84	26	—
3 185	38	—	3 551	18	—	356	530	116	13 729	—	6	180	—	—	16 452	34 976	898	578	—
2 150	79	—	857	232	284	2 961	14	139	740	289	88	5 981	—	200	13 182	25 046	1 102	582	82
891	34	—	—	—	—	26	16	14	65	7	15	77	—	—	7 194	7 448	145	74	—
591	—	—	—	315	119	922	10	—	31	—	42	946	56	109	2 576	5 126	210	68	—
345	—	—	—	14	—	—	—	8	445	—	—	—	—	—	2 696	3 163	286	127	—
425	12	—	41	10	20	220	95	—	100	—	13	337	5	7	2 534	3 394	146	51	—
7 571	105	7	1 249	1 644	2 364	12 597	166	1 875	1 375	143	115	3 122	14	15 378	46 989	87 143	4 181	1 631	8
12 941	1 529	174	18 000	10 295	2 112	8 986	469	225	15 044	1 301	1 117	20 272	1 293	643	71 132	152 532	4 166	1 587	7
2 389	63	11	104	715	61	688	2 397	60	486	21	—	449	—	33	13 241	18 329	686	479	—
11 817	—	—	2 298	97	54	345	680	319	24 596	116	132	20 945	32	124	61 974	111 709	712	176	88
30 877	1 208	26	5 355	4 089	3 166	15 835	8 185	2 444	41 740	1 339	153	5 846	19	15 421	195 062	299 888	13 639	5 944	17
66 846	2 125	187	23 586	20 840	7 166	28 507	14 111	3 247	129 989	2 504	1 870	71 296	1 822	17 423	357 958	682 061	17 422	6 720	178
1 547	—	—	16	54	—	65	—	—	325	—	—	712	—	—	11 314	12 486	304	123	—
118	—	—	83	5	—	—	318	—	33	438	—	—	—	—	712	1 589	134	36	—
116	100	—	106	—	10	24	—	30	20	15	4	—	—	—	635	944	65	16	—
952	—	—	1 475	—	123	—	14	168	359	463	21	51	—	97	8 411	11 182	485	115	—
547	13	—	20	59	12	27	4 633	15	885	—	—	166	20	—	1 229	7 079	458	187	—
634	—	—	120	—	20	492	2 843	—	1 010	60	—	—	211	137	2 943	7 836	95	51	—
2 356	—	—	53	179	50	106	15 415	—	288	—	—	211	2 032	—	11 448	29 777	786	357	—
1 504	—	—	165	1 964	34	635	8 519	10	743	669	21	—	33	—	9 087	21 830	544	200	—
146	—	—	—	584	—	38	—	—	15	11	—	737	—	—	322	1 707	37	18	—
120	—	—	—	21	—	15	883	—	—	11	23	—	20	19	408	1 400	190	71	—
3 812	388	—	5 373	791	—	690	12 030	400	1 127	75	88	388	183	—	23 854	45 387	1 078	442	—
4 023	201	—	7 855	325	81	1 910	2 899	144	2 453	859	73	907	223	200	30 798	48 928	1 282	604	—
253	—	—	—	618	—	251	15	—	415	—	41	41	—	—	1 362	2 743	250	100	—
226	—	—	—	144	—	314	462	—	39	—	—	—	47	45	956	2 007	119	35	—
1 085	23	—	—	179	—	257	5 909	16	2 142	31	—	55	—	40	3 203	11 855	138	68	—
1 702	—	—	2 064	604	136	170	1 610	103	1 703	54	150	215	56	174	13 015	20 056	467	180	1
2 176	1 861	396	50	1 400	116	1 159	368	550	1 054	189	—	257	—	—	9 849	17 249	1 357	686	2
16 712	123	—	1 551	193	25	68	461	889	58 922	594	469	18 197	74	668	97 812	175 046	1 058	284	41
249	21	—	—	40	—	—	—	—	875	—	—	—	—	—	1 511	2 447	49	25	—
30	—	—	—	—	—	15	87	—	—	—	—	—	—	—	316	418	2	1	—
392	7	7	—	250	—	248	—	21	—	—	—	1 620	—	5	1 674	3 832	750	363	—
499	—	—	107	352	50	94	1 263	13	41	183	21	30	88	106	3 263	5 611	750	287	—
194	—	—	—	44	—	105	13	—	—	—	—	—	—	—	1 883	2 045	10	7	—
117	—	—	—	46	—	30	453	—	199	181	—	—	—	—	793	1 702	91	28	1
19 615	50	14	1 185	990	217	1 084	122	522	914	—	—	64	102	—	139 276	144 540	437	261	—
15 201	37	9	149	2 915	214	4 169	—	—	5 274	—	8	92	—	—	118 414	131 281	7	2	—
549	50	—	371	331	6	64	67	118	146	—	9	22	—	—	4 997	6 181	227	179	—
1 342	—	—	844	4 070	478	1 627	14	22	160	194	64	—	—	—	8 651	16 144	22	21	—
6 513	1 001	66	1 826	521	1 038	760	889	677	1 347	65	146	624	610	159	56 230	65 959	15 606	6 819	2
14 702	268	7	22 316	26 687	1 291	3 374	1 065	1 806	15 502	4 940	1 446	1 901	90	881	97 836	179 410	17 707	7 389	2
40 090	3 521	483	9 013	6 104	1 449	5 012	39 461	2 349	9 910	414	288	5 164	2 965	216	271 622	357 971	21 727	9 715	4
38 459	629	16	36 833	87 346	2 452	13 101	21 457	8 313	81 637	8 680	2 296	21 393	872	2 383	398 399	630 757	28 177	9 363	45

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
PROVINCIA DI VERONA.																
Bevilacqua	P.	2	15	184	13	—	19	—	95	36	55	—	—	—	—	—
	A.	—	—	247	16	—	—	—	—	—	—	11	4	58	—	—
Bonferraro	P.	—	—	351	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	96	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bovolone	P.	65	477	341	33	—	4	—	29	—	7	2	13	—	—	—
	A.	61	536	1 417	120	—	5	—	—	—	42	16	8	115	—	—
Caldiero	P.	71	1 093	1 266	185	—	39	—	252	71	100	8	13	59	—	—
	A.	58	590	1 003	49	—	11	—	—	94	10	33	23	282	—	—
Castagnaro	P.	37	421	358	29	—	23	8	174	7	62	1	10	—	—	—
	A.	12	99	542	42	—	—	—	—	—	—	5	—	37	—	—
Cerea	P.	43	252	1 289	134	84	18	—	95	—	73	18	9	220	—	—
	A.	91	628	2 040	153	—	7	—	—	—	66	26	5	155	—	—
Domegliara	P.	1 624	12 390	541	70	2	13	1	—	56	60	4	4	10	—	—
	A.	574	3 422	522	39	—	18	—	47	9	110	1	—	10	—	—
Domegliara Trans. (Verona-Caprino-Garda)	P.	24	216	1 109	168	1	22	—	—	97	99	1	6	—	—	—
	A.	35	273	1 216	59	1	60	—	—	62	452	—	—	—	—	—
Isola della Scala	P.	18	206	370	38	—	5	—	—	—	42	15	27	64	10	—
	A.	—	—	1 660	279	1	9	—	—	—	59	17	4	126	74	—
Legnago	P.	290	2 120	4 575	480	3	283	31	1 477	28	1 327	91	220	382	15	70
	A.	100	1 161	8 132	545	—	34	—	—	45	217	134	75	828	152	41
Mozzecane	P.	3	19	245	19	—	1	—	—	—	6	1	—	9	—	—
	A.	2	12	511	38	—	4	—	—	—	31	11	2	114	—	—
Nogara	P.	50	285	559	33	—	3	—	37	—	17	83	253	470	—	—
	A.	76	465	1 686	161	—	4	—	—	—	28	35	—	235	—	33
Parona di Valpolicella	P.	149	1 903	806	82	2	39	12	82	203	37	2	—	4	6	—
	A.	272	2 694	547	35	—	39	—	—	331	—	4	—	36	—	—
Peri	P.	371	3 697	484	29	—	2	—	—	19	—	2	—	2	24	—
	A.	1 340	13 821	964	106	—	6	—	—	51	—	2	1	—	2	—
Peschiera	P.	91	1 204	118	7	1	26	—	—	189	30	3	3	—	—	—
	A.	562	5 563	1 209	244	1	12	—	8	51	30	5	2	30	—	—
Roncanova di Gazzo Veronese	P.	18	74	226	11	—	—	—	—	—	—	2	—	4	32	—
	A.	—	—	384	19	—	—	—	—	—	—	3	—	25	—	—
S. Martino Buonalbergo	P.	182	1 941	2 892	262	—	29	—	13	101	130	6	—	53	—	—
	A.	468	3 968	1 189	673	—	28	—	—	51	168	26	1	152	—	421
Sambonifacio	P.	183	1 529	2 581	457	—	84	6	96	307	284	150	199	1 413	63	5
	A.	72	767	3 560	239	1	17	11	13	39	78	72	98	742	—	—
Sanguinetto	P.	9	46	2 663	250	—	2	—	—	—	11	—	—	—	—	—
	A.	27	197	1 929	187	—	4	—	—	21	9	1	5	—	—	—
Sommacampagna Sona	P.	14	106	1 083	119	2	6	43	7	8	—	45	7	404	—	—
	A.	6	43	2 263	194	1	14	33	34	—	58	116	6	1 542	22	149
Verona Porta Nuova	P.	4 933	53 592	1 577	166	24	70	164	202	18	196	3	—	22	—	—
	A.	4 210	47 528	70	21	141	469	507	790	806	2 432	56	14	138	298	504
Verona Porta Vescovo	P.	2 359	23 075	65 849	7 046	38	535	311	2 024	135	1 820	222	441	1 104	224	229
	A.	2 810	30 090	54 086	3 354	87	478	1 987	1 428	184	1 100	381	124	1 723	658	2 078
Vigasio	P.	6	67	933	41	—	1	—	—	—	6	3	—	30	—	—
	A.	5	52	512	40	—	20	—	—	—	125	29	2	236	—	—
Villafranca di Verona	P.	70	571	1 446	137	—	12	—	—	—	72	84	39	319	222	348
	A.	54	382	3 140	251	—	61	20	7	35	379	397	26	3 282	1 021	622
Totale Provincia di Verona	P.	10 641	105 556	94 180	9 999	157	1 252	589	4 584	1 363	4 476	777	1 248	4 749	628	684
	A.	10 956	112 431	92 557	7 180	233	1 337	2 558	2 327	1 878	5 573	1 550	410	11 026	2 312	5 314
PROVINCIA DI VICENZA.																
Bassano	P.	807	8 270	7 710	62	11	38	6	60	188	81	34	12	143	186	22
	A.	3 932	36 376	13 425	510	36	498	329	426	3 051	1 109	21	11	70	69	79
Carpanè Valstagna	P.	33	257	258	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	561	3 861	1 107	55	2	30	—	—	224	46	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
7'2 130	— —	4 —	— 20	799 4 1	11 16	34 11	— 476	— —	65 —	— —	— —	24 —	— 10	— —	8 721 725	9 658 1 679	234 89	119 19	— —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
667 222	24 —	— —	19 126	4 387 219	69 16	394 8	— 22	— —	— —	— 20	— 15	— 34	— —	— 10	3 990 2 331	8 883 2 801	351 170	218 47	— —
274 281	— —	— —	— 65	1 110 132	— —	51 396	9 264	— 217	10 178	— 55	— —	241 321	— —	— —	1 984 1 537	3 405 3 165	44 157	16 50	— —
1 304 286	— —	47 —	— 94	703 12	34 152	907 1 570	— 277	— —	523 —	— 21	— —	22 —	— —	— —	20 348 1 113	22 584 3 239	621 48	271 12	— —
1 069 363	23 —	— —	— 20	1 914 91	27 27	852 57	666 2 186	— —	15 —	— 8	— —	10 —	— —	— 10	10 310 3 154	13 817 5 553	540 300	147 76	— —
1 517 931	25 —	— —	5 63	98 105	— 89	16 298	— 82	— —	436 458	— —	— —	372 823	15 12	— 20	22 920 5 300	23 887 7 250	780 184	601 63	— —
1 169 369	— —	— 13	— 197	88 177	— 8	— 129	15 439	13 —	16 543	143 791	— 6	970 290	— 102	— —	14 155 1 498	15 400 4 193	763 215	339 72	— —
709 206	50 —	— —	— —	3 253 8	266 78	505 —	27 836	71 —	78 —	— —	— 12	10 23	— —	— 24	2 497 1 461	6 757 2 442	524 194	381 63	— —
1 347 1 720	112 51	78 34	— 2 139	2 838 1 086	241 85	1 914 365	1 083 1 496	371 29	986 991	89 252	26 97	43 198	— 105	3 735 126	6 895 15 044	18 411 22 078	1 194 709	466 247	1 —
224 114	— —	— —	143 —	1 684 —	— —	228 99	50 484	— —	8 —	— —	— 12	— 79	10 15	— —	817 755	2 938 1 444	224 50	131 17	— —
490 76	47 —	— —	— —	2 463 75	312 11	563 27	— 277	26 —	17 16	— 16	— —	44 5	— 10	— 8	1 700 446	5 172 891	492 101	89 32	— —
50 522	— —	— —	— —	— 4 407	— 31	— 47	— 61	— —	473 827	— —	— —	— 664	— 54	— —	243 723	716 6 814	224 98	84 26	— —
65 844	— —	— —	— 51	11 —	— —	12 77	— 3	5 2	19 4 640	— —	— —	72 213	— —	— —	516 5 564	635 10 550	13 130	5 199	— —
223 442	20 —	— —	— 63	554 61	— 16	14 213	— 62	32 —	205 1 002	— 17	— 8	71 91	20 46	— 74	1 273 2 794	2 189 4 447	720 842	248 244	— —
311 49	— —	— —	— 27	602 —	114 —	— 33	74 121	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 266 327	3 056 508	4 75	1 19	— —
1 647 756	23 —	— —	10 68	903 81	— 36	2 616 4 138	204 526	8 —	522 35	— 52	18 6	724 195	5 40	— 24	10 484 4 066	15 517 9 267	392 302	127 112	— —
2 063 1 511	134 50	— —	95 3 996	5 893 1 985	10 150	635 603	— 184	10 9	29 7	203 56	— 106	217 342	68 392	4 782 7	21 117 11 738	33 198 19 577	995 580	336 223	— —
372 32	— —	— —	— 48	768 —	57 10	189 —	— 109	32 10	— —	— 17	— —	— —	— —	— —	3 688 127	4 734 321	500 70	290 18	— —
210 171	— —	— —	— —	158 —	— 12	17 35	— 98	6 —	25 38	— 15	— —	218 504	— 40	— —	1 465 1 472	1 889 2 214	76 173	42 33	— 2
3 069 8 833	1 364 381	34 60	594 2 978	407 10 383	71 1 129	675 6 220	1 646 2 785	128 1 373	206 16 578	14 607	5 645	391 2 445	18 651	17 887	23 711 56 293	29 281 103 410	767 110	222 56	— —
4 757 8 223	1 583 162	29 —	1 840 6 888	620 5 784	165 601	1 744 8 271	1 134 250	54 746	461 3 927	163 426	14 205	1 584 1 007	15 18	— 619	33 903 59 114	43 259 88 013	5 013 6 117	1 704 2 061	3 40
383 176	— —	— —	6 —	2 083 22	10 39	208 17	— 484	— —	55 —	— —	— —	10 46	— —	— 4	1 977 1 634	4 344 2 246	70 131	47 34	— —
768 215	— 22	— —	8 20	2 042 13	— 74	348 178	27 1 139	— 46	49 —	— —	— 16	24 91	— 70	— 80	13 111 815	15 609 2 564	332 267	117 87	— —
28 688 26 604	3 353 666	192 107	2 720 16 858	33 392 25 083	1 387 2 590	12 382 23 055	4 945 12 900	766 2 432	4 297 29 769	612 2 358	63 1 185	5 827 7 469	151 1 575	8 584 1 893	211 320 178 865	289 443 306 750	15 214 11 371	5 905 3 896	4 42
712 5 768	91 44	— —	— 371	248 112	42 693	130 3 189	80 698	50 1 035	514 4 771	71 282	87 113	599 4 357	81 122	— 307	4 506 45 615	6 401 61 689	429 1 527	116 412	1 1
170 344	— —	— —	— 11	— 11	— 97	6 140	— —	— —	— 7	— —	— —	43 640	— —	— 20	1 276 2 237	1 325 3 163	273 93	78 28	— —

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	Con vincolo di peso – peso	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni	messaggerie ecc. – peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	capi	capi	capi	capi
Cavazzale	P.	407	1 967	440	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	63	508	192	12	—	2	—	—	8	12	7	—	44	20	—
Cismon	P.	277	2 737	301	15	—	—	—	—	—	—	7	31	39	—	—
	A.	810	9 499	752	38	—	2	—	—	4	7	—	—	—	—	—
Dueville	P.	9	52	112	6	—	—	—	—	—	—	1	—	10	—	—
	A.	110	1 186	812	46	1	8	—	—	32	24	6	—	52	—	—
Lonigo	P.	109	863	2 648	287	3	67	4	—	43	497	35	123	153	—	10
	A.	66	556	5 019	276	—	9	—	22	7	29	49	11	127	45	—
Montebello	P.	31	222	1 311	64	—	4	—	—	29	5	8	10	62	—	—
	A.	5	45	1 151	75	—	1	—	—	—	3	1	—	4	—	—
Poiana di Granfion	P.	12	116	437	45	2	92	1	24	996	24	21	46	49	15	—
	A.	175	1 631	1 198	74	3	29	—	10	263	10	6	5	33	—	—
Primolano	P.	133	1 013	2 022	101	35	5	—	13	15	23	5	—	40	—	—
	A.	1 813	12 342	2 269	113	29	151	30	169	1 243	192	70	1	293	—	—
Rosà	P.	55	6 7	349	14	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	7	60	552	26	1	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—
Rossano Veneto	P.	25	167	652	61	11	6	67	—	9	—	52	2	99	893	—
	A.	2	20	670	36	—	20	73	106	36	17	3	—	2	—	52
Schio	P.	55	465	10 533	527	—	8	—	—	46	30	12	30	15	—	—
	A.	3 213	31 457	10 655	544	21	273	27	112	1 841	582	67	17	732	—	—
Schio Trans. (Economiche Schio)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	56	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavernelle	P.	230	2 067	5 325	341	—	16	—	129	—	19	133	3	890	19	22
	A.	404	3 821	7 194	403	2	12	—	20	17	63	95	11	1 061	—	22
Thiene	P.	322	3 105	7 355	441	2	4	—	—	21	10	96	—	229	1 837	—
	A.	2 333	24 712	10 492	472	11	206	—	—	1 336	744	395	20	3 499	—	188
Thiene Trans. (Società Veneta)	P.	432	1 031	625	33	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—
	A.	1 788	15 738	733	35	5	5	32	—	9	20	3	5	—	—	—
Vicenza	P.	772	7 300	23 815	1 905	35	177	89	351	421	622	149	109	687	666	—
	A.	4 942	42 083	38 768	2 250	30	980	1 869	3 200	1 772	2 242	257	49	3 227	15	—
Villaverla Montecchio	P.	285	3 054	153	8	—	5	—	—	37	—	—	—	—	—	—
	A.	287	3 039	105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Vicenza	P.	3 740	33 975	64 473	3 987	99	429	184	593	1 826	1 345	557	366	2 472	3 616	54
	A.	20 622	188 050	95 576	5 063	141	2 228	2 360	4 065	9 854	5 110	983	130	9 160	149	5[illegible]
Totale del Veneto	P.	43 191	383 795	653 785	61 300	848	8 178	4 664	17 670	20 594	26 926	9 644	7 157	92 139	13 617	8 75[illegible]
	A.	87 986	830 340	8[illegible]2 817	58 592	1 218	17 963	31 237	24 971	64 906	55 641	7 758	3 701	65 909	11 397	23 722
LIGURIA																
PROVINCIA DI GENOVA.																
Alassio	P.	33	296	6 127	276	5	5	—	—	—	37	41	—	164	69	—
	A.	21	197	9 004	4[illegible]5	—	33	—	29	36	179	52	3	722	—	44
Albenga	P.	165	1 133	17 919	1 953	29	908	3	6 315	27	2 951	62	281	265	—	41
	A.	43	252	15 910	731	1	68	—	22	63	436	95	327	638	15	—
Albissola Capo	P.	35	225	2 023	156	1	52	—	330	—	148	7	19	20	17	—
	A.	2	8	4 025	350	—	2	—	13	—	7	7	—	19	295	—
Andora	P.	20	210	2 60[illegible]	153	—	13	—	135	—	34	—	—	—	—	—
	A.	8	55	1 849	78	—	12	—	14	8	80	7	6	18	—	—
Arcola	P.	3	41	503	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	4	18	1 579	81	—	1	—	18	—	—	6	3	—	133	[illegible]
Arenzano	P.	16	125	2 233	130	—	3	—	27	6	—	9	2	29	—	—
	A.	2	21	2 192	180	—	15	—	33	43	48	9	10	39	5	—
Bolzaneto	P.	4 758	70 843	24 493	2 199	—	77	—	—	10	687	75	122	106	255	—
	A.	642	5 174	14 519	1 568	2	366	12	184	848	1 969	283	60	2 930	182	1 28[illegible]
Borgio Verezzi	P.	—	—	3 527	233	—	39	—	389	—	62	—	—	—	—	—
	A.	—	—	865	43	—	2	—	—	—	7	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
385 241	— —	411 616	— —	239 63	— —	13 40	— —	— —	8 10	— 104	— —	— —	— —	— —	3 781 1 617	4 452 2 450	130 26	79 9	— —
211 1 156	— —	— —	— —	— —	— —	— 28	— —	— 33	1 085 1 654	— 10	— —	9 —	— —	— —	1 020 10 664	2 114 12 389	30 40	9 12	— —
519 490	71 —	— —	98 271	10 866	— 12	— 97	— 40	— 10	40 279	— 130	— —	— 69	— —	— 12	3 746 3 171	3 965 4 957	230 110	173 39	— —
900 829	28 15	— —	— 89	3 581 186	13 106	385 366	7 376	— —	621 1 596	12 238	— —	86 11	— 10	— 136	4 794 5 128	9 527 8 257	700 605	234 203	— —
283 56	— —	— —	— —	1 205 15	— —	69 101	— 89	21 —	11 38	— —	— —	41 —	7 110	— 3	1 164 277	2 618 633	50 132	20 27	2 —
432 792	10 —	— —	— —	2 001 8	— 71	256 40	— 304	13 —	20 76	12 50	— —	166 385	— 30	— —	2 091 9 551	4 569 10 515	110 252	61 84	— —
355 1 516	8 105	— —	18 204	— 51	— 518	— 751	— —	— —	80 735	— —	14 203	80 4 135	— 20	— 11	1 539 6 622	1 739 13 355	300 73	75 23	3 6
491 33	— 6	— —	— —	— 23	— —	112 —	— 203	— —	133 —	— —	— —	8 6	— —	— —	5 827 136	6 080 374	110 57	11 18	— —
98 155	— —	— —	— 142	— 30	— —	— —	— 86	— —	— —	— 28	41 —	8 38	— —	— 5	693 1 118	742 1 147	61 74	30 25	— —
2 377 6 103	220 73	— —	15 2 253	360 772	6 820	571 3 951	— 40	67 28	295 7 166	103 579	— 90	181 5 729	34 19	10 297	15 605 41 008	17 417 62 825	923 364	307 132	2 4
17 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	10 —	— —	— —	179 —	189 —	— —	— —	— —
1 731 3 223	497 —	560 —	169 3 963	1 223 60	— 26	328 75	10 39	19 19	391 343	4 673 78	14 79	76 305	123 594	2 622 214	10 719 30 970	21 424 36 765	1 434 876	547 265	— 2
488 3 249	36 —	— 9	22 987	154 10	— 200	225 2 257	9 184	65 135	238 6 569	— 227	— 29	114 3 656	5 28	— 147	3 066 18 814	3 934 33 252	134 103	32 36	— 8
478 2 262	283 —	— —	154 1 790	62 39	— 175	— 2 017	— —	— 18	171 279	15 1 536	— —	11 1 996	— —	— 80	3 714 14 007	4 410 21 937	406 36	179 14	— —
13 385 10 183	3 125 447	65 625	1 576 6 004	1 552 5 300	2 966 2 930	11 639 8 098	3 732 1 648	305 312	697 2 560	110 1 434	12 591	10 647 3 389	18 277	788 472	95 629 79 374	132 861 113 461	4 053 4 953	1 646 1 565	12 11
194 534	5 —	— —	— 46	107 —	— 13	37 —	— 8	8 —	13 28	— —	— —	85 —	— —	— —	1 483 7 363	1 738 7 458	154 19	46 6	6 —
23 344 37 016	4 374 690	1 036 1 250	2 052 16 131	11 357 7 546	3 027 5 676	13 790 21 150	3 838 3 847	548 1 590	4 491 26 138	4 996 4 696	118 1 105	12 131 24 696	218 1 210	3 420 1 704	161 579 278 722	226 975 396 151	9 551 9 372	3 651 2 902	26 32
184 234 270 046	18 650 5 581	7 685 4 397	29 432 145 556	98 870 136 869	12 540 30 142	59 260 114 685	89 823 103 395	9 710 15 975	143 667 374 755	10 937 38 857	1 027 9 116	54 228 159 678	3 621 8 189	48 900 26 635	1 355 971 1 789 463	1 944 321 2 972 243	95 004 97 633	37 541 36 911	143 341
812 159	— —	— —	— —	— 56	— 33	34 18	12 —	93 —	526 295	— —	— —	126 58	— —	— —	8 801 999	9 594 1 454	653 1 306	149 341	— —
3 197 1 678	42 6	— —	263 265	71 407	— 51	139 91	17 125	7 —	3 892 216	21 —	— 7	15 96	— 28	— 57	33 626 18 499	38 093 19 848	117 2 895	25 1 019	1 —
1 049 318	26 —	— —	26 —	28 62	16 33	— 11	— —	52 —	951 —	— —	— —	4 8	— —	— 15	11 723 2 931	12 821 3 060	559 266	145 87	1 —
1 398 79	11 —	— —	38 —	— —	— —	17 —	— 19	— 15	362 145	— —	— —	8 —	— —	— 10	13 964 639	14 415 828	936 202	217 84	— —
254 50	— —	— —	16 —	30 40	— 26	9 —	— —	30 —	1 316 12	— —	— —	16 —	— —	— 10	1 443 371	2 860 459	18 115	2 37	— —
632 174	— —	— —	— 111	— —	— —	— —	— —	— —	827 465	10 15	— —	— 43	— —	— 10	8 568 1 050	9 405 1 694	448 279	137 101	— —
7 942 18 302	8 186 44 639	— 4	899 56 820	463 2 002	— —	818 246	3 120 645	21 449 5 513	673 1 923	12 1 933	1 317 1 532	41 735	614 569	70 —	63 508 143 542	101 170 260 103	1 526 1 851	616 864	— —
539 47	20 —	— —	— —	— —	— —	— —	16 —	— —	10 14	— —	— —	12 —	— —	— —	8 717 433	8 775 447	503 72	163 22	— —

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Borzoli	P.	—	—	4 257	162	—	—	—	—	—	—	3	—	—	62	—
	A.	1	5	7 901	561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borzoli Fegino	P.	22	303	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
	A.	18	155	26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borzoli Trasta	P.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	27	—	—	—	—	—
	A.	31	399	365	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Busalla	P.	108	743	13 085	1 648	—	386	32	73	—	2 931	59	10	511	90	—
	A.	162	1 531	13 508	1 836	1	118	—	—	44	1 069	30	41	148	24	—
Cairo Montenotte	P.	119	709	2 588	186	1	1	—	—	—	6	12	—	98	—	53
	A.	82	1 209	4 739	284	1	9	—	6	10	30	21	—	100	43	3
Camogli	P.	1	9	3 824	249	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	13	49	5 063	460	—	29	—	18	96	104	—	—	—	—	—
Campoligure	P.	1	7	7 591	850	—	35	—	138	—	117	26	—	154	—	181
	A.	15	101	5 934	534	—	4	—	—	—	27	4	—	8	—	148
Cengio	P.	32	218	6 052	466	—	34	12	78	39	180	12	15	19	—	—
	A.	164	1 034	11 656	758	—	73	—	17	293	147	63	13	384	43	—
Ceriale	P.	4	33	4 305	440	—	270	—	1 507	—	1 278	13	—	25	—	266
	A.	1	3	1 647	71	1	65	14	562	20	136	11	—	3	104	—
Chiavari	P.	89	680	19 001	1 672	—	69	—	103	87	523	59	25	313	76	30
	A.	85	532	18 865	1 094	2	23	—	48	28	90	114	16	530	25	55
Cogoleto	P.	116	1 784	4 864	340	—	8	—	81	8	10	11	1	49	—	—
	A.	71	901	5 071	400	—	31	12	89	53	84	30	—	234	—	—
Cornigliano	P.	3	11	12 093	387	—	7	23	—	10	28	1	—	19	—	—
	A.	17	111	12 828	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cornigliano Campi	P.	34	172	14	1	6	2	—	—	—	34	4	—	30	9	—
	A.	4	19	207	11	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Dego	P.	101	973	1 637	129	—	7	—	—	—	65	6	—	52	—	29
	A.	8	45	2 100	189	—	6	—	—	6	20	—	—	—	—	—
Deiva	P.	1	14	1 432	106	—	—	—	—	—	—	6	—	9	13	—
	A.	11	151	1 976	134	—	3	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Ferrania	P.	21	108	1 747	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	24	137	1 223	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finalmarina	P.	87	941	6 924	526	—	89	—	215	83	424	15	7	67	7	27
	A.	56	363	7 837	359	3	12	—	—	26	68	47	—	492	128	—
Genova Molo Vecchio	P.	1 049	14 788	—	—	2	2	—	—	—	16	—	—	—	—	—
	A.	13	118	—	—	—	8	62	—	32	—	—	—	—	—	—
Genova Piazza Brignole	P.	1 790	20 012	29 723	1 754	9	329	72	243	287	2 554	146	183	917	33	—
	A.	1 614	16 152	78 460	7 148	5	2 937	2 529	6 804	5 075	11 209	969	195	10 798	350	1 105
Genova Piazza Caricamento	P.	1 729	21 960	201	14	33	183	53	286	133	1 436	10	—	13	91	—
	A.	92	1 123	—	—	—	29	—	156	39	154	1	—	—	—	30
Genova Piazza Principe	P.	708	7 089	56 244	3 375	192	235	—	120	155	2 040	43	118	23	—	—
	A.	458	4 491	89 200	8 852	24	533	—	17	56	3 204	11	13	—	—	282
Genova Principe (Scalo)	P.	238	2 325	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	576	5 349	5 696	398	2	1 356	138	2 149	5 215	3 401	159	34	83	51	4 428
Genova S. Benigno	P.	1 158	16 654	27	1	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	—
	A.	14	44	111	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Genova S. Limbania	P.	6 117	62 414	1 147	266	6	1 309	31	272	31	8 310	5	47	—	—	17
	A.	325	1 740	210	51	—	2 623	1 274	784	2 958	27 368	1	—	12	—	—
Isola del Cantone	P.	12	38	4 557	396	—	21	—	15	—	131	—	—	—	—	—
	A	1	10	2 375	176	—	1	—	—	—	7	14	—	52	—	—
Laigueglia	P.	2	19	5 254	268	—	4	—	—	—	30	3	1	10	—	—
	A.	—	—	2 140	77	—	3	—	—	—	18	8	—	59	9	—
Lavagna	P.	31	292	13 869	2 177	—	192	—	603	193	634	162	45	372	201	48
	A.	18	82	5 005	406	1	34	—	41	38	172	96	42	722	464	62
Levanto	P.	35	412	7 160	916	1	27	—	9	140	28	22	4	83	21	95
	A.	12	109	6 781	366	1	3	—	—	—	19	47	40	142	24	—
Loano	P.	56	448	8 034	434	1	161	33	1 219	21	276	6	1	31	—	—
	A.	41	231	4 007	160	2	96	—	35	85	1 049	4	1	43	—	—
Mele	P.	8	71	2 077	189	—	2	—	—	—	11	5	—	23	—	—
	A.	1	3	3 172	104	—	22	—	5	138	—	2	—	5	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
474	167	—	—	—	15	193	—	—	14	7	76	3	—	—	4 753	5 228	397	30	—
143	3	—	—	—	—	102	—	66	—	—	—	—	—	—	1 023	1 194	41	5	—
183	39	—	—	10	—	—	—	81	36	—	23	12	—	—	954	1 155	632	190	—
1 396	70	—	583	—	—	127	—	391	313	52	—	104	—	—	12 234	13 824	535	187	—
426	337	—	—	—	14	342	8	5	20	—	21	—	—	—	4 289	5 0[illegible]6	484	145	—
1 035	—	—	2 009	319	20	436	6	2 676	—	41	6	28	—	82	8 [illegible]30	14 553	638	223	—
1 245	223	—	2 229	29	43	3 373	19	107	498	—	—	—	—	—	9 115	15 636	1 659	584	2
672	84	—	736	154	279	436	41	373	36	—	—	35	—	30	4 326	6 530	1 112	508	—
348	977	—	12	17	—	—	—	124	274	—	—	11	—	—	3 532	4 947	167	70	—
223	435	—	217	31	30	—	12	—	—	—	—	93	10	69	1 619	2 516	309	118	—
20	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	216	227	981	188	—
335	—	—	30	—	—	—	—	85	10	—	26	41	—	—	4 261	4 453	232	105	—
732	48	45	3 004	110	—	4	39	7	479	—	—	8	—	—	6 245	9 989	128	38	—
460	21	17	183	639	129	25	20	9	427	10	50	59	—	11	3 089	4 689	224	88	—
3 129	452	9	76	21	—	6	1 385	172	1 245	28	15	21	—	—	26 798	30 228	2 578	1 783	—
18 012	496	—	27 423	49	31	251	40 726	864	3 363	181	16	335	523	6	164 227	238 491	2 317	1 047	1
694	21	—	57	—	—	—	—	—	734	—	42	—	—	—	7 479	8 333	635	246	—
478	—	—	—	45	—	—	154	—	—	—	162	10	—	—	4 901	5 272	366	146	—
1 493	155	—	152	57	—	—	—	25	1 502	14	7	287	—	—	14 794	16 993	598	144	2
1 046	36	—	1 271	352	157	85	156	46	2 169	99	14	74	77	103	7 209	11 848	2 436	653	3
2 415	183	—	156	226	—	22	944	808	2 408	—	13	44	—	—	24 492	29 296	213	120	1
3 060	1 307	79	5 068	—	21	36	212	388	110	149	21	43	21	—	33 814	41 269	724	464	—
754	1 873	10	80	68	—	—	—	1 189	97	24	72	98	—	—	6 543	10 054	14	4	—
174	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	808	818	1 826	464	—
2 509	14 525	—	319	13	—	—	72	1 456	159	—	77	81	6	—	23 526	40 234	424	248	—
19 735	33 391	—	79 576	42	—	—	245	13 916	6 227	463	269	40	103	12	150 228	284 512	59	18	—
503	—	—	6	—	—	—	—	—	853	—	—	5	—	—	4 723	5 587	289	106	—
24	—	—	—	8	44	18	—	—	24	—	—	—	—	—	147	241	128	36	—
2 240	—	—	—	11	—	—	—	160	1 326	—	—	6	85	—	33 359	34 847	748	193	—
107	—	—	—	10	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	1 488	1 510	194	66	—
766	17	6	5	14	—	—	—	33	127	21	23	—	—	—	4 471	4 717	300	138	6
773	17	—	1 472	—	—	—	10	156	738	—	—	—	—	—	6 282	8 785	4	2	—
2 672	79	—	60	30	—	—	17	9	1 981	—	—	308	—	—	34 007	36 491	3 160	733	61
489	88	—	820	148	17	—	39	151	616	12	6	73	17	—	3 592	5 579	4 553	1 657	1
17 930	8 155	426	929	6 429	4 556	6 566	38 475	15 768	729	54	1 902	853	349	17 593	147 478	250 262	10 727	3 464	—
82	—	5	—	—	—	8	10	—	92	—	—	33	—	—	984	1 132	81	66	—
15 149	4 261	31	9 464	5 570	636	6 897	1 775	1 661	854	77	113	517	537	1 112	150 188	183 6[illegible]3	21 204	6 286	72
19 054	2 154	85	31 208	25 649	2 804	13 559	394	4 906	5 537	1 002	220	7 138	152	2[illegible]3	147 127	242 158	15 575	6 890	533
33 773	21 669	215	11 845	8 178	445	7 576	16 892	17 476	13 620	314	1 557	20 926	1 486	4 254	297 262	423 715	23 000	3 889	—
2 245	886	—	8 437	—	—	215	—	3 160	4 496	549	62	3 620	—	15	9 594	31 034	6	3	—
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	991	991	23	9	—
502	24	—	34	7	—	—	—	16	92	—	—	—	—	—	4 677	4 850	—	—	—
5 521	1 220	88	687	2 536	426	276	3 479	567	1 957	150	275	992	48	138	44 654	57 493	27 515	10 523	2
6 946	497	44	2 324	8 150	1 644	152	123	1 480	4 214	519	181	9 894	86	684	49 102	74 094	24 011	11 018	32
115 278	74 349	15 843	996 955	1 955	10	1 263	22 550	63 809	2 914	5 575	2 170	180	592	76	588 139	1 776 380	10 704	4 997	—
2 347	121	—	582	—	—	—	—	18	163	473	—	—	—	—	37 121	38 478	21	6	—
76 855	31 650	69	2 476	276 348	24 162	215 929	3 174	32 263	1 095	465	4 730	851	55	10 064	529 975	1 133 308	17 029	13 515	12
11 026	271	141	471	130	8 694	433	38	416	584	124	383	6 249	—	361	101 924	115 219	1 734	1 233	1 562
610	—	—	—	155	—	—	22	67	104	—	7	24	57	—	5 538	5 974	88	29	—
113	—	—	194	33	10	—	12	8	20	—	—	—	—	—	924	1 201	136	48	—
223	—	—	—	19	—	—	—	—	69	—	6	—	—	—	2 382	2 426	295	59	—
55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	9	—	—	478	493	163	87	—
1 577	31	7	205	19	4	10	12	41	538	—	94	985	35	—	14 778	16 759	529	400	—
1 222	4	—	909	566	279	269	88	49	87	116	44	48	278	122	12 210	15 064	718	226	—
652	4	—	43	—	—	—	—	—	2 956	29	—	103	—	—	3 942	7 077	500	188	—
147	—	—	—	50	46	63	—	—	31	—	—	—	12	13	1 240	1 485	393	115	—
909	41	4	6	—	—	—	51	—	712	—	—	28	—	—	9 965	10 807	2 172	466	—
598	—	—	99	84	35	32	22	—	18	7	22	18	10	—	6 106	6 453	3 388	1 416	—
212	—	—	1 516	—	—	—	—	—	42	22	—	15	—	—	896	2 491	382	139	—
77	—	—	27	—	—	—	42	—	—	73	—	112	—	—	451	705	86	49	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo ed a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Moneglia	P.	1	9	2 003	168	—	3	—	9	17	—	7	—	13	25	35
	A.	1	3	2 548	163	—	—	—	—	—	—	10	—	41	—	—
Monterosso	P.	—	—	2 792	371	—	10	9	—	36	30	4	—	3	32	—
	A.	5	33	2 695	218	—	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—
Nervi	P.	132	1 098	2 389	103	3	5	—	—	—	56	9	14	31	—	—
	A.	17	129	4 783	363	—	47	—	41	124	182	49	12	461	—	—
Noli	P.	3	38	8 953	457	—	4	—	46	—	—	—	—	—	—	—
	A.	11	67	8 822	300	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Pegli	P.	316	4 432	12 081	435	5	4	—	24	6	9	2	2	1	—	—
	A.	81	531	8 573	437	—	78	—	135	341	181	29	3	129	12	—
Piana	P.	32	351	1 050	122	—	5	—	34	4	8	2	1	2	—	—
	A.	—	—	826	47	—	3	—	—	—	21	8	—	48	—	—
Pietraligure	P.	9	91	4 695	234	—	159	14	1 128	34	77	7	—	1	—	323
	A.	1	7	4 024	182	1	9	—	—	22	34	9	2	71	—	—
Pontedecimo	P	500	6 254	14 906	184	1	29	12	—	8	252	10	6	15	34	—
	A.	138	1 768	4 828	880	—	129	—	80	392	574	32	79	180	15	190
Ponzano Magra	P.	10	74	393	27	—	2	14	—	—	7	—	—	—	—	—
	A.	—	—	346	14	3	—	—	—	—	—	12	—	—	145	—
Pra	P.	719	10 828	2 262	140	—	27	—	315	4	—	2	—	2	16	—
	A.	182	2 862	2 977	128	—	32	—	58	53	220	—	—	—	—	—
Quinto al Mare	P.	124	1 109	4 625	180	—	12	—	9	—	84	4	4	8	5	—
	A.	10	77	4 920	420	—	78	—	160	289	256	75	14	564	92	20
Rapallo	P.	32	134	8 356	660	—	7	—	—	12	50	4	3	2	18	—
	A.	104	706	13 525	1 222	—	14	—	33	30	26	68	5	309	10	38
Recco	P.	13	125	9 324	1 632	—	7	—	—	11	41	23	2	179	—	—
	A.	21	183	8 374	720	—	27	—	14	53	111	26	1	125	—	88
Rivarolo Ligure	P.	271	2 788	23 503	1 575	—	320	51	204	12	2 192	7	3	15	—	50
	A.	110	1 040	13 499	890	1	255	—	234	582	1 361	35	62	79	41	179
Rivarolo Ligure Doks	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riva Trigoso	P.	7	70	2 091	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	51	663	3 203	263	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Ronco	P.	13	51	1 609	137	—	6	—	5	8	21	4	1	3	—	—
	A.	7	56	3 129	238	—	7	—	—	27	16	5	—	35	—	—
Rossiglione	P.	135	1 625	6 669	60	—	3	—	—	4	12	36	—	88	18	467
	A.	26	265	3 329	219	—	2	—	—	—	12	6	—	5	—	150
S. Giuseppe di Cairo	P.	52	456	114	7	—	31	77	54	10	178	22	9	73	225	72
	A.	6	33	7 777	489	—	18	—	—	59	64	111	16	740	178	102
S. Margherita Ligure	P.	6	35	7 527	908	—	2	—	23	—	—	5	1	17	3	—
	A.	6	30	12 170	1 083	4	23	—	59	65	67	76	2	526	10	52
S. Stefano di Magra	P.	—	—	503	24	—	5	—	—	8	21	43	35	210	—	56
	A.	13	122	913	79	—	2	—	—	—	20	36	4	121	283	—
Sampierdarena	P.	905	8 564	56 520	4 296	7	131	32	162	50	836	368	386	1 084	62	3
	A.	851	4 308	50 362	3 717	76	904	55	2 362	3 064	2 238	1 914	611	17 758	5 439	9 350
Sampierdarena (1ª e 2ª Fer.).	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	339	4 461	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sarzana	P.	111	602	9 219	525	—	1	—	—	8	—	91	25	567	58	20
	A.	26	240	12 261	748	—	44	—	177	31	159	172	30	2 214	123	60
Savona Letimbro	P.	497	5 886	48 391	2 903	9	542	82	2 548	95	2 273	147	240	624	136	379
	A.	394	3 515	89 155	5 884	55	773	13	2 660	1 728	2 380	556	140	4 928	1 420	1 758
Savona Marittima	P.	7 148	115 665	186	17	—	28	14	75	35	155	—	—	—	—	—
	A.	178	1 876	18	1	—	7	—	—	65	8	—	—	—	—	—
Sestri Levante	P.	419	4 330	9 728	146	1	78	—	216	23	397	58	30	186	108	58
	A.	96	849	5 099	311	2	67	—	419	—	276	69	68	365	—	43
Sestri Ponente	P.	2 314	31 295	11 524	956	16	12	—	—	16	101	7	9	35	—	—
	A.	798	12 242	15 357	1 105	—	261	—	273	1 086	834	236	13	2 782	197	1 838
Spezia	P.	3 697	33 466	39 099	2 659	33	64	62	40	7	507	114	98	499	3	—
	A.	2 481	20 057	77 557	5 037	6	1 000	666	1 785	3 105	3 233	583	125	4 404	511	334
Spezia Scalo Marittimo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
187	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	15	40	—	—	889	1 604	66	4	—
244	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	3 280	3 301	180	61	1
217	27	—	—	—	—	—	—	—	1 190	—	—	124	—	—	943	2 284	40	9	—
97	—	—	—	—	—	8	—	—	15	—	—	—	4	—	1 245	1 272	153	45	—
703	7	6	37	152	—	1 853	—	—	206	—	5	150	—	—	4 706	7 122	1 618	314	1
835	—	—	565	3 392	752	18	150	—	311	89	—	192	85	6	4 313	9 823	1 563	869	—
1 804	—	—	—	—	—	—	—	—	126	—	—	150	—	—	30 186	30 462	200	114	—
21	—	—	—	—	12	34	—	—	—	8	—	—	—	—	135	189	12	3	—
1 106	3 191	44	30	—	—	30	—	3 645	2 786	—	—	30	17	20	5 188	14 981	662	188	—
2 431	361	—	3 291	376	454	141	15	4 127	281	427	13	250	4	14	19 981	29 735	405	141	—
373	8	—	5	—	—	—	20	—	1 271	—	—	22	—	—	2 695	4 021	119	45	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	42	62	79	21	—
699	20	—	—	—	—	—	10	—	448	—	—	—	—	—	8 613	9 091	519	121	—
539	19	—	8	126	10	54	—	344	642	—	—	20	9	—	5 707	6 939	377	134	—
2 003	2 857	—	9	164	—	1 683	—	2 205	261	41	102	14	2 615	10	14 328	24 289	597	268	—
2 984	4 888	—	4 054	7 277	67	1 887	33	2 128	1 284	544	22	340	2 518	336	16 819	42 197	474	149	—
1 274	68	—	203	54	167	27	11	19	119	29	—	10	—	—	18 249	18 956	987	510	—
420	—	—	925	—	—	—	133	10	19	130	—	—	—	—	4 784	6 001	53	13	—
3 118	4 712	44	3 516	—	—	—	20	26 294	374	—	—	61	—	7	14 929	49 957	400	88	—
1 383	3 349	—	2 964	—	12	—	—	1 228	65	—	—	36	52	—	13 739	21 445	131	49	—
1 472	66	—	17	577	—	1 544	—	—	521	11	20	7	—	—	14 782	17 545	703	264	—
1 518	—	—	120	11 527	25	205	12	—	283	68	10	345	17	—	8 575	21 187	400	171	—
6[illegible]7	35	—	57	—	—	—	44	—	586	32	16	14	—	—	6 423	7 207	90	21	—
508	—	—	727	—	12	7	80	—	135	97	22	225	6	6	4 809	6 126	812	302	1
406	74	—	21	10	—	—	—	5	253	10	—	22	—	—	3 699	4 094	726	213	—
604	60	—	219	67	25	13	—	—	16	28	—	405	—	—	7 066	7 899	173	36	—
8 146	340	193	1 392	2 016	37	98	2 017	231	187	178	7 563	142	220	10	73 046	87 665	1 191	543	—
6 568	39	178	4 243	17 543	46	408	20	542	2 882	1 276	8 257	1 404	51	61	47 623	84 568	1 299	530	—
523	12	—	38	—	194	—	20	—	5	—	26	—	249	—	5 202	5 741	—	—	—
1 097	—	53	22	—	—	—	—	—	28	122	236	—	1 546	—	10 865	12 872	—	—	—
643	585	—	101	12	—	—	1 735	318	115	—	13	—	381	—	6 256	9 466	608	249	—
742	84	—	983	—	—	—	89	2 207	311	89	—	11	—	—	5 973	9 747	465	117	—
590	27	5	2 678	3	—	10	4	27	172	—	—	—	—	—	3 584	6 505	221	86	1
370	—	—	107	12	10	16	25	—	73	30	—	39	—	20	3 424	3 756	199	80	—
600	271	21	8	—	—	—	16	37	908	35	—	—	88	—	5 432	6 816	288	142	—
478	31	—	884	37	8	42	—	38	26	448	—	—	—	—	4 101	5 615	227	85	—
14 395	430	37	168 466	2 649	—	6 371	40	633	2 746	91	—	130	202	21	34 982	216 748	1 351	575	2
1 901	—	—	4 975	1 352	10	3 986	3 296	—	85	512	—	301	—	—	12 012	26 531	650	270	—
988	7	—	12	—	—	—	100	10	183	—	—	6	—	—	7 458	7 776	1 500	249	—
668	—	—	60	27	17	—	—	—	97	13	6	97	—	—	5 644	5 961	775	270	—
1 060	—	—	—	—	—	31	11	—	843	—	—	9	—	—	15 121	15 515	882	210	—
70	—	—	—	—	—	—	33	—	398	—	—	—	—	—	434	865	66	21	—
17 133	20 170	21	11 604	2 932	1 105	1 562	4 559	2 689	4 042	702	2 166	150	95	10 405	139 145	201 347	15 000	6 040	10
14 987	9 341	1 397	5 709	7 278	653	1 115	521	6 115	8 988	1 856	1 212	6 800	67	25 576	105 833	181 961	7 596	3 866	9
6 583	8 326	45	2 042	704	828	1 609	667	756	1 537	115	131	124	—	650	64 357	81 476	98	49	—
16 808	5 146	—	57 076	39 286	2 595	8 574	6 693	6 236	14 359	1 755	2 626	836	348	70	123 748	269 348	—	—	187
2 000	135	—	345	27	—	—	10	41	726	5 624	12	141	85	15	22 412	29 528	2 067	649	—
1 016	8	—	223	1 227	40	107	523	—	433	470	5	155	131	74	8 745	12 141	985	293	—
5 890	2 947	—	6 501	180	227	5 051	7 543	2 003	542	37	51	672	960	22	49 779	76 515	5 738	2 093	4
5 422	892	—	6 716	12 419	641	1 229	303	435	1 271	594	56	4 814	963	305	37 076	67 714	10 500	4 343	3
34 149	13 494	57	225 363	6 407	1 924	76 353	44 414	17 265	2 962	894	33	372	3 969	50	147 210	540 787	9	7	—
7 482	33 871	—	7 393	—	918	1 874	1 582	1 587	953	705	—	207	2 201	4	76 791	128 086	1	1	—
2 040	1 261	—	482	10	18	661	25	1 157	7 615	12	—	39	25	—	26 662	37 967	4 608	1 908	5
1 731	1 163	—	6 237	359	108	11	175	1 443	1 367	223	—	38	96	96	17 029	28 345	4 031	1 309	—
11 941	80 678	9	3 332	1 838	39	5 599	858	28 105	2 361	12	—	66	—	11	106 584	179 492	1 356	736	55
20 593	32 406	—	45 074	1 046	79	2 420	686	37 528	29 262	704	153	1 714	56	33	154 921	306 082	1 673	673	—
6 783	1 434	—	21 948	9 229	162	3 516	4 768	130	2 839	610	317	43	697	12	45 928	91 633	5 397	1 869	1
13 617	914	89	5 879	4 204	426	254	174	4 297	6 176	8 826	621	2 202	745	718	137 385	172 410	14 689	7 171	9
16 925	2 775	452	100 528	60 469	512	12 829	15 283	945	2 373	901	745	39	864	—	51 983	250 748	—	—	5
766	20	—	2 274	—	—	13	—	34	224	16	6	246	—	—	8 079	10 912	179	107	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Spotorno	P.	3	33	1 221	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	10	146	1 932	87	—	12	15	11	15	74	13	1	51	—	1
Vado	P.	1 186	16 420	527	65	—	110	—	320	15	430	24	33	36	22	—
	A.	1 344	21 534	10 727	708	—	27	—	40	41	92	8	12	40	—	—
Vado Marina	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varazze	P.	69	511	5 137	365	1	16	—	20	12	65	25	5	168	—	—
	A.	32	187	23 989	1 587	1	50	—	17	147	183	77	8	769	98	72
Voltri	P.	663	8 665	7 338	506	—	32	27	166	10	42	22	5	115	15	—
	A.	114	1 240	8 793	633	—	92	—	119	418	155	87	—	740	—	95
Totale Provincia di Genova	P.	38 108	481 225	616 009	44 793	362	6 347	653	17 517	2 265	33 126	1 910	1 760	7 433	1 834	2 619
	A.	12 138	121 267	797 196	58 768	196	12 522	4 790	19 759	27 079	64 069	6 470	2 018	56 156	10 521	22 052
PROVINCIA DI PORTO MAURIZIO.																
Airole	P.	1	10	346	17	—	3	—	—	—	17	1	—	6	—	—
	A.	3	11	600	30	—	3	—	—	—	29	7	—	59	—	—
Bevera	P.	5	57	499	25	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
	A.	—	—	135	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bordighera	P.	23	235	18 999	741	2	7	13	10	20	8	3	—	12	—	—
	A.	84	1 132	6 201	290	—	56	—	170	166	183	54	86	227	118	—
Cervo S. Bartolomeo	P.	67	813	5 989	246	—	3	—	10	—	17	3	6	—	—	70
	A.	1	6	2 135	66	—	8	—	—	17	54	17	49	27	—	—
Diano Marina	P.	191	2 611	5 612	230	—	27	—	150	—	106	7	2	—	—	272
	A.	6	56	6 057	273	1	10	—	34	15	121	13	19	28	—	—
Oneglia	P.	1 316	16 644	52 066	2 544	—	263	9	—	80	1 678	79	131	302	57	200
	A.	117	859	26 327	1 132	1	262	—	114	132	1 897	137	190	1 250	132	13
Ospedaletti Ligure	P.	2	25	18 505	463	—	8	—	—	—	73	26	—	103	231	—
	A.	6	35	1 964	67	—	4	—	6	9	13	10	—	26	—	—
Porto Maurizio	P.	73	816	34 335	1 408	5	254	—	49	12	1 136	57	2	286	16	109
	A.	43	291	18 919	567	34	359	—	196	169	2 454	80	59	782	40	6
S. Lorenzo al Mare	P.	49	574	456	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	397	15	—	1	—	—	10	—	2	1	3	—	—
S. Remo	P.	224	2 879	32 702	1 014	3	51	53	33	—	336	10	6	35	46	30
	A.	182	1 931	32 956	1 485	5	256	46	409	335	740	36	115	197	4	7
S. Stefano Riva Ligure	P.	73	884	7 067	177	—	1	—	—	7	—	—	—	—	—	—
	A.	2	7	1 526	43	—	2	—	17	—	8	18	101	50	41	—
Taggia	P.	325	2 753	27 986	840	1	22	—	10	—	223	116	14	794	125	—
	A.	29	197	7 813	289	—	39	—	43	17	319	243	26	2 810	445	43
Ventimiglia	P.	370	3 300	30 462	2 158	93	1 101	—	253	—	6 211	17	42	10	10	—
	A.	486	5 771	24 763	2 072	355	403	526	388	1 734	1 217	184	70	966	252	7
Totale Provincia di Porto Maurizio	P.	2 719	31 601	238 190	9 942	104	1 741	75	515	119	9 809	319	203	1 557	485	681
	A.	959	10 296	130 633	6 369	396	1 412	572	1 377	2 604	7 035	801	716	6 425	1 032	76
Totale della Liguria	P.	40 827	512 826	854 199	54 735	466	8 088	728	18 032	2 384	42 935	2 229	1 963	8 990	2 319	3 300
	A.	13 097	131 563	927 829	65 137	592	13 934	5 362	21 136	29 683	71 104	7 271	2 734	62 581	11 553	22 128
EMILIA																
PROVINCIA DI BOLOGNA.																
Bagni della Porretta	P.	48	254	7 277	480	26	22	9	48	12	125	33	51	57	96	38
	A.	79	593	11 554	912	16	119	—	10	932	133	100	80	505	170	—
Bologna	P.	3 581	27 227	178 844	11 431	43	384	636	541	270	1 737	1 222	855	8 488	6 949	393
	A.	17 067	164 615	137 652	13 992	92	1 582	5 401	3 265	882	6 927	1 491	630	5 349	8 857	418
Bologna Trans. (Società Veneta)	P.	401	2 852	3 224	284	2	152	—	615	183	860	309	410	3 762	256	99
	A.	645	7 825	752	55	4	61	—	320	41	218	52	16	95	678	—
Borgo Panigale	P.	517	5 756	11 495	598	—	36	4	47	59	216	118	75	1 111	119	—
	A.	490	4 820	2 471	242	—	30	47	73	9	88	228	157	1 340	581	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
225	—	—	—	—	—	—	—	9	479	—	13	—	—	—	2 072	2 573	722	169	—
60	—	—	—	8	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	593	612	163	65	—
8 445	6 928	—	8 724	740	48	13	198	945	2 300	281	135	45	8	—	83 342	103 707	1 200	612	
5 711	1 593	—	9 175	536	—	8	470	3 207	3 385	215	567	250	49	—	56 737	76 192	2 259	792	2
155	—	—	123	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	2 065	2 201	—	—	—
60	—	—	—	388	—	—	—	10	419	—	—	—	—	—	33	850	—	—	—
557	26	6	11	—	—	—	—	—	2 744	—	—	3	—	—	2 686	5 476	709	302	—
968	8	—	212	12	36	43	32	82	4 447	141	—	298	—	6	6 377	11 694	286	115	—
3 492	5 382	—	103	198	101	17	—	7 169	987	120	—	—	—	—	32 531	46 608	590	277	—
6 970	14 233	35	16 583	18 400	266	1 071	119	5 658	1 043	858	49	601	—	—	40 494	99 410	356	132	—
463 072	275 464	17 693	1 589 219	390 773	35 200	362 416	174 452	252 023	92 533	16 558	23 903	29 498	14 259	44 546	3 215 758	6 524 295	185 967	70 409	247
233 791	192 976	2 152	407 692	160 975	16 740	40 174	58 748	111 983	112 278	25 572	16 891	50 867	10 810	29 212	1 909 890	8 146 940	125 258	52 859	2 344
359	—	—	—	—	—	—	—	7	938	82	—	9	—	—	3 148	4 184	51	13	—
78	—	—	—	60	—	—	3	—	—	—	—	14	20	—	711	808	155	31	—
372	—	—	5	—	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	4 138	4 303	50	11	—
19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	202	21	7	—
1 138	131	—	—	—	—	—	—	21	778	16	37	52	—	—	13 207	14 242	177	37	4
356	—	—	153	20	124	30	144	—	83	—	6	295	67	—	2 597	3 519	277	102	—
560	—	—	8	—	—	—	—	—	156	15	38	—	—	—	5 567	5 784	407	76	—
151	210	—	—	—	—	—	47	—	1 584	—	—	—	—	—	521	2 362	185	47	1
1 325	—	—	9	—	—	—	—	22	240	—	74	18	—	—	16 892	17 255	954	208	—
154	53	—	192	—	—	—	48	8	98	—	60	113	8	—	994	1 574	284	74	—
14 201	3 206	65	439	25 207	15 256	28 934	113	4 073	551	45	1 416	115	—	14	114 310	193 744	8 438	4 440	—
5 209	2 061	434	3 104	19 003	271	1 158	372	3 940	1 053	—	1 169	1 671	217	133	36 252	70 838	2 884	761	—
456	—	—	—	20	16	200	—	—	286	—	19	—	—	—	5 552	6 093	67	17	—
106	—	—	—	—	—	—	11	—	4	—	—	—	—	—	976	991	242	82	—
2 943	41	—	131	2 854	72	3 983	—	—	294	2	656	29	—	—	29 063	37 125	3 980	992	—
917	16	—	34	323	258	6	198	25	360	16	3 285	415	30	67	2 930	7 963	1 596	334	—
971	—	—	146	—	—	—	—	—	159	26	—	296	—	—	11 498	12 125	449	48	16
97	—	—	—	—	—	—	8	—	18	—	—	32	—	—	1 190	1 248	41	7	—
2 375	167	—	449	595	5	—	42	166	869	65	609	67	39	23	26 029	29 125	970	213	2
1 291	18	—	1 362	54	119	22	212	51	65	152	272	705	108	115	11 207	14 462	485	142	—
693	9	—	20	—	—	52	—	13	452	128	32	41	38	—	7 286	8 071	141	36	—
92	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	1 207	1 234	64	21	—
3 367	30	—	81	—	10	5	51	—	1 375	48	223	30	36	—	39 024	40 913	167	47	—
303	—	—	—	113	47	7	10	—	82	—	—	100	95	7	2 612	3 073	704	241	2
9 083	192	—	16 227	10	13	15	168	64	4 098	24	239	40	35	—	80 555	101 680	3 955	1 143	1
5 842	—	359	2 073	7	880	51	83	—	909	3	76	1 610	106	118	57 485	63 760	2 982	1 029	1
37 843	3 776	65	17 515	28 686	15 372	33 189	374	4 366	10 356	451	3 343	694	148	37	356 269	474 644	19 806	7 276	23
14 615	2 358	793	6 918	19 580	1 699	1 274	1 163	4 024	4 256	171	4 868	4 955	651	440	118 884	172 034	9 920	2 876	4
500 915	279 240	17 758	1 606 734	419 459	50 572	395 605	174 826	256 389	102 889	17 009	27 246	30 195	14 407	44 583	3 572 027	7 008 939	205 773	77 685	268
248 406	195 334	2 925	414 610	180 555	18 439	41 448	59 911	116 007	116 534	25 743	21 759	55 822	11 461	29 652	2 028 774	8 818 974	135 178	55 737	2 348
1 594	19	—	84	186	7	52	30	9	839	43	—	20	—	—	17 038	18 327	284	169	—
435	19	—	80	1 430	70	926	142	19	80	60	—	94	—	40	1 777	4 728	379	124	—
12 480	1 894	4 831	11 120	8 529	3 676	3 781	597	677	3 155	274	283	715	506	14 107	77 400	131 545	12 834	3 401	37
38 055	652	2 404	41 257	35 722	5 137	63 611	1 406	2 362	10 978	16 142	1 310	1 914	456	11 163	253 281	447 795	21 802	9 213	51
3 479	1 310	1 752	49	2 437	1 542	898	298	1 968	5 843	37	—	138	10	—	22 062	38 344	1 090	568	—
7 364	368	30	2 114	590	218	4 919	4 792	770	13 339	3 996	72	32	209	16	60 603	92 068	709	228	1
2 224	522	621	29	59	—	—	1 737	—	90	105	10	158	2 159	20	24 473	29 983	1 095	227	—
2 146	414	3	1 326	84	—	193	2 962	321	901	930	85	47	2 965	12	18 310	28 553	528	222	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Casalecchio di Reno	P.	101	556	4 213	409	—	48	—	18	170	291	86	—	1 014	61	57
	A.	915	13 354	4 280	223	1	29	—	192	15	64	268	26	1 140	3 098	532
Castelfranco d' Emilia	P.	79	749	6 080	36	1	161	10	21	581	809	107	13	1 713	229	—
	A.	87	886	3 699	277	—	14	8	—	—	120	260	526	982	1 366	22
Castelmaggiore	P.	9	61	751	64	—	—	—	—	—	—	47	—	778	35	—
	A.	5	17	979	68	—	1	—	13	—	—	7	—	38	—	—
Castel S. Pietro d' Emilia	P.	28	195	2 052	127	1	40	—	—	140	230	101	12	1 571	232	—
	A.	5	16	1 369	64	—	—	—	—	—	—	89	1	833	—	—
Crevalcore	P.	213	1 346	1 566	177	—	4	—	—	—	34	15	5	143	24	—
	A.	80	826	2 392	365	—	6	—	14	11	5	38	5	294	123	—
Galliera	P.	213	1 311	325	24	—	1	12	—	—	—	12	—	177	30	—
	A.	7	59	709	46	—	4	—	—	18	24	10	3	24	133	—
Imola	P.	151	1 763	10 183	876	—	625	—	1 514	2 460	1 800	80	55	708	809	12
	A.	350	2 251	10 725	683	—	60	124	75	—	373	122	61	869	56	1 49[illegible]
Imola Tr. (Ferrovie Imola Fontana Elice)	P.	1	16	44	1	—	19	—	—	85	120	—	—	—	—	—
	A.	—	—	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marzabotto	P.	13	86	735	156	—	34	—	—	139	175	5	—	23	8	—
	A.	18	239	769	49	—	—	—	—	—	—	4	1	9	2	—
Mirandola Ozzano	P.	3	35	787	46	—	4	—	50	—	—	19	2	307	34	—
	A.	4	36	615	45	—	11	13	10	—	72	49	26	135	448	—
Molino del Pallonè	P.	—	—	1 083	50	—	14	—	23	—	127	—	—	—	—	—
	A.	4	27	1 282	113	—	1	—	—	10	—	2	—	15	10	—
Persiceto	P.	179	926	3 274	291	51	11	—	—	61	27	251	20	2 786	255	—
	A.	100	686	3 271	183	—	—	—	—	—	—	31	4	232	5	24[illegible]
Persiceto Trans. (Società Veneta)	P.	115	843	1 388	122	—	4	—	—	—	29	83	4	1 053	—	—
	A.	31	345	2 115	108	—	5	10	2	—	32	9	—	55	95	—
Pioppe di Salvaro	P.	—	—	487	39	—	7	—	—	25	41	7	—	46	45	—
	A.	—	—	611	44	—	1	—	—	5	—	1	—	—	26	—
Riola	P.	35	201	921	98	—	8	—	38	20	20	35	8	101	288	—
	A.	8	105	1 490	109	—	6	—	—	3	37	57	—	426	15	—
S. Giorgio di Piano	P.	139	846	1 156	95	2	9	—	—	40	20	18	38	48	48	—
	A.	23	173	1 451	116	1	2	—	20	—	—	8	13	24	—	—
S. Pietro in Casale	P.	342	1 989	450	31	—	11	—	—	105	—	52	2	583	19	—
	A.	3	13	959	43	—	8	—	—	76	—	72	3	633	—	—
Samoggia	P.	6	34	2 769	174	—	21	—	12	48	125	10	9	50	36	—
	A.	1	6	669	58	—	2	28	—	—	—	44	62	80	413	—
Sasso	P.	2	6	1 307	140	—	27	—	—	163	90	24	—	241	176	—
	A.	18	71	1 761	134	—	3	—	—	17	11	29	8	195	63	—
Varignana	P.	13	110	152	8	1	11	—	28	19	53	24	26	75	36	—
	A.	1	4	182	6	—	—	—	—	—	—	10	11	16	—	—
Vergato	P.	38	408	3 407	351	—	29	—	—	122	100	89	2	694	158	—
	A.	28	197	3 961	222	—	33	—	11	99	169	181	9	1 118	158	21
Totale Provincia di Bologna	P.	6 268	47 802	244 924	16 188	127	1 684	671	2 977	4 702	7 029	2 749	1 596	25 529	9 976	59[illegible]
	A.	19 979	197 084	196 334	18 154	114	1 960	5 631	4 014	2 118	8 278	3 174	1 645	14 553	16 323	2 726
PROVINCIA DI FERRARA.																
Argenta	P.	—	—	1 902	137	—	—	—	—	—	—	16	24	69	10	50
	A.	3	19	1 955	133	1	3	—	10	—	12	10	6	55	—	—
Ferrara	P.	511	5 777	27 219	1 579	42	133	15	59	57	1 044	408	139	5 029	73	—
	A.	928	9 462	46 235	2 589	25	465	1 274	592	599	1 989	389	112	2 049	777	—
Ferrara Trans. (Società Veneta)	P.	248	1 509	1 412	124	3	10	—	21	15	17	64	24	824	—	—
	A.	259	2 788	4 112	222	—	35	—	29	27	300	21	30	53	105	—
Ferrara Trans. (Suzzara-Ferrara)	P.	393	2 867	2 034	179	—	32	—	26	131	145	70	8	741	316	—
	A.	14	199	3 639	253	—	4	12	—	32	—	21	15	57	63	—
Montesanto	P.	11	126	239	11	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—
	A.	—	—	960	65	—	—	—	—	—	—	10	2	54	—	—
Poggio Renatico	P.	—	—	254	23	—	1	—	9	—	—	4	3	19	—	—
	A.	101	1 222	817	92	—	8	—	6	10	49	8	2	32	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 272 3 532	115 289	329 992	96 1 582	77 2 086	— 140	2 806 3 577	— 1 747	18 1 311	286 445	— 1 484	— 36	51 10	10 342	— 97	15 200 27 549	18 988 41 687	375 499	141 180	— —
528 984	38 12	345 90	21 317	1 789 75	— —	24 1 356	1 195 1 465	32 —	238 550	— 887	— —	256 11	18 35	307 —	2 463 7 027	6 726 11 825	1 087 356	221 147	— —
217 436	186 59	169 21	9 473	440 666	432 118	35 892	— 365	— 22	76 10	— 18	— —	— 10	— —	— —	1 109 2 944	2 456 5 618	309 216	82 72	— —
254 204	— —	— —	14 78	1 646 20	— —	42 223	— 612	— —	17 16	15 263	— 6	205 19	16 58	— —	1 325 1 084	3 280 2 329	219 110	76 31	— —
578 275	15 —	443 8	— —	925 33	158 7	30 187	— 1 287	— —	296 15	— 104	— —	7 9	20 45	— 5	4 551 1 649	6 445 3 349	94 128	39 53	— —
374 396	18 —	247 26	— —	487 —	183 —	35 34	622 1 146	— 45	847 26	— 49	— —	— 68	— 10	— 7	1 929 3 816	4 363 5 227	187 118	106 50	— —
2 071 2 031	265 82	47 —	254 1 923	4 404 3 575	418 131	263 1 392	25 808	9 50	566 32	41 2 232	— 40	1 203 11	35 130	13 3 387	22 490 7 322	30 033 21 115	270 1 116	108 338	— —
10 2	— —	— —	— —	92 —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	63 36	155 36	15 —	4 —	— —
171 178	63 —	— —	— 8	180 226	610 269	— 186	7 206	— —	31 21	— 149	13 —	10 —	— —	— —	1 047 892	1 961 1 957	265 65	192 31	— —
140 286	— —	— —	— —	252 67	8 22	25 580	53 614	— 11	— 10	— 80	— —	— 8	— 10	— —	1 431 2 135	1 769 3 537	140 73	64 30	— —
216 151	— 15	— —	41 46	20 —	— 6	— 105	— —	— —	46 212	— 187	— —	— 82	— 16	— —	1 956 889	2 063 1 558	500 30	150 12	— —
493 554	84 114	937 42	— 417	1 352 49	132 21	15 713	71 1 280	21 49	253 10	— 1 133	— —	6 12	10 42	— 12	2 218 3 062	5 049 6 956	42 259	11 89	— —
1 377 437	— —	4 629 —	11 21	707 45	120 76	8 202	— 776	23 —	1 851 91	— 1 907	— —	27 —	— —	— —	4 146 3 182	11 522 6 300	604 167	544 50	— —
208 265	— —	564 794	9 18	— 32	— —	— —	— 24	— —	— 10	22 35	— —	— —	— —	— —	1 213 1 190	1 808 2 108	600 27	164 11	— —
919 121	— —	— —	28 —	110 204	1 289 860	— 145	10 60	— —	383 4	— —	— —	11 —	— —	— —	9 851 297	11 682 1 570	17 253	8 96	— —
962 780	47 8	1 177 272	15 280	1 657 8	239 5	20 263	5 035 3 991	— —	431 23	51 208	— —	111 8	— 30	— —	2 751 4 963	11 534 10 059	175 166	129 88	— —
285 145	— —	291 39	— —	1 120 —	439 9	15 117	15 976	— —	431 8	13 —	— —	36 —	— 6	— —	895 776	8 255 1 931	46 89	30 28	— —
88 207	— —	45 —	— —	403 30	— 24	— 197	23 982	— —	90 28	— 78	— —	18 —	9 40	26 —	370 962	979 2 341	58 58	20 32	— —
327 263	12 —	— —	— 54	115 367	121 460	— 414	— 595	— —	140 147	— —	— —	82 10	— 35	— 26	3 428 1 027	3 898 3 135	65 94	35 40	— —
142 147	— 64	— —	— —	364 —	6 32	— 83	7 495	— —	— —	— 104	— —	— —	— —	— —	1 521 1 409	1 898 2 187	340 19	206 9	— —
1 133 423	— 74	— —	38 318	185 252	22 16	33 953	9 1 048	— —	244 14	— 498	— —	— 52	— —	— 3	13 555 2 611	14 086 5 839	739 245	549 79	— —
32 617 60 106	4 533 2 161	16 528 4 738	11 818 50 312	27 691 45 596	9 402 7 621	8 102 81 594	9 742 28 291	2 747 4 960	16 284 26 985	601 30 579	806 1 549	8 049 2 397	2 798 4 429	14 473 14 768	234 722 411 794	362 781 717 774	21 710 27 575	7 302 11 277	37 52
672 423	— —	114 37	— 743	1 082 —	3 90	70 238	— 306	— —	— 2	— 59	— 16	— 9	— —	— —	5 893 4 186	7 162 5 668	484 210	171 77	— —
7 530 12 819	1 135 78	6 041 228	5 045 20 193	5 818 5 319	445 1 029	2 649 8 775	651 5 457	192 295	3 941 6 638	109 6 146	— 125	409 1 097	39 65	6 553 149	57 365 104 444	90 392 160 033	4 220 7 818	1 262 2 205	— 9
1 361 1 169	16 —	3 710 10	53 338	586 136	— 101	51 1 343	15 5 397	418 —	2 532 247	— 1 167	— 20	60 205	— 8	43 30	3 748 6 254	11 282 15 256	534 686	253 208	— —
1 914 2 067	15 7	3 168 121	10 2 205	2 896 290	— 125	33 462	52 2 246	9 —	1 894 498	— 4 783	— —	910 28	— 60	5 251 40	5 655 14 954	19 898 25 814	518 498	282 143	— —
325 281	— —	339 72	— 12	721 93	— 35	12 161	16 499	— —	188 —	— 16	— —	11 11	— —	— —	1 333 1 827	2 620 2 726	95 137	42 44	— —
485 219	— —	120 —	— —	198 70	— 24	— 47	333 538	— —	73 100	— —	— —	24 12	— —	— —	3 055 2 037	3 803 2 828	875 105	470 37	— —

Stazioni e corrispondenti (1)		Grande velocità – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni – numero (2)	peso – tonnellate (3)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni – numero (4)	peso – tonnellate (5)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. – numero (6)	Piccola velocità accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (7)	agrumi – tonnellate (8)	ortaglie e verdure – tonnellate (9)	vino, mosto ed uva pigiata – tonnellate (10)	altre derrate – tonnellate (11)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso – numero (12)	cavallino – capi (13)	bovino – capi (14)	suino – capi (15)	ovino – capi (16)
Pontelagoscuro	P.	97	862	3 258	182	12	56	41	139	—	311	4	—	50	—	—
	A.	43	408	4 284	317	—	11	—	27	38	17	30	22	147	59	—
Portomaggiore	P.	10	80	1 631	145	1	13	76	—	—	44	10	6	47	9	—
	A.	35	220	4 057	251	1	50	160	34	87	200	56	7	246	82	—
Portomaggiore Trans. (Società Veneta)	P.	419	2 197	1 055	93	—	6	—	10	40	10	14	5	174	15	—
	A.	4	51	575	37	—	6	—	—	—	52	10	2	26	11	70
S. Biagio	P.	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	3	—	57	—	—
	A.	—	—	259	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Ferrara	P.	1 689	13 118	39 011	2 474	58	251	132	264	243	1 571	594	209	7 025	423	50
	A.	1 387	14 369	66 893	3 961	27	582	1 446	698	793	2 619	555	198	2 719	1 097	70
PROVINCIA DI FORLI'																
Cattolica S. Giovanni	P.	106	625	8 355	752	—	166	10	37	43	1 250	192	24	1 409	391	744
	A.	7	72	6 525	555	—	91	164	—	—	750	76	—	479	61	1 287
Cesena	P.	265	1 408	7 985	602	5	186	76	116	66	1 423	682	157	3 422	7 328	226
	A.	156	1 608	17 218	1 981	37	109	402	216	36	331	217	236	1 682	2 404	434
Cesenatico	P.	22	113	2 442	164	—	4	—	5	20	10	3	1	2	—	—
	A.	6	68	2 503	934	—	4	—	39	—	21	—	—	—	—	—
Forlì	P.	54	413	27 085	2 194	—	177	89	163	213	913	1 327	977	8 321	13 161	904
	A.	230	1 891	26 178	2 152	11	170	1 211	262	—	431	664	1 084	3 247	2 379	9 547
Forlimpopoli	P.	9	97	2 231	201	—	11	—	18	28	50	778	1 210	9 540	502	268
	A.	41	622	2 381	102	—	7	—	30	—	36	450	52	3 383	1 385	4 679
Gambettola	P.	36	377	470	42	—	17	—	20	—	227	9	—	113	—	—
	A.	—	—	437	24	—	23	—	340	—	33	2	2	7	—	—
Riccione	P.	28	264	2 049	109	—	8	16	—	16	51	41	52	333	96	—
	A.	11	68	2 880	112	—	11	12	—	42	49	78	129	449	59	122
Rimini	P.	180	2 019	12 411	1 055	—	31	39	33	71	108	365	919	2 445	1 211	259
	A.	89	808	18 482	1 831	1	106	433	16	5	477	73	376	458	12	15
S. Arcangelo di Romagna	P.	42	237	1 426	157	1	17	—	70	39	79	141	203	968	1 276	—
	A.	22	138	4 403	207	—	15	11	8	—	90	42	362	160	79	61
Savignano di Romagna	P.	39	222	1 115	132	—	54	—	8	20	332	69	119	386	368	—
	A.	8	52	4 743	346	—	40	—	—	—	199	48	687	123	35	—
Viserba	P.	—	—	501	33	—	16	—	100	—	163	2	—	25	—	—
	A.	1	8	1 061	63	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Forlì	P.	781	5 775	66 442	5 443	6	692	221	633	516	4 606	3 617	3 663	26 984	24 333	2 401
	A.	571	5 335	87 326	8 326	49	577	2 233	911	83	2 426	1 650	2 928	9 988	6 414	16 215
PROVINCIA DI MODENA.																
Carpi	P.	51	538	6 373	714	4	974	116	42	3 945	5 430	241	112	1 955	1 025	—
	A.	143	1 298	11 212	1 065	—	179	542	602	178	683	172	72	1 068	808	—
Carpi Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	672	4 828	2 757	248	—	47	—	9	287	142	44	—	358	257	—
	A.	2	13	2 495	164	—	29	—	48	51	163	30	1	80	270	—
Mirandola	P.	237	1 302	1 005	107	6	63	13	108	54	367	254	66	1 390	1 526	—
	A.	137	1 170	3 726	280	2	59	—	742	32	10	130	192	767	584	—
Modena	P.	2 396	26 248	81 411	5 943	157	1 351	55	982	5 842	6 254	2 137	659	27 318	3 971	6
	A.	1 971	23 149	48 102	4 886	124	583	629	1 451	505	3 087	1 404	581	4 741	10 842	232
S. Felice sul Panaro	P.	834	4 524	1 694	13	—	76	24	64	107	501	35	13	146	132	1
	A.	20	148	2 658	220	—	3	—	—	—	29	35	5	65	451	—
Soliera	P.	2	16	549	33	—	85	11	—	340	479	34	13	301	102	—
	A.	7	31	793	100	—	5	—	—	7	33	147	—	1 302	430	40
Totale Provincia di Modena	P.	4 192	37 456	94 198	7 092	167	2 596	219	1 205	10 575	13 173	2 747	877	31 468	7 021	7
	A	2 286	25 840	69 576	6 758	126	858	1 171	2 843	773	4 005	1 918	851	8 023	13 385	272

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
5 171	44	65	367	7 499	2 356	449	3 914	46	526	143	34	274	56	16 413	35 274	67 460	4 698	2 070	—
12 572	43	—	16 844	8 018	9	165	2 969	59	92	2 734	61	18	—	6 409	135 836	168 257	1 216	392	2
1 011	24	227	—	843	18	142	—	—	121	—	—	5	—	—	10 205	11 595	422	198	—
779	10	64	257	77	62	854	633	5	868	90	29	100	—	57	7 620	10 726	379	121	44
791	38	404	19	134	94	10	20	50	1 290	—	—	21	—	—	6 981	9 061	439	175	—
710	—	—	50	15	—	—	3 870	—	156	—	—	—	—	—	5 470	9 561	98	32	—
473	—	—	—	129	—	18	—	—	—	—	—	50	—	—	5 160	5 357	200	92	—
50	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	689	705	20	5	—
19 733	1 282	14 188	5 494	19 906	2 916	3 434	5 001	715	10 565	252	34	1 764	95	28 260	134 669	228 575	12 485	4 995	—
31 039	138	532	40 642	9 018	1 475	12 045	21 983	359	8 596	14 995	251	1 475	1[illegible]3	6 685	283 317	401 594	11 167	3 261	55
382	12	—	—	581	—	125	298	—	42	—	72	609	37	11	2 310	4 097	884	173	—
1 023	—	—	138	57	145	276	1 509	—	90	323	9	39	21	102	10 509	13 218	887	323	—
2 007	211	151	137	1 946	—	25	90	53	153	85	—	467	9 995	4 313	9 475	27 101	893	335	—
2 691	64	—	1 525	583	300	509	2 587	—	2 240	2 509	17	67	1 692	1 509	20 750	34 352	1 468	410	3
209	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	27	—	—	2 645	2 719	77	19	—
171	—	—	83	17	—	19	204	—	—	41	—	23	15	—	1 924	2 276	92	23	—
2 329	225	74	1 074	3 968	35	199	79	57	106	69	—	933	—	4 066	12 511	23 396	2 534	873	2
3 551	149	—	5 524	360	641	3 151	398	97	546	3 895	77	82	187	339	27 058	42 454	3 063	799	4
649	410	5	—	459	—	—	—	24	10	—	7	39	—	—	4 482	5 436	1 013	488	—
421	—	—	100	—	—	138	2 023	—	—	93	—	—	—	—	3 586	5 940	286	90	—
268	26	138	39	148	—	—	34	—	—	—	—	5	—	—	2 156	2 546	27	8	—
249	—	24	259	6	—	74	241	—	19	267	—	35	—	—	2 183	3 108	70	21	—
59	—	—	—	—	—	5	—	—	17	—	—	223	—	—	205	450	188	37	—
577	—	—	—	—	—	—	429	—	43	251	—	—	—	—	6 351	7 074	163	42	—
1 429	533	—	428	704	—	—	59	157	419	15	50	1 188	302	—	16 733	20 588	992	211	—
1 970	—	—	667	720	381	926	2 178	107	744	935	22	104	438	275	15 744	23 241	1 652	568	1
365	—	—	18	287	—	114	—	20	21	15	—	203	1 468	—	2 542	4 688	149	49	—
296	—	—	28	480	88	457	372	30	12	99	34	12	28	19	1 701	3 360	434	125	—
304	15	—	29	374	—	—	7	3	25	2 284	13	57	—	—	1 313	4 120	27	6	2
231	—	—	186	—	60	111	849	—	64	452	6	—	8	—	1 234	2 940	114	40	1
62	—	7	—	—	—	—	—	—	30	16	—	60	—	—	501	614	27	9	—
497	—	427	8	—	—	8	137	—	—	1 028	—	—	15	—	3 895	5 518	58	19	—
8 175	1 432	375	1 725	8 467	35	468	584	314	830	2 484	142	3 875	11 820	8 390	56 153	97 134	6 920	2 229	4
11 727	213	451	8 487	2 223	1 615	5 669	11 142	234	3 766	9 893	165	362	2 354	2 244	95 488	144 306	8 324	2 468	9
1 339	65	8	—	26	560	106	23	10	77	8	—	6 860	16	—	5 049	12 808	692	264	—
2 024	13	26	690	1 663	409	2 851	1 622	52	1 546	368	7	246	152	119	10 660	20 424	1 966	824	—
648	20	35	20	—	36	8	37	—	227	—	—	3 855	20	—	2 095	6 353	337	133	—
368	—	—	—	147	—	59	545	—	—	30	—	796	58	3	1 927	3 565	432	130	—
219	53	—	—	141	—	—	12	13	44	—	—	1 433	—	—	982	2 678	320	129	—
465	—	8	417	17	10	139	870	—	38	—	—	14	46	65	3 553	5 177	270	135	—
5 872	10 832	47	863	2 380	200	1 651	1 103	218	2 715	353	67	3 815	177	81	44 431	68 933	2 278	487	15
13 059	3 467	6	11 522	1 923	2 650	15 804	10 344	1 487	2 875	4 361	282	295	822	1 080	107 119	164 037	8 489	3 676	12
197	11	800	—	80	—	—	—	—	79	—	—	100	—	—	725	1 795	380	134	—
450	—	—	39	—	30	247	917	—	27	95	—	—	47	15	4 439	5 856	300	102	—
177	—	—	9	—	—	—	15	—	35	—	—	1 482	—	—	544	2 085	173	79	—
165	—	—	65	34	—	513	313	—	—	20	—	9	10	—	761	1 725	135	103	—
8 452	10 981	890	892	2 627	796	1 765	1 190	241	3 177	361	67	17 545	213	81	53 826	94 652	4 250	1 240	15
16 531	3 480	40	12 733	3 784	3 099	19 618	14 611	1 539	4 486	4 874	289	1 360	1 185	1 282	128 459	200 784	11 603	4 972	12

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
PROVINCIA DI PARMA.																
Berceto	P.	48	759	865	63	—	2	—	—	—	20	19	14	86	21	44
	A.	4	30	2 300	227	—	21	—	—	141	11	9	8	96	33	—
Borgo S. Donnino	P.	244	1 429	7 212	916	1	147	—	137	151	974	387	92	2 084	3 240	18
	A.	353	3 798	11 122	912	2	82	—	357	88	388	251	192	2 084	1 395	—
Borgotaro	P.	52	573	—	—	11	119	10	47	13	908	199	68	1 550	40	192
	A.	19	100	9 328	773	—	65	—	—	141	272	149	95	517	188	37
Busseto	P.	20	196	1 071	54	—	70	—	—	111	470	128	4	430	142	—
	A.	8	49	1 954	198	—	10	—	104	12	12	37	2	73	969	—
Castelguelfo	P.	43	486	3 980	521	—	86	—	95	47	592	69	8	226	833	—
	A.	2	13	1 560	138	—	19	—	—	—	222	30	15	234	16	—
Collecchio	P.	51	500	5 423	846	—	184	—	94	17	1 891	27	—	152	285	—
	A.	31	276	1 936	228	—	296	8	2 225	—	2 075	103	12	203	1 589	—
Colorno	P.	21	209	1 578	114	52	85	38	73	20	749	34	—	309	183	13
	A.	9	56	2 081	129	—	225	—	2 004	—	935	60	2	599	300	—
Felegara	P.	12	217	606	42	—	—	—	—	—	—	3	—	30	—	—
	A.	—	—	157	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fornovo	P.	10	82	3 487	366	—	33	—	73	14	247	59	15	385	168	—
	A.	18	225	3.592	424	11	94	—	567	4	552	170	153	780	253	96
Ostia	P.	1	6	670	50	—	11	—	—	—	98	1	—	—	—	50
	A.	1	10	1 076	107	—	7	—	—	—	58	2	1	6	—	—
Parma	P.	673	6 326	71 072	5 615	8	938	149	1 683	180	6 772	1 472	374	8 840	4 944	30
	A.	934	7 533	56 079	5 589	82	1 864	1 342	10 953	324	9 994	728	921	5 350	2 996	18
Parma Trans. (Società Veneta)	P.	221	1 530	6 191	545	12	712	8	16	2 160	4 450	687	58	4 749	6 313	—
	A.	35	221	4 511	325	1	56	—	164	26	491	54	1	523	901	—
Solignano	P.	1	4	237	21	—	2	—	—	12	10	4	1	4	4	—
	A.	1	5	946	98	—	8	—	—	32	18	3	2	—	6	—
Valmozzola	P.	1	5	183	18	—	—	—	—	—	—	12	—	51	1	73
	A.	1	6	1 150	109	—	5	—	—	5	24	3	2	29	1	—
Vicofertile	P.	6	68	577	83	—	53	32	76	26	396	1	—	5	—	—
	A.	4	41	583	51	—	122	55	162	—	1 368	36	55	298	33	—
Totale Provincia di Parma	P.	1 415	12 495	105 727	9 469	84	2 477	237	2 304	2 946	17 655	3 112	642	18 955	16 221	420
	A.	1 504	13 371	100 950	9 590	96	2 884	1 405	16 536	773	16 474	1 663	1 488	11 023	8 680	151
PROVINCIA DI PIACENZA.																
Alseno	P.	54	281	311	37	—	45	—	14	103	298	57	4	6	1 121	—
	A.	—	—	2 044	185	—	3	—	—	6	21	6	11	19	—	—
Cadeo	P.	231	1 100	398	84	—	82	—	371	5	577	75	—	693	108	—
	A.	5	36	660	55	—	1	—	—	—	9	60	2	774	33	—
Castel S. Giovanni	P.	454	3 811	8 048	781	3	301	24	868	210	1 453	163	32	1 985	207	50
	A.	116	1 393	8 949	752	—	34	—	144	—	169	88	7	1 282	52	—
Castelvetro	P.	38	178	680	34	—	13	—	132	14	—	7	2	29	68	—
	A.	8	45	496	28	—	19	—	—	50	123	22	—	38	227	—
Fiorenzuola	P.	447	2 891	3 853	636	—	156	16	234	25	1 173	292	1 649	372	1 213	1
	A.	114	504	7 261	588	1	30	—	16	11	185	88	35	580	417	—
Piacenza	P.	1 150	11 785	23 840	2 932	12	365	89	704	346	2 106	405	128	3 300	754	566
	A.	15 153	177 660	44 519	4 805	41	358	618	477	558	1 661	319	384	3 608	461	278
Pontenure	P.	322	2 014	824	68	—	29	—	108	—	188	57	12	262	493	—
	A.	292	4 126	1 235	84	—	9	—	—	—	87	38	29	313	89	—
Rottofreno	P.	208	1 242	203	14	—	63	12	54	19	432	17	1	53	238	—
	A.	9	144	386	34	—	78	—	34	18	629	3	—	2	48	—
S. Nicolò	P.	553	3 458	189	6	—	2	—	20	—	—	51	1	779	5	—
	A.	—	—	733	55	—	6	—	8	31	17	24	—	378	45	—
Totale Provincia di Piacenza	P.	3 768	28 510	40 949	4 848	15	1 108	141	2 527	762	6 619	1 184	1 834	7 500	4 281	617
	A.	15 697	183 908	67 849	6 675	42	541	618	679	674	2 921	667	468	7 148	1 396	278

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 284	—	—	—	—	—	20	—	—	112	—	—	26	—	—	15 578	15 736	371	91	—
209	—	—	569	187	—	197	101	—	—	—	—	10	—	—	1 364	2 428	236	88	—
2 134	37	8	5 896	1 233	—	622	3 416	19	1 193	98	48	140	19	—	16 939	29 668	986	493	—
3 089	—	—	5 975	30	127	252	4 950	70	1 720	4 757	31	471	10	121	21 358	39 872	805	225	1
3 384	18	—	64	25	—	36	22	4	3 040	—	—	15	20	—	38 790	42 034	142	52	—
615	—	—	555	355	87	701	235	52	14	—	—	106	6	14	6 645	8 770	627	219	—
170	—	—	—	760	—	337	10	—	811	—	—	32	—	—	284	2 234	116	41	—
156	—	—	169	10	10	—	443	—	—	349	—	9	—	—	1 001	1 991	219	50	—
1 545	120	—	96	2 157	—	—	4 985	—	154	57	—	53	—	—	12 409	20 031	516	342	—
677	24	—	1 449	—	8	5	3 140	—	10	25	12	18	—	—	5 704	10 395	399	186	—
72	14	—	149	10	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	449	690	160	58	—
657	5	—	808	—	141	45	630	—	117	572	—	—	20	—	5 842	8 180	178	60	—
163	8	—	22	432	—	103	—	—	184	—	—	—	10	—	1 011	1 770	161	58	—
336	—	—	329	100	6	228	555	—	8	—	—	—	—	—	3 003	4 229	70	18	—
396	—	—	—	45	—	—	—	7	39	—	—	—	—	—	6 435	6 526	70	21	—
15	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—	131	186	102	31	—
250	7	—	—	16	37	—	28	13	191	103	6	3	—	—	2 246	2 650	31	12	—
345	—	12	146	56	—	268	684	35	60	23	—	11	10	—	2 707	4 012	104	40	—
682	—	—	16	12	—	—	13	—	355	—	7	—	—	9	8 056	8 468	350	185	—
45	35	—	—	—	—	43	60	—	—	—	—	6	—	—	322	466	24	58	—
3 186	441	23	651	1 422	144	673	226	181	621	41	6	161	—	470	31 189	36 249	3 596	1 050	12
9 759	368	13	9 779	3 807	2 087	4 332	1 965	320	2 119	5 065	550	799	238	1 060	83 999	116 501	4 624	1 605	4
1 046	63	19	1 104	264	32	—	51	69	2 469	56	6	1 378	—	—	3 868	9 379	1 202	458	—
961	—	—	344	195	45	661	1 178	44	312	50	5	117	79	—	6 887	9 917	847	296	—
304	—	—	7	—	—	10	6	13	16	—	—	—	—	—	3 615	3 667	169	77	—
15	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	83	139	81	24	—
477	—	—	49	—	23	20	—	—	54	—	14	—	—	—	4 101	4 261	237	55	—
24	—	—	—	27	—	11	28	—	41	—	—	—	—	—	187	294	139	62	—
197	—	—	22	921	—	—	—	—	60	—	—	7	—	—	996	2 006	594	766	—
246	—	—	12	1 097	21	18	32	—	33	—	—	25	—	5	1 575	2 818	50	12	—
15 740	771	50	8 081	7 652	286	1 904	8 798	306	9 926	864	87	1 884	49	479	149 333	190 420	8 937	3 859	12
17 285	441	25	20 135	5 970	2 532	6 916	14 537	521	4 495	10 841	598	1 653	363	1 200	142 577	212 804	8 666	2 977	5
269	—	—	—	75	—	9	6	—	29	—	7	—	—	—	2 810	2 936	34	12	—
80	—	—	—	20	—	—	412	—	—	—	—	12	—	—	548	992	46	14	—
264	—	—	—	21	—	—	19	—	61	—	—	19	—	—	3 269	3 389	341	97	—
184	—	—	—	—	—	—	196	—	25	55	—	—	—	—	2 033	2 309	99	35	—
803	16	—	—	2 559	—	757	—	—	334	6	15	387	—	16	5 259	9 349	476	173	—
473	—	—	96	633	20	1 631	504	—	33	10	—	118	82	37	2 624	5 788	717	277	—
568	30	—	10	615	—	601	—	—	1 462	—	6	37	—	—	3 911	6 672	405	158	—
63	—	—	—	30	—	—	—	—	29	33	—	—	—	—	513	605	123	28	—
1 149	31	—	22	4 890	75	207	30	18	303	12	—	18	—	—	6 863	12 469	266	74	—
780	12	59	620	95	184	268	1 696	615	200	802	32	14	18	95	3 655	8 365	590	201	1
7 189	1 018	20	1 519	739	—	741	1 055	358	3 211	—	25	138	59	1 673	45 979	56 535	3 041	1 460	23
23 600	1 594	21	9 127	14 094	2 321	64 174	4 718	2 193	7 947	4 105	183	3 406	156	1 727	177 209	292 975	4 736	1 748	14
943	—	—	—	46	—	27	—	20	40	—	—	—	28	—	12 114	12 275	491	166	—
854	—	—	66	—	—	12	210	—	132	—	—	70	15	—	9 838	10 843	63	10	—
507	12	—	—	32	—	—	—	—	404	—	—	29	—	1 538	3 787	5 802	55	18	22
508	17	—	1 812	—	—	—	231	—	100	—	—	—	12	—	5 441	7 613	84	28	—
240	—	—	—	26	—	—	—	—	22	—	—	39	—	—	2 129	2 126	123	41	—
105	—	—	25	13	—	—	261	—	—	—	—	13	—	—	1 135	1 447	38	11	—
12 122	1 107	20	1 551	9 003	85	2 342	1 110	396	5 974	18	53	682	87	3 227	87 183	112 838	5 832	2 534	45
26 720	1 623	80	11 746	14 897	2 525	66 065	8 744	2 808	8 466	5 005	215	3 633	283	1 859	203 350	331 319	6 561	2 372	15

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	messaggerie, ecc. – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PROVINCIA DI RAVENNA.																
Alfonsine	P.	11	99	1 268	133	—	147	9	1	933	652	10	34	—	31	—
	A.	6	80	1 824	128	—	2	—	—	—	12	10	5	48	12	—
Bagnacavallo	P.	43	208	1 772	131	—	208	52	18	1 514	259	49	16	22	473	—
	A	14	95	3 540	194	—	14	—	—	87	68	67	6	13	—	2 313
Brisighella	P.	3	24	1 184	94	—	10	—	26	14	48	3	—	33	—	47
	A.	—	—	2 068	184	—	6	—	—	11	46	26	10	56	7	1 120
Castel Bolognese	P.	13	68	1 651	160	1	46	1	—	122	292	39	88	245	652	—
	A.	—	—	1 885	142	—	6	—	29	—	33	161	22	1 526	26	172
Castel Bolognese Trans. (Castelbolognese-Riolo)	P.	—	—	496	25	—	9	—	11	27	46	5	—	12	89	—
	A.	—	—	346	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cervia	P.	71	1 053	882	50	—	3	—	—	—	42	3	—	13	46	—
	A.	30	106	2 230	134	—	38	—	138	147	190	3	—	44	—	—
Classe	P.	1	4	90	4	—	4	—	53	—	—	2	1	1	—	—
	A.	1	19	205	10	—	—	—	—	—	—	3	—	4	26	—
Conselice	P.	46	254	1 472	103	—	115	—	640	148	—	3	1	3	—	—
	A.	6	49	999	56	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Faenza	P.	54	421	10 913	720	2	440	73	182	1 570	2 149	1 009	120	3 838	21 257	99
	A.	154	1 095	16 008	800	4	38	27	15	57	231	193	49	880	571	2 487
Glorie	P	26	58	378	52	—	11	—	—	79	47	2	1	—	—	—
	A.	—	—	269	14	—	—	—	—	—	—	3	—	25	—	—
Godo	P.	3	6	239	12	—	32	—	127	46	157	4	—	—	203	—
	A.	—	—	249	17	—	3	—	—	15	9	2	12	—	2	—
Lavezzola	P.	5	46	556	32	—	44	—	108	174	187	24	2	109	102	—
	A.	1	17	1 586	121	—	5	—	20	13	15	11	1	38	45	—
Lugo	P.	35	297	8 106	657	1	245	18	37	1 999	287	964	1 408	14 874	197	687
	A.	52	287	13 375	709	6	153	179	81	933	504	473	135	3 629	252	4 028
Massalombarda	P.	6	33	2 424	143	1	176	17	398	74	1 136	51	17	232	193	—
	A.	103	1 655	1 539	98	—	4	—	—	5	23	22	10	101	74	22
Massalombarda Trans. (Società Veneta)	P.	108	607	590	52	—	3	—	—	7	18	12	6	258	—	—
	A.	21	325	381	36	—	64	—	470	18	344	8	3	18	—	—
Mezzano	P.	14	56	433	7	—	1	—	—	5	—	2	—	6	—	—
	A.	5	36	757	31	—	—	—	—	—	—	5	—	14	—	—
Ravenna	P.	339	2 726	16 229	1 298	2	83	34	510	—	408	105	143	269	712	401
	A.	645	7 232	19 794	1 990	1	160	314	577	37	753	42	14	117	—	422
Russi	P.	5	40	3 968	467	—	144	12	100	712	554	128	—	629	1 944	—
	A.	8	61	2 962	207	—	17	—	—	61	88	41	1	261	163	—
Savio	P.	—	—	150	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	402	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltana	P.	—	—	297	13	—	21	—	45	108	99	15	14	22	51	50
	A.	—	—	365	31	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—
Totale Provincia di Ravenna	P.	789	6 055	54 577	4 257	7	1 840	591	2 286	7 825	6 789	2 540	2 071	21 335	26 134	1 626
	A.	1 055	11 163	72 506	5 052	11	515	520	1 280	1 384	2 361	1 143	269	7 388	1 178	10 761
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA.																
Reggio Emilia	P.	2 039	18 977	22 775	1 642	53	338	50	95	1 383	1 488	1 394	176	12 914	10 333	377
	A.	2 116	30 976	28 534	2 054	13	326	299	1 599	224	1 295	1 739	691	2 752	20 677	1 773
Reggio Emilia Trans. (Ferrovie Reggio Emilia)	P.	291	2 366	12 675	841	2	1 126	8	74	4 153	5 813	949	62	10 147	4 304	320
	A.	141	1 106	14 449	1 430	—	173	21	1 190	64	816	164	34	620	2 451	265
Reggio Emilia Trans. (Reggio Emilia-Ciano d'Enza)	P.	103	917	10 912	982	—	347	6	55	629	2 215	341	61	3 703	1 275	424
	A.	14	107	3 814	191	—	213	—	2 766	27	331	50	35	94	1 056	19
Rolo Novi	P.	125	912	1 558	185	—	578	—	—	1 779	3 729	67	7	259	923	—
	A.	20	196	3 545	301	—	14	—	—	—	106	51	2	139	1 067	—
Rubiera	P.	203	1 519	2 908	236	—	424	—	—	2 276	1 845	93	22	801	405	—
	A.	67	395	2 325	200	—	30	—	93	100	118	171	18	573	1 235	69

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 074	52	—	15	10	—	243	22	—	39	—	—	1 726	—	—	7 842	9 949	149	59	—
245	—	—	30	42	—	295	972	55	—	18	—	109	73	—	1 485	3 079	239	67	—
873	—	8	—	8	18	82	—	27	70	—	—	6 780	—	—	1 729	8 722	564	247	—
543	—	—	7	56	10	821	635	—	37	—	13	509	60	4	3 532	5 684	439	168	—
324	—	—	—	709	—	27	230	—	46	—	8	—	—	—	2 977	3 997	116	40	—
164	—	—	—	236	26	127	81	—	7	123	—	—	8	—	1 245	1 853	153	31	—
381	199	20	204	499	—	10	44	—	57	14	—	430	—	—	2 168	3 645	289	119	1
243	—	—	36	172	10	150	216	—	3	275	—	140	23	—	1 090	2 115	248	70	—
55	—	—	14	317	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	258	621	72	18	—
43	—	—	8	10	—	127	82	—	10	40	—	6	—	—	190	473	14	4	—
1 351	—	—	—	367	121	55	—	—	33	12	—	10	—	—	16 928	17 526	3.8	152	—
266	—	—	48	10	67	—	303	—	—	—	7	—	—	—	3 019	3 454	211	65	—
827	—	—	—	—	—	189	20	—	12	—	—	—	—	2 941	5 621	8 783	267	65	—
885	—	—	3 885	—	—	30	272	—	—	—	—	—	—	258	8 521	12 966	21	7	—
820	—	—	—	132	611	—	30	—	39	—	—	748	—	—	4 114	5 674	263	75	—
232	—	—	22	11	21	124	364	—	12	58	—	22	13	—	1 151	1 798	240	52	—
1 635	—	5	216	4 723	28	48	42	—	258	—	—	6 181	487	—	4 840	16 798	762	288	—
1 567	—	—	187	119	95	1 356	1 697	—	42	2 441	64	1 124	998	60	8 698	16 883	1 657	464	—
570	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	3 076	—	—	1 660	4 744	286	161	—
181	—	—	9	—	—	20	242	—	—	—	—	287	—	—	1 346	1 904	160	74	—
367	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	220	—	—	4 099	4 374	600	667	—
236	—	—	102	—	—	165	190	—	—	—	—	—	—	—	3 513	3 970	66	23	—
358	—	6	27	135	—	26	—	—	80	—	—	387	—	—	3 308	3 964	780	261	—
259	—	—	134	10	—	—	300	—	1 272	28	—	20	—	—	1 725	3 499	133	47	—
3 117	36	117	—	58	—	19	11	64	1 517	50	—	25 356	198	15	6 618	34 059	1 830	592	—
2 181	50	48	184	238	47	68	573	—	729	247	19	4 426	10	121	8 710	15 470	2 031	772	—
872	74	8	518	—	375	—	—	—	146	—	7	804	—	1 054	8 156	11 142	691	231	—
2 168	—	—	3 023	67	9	291	500	—	6	663	—	37	23	—	26 046	30 665	153	46	—
117	—	—	—	619	35	25	—	—	118	30	—	98	—	—	286	1 211	45	16	—
238	—	—	—	189	—	—	1 027	—	344	1 021	8	7	20	—	857	3 473	33	11	—
2 520	55	—	—	23	—	54	20	33	192	—	—	302	23	5 472	19 280	25 454	338	100	—
2 511	486	—	5 283	—	—	14	316	—	112	447	—	11	—	—	28 606	35 275	217	42	—
5 174	839	—	161	3 596	208	887	5 522	101	730	107	34	232	683	—	35 497	48 599	1 634	673	—
4 769	17	119	5 117	7 327	1 870	3 070	7 431	242	1 512	755	408	110	868	165	39 106	68 117	1 958	495	—
361	17	—	—	155	—	—	138	—	25	39	—	1 195	—	—	2 068	3 637	140	40	—
382	—	—	70	76	29	300	480	—	10	—	21	193	15	—	2 937	4 131	277	78	—
996	—	—	—	9	—	97	—	—	—	—	—	—	—	—	9 012	9 118	45	13	—
212	—	—	10	—	—	10	584	—	—	—	—	—	—	—	2 214	2 818	25	7	—
320	—	—	—	30	328	94	—	10	—	—	—	397	—	—	2 379	3 238	59	19	—
95	—	—	40	9	—	40	263	—	—	—	—	—	—	—	819	1 171	58	20	—
22 503	1 284	235	1 163	11 645	1 729	1 911	6 099	235	3 460	264	70	49 144	1 391	9 482	140 457	228 569	9 584	8 948	2
17 617	553	167	18 215	8 502	2 175	7 327	17 044	309	4 119	6 142	540	7 008	2 111	608	146 004	220 934	8 373	2 577	—
4 300	12 805	20	16	332	30	612	551	412	527	20	—	10 061	197	12	32 352	57 947	1 698	504	1
8 299	1 560	4	10 132	2 506	1 983	13 729	5 032	999	10 608	2 140	218	3 325	1 328	985	49 303	103 847	3 150	1 181	2
3 278	319	429	107	534	48	51	99	37	743	150	12	20 623	44	29	12 268	35 493	3 645	1 356	—
2 375	52	—	1 014	239	117	2 604	2 432	69	174	625	24	800	223	45	16 578	24 996	2 473	1 269	—
680	7	—	101	75	—	19	16	38	45	4	—	3 796	—	—	3 014	7 115	200	50	—
1 090	76	—	1 031	43	—	1 209	658	411	292	1 674	—	23	133	12	7 167	12 729	321	93	—
287	79	—	86	—	14	18	—	10	54	—	10	2 127	—	—	711	3 109	200	81	—
459	145	—	151	75	20	430	433	—	151	12	—	9	19	—	4 248	5 693	319	152	—
700	—	—	50	49	—	16	—	—	111	—	7	2 685	—	—	8 582	11 500	515	232	—
391	—	—	—	35	40	563	356	—	11	—	—	205	54	—	2 459	3 723	567	341	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
S. Ilario d'Enza	P.	484	2 899	7 126	520	—	118	47	17	417	534	99	2	480	1 326	—
	A.	5	24	2 456	243	—	60	—	806	—	464	53	10	149	714	—
Villa Cadè	P.	52	488	36	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	61	393	157	8	—	4	—	28	—	11	5	—	—	207	—
Totale Provincia di Reggio Emilia	P.	3 297	28 078	57 984	4 408	55	2 933	111	241	10 637	15 624	2 943	330	28 304	18 566	1 121
	A.	2 424	33 197	55 280	1 427	13	820	320	6 482	415	3 141	2 233	790	4 327	27 407	2 12[illegible]
Totale dell'Emilia	P.	22 199	179 289	703 812	54 174	519	13 581	2 323	12 437	38 206	73 065	19 436	11 222	167 100	106 955	6 843
	A.	44 903	484 267	716 714	62 943	478	8 757	13 344	33 443	7 013	42 225	13 003	8 637	65 169	75 880	32 593
TOSCANA																
PROVINCIA DI AREZZO.																
Arezzo	P.	336	2 682	24 691	2 099	11	277	56	39	943	1 502	1 874	192	7 005	18 192	2 213
	A.	369	4 071	29 711	251	13	114	621	60	49	393	302	51	1 997	879	55
Arezzo Trans. (Società Veneta)	P.	205	1 598	8 526	750	1	132	—	183	818	322	92	42	229	1 390	157
	A.	17	94	9 342	485	—	3	—	—	—	22	50	11	266	249	348
Bucine	P.	11	125	1 230	109	—	9	—	—	53	37	4	—	4	109	—
	A.	1	4	1 343	71	—	—	—	—	—	—	4	9	6	13	—
Castiglion Fiorentino	P.	38	422	4 256	438	—	44	—	21	119	265	74	1	308	755	82
	A.	9	123	4 338	256	—	3	—	32	8	—	81	2	330	662	[illegible]
Cortona	P.	23	147	5 902	407	—	34	57	—	82	216	182	157	878	1 894	21
	A.	13	111	5 449	305	2	17	—	—	15	93	64	5	431	87	—
Frassineto	P.	6	46	1 456	179	—	23	—	—	93	101	70	—	210	1 524	12
	A.	1	5	2 129	94	—	2	—	16	—	12	22	8	85	66	—
Laterina	P.	2	35	4 997	315	—	2	—	—	7	8	7	—	26	352	—
	A.	4	22	4 266	234	—	—	—	—	—	—	2	—	39	—	—
Montevarchi	P.	73	669	98	10	—	109	—	11	708	317	350	226	1 066	6 530	651
	A.	5	36	10 743	741	—	17	—	4	34	81	142	136	579	615	43
Ponticino	P.	4	20	965	71	—	27	4	—	166	63	2	—	10	24	—
	A.	1	10	803	45	—	2	—	—	15	—	2	4	2	—	—
S. Giovanni Valdarno	P.	1 563	20 900	3 438	248	—	62	10	19	424	176	593	517	2 351	1 546	301
	A.	77	751	4 939	247	10	31	10	33	27	193	81	3	330	84	60
Terontola	P.	—	—	870	58	—	8	—	—	28	35	281	103	1 946	901	16
	A.	—	—	1 156	66	—	2	—	—	11	—	179	—	1 741	47	—
Totale Provincia di Arezzo	P.	2 261	26 644	56 550	4 692	12	727	127	273	3 441	3 042	3 529	1 238	14 033	33 217	3 454
	A.	497	5 227	74 289	3 047	25	194	631	154	159	794	929	229	5 806	2 702	1 371
PROVINCIA DI FIRENZE.																
Borgo S. Lorenzo	P.	38	400	4 844	561	—	61	—	12	313	262	296	13	815	6 436	129
	A.	24	186	5 914	529	—	20	—	13	10	152	54	—	671	15	315
Calenzano	P.	8	48	2 059	74	1	39	17	—	323	38	37	83	121	57	324
	A.	1	9	1 905	119	—	4	—	—	21	19	131	451	670	324	1 511
Carmignano	P.	14	87	1 222	91	—	3	—	—	24	10	—	—	—	—	—
	A.	75	553	1 282	83	—	—	—	—	—	—	21	40	135	—	—
Castel Fiorentino	P.	21	126	4 612	295	—	117	20	40	1 007	177	137	25	608	355	168
	A.	16	201	4 779	263	—	13	—	—	69	36	83	11	106	118	—
Castello	P.	14	86	2 171	109	—	182	10	—	1 925	11	65	20	211	211	—
	A.	13	125	2 397	115	—	66	—	—	476	153	88	24	554	340	—
Certaldo	P.	140	1 810	5 849	597	1	358	—	19	3 458	108	67	—	295	230	—
	A.	137	2 033	3 672	202	—	17	—	11	74	66	42	1	352	—	—
Dicomano	P.	36	380	850	42	—	146	—	—	291	710	301	17	73	227	509
	A.	1	3	1 630	82	1	3	—	12	—	16	52	8	175	44	1 182
Empoli	P.	76	733	23 937	2 106	1	764	12	140	7 555	180	285	1 173	1 039	208	27
	A.	119	1 405	15 405	909	—	266	365	319	1 002	762	112	226	594	9	—
Figline	P.	89	695	9 486	873	—	238	30	40	1 840	216	145	94	527	295	1 163
	A.	5	16	7 625	473	—	65	—	10	278	327	120	7	829	44	4

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	riso	altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
152 455	12 —	— —	— 337	418 66	— 129	19 469	— 616	— 3	75 287	6 163	— —	768 61	— 50	— —	450 3 026	1 748 5 157	17 308	5 103	— —
85 177	62 —	— —	— —	— 20	— —	— 155	10 67	— —	39 —	— —	9 —	103 —	— —	— —	577 1 342	800 1 584	— 2	— 1	— —
9 482 13 246	13 284 1 833	449 4	360 12 665	1 408 2 984	92 2 289	735 19 159	676 9 594	497 1 482	1 594 11 473	180 4 614	38 242	40 163 4 423	241 1 802	41 1 042	57 954 84 123	117 712 157 729	6 275 7 140	2 228 3 140	1 2
128 824 194 271	34 674 10 442	32 635 6 037	31 084 174 935	88 399 93 064	15 291 23 351	20 661 218 408	33 200 125 896	5 461 12 212	51 830 72 386	5 024 86 943	797 3 849	118 106 22 311	16 689 12 610	64 433 29 688	914 297 1 495 112	1 432 681 2 387 244	75 993 89 409	28 335 33 044	116 150
4 557 2 587	520 447	22 35	202 1 058	3 068 8 263	75 689	127 468	553 2 651	955 469	3 376 2 426	23 085 3 340	25 323	1 104 354	87 272	6 317	21 523 10 254	54 628 81 366	1 501 2 182	471 598	9 —
4 326 985	188 9	5 —	282 50	59 188	8 53	25 —	16 291	— 30	14 889 27	12 203 6 044	— 47	790 15	15 58	11 123	20 085 3 454	48 526 10 388	951 885	291 232	1 —
468 49	11 —	— —	9 —	5 266	— —	10 6	— 128	— —	397 —	— —	— —	77 —	— —	13 —	4 220 96	4 742 496	500 106	161 34	— —
526 174	18 —	— —	11 —	102 293	26 26	19 20	99 288	— —	94 7	30 430	24 —	96 3	17 75	— —	5 301 858	5 837 2 000	147 395	46 115	— —
644 358	36 —	— —	16 —	230 442	— 115	72 12	37 803	— —	1 249 —	— 253	7 54	65 28	— 109	— 87	4 723 1 910	6 435 3 818	37 440	16 109	— —
400 145	16 —	— —	— —	529 149	— 10	66 —	15 596	— —	40 —	— 199	— 9	240 —	5 37	— —	2 387 847	3 298 1 847	94 185	35 55	— —
448 60	— —	— —	— —	10 38	— —	— —	10 78	— —	469 27	— 333	— —	142 —	— 5	— 7	4 914 167	5 545 655	808 427	385 113	— —
845 494	232 325	— —	5 —	31 1 417	— 27	13 59	27 451	— 22	1 167 382	45 —	63 50	294 84	16 286	— 125	5 950 1 853	7 843 5 031	258 3 040	97 958	— —
253 108	— —	— —	— —	— 27	— —	15 —	27 153	— —	180 18	— —	4 8	532 15	— —	— —	1 672 917	2 430 1 138	450 105	154 36	— —
23 694 5 915	1 909 11 542	— —	548 220	347 1 496	30 8	216 111	133 168	5 225 7 909	684 2 759	387 081 20 339	— —	221 237	182 112	— 78	22 972 42 462	369 548 87 441	1 080 734	327 228	— 11
243 229	— 36	— —	— —	118 —	21 —	— —	95 180	— —	6 73	— 41	— —	65 12	— —	— —	2 376 2 439	2 681 2 781	183 86	78 20	— 1
36 404 11 104	2 980 12 358	27 35	1 023 1 328	4 499 12 579	160 928	563 676	1 012 5 787	6 180 8 430	22 551 5 719	372 394 30 979	123 491	8 626 748	272 904	30 737	96 123 65 257	511 513 146 956	6 009 8 535	2 011 2 498	10 12
769 344	28 —	— —	19 —	38 393	64 75	30 9	41 410	31 —	1 278 13	681 31	— 73	87 20	18 125	— 115	4 515 2 396	6 630 3 660	388 364	112 129	— —
664 298	— —	— —	— 253	— 427	— —	65 10	10 73	13 —	71 20	— 668	10 —	108 69	5 147	— —	7 778 1 940	8 060 3 607	102 207	40 77	— —
1 006 3 240	59 102	— —	— 1 314	— 453	— 7	— 4	112 5 164	18 18	193 258	— 9 875	— —	54 6	— 22	— 10	11 363 19 379	11 799 36 612	399 344	202 100	— —
1 448 864	28 —	— —	8 14	102 218	— 17	295 81	3 817 2 473	— —	339 39	— 449	— 11	852 50	10 63	— 8	8 779 7 066	14 230 10 489	162 695	59 181	— —
47 221	5 —	— —	— 8	38 —	10 —	— 23	24 —	— 114	— 45	— 92	— 9	110 694	— —	— 12	214 1 382	401 2 379	958 243	264 75	— —
825 963	27 —	— —	138 84	177 120	— 8	41 —	227 1 550	18 —	594 27	1 679 2 592	— 11	400 336	27 140	— —	4 517 5 901	7 845 10 769	265 484	100 128	— —
305 87	— —	— —	21 —	— 415	— 20	— 75	— 10	— —	212 —	— —	— —	86 —	— 10	— 3	2 217 225	2 536 758	218 192	64 67	— —
2 470 3 565	202 89	— —	139 339	861 7 680	80 117	239 438	4 104 3 160	27 9	1 833 4 926	38 549	7 103	902 1 277	28 423	— 288	15 467 21 722	23 922 41 120	1 693 1 343	601 458	— —
2 285 724	26 —	— 72	110 94	125 1 102	8 76	3 427	25 528	11 —	2 410 13	20 330 —	58 58	486 398	38 75	— 99	5 975 3 513	29 600 6 455	1 132 614	409 191	— 1

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Firenze Campo di Marte	P.	1 539	17 449	37 349	2 487	33	450	1 145	392	904	2 374	65	166	—	—	—
	A.	3 420	31 212	34 523	3 762	3	1 453	4 721	5 390	356	4 430	31	76	1	—	—
Firenze Porta Prato	P.	112	906	18 509	1 296	2	322	73	338	205	1 019	—	—	—	—	—
	A.	846	8 716	82	4	17	410	9	711	197	3 016	—	—	—	—	—
Firenze S. Maria Novella	P.	2 159	17 517	167 980	10 415	44	139	48	92	146	1 182	47	102	—	—	—
	A.	2 732	26 169	147 196	18 390	35	21	—	35	3	120	54	131	—	—	—
Granaiolo	P.	—	—	262	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	305	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Incisa	P.	10	115	1 181	128	—	18	—	—	156	5	34	—	96	181	163
	A.	5	24	1 726	128	—	—	—	—	—	—	19	—	50	33	403
Marradi	P.	6	51	2 420	211	—	10	—	—	—	97	35	18	246	51	50
	A.	2	14	4 792	316	1	3	—	—	—	34	14	36	—	16	356
Montale Agliana	P.	12	131	9 673	1 615	—	47	—	144	330	6	232	272	2 237	737	152
	A.	9	55	2 582	413	—	3	—	26	—	—	181	312	1 646	1 087	—
Montelupo	P.	29	142	3 600	202	—	254	11	24	2 574	36	68	21	342	112	—
	A.	—	—	2 035	132	—	42	—	48	312	28	37	1	314	145	—
Pistoia	P.	1 994	17 953	30 319	4 286	103	420	13	853	2 807	587	1 109	562	9 640	1 982	1 098
	A.	521	5 555	25 279	2 185	1	339	322	1 071	452	1 265	1 821	381	25 679	1 885	1 572
Pontassieve	P.	45	484	4 407	366	—	124	—	9	1 247	22	105	44	487	145	430
	A.	11	65	4 712	329	—	42	—	—	341	40	66	1	575	—	—
Ponte a Elsa	P.	3	22	2 424	170	—	122	—	—	1 260	17	19	—	66	31	76
	A.	1	5	762	45	—	27	—	—	226	9	7	33	—	—	200
Pracchia	P.	662	7 486	4 398	299	—	19	—	89	—	90	5	1	16	—	—
	A.	283	2 004	13 009	872	—	25	16	58	13	109	4	—	26	—	—
Prato	P.	101	1 336	19 549	1 368	2	149	74	108	1 167	136	262	2 686	687	287	—
	A.	205	1 703	20 832	2 166	2	137	257	569	164	488	374	256	3 265	703	585
Rifredi	P.	135	1 015	23 827	1 692	6	186	52	563	500	583	472	75	1 189	1 734	4 770
	A.	287	2 355	8 148	505	—	169	—	205	94	1 230	1 219	14	10 610	3 635	194
Rignano sull' Arno	P.	62	550	1 048	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 689	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rufina	P.	13	172	84	4	—	80	—	—	748	5	115	2	664	40	22
	A.	3	8	1 521	76	—	3	—	—	19	4	13	1	105	12	—
S. Donnino	P.	3	22	3 740	172	—	12	—	54	21	18	2	—	3	17	—
	A.	1	3	1 643	125	1	14	—	—	7	100	63	119	409	—	68
S. Ellero	P.	6	63	946	71	—	24	—	—	227	—	11	1	33	112	—
	A.	4	19	1 036	74	—	1	—	—	6	—	38	1	370	—	—
S. Miniato Fucecchio	P.	6	36	2 692	178	—	40	—	5	293	26	384	31	3 475	74	100
	A.	10	83	7 545	385	—	12	—	27	35	39	177	—	1 751	—	101
S. Piero a Sieve	P.	26	314	4 140	546	3	17	—	17	33	105	13	16	15	106	—
	A.	10	55	4 328	333	—	—	—	—	—	—	8	14	19	—	—
S. Romano Montopoli	P.	82	751	5 915	521	1	5	—	—	43	3	55	2	336	232	—
	A.	21	131	4 540	236	1	25	—	40	37	172	20	26	105	8	—
Sesto Fiorentino	P.	293	3 470	15 629	1 016	—	113	12	191	45	1 085	66	119	27	1 287	—
	A.	58	484	4 791	307	—	519	—	1 366	93	3 861	635	16	17	16 745	140
Sieci	P.	21	225	1 715	16	—	12	—	—	126	—	23	—	145	—	—
	A.	4	31	767	49	—	8	—	—	10	58	17	—	133	—	—
Signa	P.	30	260	6 859	624	1	108	11	197	856	—	172	136	1 185	59	328
	A.	20	140	4 757	342	—	123	—	1 005	173	231	108	19	381	—	850
Vaioni	P.	—	—	190	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	150	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vicchio	P.	18	244	732	37	—	32	—	28	188	125	70	13	279	750	42
	A.	1	4	1 564	72	—	1	—	11	—	—	4	—	6	30	—
Totale Provincia di Firenze	P.	7 827	75 322	430 246	33 000	198	4 666	1 528	3 355	31 028	9 284	4 717	5 727	24 965	15 978	9 597
	A.	8 851	83 420	350 952	34 572	62	3 846	5 690	10 954	4 509	16 838	5 641	2 216	50 080	25 282	8 131

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
7 445 24 852	1 908 176	30 99	213 15 202	17 866 70 174	558 2 885	2 338 10 009	4 172 3 488	288 305	7 837 10 366	609 69 990	232 929	1 414 1 115	76 585	17 500	44 363 110 771	81 921 296 594	5 542 2 874	1 453 828	— 37
4 246 11 056	2 019 369	11 —	78 2 193	884 2 208	172 667	1 413 4 757	5 994 1 623	591 1 288	1 229 3 995	98 6 980	21 389	165 679	252 450	50 2 579	29 194 88 668	42 171 116 845	5 169 13 969	1 272 5 101	6 19
9 58	21 —	— —	— —	15 —	— —	10 —	21 —	— 79	— 133	— —	— —	— 5	— —	— —	30 339	97 556	— —	— —	— —
172 509	— —	— —	508 21	— 23	— —	— —	— 52	— 29	— 24	— —	— —	99 —	— —	232 1 901	1 326 3 957	2 165 6 007	21 27	4 8	— —
644 219	— —	— —	20 126	— 187	— 10	— 25	8 107	18 —	331 —	11 14	84 —	134 —	— —	— —	8 002 641	8 608 1 110	717 230	455 64	— —
377 117	— —	— —	8 —	— 180	— —	— 385	35 189	— —	202 —	— 56	— —	17 —	— 5	— 5	3 593 638	3 855 1 458	947 217	416 65	— —
423 244	— —	7 —	8 13	15 649	— —	20 99	— 442	— —	571 19	10 —	— —	48 8	— —	— —	2 764 1 357	3 443 2 587	74 107	37 55	— —
495 308	18 —	— —	— 89	103 417	— 20	10 10	— 163	26 —	740 283	— 14	— —	477 164	— 110	— 22	3 083 1 822	4 457 3 114	404 168	182 55	— 1
3 040 3 705	661 439	— 16	555 2 086	478 6 837	25 384	811 1 279	2 020 1 641	105 790	1 805 4 628	61 1 580	11 158	1 470 1 372	30 273	10 440	20 187 21 109	28 229 48 027	2 596 1 788	758 552	36 1
1 974 1 051	161 —	— —	8 750	29 752	— —	25 54	51 418	70 —	7 588 668	133 649	— 12	2 744 2 023	9 16	— 20	12 909 4 713	23 727 10 075	408 986	148 817	— —
105 248	— —	— —	— —	— 6	— —	— 5	— 70	— —	87 14	— 91	— —	66 347	— 67	— —	774 2 201	927 2 801	450 91	125 40	— —
1 358 3 098	280 58	— —	117 12 448	40 958	— 31	— 103	187 —	10 48	171 304	— 852	4 206	— —	— —	— 10	14 020 24 821	14 829 39 841	768 721	247 296	— —
2 871 6 885	277 2	18 6	29 4 430	31 5 157	— 235	63 446	385 519	44 —	670 659	14 25 472	38 117	600 114	29 278	7 307	22 646 37 056	24 851 74 798	1 917 2 355	673 836	— —
8 536 8 859	97 20	— —	248 1 983	118 658	219 5	138 35 758	10 363 3 138	22 559	97 1 297	59 24 465	164 81	418 1 327	1 632 4 139	18 33	27 803 48 305	41 396 121 763	245 2 190	85 679	1 —
651 140	— —	— —	— 79	— 175	— —	— 13	4 83	— 29	1 610 645	— 26	47 11	178 40	— 47	— —	4 560 539	6 399 1 687	471 151	242 63	— —
253 64	— —	— —	— —	— 325	— —	— 10	— 27	— —	268 32	— —	— —	131 177	7 30	— —	1 942 258	2 348 859	610 118	183 38	6 —
119 341	7 —	— —	— 31	— 595	— 4	39 26	— —	— —	393 853	— 18	— 49	18 —	— —	— —	435 797	892 2 373	800 198	325 76	— —
363 63	— —	— —	— —	16 152	— —	— —	16 215	— —	512 —	19 191	— —	130 —	— 4	— —	3 416 193	4 109 755	179 80	44 40	— —
763 539	— 24	— —	38 45	66 1 416	— 47	221 121	— 141	22 1 104	748 14	— 246	— 22	214 36	— 82	— 37	4 322 2 581	5 631 5 916	135 238	46 79	— —
2 360 199	9 86	38 —	— —	33 477	— 6	43 105	16 687	11 —	1 835 11	23 243 —	— —	100 —	— 38	5 —	7 162 770	32 495 2 180	400 224	159 71	— —
1 954 1 024	65 —	— —	19 28	85 1 107	— 60	131 160	36 530	67 11	653 174	20 15	13 24	122 14	— 20	— —	23 129 7 805	24 340 9 948	26 613	7 270	— —
1 202 2 981	92 19	— —	240 4 575	— 961	— —	24 172	162 192	5 40	134 3 725	207 4 792	6 1 303	43 254	5 29	7 32	11 934 22 193	12 859 38 287	463 610	105 254	— —
451 389	— —	— —	29 —	31 475	— —	34 76	15 93	— —	153 —	25 2 400	— —	36 —	— —	— —	5 435 1 795	5 758 4 839	77 90	33 43	— —
303 790	31 —	— —	— 416	12 1 012	— 10	11 62	12 43	17 —	242 137	16 757	18 23	70 147	79 619	— 23	2 452 4 226	2 960 7 475	25 396	10 134	1 —
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
459 102	— —	— —	— —	— 264	— 10	— 39	— 192	— —	888 —	13 32	32 —	104 —	52 52	— —	3 793 525	4 882 1 114	141 102	42 36	— —
46 510 78 536	6 033 1 394	104 207	2 577 46 649	21 274 106 284	1 136 4 694	6 004 54 821	31 909 27 635	1 426 4 423	37 862 33 358	47 268 153 021	740 3 593	12 062 10 684	2 297 7 855	346 6 444	329 561 455 502	500 599 916 564	28 432 33 395	9 028 11 581	50 60

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZION…

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
		spedizioni	peso	messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. — spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
PROVINCIA DI GROSSETO.																
Albegna	P.	7	60	3 262	209	—	8	—	—	—	79	26	58	138	119	—
	A.	5	22	5 008	535	—	2	—	—	—	8	2	2	—	—	—
Alberese	P.	—	—	4 724	265	—	—	—	—	—	—	2	10	—	24	—
	A.	—	—	967	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Chiarone	P.	48	355	485	37	—	—	—	—	—	—	12	66	16	26	—
	A.	2	30	688	99	—	—	—	—	—	—	8	39	—	50	—
Follonica	P.	3	47	3 335	207	1	3	—	—	5	12	41	65	58	175	505
	A.	20	198	6 764	494	—	25	—	7	55	109	50	51	123	86	22
Follonica Trans. (Massa Marittima-Follonica)	P.	38	264	1 895	95	—	4	—	5	13	18	21	7	51	481	57
	A.	2	12	6 600	337	—	12	—	10	—	66	17	9	37	—	—
Gavorrano	P.	2	8	1 395	52	—	—	—	—	—	—	2	—	—	26	—
	A.	5	26	3 004	192	—	1	—	—	3	—	17	1	57	—	—
Giuncarico	P.	66	752	2 237	139	—	3	—	8	3	—	19	—	14	14	210
	A.	8	61	2 976	194	—	10	—	—	13	64	19	14	106	—	—
Grosseto	P.	62	543	14 899	849	2	18	—	4	—	123	249	342	265	3 290	1 398
	A.	88	799	19 121	1 147	10	60	13	10	295	165	114	39	334	162	21
Monte Antico	P.	—	—	576	31	—	—	—	—	—	—	5	—	1	82	—
	A.	—	—	763	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montepescali	P.	6	54	1 308	46	—	1	—	—	8	—	47	99	86	821	1 277
	A.	—	—	1 732	128	—	—	—	—	—	—	6	5	15	40	14
Orbetello	P.	45	253	10 382	696	3	18	—	—	11	185	15	46	19	—	22
	A.	77	681	8 930	438	—	136	—	745	—	1 007	18	5	61	39	—
Orbetello Trans. (Orbetello-Porto S. Stefano)	P.	1	12	3 353	309	—	2	—	—	10	10	—	—	—	—	—
	A.	29	563	3 836	269	1	10	—	—	—	118	77	—	235	6	—
Paganico Grossetano	P.	4	58	2 032	114	—	28	31	359	—	82	28	75	3	425	557
	A.	3	13	3 630	316	—	1	—	9	—	—	10	9	5	44	—
Roccastrada	P.	4	39	2 199	92	—	3	—	—	—	28	7	44	25	—	—
	A.	3	20	3 440	289	—	—	—	—	—	—	8	—	33	—	—
S. Angelo Cinigiano	P.	2	7	1 765	219	—	2	—	—	4	9	35	11	14	802	—
	A.	2	7	2 364	137	—	—	—	—	—	—	8	12	26	—	—
Scarlino	P.	6	72	2 988	137	—	4	32	—	—	10	12	8	6	119	162
	A.	5	29	2 239	123	—	12	—	—	28	70	12	—	45	79	37
Talamone	P.	6	95	1 770	127	—	—	—	—	—	—	3	6	—	58	20
	A.	2	19	2 197	132	—	—	—	—	—	—	4	9	12	—	—
Totale Provincia di Grosseto	P.	300	2 619	59 976	3 723	6	94	63	376	54	556	535	856	693	5 962	4 478
	A.	253	2 492	75 780	5 058	11	269	13	781	394	1 607	376	224	1 089	506	94
PROVINCIA DI LIVORNO.																
Ardenza	P.	41	437	1 797	126	—	—	—	—	—	—	4	5	3	—	—
	A.	—	—	1 938	108	1	20	12	10	20	120	16	8	68	—	—
Livorno Centrale	P.	168	1 526	35 210	2 922	4	200	88	41	350	1 011	75	122	298	62	—
	A.	143	1 301	31 708	3 416	11	78	255	251	12	306	33	50	134	106	—
Livorno Marittima	P.	332	3 08[illegible]	27 379	1 917	—	148	3	67	217	991	10	1	22	112	—
	A.	317	3 387	—	—	—	338	99	244	1 033	1 309	28	20	197	—	—
Livorno S. Marco	P.	459	3 892	54 411	4 515	2	155	7	—	278	867	73	12	376	119	—
	A.	396	3 142	38 460	3 308	1	402	1 152	960	456	1 611	581	71	3 995	705	255
Livorno Torretta	P.	7	25	—	—	—	2	—	—	—	27	2	—	4	12	—
	A.	32	284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Ferrovie Reali Sarde)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	245	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Secondarie Sarde)	P.	—	—	19	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	521	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Navigazione Generale Italiana)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Livorno Trans. (Società Nazionale Servizi Marittimi)	P.	—	—	166	4	—	1	—	—	—	7	1	—	—	28	—
	A.	—	—	687	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Livorno	P.	1 002	8 960	119 559	9 525	6	506	98	108	845	2 903	165	140	703	333	—
	A.	888	8 114	75 467	7 011	13	838	1 518	1 465	1 521	3 846	603	149	4 394	813	255

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 184	14	—	298	2 111	34	1 198	—	6	98	—	—	—	16	10	6 038	9 823	242	62	—
131	—	—	—	—	16	10	340	—	—	—	—	14	5	—	1 121	1 506	225	45	—
368	—	—	113	410	—	280	—	—	—	—	—	—	10	—	2 113	2 926	920	269	—
82	—	—	—	—	—	—	232	—	9	—	—	—	—	—	198	439	44	14	—
331	—	—	261	158	—	173	10	—	—	—	—	—	—	—	2 223	2 825	203	59	1
25	—	—	—	—	—	—	131	—	28	113	—	20	—	—	43	335	58	14	—
2 604	66	15	129	64	—	35	12	27	613	—	8	—	20	—	36 948	37 937	1 100	298	1
408	62	—	189	156	20	13	547	20	408	41	7	17	—	—	2 912	4 342	647	202	—
9 355	525	3	1 802	158	—	10	10	190	521	760	10	62	39	—	134 190	138 280	551	128	—
738	958	—	255	369	67	45	483	707	1 600	381	6	103	—	100	4 836	9 910	518	135	—
3 827	89	—	144	49	—	3	90	86	93	537	—	141	—	20	62 526	63 778	278	57	—
341	18	—	52	15	6	—	206	5	2 113	—	—	14	—	—	1 712	4 141	946	284	—
6 177	—	—	56	91	—	95	36	20	179	94 779	103	23	—	—	5 675	103 057	111	26	1
934	53	—	39	65	12	—	523	41	5 752	37	7	8	—	—	5 400	11 937	348	88	—
3 935	174	4	460	2 887	31	1 407	190	42	3 023	3 147	—	34	4	12	23 626	35 041	990	298	—
876	232	—	154	118	145	141	1 954	332	1 254	405	38	485	15	152	5 510	10 935	1 639	451	—
229	—	—	46	99	—	8	60	140	893	232	—	—	—	—	1 133	2 611	124	39	—
90	300	—	—	—	—	—	108	—	89	—	—	—	—	—	604	1 096	48	12	—
403	24	—	—	151	9	341	10	—	40	—	—	45	—	—	2 392	3 012	83	25	—
39	—	—	—	—	—	16	231	—	—	—	—	—	—	—	156	403	88	23	—
3 596	—	—	55	—	15	138	32 592	10	111	—	6	50	—	10	19 485	52 472	834	234	1
2 137	197	—	1 056	244	46	18	316	509	837	1 969	242	120	12	64	21 959	27 584	1 731	419	—
926	14	—	124	—	—	8	4	27	18	—	—	151	—	—	12 222	12 568	615	154	—
354	—	—	186	1 190	15	35	—	—	339	260	7	10	71	32	2 519	4 664	418	146	—
889	—	30	335	486	8	131	—	10	428	17	—	—	—	—	6 699	8 114	332	72	—
32	14	—	—	7	12	—	198	—	25	—	—	—	—	—	58	314	188	39	—
2 202	18	16	604	10	6	10	9	54	1 049	3 003	—	20	—	—	27 256	32 050	373	179	—
67	8	—	—	70	42	—	226	—	47	—	—	—	10	—	216	619	180	89	—
267	76	—	7	200	—	20	13	—	155	139	—	26	—	—	2 139	2 775	189	67	—
69	—	—	—	—	—	—	784	—	19	90	—	—	—	—	97	990	184	49	1
15 849	115	—	23	288	—	96	186	735	96	1 091	16	—	249	4	227 528	230 427	36	12	—
345	21	—	31	5	—	—	299	95	823	810	8	7	—	8	2 018	4 125	164	44	—
313	17	—	40	678	8	174	—	—	81	—	—	—	—	—	1 882	2 880	61	14	—
51	—	—	—	15	—	5	479	—	50	—	—	16	—	—	142	707	165	39	—
52 768	1 127	68	4 568	7 941	127	4 523	33 222	1 347	7 491	103 705	143	552	338	56	576 891	741 599	7 320	2 055	4
6 706	1 863	—	1 912	2 254	881	278	7 396	1 709	13 405	4 106	315	814	113	356	49 609	84 511	7 724	2 078	5
292	18	—	170	—	—	—	—	—	59	—	8	—	—	—	3 244	3 499	227	72	1
1 056	—	—	191	207	—	395	129	—	66	183	—	23	—	—	11 539	12 733	341	128	—
8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	48	—	—	—
25	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	260	—	—	—
45 268	3 647	225	164 618	150 319	91	78 034	80 654	2 024	1 022	2 186	319	1 539	6 337	74	144 496	635 585	5 052	2 792	—
12 079	808	24 396	9 391	376	605	399	128	2 728	2 904	8 157	1 057	1 896	116	1 129	87 142	141 227	4 486	2 786	—
403	—	—	—	4 520	—	1 831	—	—	—	—	—	—	—	—	91	6 442	—	—	—
573	—	—	3 976	118	—	354	—	—	120	—	—	—	—	—	2 433	7 001	—	—	—
10 878	696	275	13 785	25 509	211	18 720	13 065	418	766	1 293	140	615	187	—	65 064	140 744	11 127	4 340	2
10 160	387	7 050	6 183	6 854	436	721	221	514	8 595	4 148	328	852	184	562	92 531	121 561	5 104	1 490	9
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	81	18	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	148	177	564	120	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	341	73	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	41	285	74	—
44	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	92	—	—	283	402	108	24	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	102	—
56 899	4 361	500	178 573	180 348	302	98 585	93 719	2 469	1 847	3 479	467	2 246	6 524	74	213 266	786 760	16 539	7 249	3
23 919	1 190	31 446	19 873	7 555	1 041	1 869	478	3 242	6 685	12 483	1 385	2 771	300	1 720	193 967	286 005	11 637	4 774	9

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONI

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
PROVINCIA DI LUCCA.																
Altopascio	P.	82	878	1 751	180	—	43	—	—	472	—	42	15	239	10	—
	A.	4	20	2 442	25	—	5	—	8	41	—	50	43	246	—	—
Bagni di Lucca	P.	15	139	2 571	180	—	4	—	—	12	23	6	9	1	2	—
	A.	122	1 230	3 288	230	—	2	—	—	—	8	6	28	1	117	—
Bagni di Montecatini	P.	8	66	4 850	281	1	119	—	—	1 327	39	43	83	87	14	—
	A.	18	108	7 322	497	1	19	—	—	82	59	129	95	915	—	—
Barga Gallicano	P.	—	—	946	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	15	1 278	89	—	2	—	—	—	17	1	—	—	28	—
Borgo a Buggiano	P.	2	22	6 312	423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	19	130	3 307	204	1	—	—	—	—	—	433	6	4 901	100	—
Fornaci di Barga	P.	63	739	843	59	—	4	—	—	—	35	1	—	5	—	—
	A.	132	887	3 934	290	—	28	—	25	37	126	—	—	—	—	—
Lucca	P.	324	2 522	44 786	4 714	13	306	7	66	770	1 600	615	200	5 612	244	197
	A.	320	2 488	26 882	2 452	2	456	82	44	281	3 197	415	55	6 368	602	95
Montecarlo S. Salvatore	P.	7	70	1 151	120	—	17	—	—	98	50	13	4	50	3	—
	A.	—	—	620	27	—	5	—	—	—	36	—	—	—	—	—
Nozzano	P.	19	237	506	30	—	5	—	—	—	29	—	—	—	—	—
	A.	—	—	281	20	—	5	—	—	—	35	6	—	47	17	—
Pescia	P.	72	618	9 000	783	2	206	—	851	580	723	31	5	274	—	—
	A.	56	623	6 867	315	—	116	3	975	12	215	46	5	554	—	—
Piaggione	P.	1	6	3 467	242	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	140	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietrasanta	P.	83	916	7 101	476	—	7	—	31	9	16	58	7	257	307	120
	A.	59	563	7 686	484	—	15	—	48	70	14	89	3	1 007	197	—
Pieve Monsummano	P.	32	321	9 365	805	—	89	—	26	580	161	143	237	1 053	397	—
	A.	56	492	4 819	328	—	81	—	462	105	161	308	9	285	6 267	85
Ponte a Moriano	P.	65	683	992	69	—	35	—	232	—	156	5	—	36	—	—
	A.	—	—	1 868	96	—	—	—	—	—	—	12	—	30	23	64
Porcari	P.	15	153	2 735	298	—	7	—	—	52	1	12	—	6	175	—
	A.	3	19	1 479	318	—	31	25	36	65	122	55	—	377	126	—
S. Pietro a Vico	P.	94	601	1 970	118	—	33	8	10	64	180	9	8	31	151	—
	A.	3	26	939	66	—	2	—	—	—	8	28	8	240	4	—
Seravezza Querceta	P.	139	1 087	3 360	292	2	9	—	14	—	63	4	—	3	13	—
	A.	2 266	28 382	8 074	654	—	6	—	17	—	17	7	2	68	38	—
Torre del Lago	P.	3	35	972	53	—	7	—	18	—	33	23	8	—	143	—
	A.	—	—	998	58	—	—	—	—	—	—	4	—	21	3	—
Viareggio	P.	22	173	12 987	883	11	19	—	32	102	42	28	3	99	177	—
	A.	80	478	25 564	2 432	2	72	11	204	133	283	66	8	595	60	—
Totale Provincia di Lucca	P.	1 081	9 643	125 661	11 303	30	972	177	1 280	4 231	3 284	1 493	608	11 782	1 759	317
	A.	3 181	35 708	113 126	8 969	6	855	121	1 819	826	4 332	1 667	262	15 705	7 703	244
PROVINCIA DI MASSA-CARRARA																
Aulla	P.	26	217	2 864	236	—	46	10	16	—	482	86	17	684	12	330
	A.	23	204	3 469	250	—	5	—	—	18	23	93	56	425	1 722	422
Avenza	P.	110	1 148	2 272	132	—	6	—	31	16	29	67	239	176	6	42
	A.	42	491	4 705	414	—	3	—	—	7	20	44	72	277	88	—
Carrara	P.	50	555	4 508	329	—	2	—	10	—	7	5	8	2	15	—
	A.	19	154	8 242	462	—	58	—	86	103	247	42	2	242	113	—
Castelnuovo di Garfagnana	P.	47	586	3 039	213	—	70	—	203	24	327	134	13	1 045	15	2 684
	A.	9	61	6 656	122	—	18	—	9	18	92	41	48	275	688	12
Fivizzano Rometta Soliera	P.	5	42	1 327	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	18	111	2 371	165	—	1	—	3	—	—	4	—	20	96	—
Gragnola	P.	1	3	622	37	—	16	—	—	7	162	3	—	36	—	—
	A.	—	—	1 125	80	—	—	—	—	—	—	1	—	—	50	—
Massa	P.	105	1 143	1 539	157	—	71	69	490	33	77	25	7	153	19	13
	A.	213	1 721	11 792	707	1	19	—	53	44	70	149	—	2 398	20	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo e tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
1 570	18	—	—	25	—	85	140	—	4 644	15	27	35	10	—	13 825	18 824	471	185	1
486	—	—	—	2 653	—	—	191	—	255	—	—	85	10	—	3 547	6 741	233	75	—
1 809	288	—	38	7	—	8	—	—	8 821	—	—	11	—	—	11 371	20 544	125	38	—
1 184	—	—	133	187	36	103	141	—	196	20	35	—	18	15	11 414	12 298	731	129	—
533	—	—	12	—	10	—	760	420	230	277	7	321	—	—	3 707	5 744	521	80	—
621	—	—	307	25	42	31	1 369	—	—	320	20	673	—	21	5 240	8 048	612	173	1
192	—	—	19	20	—	—	—	—	610	—	—	—	—	—	1 509	2 158	27	8	—
147	—	—	—	69	—	21	234	—	112	117	—	—	10	11	818	1 392	99	30	1
348	—	—	—	49	—	69	27	—	1 164	—	7	77	30	16	1 310	2 949	196	59	—
187	—	—	10	144	7	26	104	—	10	304	—	—	42	48	1 352	2 047	321	118	—
546	235	—	64	—	—	—	19	8	394	229	—	16	—	—	7 051	8 016	300	90	—
2 950	306	20	6 060	—	50	—	37	173	411	2 751	1 009	34	—	3	30 390	41 244	303	91	—
4 960	271	13	147	4 275	187	354	838	154	6 250	298	1 156	1 361	109	12	33 373	48 798	1 712	743	2
6 235	391	—	5 094	21 376	2 117	840	871	293	1 299	645	1 398	365	465	769	25 917	61 840	10 546	4 029	1
336	16	—	—	—	—	—	—	—	1 143	—	—	46	—	—	2 828	4 033	2	1	—
145	—	—	—	16	—	5	23	—	31	—	15	—	20	—	1 887	1 997	55	19	—
371	—	—	—	26	—	—	28	—	784	—	6	—	10	10	3 710	4 574	617	193	—
10	—	—	14	—	—	—	8	—	—	53	7	—	—	—	20	102	29	11	—
1 594	—	—	65	10	15	71	4 869	—	579	310	26	142	20	—	10 898	17 005	1 772	835	1
2 896	—	—	308	165	85	50	3 256	—	74	1 902	41	—	107	109	23 336	29 433	973	424	—
280	—	5	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	5	—	4 096	4 117	800	240	—
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	656	656	16	5	—
2 263	86	—	—	—	—	73	44	330	3 760	44	29	49	10	10	27 000	31 435	495	431	—
656	40	—	—	—	14	42	1 035	18	85	—	—	—	45	97	6 190	7 566	522	205	—
1 094	93	—	—	85	—	26	12	43	1 450	—	—	171	—	—	7 009	8 889	767	254	—
755	—	—	427	562	13	74	1 520	55	494	81	7	7	37	3	4 943	8 223	359	115	—
556	—	—	—	16	—	15	30	—	1 241	—	34	91	—	—	3 819	5 246	118	35	—
396	7	5	50	—	20	22	—	—	424	782	—	—	—	—	3 538	4 848	102	31	—
356	—	—	17	—	—	12	39	—	806	482	—	50	—	13	1 971	3 390	200	69	—
99	—	—	—	12	4	10	61	—	22	—	—	3	54	—	870	1 036	94	44	—
668	37	—	—	267	—	8	25	35	296	572	—	128	—	10	6 435	7 813	725	218	—
999	—	—	—	7 039	87	103	52	—	749	—	—	90	—	—	3 430	11 550	130	39	—
1 830	55	—	9	10	14	—	273	72	2 681	37	—	—	11	—	18 742	21 914	800	411	—
3 383	45	—	61	2 234	—	66	1 479	312	665	523	—	—	51	8	36 637	42 081	689	332	—
396	—	—	—	—	—	—	34	—	2 653	22	—	55	—	—	2 280	5 044	60	15	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139	139	42	13	—
8 893	117	—	49	169	186	—	266	213	4 346	12	261	37	—	34	78 108	83 798	1 093	415	1
1 595	9	33	182	10	50	70	210	66	2 543	333	98	315	17	248	11 396	15 580	800	224	—
29 299	1 216	18	428	5 118	560	729	7 429	1 275	44 076	2 941	1 553	2 628	205	105	244 087	312 368	12 303	4 737	5
22 994	803	58	12 646	34 510	2 525	1 485	10 613	917	7 370	7 831	2 630	1 572	388	1 338	173 115	258 301	16 972	6 204	3
1 816	4	—	40	83	7	33	—	62	1 651	1 485	—	125	93	—	21 373	24 356	894	298	—
683	10	—	—	550	171	395	178	114	461	—	9	—	210	39	6 272	8 409	295	79	—
1 639	405	—	—	10	—	—	8	578	1 104	—	—	91	72	—	20 922	23 190	453	217	—
2 009	1 601	—	30	94	—	—	72	384	245	—	—	67	—	—	20 685	23 178	1 250	369	—
2 487	145	12	11	78	—	16	—	33	461	65	—	123	24	—	32 293	33 261	1 628	847	—
2 308	50	3	761	7 579	168	290	—	45	28	486	17	11	20	148	15 638	25 242	948	258	—
2 283	121	—	580	124	—	10	—	—	705	5 771	—	176	12	20	18 787	26 306	377	113	—
625	8	—	116	1 434	108	429	86	10	243	—	—	32	84	83	3 991	6 624	429	129	—
804	10	11	28	86	—	—	—	39	427	164	14	5	—	—	9 497	10 281	600	180	—
63	—	—	—	10	10	36	30	—	8	—	—	6	12	33	438	643	286	86	—
616	—	—	43	—	—	—	—	—	275	9	—	14	—	—	7 119	7 460	280	84	—
49	—	—	—	60	10	32	15	—	—	—	—	7	—	—	407	531	69	21	—
2 482	117	—	30	668	47	45	40	20	5 556	98	—	254	76	118	24 211	31 280	1 089	550	—
1 920	18	—	597	11 381	214	261	515	11	58	162	7	67	67	136	11 182	24 676	873	244	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Monzone Monte dei Bianchi Isolano	P.	4	48	759	53	—	3	—	—	—	32	1	—	8	—	—
	A.	—	—	788	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontremoli	P.	11	99	110	7	—	75	10	38	17	776	119	59	1 148	52	155
	A.	4	25	7 947	483	—	25	—	—	98	65	36	16	82	372	—
Villafranca Bagnone	P.	29	372	1 732	145	—	30	—	5	22	271	55	3	233	193	26
	A.	2	14	3 453	200	—	1	—	12	—	—	48	2	212	593	—
Totale Provincia di Massa-Carrara	P.	391	4 238	22 201	1 726	—	375	89	799	128	2 641	498	346	3 545	312	3 290
	A.	330	2 781	53 140	2 216	1	133	—	163	304	537	458	196	3 931	3 742	434
PROVINCIA DI PISA.																
Bagni di S. Giuliano	P.	49	512	3 040	249	—	12	—	—	71	22	9	—	39	—	—
	A.	1	3	1 261	62	—	—	—	—	—	—	11	—	34	—	—
Bolgheri	P.	72	350	573	31	—	13	—	3	87	5	8	10	—	39	—
	A.	—	—	936	75	—	2	—	14	—	—	11	18	44	—	—
Campiglia Marittima	P.	11	124	4 772	291	—	2	—	—	22	—	44	26	145	99	261
	A.	5	30	4 967	313	—	6	—	61	—	5	15	6	115	21	—
Cascina	P.	198	1 400	5 418	455	—	111	91	427	194	291	7	4	2	146	—
	A.	61	913	2 618	233	—	145	658	525	17	390	9	1	48	—	—
Casino di Terra	P.	12	114	385	20	—	1	—	—	9	—	8	2	3	14	156
	A.	2	9	1 153	124	—	—	—	—	—	—	5	1	16	—	—
Castagneto Carducci	P.	8	55	4 529	403	—	58	—	42	331	135	72	18	134	501	37
	A.	6	51	3 657	227	—	6	—	11	—	65	7	2	7	—	—
Castellina Marittima	P.	13	94	1 210	85	—	1	—	6	—	—	7	—	35	—	—
	A.	5	17	1 789	122	—	4	—	44	—	—	9	—	81	—	—
Castiglioncello	P.	46	184	1 059	74	—	19	10	—	170	8	9	—	10	95	—
	A.	1	4	1 854	104	1	6	—	—	14	34	14	2	25	—	—
Cecina	P.	92	820	14 211	1 108	283	65	16	16	612	7	209	447	634	111	31
	A.	51	618	12 876	798	1	29	18	246	—	79	127	155	152	304	3
Colle Salvetti	P.	3	20	1 610	143	—	6	—	—	19	30	140	13	517	—	100
	A.	1	3	1 806	123	1	3	—	14	—	17	20	3	62	—	—
Fauglia	P.	32	207	1 223	87	—	13	36	—	59	31	21	2	37	—	—
	A.	—	—	1 148	58	—	7	—	—	20	47	15	1	41	—	—
La Rotta	P.	21	226	1 853	137	—	3	—	—	25	—	16	—	93	46	121
	A.	—	—	695	26	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Navacchio	P.	77	641	14 658	1 578	—	40	10	158	103	39	15	20	7	372	—
	A.	29	230	2 320	160	—	61	22	405	16	183	25	14	23	141	311
Piombino	P.	14	84	6 609	390	2	9	37	20	—	—	17	15	46	15	11
	A.	34	285	21 514	1 635	2	108	124	381	35	461	314	4	1 892	170	57
Pisa Centrale	P.	253	1 870	48 849	4 493	4	144	37	266	105	807	905	1 996	3 128	2 026	285
	A.	186	1 534	44 910	4 515	20	205	276	897	318	717	565	830	1 148	556	1 704
Pisa Porta Fiorentina	P.	1	9	—	—	—	12	10	31	29	40	25	9	90	142	—
	A.	56	353	376	24	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pisa Porta Nuova	P.	6	42	—	—	—	14	—	32	123	7	—	—	—	—	—
	A.	11	104	109	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pontedera	P.	201	2 022	14 486	1 057	2	140	14	70	530	626	100	178	300	433	117
	A.	141	1 631	16 612	811	1	21	—	214	—	137	100	15	546	239	—
Porto Vecchio di Piombino.	P.	6 468	99 875	2 298	172	—	4	—	—	16	9	4	—	13	—	16
	A.	56	450	4 490	327	—	62	—	282	35	291	13	1	26	48	—
Rigoli	P.	55	296	957	131	—	124	—	1 043	89	49	21	1	64	—	—
	A.	—	—	906	58	—	3	—	10	—	14	10	1	21	—	—
Riparbella	P.	56	442	469	46	—	15	—	15	144	7	1	—	1	—	—
	A.	—	—	848	33	1	1	—	5	—	—	3	—	11	—	—
Rosignano	P.	3	16	1 076	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	9	43	709	52	—	3	—	43	—	—	—	—	—	—	—
S. Frediano a Settimo	P.	85	511	7 803	944	—	128	20	871	118	94	74	—	78	1 595	—
	A.	3	18	1 796	124	—	20	34	108	13	152	57	11	46	607	—
S. Vincenzo	P.	3	40	1 787	120	3	7	—	4	19	18	21	48	69	54	—
	A.	3	13	3 316	40	—	4	—	—	—	27	20	10	58	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
684	18	3	10	—	—	9	23	7	172	14	—	—	—	23	8 954	9 233	360	108	—
206	—	—	—	201	—	—	—	11	5	—	—	—	—	—	1 665	1 902	32	10	—
1 318	—	—	208	—	—	—	—	81	526	—	—	6	—	—	15 117	15 938	827	215	—
255	—	—	—	282	74	261	144	—	—	—	18	92	47	42	1 816	2 776	566	167	—
1 919	80	—	40	163	—	—	408	10	918	31	—	35	—	—	20 301	21 986	680	232	—
1 801	13	—	2 524	203	49	88	3 221	86	1 027	270	—	—	10	—	15 642	23 133	873	119	—
16 231	900	26	990	1 222	54	113	479	830	11 466	7 637	14	829	277	161	180 520	205 518	7 349	2 870	—
10 032	1 700	3	4 028	21 964	849	1 792	4 857	659	2 080	918	51	290	450	488	78 426	118 055	5 125	1 490	—
1 184	—	—	73	—	—	65	46	—	627	12	—	15	—	—	15 728	16 566	181	72	—
396	—	103	1 477	119	—	10	161	—	—	29	11	9	—	—	3 220	5 139	257	78	—
419	22	221	97	296	—	125	10	—	54	—	—	39	—	—	2 706	3 570	21	18	—
59	—	—	—	7	—	—	590	—	8	41	—	—	—	—	147	793	56	21	—
2 097	73	16	33	1 363	33	218	173	16	312	—	—	79	—	—	28 462	30 778	617	354	—
295	—	42	70	134	13	6	1 142	25	212	23	—	—	30	14	1 665	3 376	281	72	—
995	237	19	8	91	—	15	—	10	1 186	—	41	162	19	—	9 169	10 957	138	35	—
411	5	—	13	42	—	10	170	16	1 612	411	136	31	—	56	2 522	5 024	218	56	—
2 115	12	—	177	104	—	33	65	10	80	21 013	15	11	—	—	7 056	28 576	703	274	—
67	—	—	—	17	—	—	237	—	361	35	—	—	—	—	173	823	53	22	—
1 040	—	—	265	323	—	2 413	—	—	930	—	—	441	5	—	6 508	10 885	415	128	1
148	—	—	—	112	—	—	797	—	—	—	—	—	34	—	792	1 735	218	68	—
548	—	—	7	—	—	—	15	20	98	782	—	46	—	—	5 034	6 002	291	87	—
61	—	—	—	531	—	—	202	—	—	—	—	—	—	3	34	770	78	24	—
1 066	—	—	19	25	—	—	10	—	514	—	—	103	—	—	15 465	16 136	411	23	—
161	12	—	268	—	—	—	131	—	308	—	—	45	—	—	1 041	1 805	95	30	—
1 201	74	—	164	205	—	186	38	41	280	424	—	303	57	10	10 211	11 993	619	250	2
1 653	—	—	230	401	—	384	1 405	15	44	532	16	—	90	107	8 887	12 111	951	807	—
589	—	—	—	78	—	52	13	—	223	—	—	47	—	—	4 593	5 001	42	18	—
162	—	—	—	290	—	34	636	—	11	—	—	—	15	—	707	1 693	55	18	—
500	—	—	—	73	—	—	—	—	76	—	—	7	—	—	3 927	4 083	37	13	—
88	—	—	—	81	—	—	8	—	81	—	—	—	—	—	335	505	113	82	—
762	—	—	—	—	—	10	—	—	722	—	10	—	—	—	9 049	9 791	473	114	—
75	—	—	—	10	—	—	365	—	—	643	—	—	—	—	95	1 113	58	13	—
1 043	89	—	—	16	—	402	—	10	937	23	10	76	8	—	9 854	11 425	554	130	1
917	6	68	136	4 715	—	424	72	23	1 361	1 538	—	—	50	29	2 940	11 362	577	142	—
177	76	—	156	35	—	10	—	—	15	—	—	25	—	—	1 572	1 889	181	32	—
501	724	—	472	715	82	48	48	—	44	38	—	70	—	95	3 634	5 970	4 336	1 375	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
400	—	—	2 868	18	—	198	—	—	400	—	—	—	—	—	1 296	4 780	—	—	26
5 200	504	6	618	13 716	148	1 407	296	230	2 185	189	—	15	4	—	38 701	58 019	2 147	631	3
7 614	113	10	2 969	12 579	1 048	574	547	73	1 673	7 769	33	420	221	398	65 366	93 793	2 895	799	2
3 273	62	16	1 619	13 307	40	4 131	164	116	4 563	11	—	23	—	—	15 282	39 354	1 485	451	1
1 345	106	—	178	2 677	45	2 821	209	31	266	72	—	12	—	133	7 970	14 517	528	182	20
2 259	362	—	62	4 315	—	356	182	256	2 454	—	—	242	10	—	14 186	22 375	2 444	643	1
1 240	255	6	236	1 482	83	33	2 585	60	423	699	12	122	166	254	7 079	13 495	1 455	423	—
6 885	11 339	—	3 360	199	10	25	298	13 266	420	1 676	87	38	24	—	70 233	100 975	962	600	1
25 359	84 056	—	7 103	958	23	36	117	3 488	2 488	83 966	225	61	10	80	251 850	434 456	1 670	650	—
458	—	—	—	—	—	176	40	—	442	—	—	—	—	—	4 123	4 781	21	5	—
59	—	—	—	123	—	—	78	—	23	—	—	—	—	—	291	515	99	27	—
336	9	—	—	—	—	—	—	—	98	—	—	42	—	—	2 601	2 750	193	94	—
22	—	—	—	76	—	—	86	—	28	—	—	—	—	—	26	216	65	21	—
244	23	—	6	9	—	—	472	20	111	19	—	—	—	—	3 011	3 671	398	222	—
979	—	—	3 207	—	—	—	91	119	319	1 920	12	—	—	—	7 796	13 464	114	37	2
229	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	30	—	—	3 477	3 521	796	156	—
96	—	—	—	367	21	—	44	—	—	20	—	10	—	48	451	961	79	25	—
5 410	105	—	205	181	—	190	—	7	196	—	—	44	22	—	94 699	95 649	500	120	—
100	—	—	305	—	—	—	128	—	45	89	9	—	—	—	668	1 284	178	41	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
Saline di Volterra	P.	20	118	2 594	184	—	19	12	17	102	41	30	15	36	117	—
	A.	14	48	4 622	231	1	1	—	18	—	—	39	4	258	—	—
Vada	P.	31	220	816	51	—	9	—	—	83	—	15	1	27	91	—
	A.	—	—	1 005	72	1	3	—	7	14	—	14	5	19	—	—
Vignale Riotorto	P.	—	—	467	19	—	—	—	—	—	—	8	20	—	—	—
	A.	1	21	1 203	67	—	—	—	—	—	—	3	4	1	—	—
Volterra	P.	2	20	2 375	169	3	10	—	—	30	61	46	184	157	21	139
	A.	19	57	5 430	288	1	15	—	163	—	13	96	38	428	29	—
Totale Provincia di Pisa	P.	7 902	110 617	150 198	12 802	304	995	293	3 063	3 124	2 403	1 865	3 032	5 814	5 937	1 276
	A.	638	6 450	148 689	10 964	37	729	1 132	3 500	482	2 642	1 552	1 138	5 426	2 166	2 075
PROVINCIA DI SIENA.																
Asciano	P.	8	59	3 607	180	—	—	—	—	—	—	64	5	160	579	298
	A.	1	3	1 927	88	—	—	—	—	—	—	20	9	49	165	184
Castellina in Chianti	P.	—	—	1 396	82	—	56	30	46	444	27	17	—	16	231	10
	A.	4	15	1 227	100	—	77	—	25	642	10	12	—	66	—	—
Chianciano	P.	8	29	3 284	230	—	15	—	69	17	29	4	1	17	—	—
	A.	3	18	1 647	62	—	4	—	28	—	16	2	—	3	—	—
Chiusi	P.	54	518	11 398	752	1	45	6	67	17	284	272	260	974	3 276	341
	A.	40	454	7 566	325	1	57	198	188	—	185	59	129	625	222	—
Lucignano	P.	58	567	1 563	109	—	24	—	—	86	172	20	—	207	31	—
	A.	9	62	1 790	69	—	82	—	858	—	—	19	—	99	32	—
Monte Amiata	P.	91	1 109	9 344	542	—	129	—	181	—	1 247	46	269	115	193	556
	A.	9	57	8 996	495	1	2	—	—	—	17	3	15	—	—	—
Montepulciano	P.	8	48	4 789	412	1	3	—	—	7	16	120	4	541	712	191
	A.	10	82	5 514	261	—	1	—	8	—	—	34	4	140	32	—
Poggibonsi	P.	53	442	8 954	950	1	312	—	30	2 900	192	447	238	1 092	10 796	172
	A.	28	161	7 633	496	—	124	10	82	852	318	111	53	334	1 041	993
Poggibonsi Trans. (Poggibonsi-Colle d' Elsa)	P.	78	692	3 112	165	1	10	—	—	67	41	39	—	203	268	23
	A.	118	1 612	4 169	288	2	8	45	19	—	—	8	1	15	—	—
Rapolano	P.	31	302	1 284	68	—	2	—	—	13	—	5	11	4	93	—
	A.	8	62	1 454	76	—	—	—	—	—	—	38	5	209	306	267
S. Giovanni d' Asso	P.	—	—	491	35	—	—	—	—	—	—	9	38	8	53	169
	A.	—	—	1 284	55	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
Siena	P.	150	1 453	33 282	2 159	3	146	14	19	1 235	76	343	120	1 167	4 897	658
	A.	162	1 243	39 010	3 829	—	41	13	195	28	199	95	7	330	58	143
Sinalunga	P.	57	970	4 853	417	—	32	—	—	59	120	159	69	787	1 149	—
	A.	3	24	5 366	236	—	4	—	—	—	23	171	567	808	452	—
Torrenieri Montalcino	P.	9	72	4 852	354	2	24	10	—	95	141	31	5	51	428	228
	A.	12	61	5 740	287	—	6	—	—	—	53	35	2	190	51	11
Torrita	P.	6	43	1 729	97	—	3	—	—	10	22	249	558	1 227	1 178	—
	A.	4	20	1 994	75	—	6	—	39	—	24	41	60	49	108	—
Totale Provincia di Siena	P.	620	6 381	95 572	6 794	9	812	60	412	5 042	2 367	1 833	1 578	6 582	23 982	2 746
	A.	414	3 884	96 489	6 787	4	413	266	1 442	1 531	845	662	855	2 991	2 467	1 659
Totale della Toscana	P.	21 384	244 424	1 059 963	83 565	565	9 147	2 435	9 666	47 893	26 480	14 635	13 525	68 117	87 480	25 156
	A.	15 112	148 076	987 932	78 624	159	7 277	9 371	20 278	9 726	31 441	11 888	5 269	89 422	45 381	14 263
MARCHE																
PROVINCIA DI ANCONA.																
Ancona	P.	772	7 461	80 857	5 336	1	126	29	74	415	497	142	120	1 074	21	30
	A.	563	5 605	42 366	4 916	14	138	108	118	184	844	88	50	150	445	[illegible]
Ancona Scalo Marittimo	P.	201	1 733	83	6	—	16	15	2	—	118	1	—	8	—	—
	A.	139	1 555	16	1	—	240	294	629	—	1 487	—	—	—	—	—
Castelplanio Cupramontana	P.	10	121	1 069	90	—	29	—	1	125	106	25	—	161	24	—
	A.	3	10	2 360	128	1	7	—	3	—	59	11	—	92	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 292	46	—	339	35	10	55	56	6	495	3 848	—	85	—	—	17 128	22 073	807	1 767	—
680	—	—	24	348	16	41	779	288	221	3 343	—	—	10	—	2 972	8 042	1 224	437	—
367	11	—	14	80	—	—	—	12	132	—	20	3	—	—	3 749	4 021	185	96	—
48	—	—	—	67	—	—	327	—	61	—	—	—	—	—	196	651	51	17	—
231	10	—	62	303	—	8	—	—	71	—	—	—	—	—	1 354	1 808	140	62	—
88	16	—	—	—	—	—	161	—	—	—	—	—	—	—	963	1 140	47	11	2
215	—	—	—	—	—	108	10	—	15	75	—	34	—	—	1 315	1 557	337	67	—
464	—	—	20	344	50	41	608	11	33	68	—	6	16	36	3 221	4 454	611	213	—
42 031	13 065	278	7 316	35 541	241	10 246	1 838	14 020	18 181	28 279	183	1 940	154	10	405 214	536 506	15 662	6 611	10
3 702	85 295	229	19 677	27 599	1 381	4 660	12 667	4 149	10 092	101 231	454	786	612	1 253	376 850	646 965	16 633	5 225	52
796	11	—	—	779	—	21	9	—	399	—	—	37	—	—	7 656	8 912	359	130	—
70	8	—	—	9	—	16	517	—	—	—	—	9	—	—	420	979	186	50	—
1 365	—	8	19	140	10	—	46	—	264	10 732	—	1 701	302	46	5 326	18 594	466	180	1
194	—	—	—	60	—	11	504	—	8	—	—	590	—	—	738	1 911	181	104	—
381	—	—	12	110	8	—	—	—	35	—	—	—	—	—	2 691	2 856	247	134	—
66	—	—	—	—	29	—	151	—	—	—	17	—	—	—	520	717	153	36	—
1 079	—	—	—	212	—	63	93	—	727	—	—	85	9	—	10 360	11 549	473	88	1
364	—	—	—	—	119	8	949	—	108	899	—	78	75	89	1 993	4 318	727	191	—
287	—	—	—	95	—	10	5	—	264	—	—	37	—	—	2 261	2 672	419	170	—
89	—	—	18	25	—	—	8	—	—	156	—	—	15	—	657	877	172	40	—
1 476	33	—	227	365	17	13	128	30	2 073	289	—	10	—	14	12 681	15 880	478	188	11
165	3	—	60	123	26	—	128	—	13	—	10	—	30	9	1 058	1 460	755	172	2
891	37	—	88	699	—	14	38	—	292	8 085	—	229	5	262	3 737	13 486	374	164	—
630	—	—	—	—	13	18	624	—	86	119	7	—	20	105	6 870	7 862	402	118	—
2 070	49	—	48	769	9	99	93	24	1 383	2 093	72	7 158	263	10	9 132	21 202	874	287	4
1 379	86	—	90	128	78	33	1 364	—	323	28	7	4 502	358	129	6 268	13 394	1 150	422	—
1 802	168	21	238	1 046	—	35	47	65	482	1 524	40	525	—	—	14 498	18 689	924	402	—
540	40	—	504	33	30	58	1 009	294	159	142	—	41	—	77	3 871	6 258	448	142	1
890	—	—	6	165	—	16	—	38	200	16	—	11	—	—	10 373	10 825	782	276	—
83	—	—	—	—	14	—	213	—	568	—	—	—	—	—	225	1 020	115	34	—
888	84	—	—	81	19	9	—	242	142	11 144	7	51	—	—	1 704	13 483	322	107	—
32	—	—	—	—	—	—	139	—	77	—	—	—	—	—	246	462	105	27	—
2 726	590	—	211	798	—	238	318	169	1 794	10 809	39	676	25	4	15 657	31 328	4 296	1 058	1
1 750	470	—	1 360	2 459	118	361	3 176	447	252	153	127	223	69	502	9 691	19 408	1 628	685	5
1 079	36	—	—	170	—	13	—	—	667	3 983	—	209	—	—	9 111	14 189	19	1	—
138	3	—	—	86	19	—	432	—	27	20	29	15	25	—	722	1 378	359	76	—
1 593	5	—	69	1 217	—	22	90	7	290	8 962	57	110	14	10	9 013	19 866	603	255	—
280	8	6	—	49	89	44	1 662	—	23	15	12	—	109	—	1 466	3 483	518	139	1
2 230	—	—	100	153	—	—	12	—	—	35 696	87	27	—	—	2 005	38 080	473	154	—
106	—	—	15	30	—	—	292	—	83	—	—	—	—	—	844	1 264	187	58	—
19 835	1 013	29	1 040	6 961	63	559	879	575	9 218	93 353	302	11 007	618	346	118 254	244 217	11 755	3 720	19
5 995	671	6	2 045	3 172	535	650	11 571	770	1 766	1 549	209	5 458	701	911	36 096	66 110	7 261	2 346	9
299 997	80 645	1 050	196 515	262 904	2 643	121 322	170 467	28 122	152 602	659 056	3 525	34 890	10 685	1 128	2 163 416	3 839 080	105 369	38 281	101
162 968	105 274	31 984	108 158	215 917	12 334	66 231	80 504	24 299	80 475	312 118	9 128	23 123	11 853	13 247	1 428 822	2 523 467	107 282	36 146	150
2 285	539	—	888	2 292	285	1 396	84	488	300	111	82	569	54	3 278	15 309	25 675	8 553	2 408	1
3 831	—	—	1 187	9 490	355	728	1 173	62	1 055	329	559	2 676	165	100	30 833	48 712	5 571	1 209	—
1 841	207	—	1 883	400	84	649	530	163	93	30	—	497	16	1 344	15 396	21 292	—	—	—
5 357	10	—	2 464	2 093	1 026	1 701	10	627	1 508	542	71	83	—	6 743	52 829	69 707	4	4	—
525	17	—	—	331	—	54	14	8	—	25	—	1 768	—	—	3 977	6 194	499	228	—
296	—	—	37	1 994	—	362	418	64	36	—	—	—	148	—	1 296	4 355	425	119	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Chiaravalle	P.	85	883	2 004	818	—	28	—	—	—	208	53	7	398	206	—
	A.	22	73	2 647	114	—	67	—	633	11	171	19	10	122	13	—
Fabriano	P.	106	1 107	8 350	479	14	9	—	7	—	49	135	75	1 221	25	72
	A.	34	208	8 846	451	1	44	158	77	9	33	125	35	662	757	489
Falconara Marittima	P.	114	1 108	5 394	372	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	7	3 658	168	—	22	—	20	36	180	29	212	129	16	—
Jesi	P.	71	549	19 834	1 785	—	173	33	218	103	1 019	610	698	2 013	502	151
	A.	83	612	18 872	982	7	159	410	910	50	433	136	62	661	483	617
Montemarciano	P.	—	—	553	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 109	58	—	1	—	—	8	—	17	114	—	—	—
Osimo Castelfidardo	P.	33	250	2 615	154	2	6	—	28	32	6	241	16	3 466	135	20
	A.	35	228	7 194	266	—	9	—	—	—	68	157	3	667	512	2 413
Sassoferrato Arcevia	P.	143	2 059	1 951	111	—	—	—	—	—	—	63	4	526	29	—
	A.	5	29	3 791	239	—	1	—	—	4	—	27	3	176	240	—
Senigallia	P.	304	4 045	12 095	689	1	35	16	64	12	214	292	60	2 798	742	131
	A.	53	377	12 029	529	—	40	69	59	12	155	15	12	49	45	—
Serra S. Quirico	P.	4	40	694	49	—	9	—	6	67	—	12	—	114	—	—
	A.	2	15	1 214	64	—	—	—	—	—	—	44	9	549	11	9
Totale Provincia di Ancona	P.	1 189	19 925	139 886	10 183	18	474	93	420	978	2 324	1 615	1 209	12 098	1 702	508
	A.	964	8 900	110 926	8 179	23	744	1 039	2 469	356	3 486	746	623	3 671	2 567	5 047
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO.																
Ascoli Piceno	P.	435	5 229	13 111	577	28	70	—	112	—	535	172	37	1 578	395	1 526
	A.	10	50	15 370	1 691	—	22	20	68	—	145	78	11	660	527	—
Grottamare	P.	10	88	3 026	163	1	29	26	344	19	341	14	—	83	144	75
	A.	2	14	3 820	172	—	3	—	—	—	27	13	1	46	97	—
Offida Castel di Lama	P.	13	67	1 442	78	—	2	—	—	—	18	100	375	274	384	1 499
	A.	2	12	4 382	202	—	12	—	—	—	90	70	27	573	1 054	27
Porto S. Giorgio	P.	47	320	12 445	936	1	131	58	83	49	840	468	122	4 400	2 747	438
	A.	70	772	15 211	1 713	—	81	182	67	7	586	140	15	615	1 028	139
S. Elpidio a Mare	P.	3	18	10	1	—	1	—	—	—	6	182	231	1 697	398	851
	A.	4	21	4 686	266	—	10	—	18	35	34	10	25	30	119	—
Sambenedetto del Tronto	P.	13	118	8 040	716	—	133	37	598	99	355	486	56	5 391	888	432
	A.	5	26	8 735	567	—	3	8	—	9	4	213	1	3 331	55	72
Totale Provincia di Ascoli Piceno	P.	558	6 258	41 495	2 753	30	502	130	1 358	355	2 645	1 576	906	14 595	5 381	6 182
	A.	116	1 241	57 180	4 934	—	175	459	230	83	986	568	83	5 669	3 493	269
PROVINCIA DI MACERATA.																
Castelraimondo Camerino	P.	17	194	2 990	144	—	19	—	30	—	82	119	27	850	623	76
	A.	5	48	5 843	251	—	16	6	42	—	78	48	2	264	669	—
Macerata	P.	80	445	7 862	708	—	36	10	—	23	263	316	47	3 080	1 965	10
	A.	98	612	14 880	1 508	1	47	40	48	9	200	40	1	159	874	—
Matelica	P.	11	73	3 753	131	1	3	—	—	—	28	29	3	183	120	—
	A.	56	347	5 752	287	—	3	—	3	—	12	20	—	44	288	3
Morrovalle Monte S. Giusto	P.	7	49	1 162	83	—	59	—	8	—	466	146	28	1 765	517	—
	A.	5	33	2 067	97	—	10	—	—	—	40	11	—	75	270	—
Pausula	P.	1	11	773	67	—	3	—	—	23	19	27	—	139	339	—
	A.	—	—	1 583	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Civitanova	P.	52	502	9 783	812	—	78	34	165	19	359	113	510	907	349	36
	A.	88	1 278	10 594	678	—	110	744	191	10	158	19	26	178	20	—
Porto Recanati	P.	35	336	6 739	553	—	4	—	13	4	11	272	42	3 064	603	25
	A.	26	250	7 643	543	—	37	80	27	—	326	16	1	100	25	—
Potenza Picena	P.	30	191	936	39	—	—	—	—	—	—	20	3	—	—	795
	A.	12	100	1 495	64	—	1	—	13	—	—	1	—	2	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
839	10	—	147	306	—	15	13	—	74	28	15	130	—	—	8 659	9 399	531	636	—
1 044	—	—	26	567	10	88	817	—	259	1 229	8	83	75	—	5 768	8 930	738	714	—
1 220	88	—	41	—	—	21	113	75	794	42	—	108	24	—	13 356	14 671	1 045	393	—
1 004	135	9	1 445	913	108	150	584	—	63	231	24	193	32	65	7 386	11 338	1 738	481	—
875	—	—	152	52	—	—	—	—	603	—	—	412	—	—	13 470	14 689	945	192	—
456	5	—	12	678	—	15	272	—	206	214	7	342	8	—	3 125	4 884	533	168	—
874	147	—	611	2 998	—	501	1 005	88	196	41	35	301	16	—	3 348	9 287	2 248	508	—
1 747	36	35	168	24	104	328	580	312	3 530	1 046	110	280	224	31	12 680	19 488	2 506	719	—
132	—	—	—	29	—	—	—	8	70	12	—	20	—	—	1 604	1 743	47	12	—
186	21	—	—	—	—	—	267	—	97	12	—	230	4	—	1 806	2 437	98	28	—
398	—	—	—	1 324	—	—	32	32	11	—	5	136	—	—	2 562	4 102	1 014	252	—
679	—	—	42	128	17	97	1 291	8	982	12	120	62	116	14	4 547	7 436	815	257	—
603	6	—	20	237	88	—	4	9	757	—	—	3	—	—	6 492	7 616	191	62	—
224	—	—	1 106	89	—	76	671	—	—	258	—	—	—	—	1 259	3 459	976	276	—
1 970	57	—	201	2 674	—	45	20	65	130	37	8	619	15	801	21 173	25 345	1 229	375	—
1 092	—	—	473	38	58	241	1 869	26	181	1 429	8	266	66	130	8 561	13 346	1 005	316	4
764	—	—	32	132	—	—	—	—	217	—	—	35	5	—	11 032	11 453	721	758	—
108	—	—	349	86	12	77	60	—	—	—	30	24	—	—	830	1 468	239	72	—
12 795	1 084	—	3 982	11 344	462	2 681	1 864	946	4 028	346	145	5 019	313	4 923	119 520	156 657	18 221	6 266	1
16 368	207	44	7 351	16 234	1 733	4 074	8 892	1 151	8 014	5 353	913	4 308	929	7 083	134 266	200 582	15 796	5 135	4
1 870	457	61	54	1 010	30	4	35	291	73	53	10	52	—	—	24 427	26 557	877	308	—
3 050	10 357	—	455	7 971	513	438	1 125	254	158	389	37	9	150	158	19 814	41 808	1 572	523	—
150	—	—	—	294	—	29	213	—	26	—	—	375	—	—	799	1 736	616	375	—
161	—	—	14	25	14	11	96	—	—	—	—	8	125	10	1 343	1 646	644	242	—
279	67	—	—	1 848	—	34	—	40	14	—	—	141	—	—	996	3 140	822	190	—
136	—	—	10	21	—	20	872	—	—	—	11	11	74	—	413	1 432	822	233	—
735	59	—	37	4 043	—	116	84	56	187	—	9	273	5	—	3 018	7 887	1 436	426	1
1 038	122	—	299	286	68	20	4 310	—	30	913	37	46	160	146	6 297	12 734	2 052	540	2
581	30	—	30	629	—	12	4 470	—	70	—	—	66	—	—	2 548	7 855	621	101	—
625	—	—	—	12	14	722	5 261	—	—	—	—	32	44	3	3 731	9 819	455	100	—
217	66	16	—	277	—	10	92	27	15	—	—	765	5	—	1 084	2 357	691	169	—
434	6	133	11	244	—	—	609	—	17	—	8	4	192	52	3 020	4 296	975	332	—
4 327	727	77	139	9 174	30	205	4 894	551	842	53	19	2 090	15	10	36 381	55 207	5 986	1 793	1
5 558	10 485	133	789	8 615	609	1 211	12 755	254	213	1 302	98	110	762	369	35 263	72 968	7 237	2 195	2
479	41	—	—	117	—	10	339	—	738	20	14	20	10	—	4 067	5 376	526	196	—
448	—	—	141	46	107	267	193	6	35	—	5	10	40	12	3 892	4 744	686	246	—
575	—	—	17	3 946	55	63	8	25	7	—	10	356	—	—	3 023	7 510	639	162	1
938	927	—	64	307	304	161	1 653	209	37	49	53	79	86	198	7 484	11 611	1 499	475	—
345	9	—	6	57	—	—	—	—	307	21	—	—	—	—	2 166	2 566	677	111	—
363	8	—	52	31	10	38	452	—	48	9	19	—	7	—	2 938	3 612	782	235	—
190	12	—	—	1 744	136	15	—	—	—	—	—	98	—	—	417	2 422	495	84	—
101	24	—	—	51	—	—	891	31	3	—	—	—	10	—	365	1 375	405	107	—
352	—	—	—	1 080	—	52	20	—	164	—	—	17	—	—	3 515	4 848	154	82	1
155	—	—	—	616	10	—	963	—	—	—	—	19	5	—	328	1 941	350	100	—
858	340	—	33	1 143	16	10	—	100	—	19	—	133	14	—	9 512	11 320	1 015	454	—
941	789	—	166	5 442	234	29	88	79	100	81	20	—	111	50	4 795	11 984	1 091	278	—
1 416	10	—	6	1 894	—	77	15 257	11	72	—	—	281	39	—	2 762	20 409	390	182	1
1 229	—	—	142	10	68	149	9 385	36	196	43	18	162	79	6	7 690	17 984	749	172	—
197	28	—	—	277	—	—	—	—	69	—	—	141	—	—	1 768	2 283	129	31	—
87	93	—	—	40	—	8	45	—	—	861	5	—	35	—	143	1 230	222	50	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
S. Severino Marche	P.	40	347	1 461	164	—	92	8	204	7	571	64	—	604	485	77
	A.	16	131	3 792	182	—	24	—	11	—	90	25	2	257	—	—
Tolentino	P.	45	349	4 472	470	3	86	10	39	20	465	205	34	1 832	684	87
	A.	11	87	5 802	348	—	61	249	177	8	85	33	3	252	155	62
Totale Provincia di Macerata	P.	323	2 556	41 499	3 281	4	396	117	459	105	2 327	1 361	694	12 532	6 665	1 166
	A.	332	2 976	62 542	4 173	1	309	1 119	512	27	989	222	55	1 353	2 431	65
PROVINCIA DI PESARO E URBINO.																
Bellisio Solfare	P.	1	5	234	11	—	—	—	—	—	—	2	—	22	—	—
	A.	2	10	607	26	9	2	—	—	12	7	1	—	1	—	—
Cagli	P.	18	105	1 476	81	—	4	—	13	8	8	28	15	181	198	89
	A.	20	173	3 789	192	—	1	—	—	—	4	9	—	49	—	—
Fano	P.	158	1 581	12 483	939	—	207	77	492	59	740	260	24	3 124	659	126
	A.	87	627	11 673	595	—	96	531	285	10	117	89	35	647	145	—
Fano Trans. (Fano-Fermignano)	P.	1	5	2 795	140	—	9	—	—	8	65	203	39	1 729	876	91
	A.	1	4	655	46	—	2	—	15	—	10	5	1	15	—	—
Fermignano	P.	28	384	1 666	105	—	6	—	—	8	69	12	1	83	93	—
	A.	19	221	1 420	36	—	1	—	4	—	—	10	—	70	1	92
Fermignano Trans (Fano-Fermignano)	P.	1	8	692	35	—	3	—	—	—	22	8	—	126	—	14
	A.	—	—	165	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mondolfo Marotta	P.	62	778	1 886	96	—	9	—	7	27	30	35	—	169	301	129
	A.	2	9	2 052	111	—	—	—	—	—	—	11	2	28	—	—
Pergola	P.	6	37	803	79	—	27	—	—	5	139	86	—	623	551	111
	A.	20	161	3 632	159	—	3	—	—	—	31	47	30	268	389	—
Pesaro	P.	176	2 247	9 577	536	2	43	40	39	44	168	245	213	1 333	820	1 755
	A.	189	2 161	17 191	773	9	79	206	144	59	337	76	162	248	46	—
Urbania	P.	57	450	1 318	34	—	24	—	7	16	123	20	1	64	212	—
	A.	10	52	2 201	126	—	—	—	—	—	—	48	—	395	94	—
Totale Provincia di Pesaro e Urbino.	P.	518	5 660	35 526	2 148	2	340	117	558	187	1 432	947	308	7 591	3 916	2 306
	A.	363	3 560	49 046	2 336	18	184	737	448	81	506	338	313	1 882	682	1 100
Totale delle Marche	P.	3 298	34 399	258 406	18 365	54	1 712	457	2 795	1 625	8 728	5 499	3 117	46 816	17 664	10 162
	A.	1 775	16 677	279 694	19 622	42	1 412	3 354	3 650	547	5 967	1 874	1 074	12 575	9 173	6 481
UMBRIA																
PROVINCIA DI PERUGIA																
Allerona	P.	18	148	1 447	80	—	107	—	—	—	1 065	2	—	6	42	—
	A.	3	20	1 379	91	6	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Assisi	P.	141	801	1 361	63	—	6	—	—	19	53	65	104	477	1 014	—
	A.	48	464	4 334	316	—	34	—	94	72	256	13	3	59	72	—
Attigliano	P.	45	397	1 218	93	—	6	—	39	—	9	31	30	30	495	296
	A.	1	5	2 345	187	—	3	—	—	18	—	20	8	87	48	135
Baschi	P.	27	264	565	28	—	3	—	—	—	30	5	—	9	39	—
	A.	1	4	760	51	—	2	—	20	—	—	—	—	—	—	—
Bastia	P.	2	10	1 432	169	—	45	—	10	4	475	259	695	1 152	3 570	185
	A.	8	88	3 187	178	—	44	—	127	59	302	93	233	211	924	117
Campello sul Clitunno	P.	1	3	1 120	57	1	1	—	4	—	—	9	—	1	178	31
	A.	—	—	1 221	21	—	5	—	—	8	35	37	—	270	1 102	56
Città della Pieve	P.	34	172	2 937	256	—	6	—	1	10	20	66	65	190	1 351	—
	A.	1	8	2 174	118	—	8	—	—	—	59	14	3	90	15	48
Contigliano	P.	5	65	532	19	—	2	—	—	—	18	12	—	41	161	140
	A.	—	—	595	23	3	1	—	—	3	—	8	—	46	124	—
Ellera	P.	18	118	491	24	1	—	—	—	—	—	32	—	167	770	96
	A.	2	6	731	49	—	9	—	24	—	67	5	—	—	151	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
451 180	46 —	— —	— 52	1 945 35	41 29	— 103	33 649	18 —	648 52	— —	4 —	94 28	— 38	— —	2 816 1 145	5 645 2 131	276 597	124 159	— —
439 748	282 250	— —	44 88	1 036 28	9 65	12 112	180 722	— —	299 45	— 238	— —	— 5	10 52	— 133	2 997 5 045	4 869 6 783	497 814	164 276	— —
5 456 5 364	802 2 091	41 —	106 705	13 977 6 614	257 827	259 994	15 837 16 516	154 361	2 412 856	60 1 511	28 120	1 171 303	73 503	— 399	33 918 33 952	69 095 65 752	5 128 7 691	1 768 2 219	3 —
811 357	— 5	— —	14 157	— 70	— —	— 50	28 53	15 64	28 237	— 1 904	89 —	16 —	9 147 —	105 —	1 552 2 687	10 994 5 227	107 86	40 29	— —
725 119	— —	— —	33 —	17 182	36 —	53 47	15 487	— —	107 89	— —	— —	23 7	— 10	— —	7 274 646	7 558 1 468	296 466	96 131	— —
1 087 570	61 22	— —	94 97	1 294 405	— 26	25 125	133 1 193	21 15	116 96	— 192	11 62	484 30	— —	— 69	7 397 4 207	9 636 6 539	498 1 300	149 321	1 —
453 233	16 —	— —	7 —	475 91	— —	— —	— 1 946	— —	372 50	— —	— 8	432 —	— 63	— —	3 181 752	4 483 2 910	417 101	104 30	— —
116 198	90 —	— —	15 73	212 581	— 67	— 58	— 221	— —	88 192	— 58	— —	14 —	— —	— —	855 1 196	1 274 2 446	253 373	115 74	— —
65 89	— —	— —	— —	20 50	— —	— —	12 197	— —	22 —	— —	— —	394 12	— 138	— —	118 703	566 1 100	101 25	25 7	— —
224 143	21 —	— 24	— —	1 736 —	— —	— —	— 1 163	— —	61 89	— —	— —	171 —	— 7	— —	951 437	2 940 1 720	45 263	16 65	— 1
242 151	35 —	— —	— 28	862 —	— —	10 52	— 1 367	— —	155 9	— —	— —	242 —	— —	— —	1 733 640	3 037 2 096	314 576	75 156	— —
1 430 2 247	689 70	— 25	39 882	1 978 6 255	— 255	6 721	787 2 792	— 132	440 912	10 497	— 24	631 104	2 065 2 450	41 126	10 287 13 729	16 973 28 974	904 1 464	405 312	— 37
129 114	— —	— —	— —	567 —	— —	— 20	— 1 115	— —	9 —	— —	— —	22 —	— 15	— —	1 028 260	1 626 1 410	105 345	33 92	— —
5 708 4 291	912 97	— 49	213 1 237	7 934 7 671	36 348	94 1 073	983 11 065	36 211	1 546 1 674	10 2 651	100 94	2 736 157	11 212 2 683	146 195	37 654 25 604	63 612 54 809	3 545 5 926	1 209 1 448	1 38
28 286 31 581	3 525 12 880	118 226	4 440 10 082	42 429 39 134	785 3 517	8 239 7 352	23 578 49 228	1 687 1 977	8 828 10 757	469 10 817	292 1 255	11 016 4 878	11 613 4 877	5 079 8 046	227 473 229 085	344 571 394 111	32 880 36 650	11 056 10 997	6 44
747 18	— —	— —	16 —	285 22	— —	14 33	— 66	— 10	242 —	— —	— —	17 —	— —	— —	6 097 57	6 671 188	270 141	69 37	— —
1 613 847	205 —	— —	10 326	387 —	7 10	— 124	7 186 6 362	— 12	74 70	10 814	— 33	114 323	— —	— —	18 360 3 695	21 353 11 769	306 583	156 169	— —
729 43	— —	— —	214 —	24 37	47 —	— 21	— 236	— —	128 25	— —	— —	150 —	6 —	— —	7 318 161	7 887 480	535 273	132 62	— —
255 12	— —	— —	— —	— 14	10 —	— 20	— 20	— —	75 —	1 881 —	— —	12 —	— —	— —	1 440 96	3 418 150	86 59	26 21	— —
648 123	47 13	S —	130 —	454 79	— 23	33 93	22 161	49 —	795 11	— 136	— 34	25 204	— —	— —	6 791 616	8 354 1 370	809 550	678 174	1 —
1 470 955	— —	— —	39 —	122 28	— —	— 7 712	14 804 1 392	— —	241 —	— —	26 9	61 37	— —	— —	5 814 7 469	21 107 16 647	236 125	79 36	— —
642 45	— —	— —	41 10	109 16	— —	— —	— 238	— —	402 —	— —	14 59	97 —	7 —	— —	6 402 140	7 072 463	674 246	171 59	— —
371 40	— —	— —	17 20	— 38	— —	— 50	— 106	— —	550 —	— —	— —	— —	— —	— —	3 600 237	4 167 451	44 109	10 34	— —
359 103	— 14	— —	— —	534 10	— —	14 38	18 840	37 —	221 —	— —	8 19	— 11	— —	— —	3 300 323	4 132 1 255	234 167	192 82	— —

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Fara Sabina	P.	339	2 166	2 603	161	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	24	124	3 029	172	—	4	—	—	—	38	22	2	62	585	—
Ficulle	P.	46	284	2 969	211	—	25	—	—	40	168	92	40	341	1 920	6
	A.	23	125	3 709	219	2	9	—	47	—	53	34	3	196	52	—
Foligno	P.	720	7 465	21 173	1 948	1	182	54	290	52	759	544	785	2 981	4 335	805
	A.	710	7 913	15 139	651	23	181	524	292	211	568	249	343	1 113	1 405	753
Fossato	P.	37	381	4 934	375	1	7	—	73	—	11	98	130	558	1 852	72
	A.	36	308	7 089	325	2	33	—	141	35	60	31	34	149	14	353
Greccio	P.	7	100	411	15	—	—	—	—	—	—	3	—	24	24	—
	A.	5	11	318	16	—	1	—	—	—	8	16	—	169	12	—
Gualdo Tadino	P.	7	55	3 184	313	—	12	12	—	—	9	116	17	1 065	245	5
	A.	5	52	5 018	271	—	16	—	40	44	53	105	7	918	158	92
Magione	P.	98	764	2 409	137	—	6	—	11	—	27	73	8	301	961	276
	A.	3	21	2 360	133	1	15	—	94	37	27	14	1	54	—	—
Marmore	P.	3	24	192	16	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—
	A.	—	—	427	25	—	1	—	—	—	6	1	—	—	—	44
Morgnano S. Angelo	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Narni Amelia	P.	248	1 422	3 681	243	1	8	4	—	—	74	98	49	452	601	193
	A.	214	1 902	7 169	359	2	22	27	36	—	42	52	26	361	212	66
Nera Montoro	P.	8	64	706	45	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
	A.	4	19	2 432	256	—	2	—	10	—	3	7	1	1	92	—
Nocera Umbra	P.	18	218	1 397	82	—	2	—	13	—	—	14	35	22	55	242
	A.	6	30	2 854	123	1	6	—	29	—	17	38	—	195	7	311
Orvieto	P.	236	1 788	10 119	678	11	71	—	12	59	627	475	2 310	1 450	2 888	2 959
	A.	58	504	11 999	648	5	23	9	—	—	142	139	30	777	199	526
Panicale	P.	49	423	2 599	91	—	23	—	—	11	144	19	—	68	253	151
	A.	13	160	2 997	149	—	8	—	6	7	41	15	1	26	104	121
Passignano	P.	40	303	1 544	54	5	1	—	—	—	4	20	1	63	293	150
	A.	102	1 632	2 206	121	3	5	—	—	—	46	4	1	23	—	—
Perugia	P.	446	4 423	24 797	1 264	39	10	—	16	12	28	638	290	3 066	10 282	72
	A.	496	5 026	27 476	4 319	19	132	442	424	141	363	143	87	518	1 181	165
Poggio Mirteto	P.	199	1 269	2 961	206	4	4	—	—	9	24	28	4	115	307	149
	A.	21	138	5 763	403	1	10	—	—	8	48	34	3	72	1 083	—
Ponte S. Giovanni	P.	182	1 293	1 752	149	—	11	9	46	5	30	152	27	922	3 026	—
	A.	16	219	2 901	131	—	62	—	205	60	371	193	22	1 750	173	182
Ponte S. Giovanni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	733	6 558	4 072	204	2	32	—	35	52	139	369	91	2 842	3 434	65
	A.	40	344	7 654	536	1	29	—	101	127	100	91	—	1 000	72	50
Rieti	P.	273	1 875	3 410	201	3	126	—	658	12	711	139	280	982	437	171
	A.	75	567	9 066	363	—	120	88	68	33	894	108	5	911	489	103
Scanzano Belfiore	P.	61	538	1 086	76	—	82	—	—	—	357	2	—	13	—	—
	A.	338	1 871	2 034	142	7	—	—	—	—	—	16	—	100	—	—
Spoleto	P.	185	1 360	10 960	614	4	26	50	69	4	31	136	49	663	475	843
	A.	159	1 125	15 188	805	3	156	216	238	214	728	85	26	308	163	999
Stimigliano	P.	232	1 314	1 594	130	4	1	—	—	—	5	51	62	107	708	—
	A.	38	198	3 388	132	—	1	—	—	—	9	3	—	—	228	—
Terni	P.	2 570	33 686	20 590	1 297	15	63	220	50	32	84	297	865	1 475	1 637	393
	A.	1 447	14 242	27 887	1 422	17	680	655	1 124	487	4 135	172	98	768	1 113	1 387
Terni Trans. (Terni-Umbertide)	P.	155	1 117	3 425	171	2	10	—	—	—	74	390	4	2 646	4 191	237
	A.	8	58	2 810	197	—	33	—	168	17	183	17	1	113	60	45
Trevi	P.	68	587	973	55	1	5	—	—	9	29	10	17	26	—	170
	A.	6	53	1 451	56	1	10	—	46	10	38	6	14	18	10	—
Totale Provincia di Perugia e dell' Umbria.	P.	7 356	72 121	152 766	10 022	96	911	349	1 342	374	5 162	4 881	5 960	22 352	47 935	7 723
	A.	3 944	37 443	197 836	13 437	97	1 684	1 971	3 345	1 646	8 774	1 845	970	10 578	10 623	5 571

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
510	—	—	23	43	22	19	—	—	407	94	—	51	—	10	5 478	6 147	527	151	—
193	—	—	—	211	8	134	39	—	149	—	—	—	—	—	1 559	2 100	620	185	—
974	11	8	42	101	15	—	—	—	531	—	—	—	—	—	11 940	12 648	339	97	2
56	8	—	—	35	—	36	336	—	—	—	—	—	—	—	132	547	460	115	—
4 215	483	—	772	11 678	17	25	465	163	459	258	18	79	10	604	39 360	54 341	3 148	1 089	4
4 655	456	—	1 745	16 923	452	856	2 718	—	1 505	1 613	203	1 755	75	124	32 197	60 622	2 967	1 126	18
2 757	15	—	72	433	—	15	120	—	1 064	26 642	—	102	15	—	7 337	35 815	721	174	—
374	29	—	67	97	—	43	1 085	15	24	7	15	120	38	44	2 383	3 967	1 079	380	4
235	—	—	—	19	—	14	—	—	107	—	—	8	—	—	2 621	2 769	355	186	—
64	—	—	—	33	—	91	34	—	—	—	—	—	—	—	637	795	60	20	—
690	—	—	21	10	—	6	—	13	115	—	—	—	—	—	7 922	8 087	550	245	—
469	—	—	20	2 800	10	20	792	—	216	18	—	171	38	—	2 375	6 460	737	220	—
427	6	—	8	128	—	—	—	—	574	851	6	—	—	—	3 321	4 894	83	27	—
109	—	—	—	9	—	117	549	—	—	282	13	45	—	—	208	1 223	306	99	—
349	—	—	25	25	—	—	—	—	17	29	—	—	—	—	5 719	5 815	219	28	—
47	—	—	159	25	—	26	—	—	—	12	—	79	—	—	228	529	69	16	—
906	—	—	—	—	—	—	—	18	—	96 679	—	—	—	—	536	97 233	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 617	237	—	529	131	—	13	17	583	318	2 717	—	115	—	—	14 192	18 852	653	102	2
2 183	650	178	4 452	16	20	60	745	217	313	2 373	59	25	15	—	18 905	28 028	1 027	293	—
1 382	12	—	86	20	—	50	376	—	705	78	8	111	6	—	20 872	22 324	37	10	—
2 307	—	—	3 683	36	—	—	62	—	46	3 851	66	20	—	—	22 114	29 878	506	129	—
546	17	—	51	37	—	—	—	—	206	—	8	—	—	—	5 821	6 140	796	238	—
117	17	—	47	18	—	12	251	—	156	—	—	17	—	—	971	1 489	322	111	—
1 063	27	6	151	478	—	—	—	38	1 113	7	—	65	—	—	9 959	11 844	1 266	396	1
288	—	—	8	—	38	604	30	—	—	12	92	10	59	68	1 772	2 693	1 444	349	1
678	—	—	7	279	—	—	20	8	662	733	—	10	—	—	7 084	8 803	500	177	—
134	—	—	—	16	3	17	492	—	43	42	6	35	—	—	748	1 404	289	72	—
794	48	—	38	37	69	—	27	—	1 207	—	50	14	—	—	7 482	8 972	251	70	—
709	—	—	330	17	3	171	95	—	159	—	3	18	—	—	7 970	8 766	218	66	—
627	1 374	—	105	312	207	281	49	188	56	—	—	85	15	—	3 105	5 777	3 074	738	2
2 078	94	—	240	367	684	608	905	566	909	1 524	109	1 815	107	461	15 570	23 959	2 752	817	3
1 785	10	—	162	220	—	116	179	23	380	6 219	7	99	—	—	12 957	20 372	1 168	313	—
300	7	—	—	188	28	75	734	—	182	—	—	—	67	24	1 400	2 655	704	192	—
667	—	—	—	405	33	423	28	29	474	281	16	178	—	—	5 622	7 489	396	250	—
674	12	—	—	1 386	340	1 320	906	176	95	182	107	281	25	12	3 390	8 182	977	318	—
2 676	5	—	127	545	40	46	114	62	3 810	3 693	70	145	—	—	22 734	31 391	965	289	—
565	—	—	—	35	79	259	3 978	—	8	244	24	374	12	75	1 818	6 906	764	229	—
1 869	45	—	228	242	—	9	10	49	672	25	14	26	9	493	20 247	22 069	860	359	—
915	10	—	—	622	130	252	844	10	10	110	505	14	20	2 592	6 774	11 893	1 013	350	—
244	10	—	—	107	—	—	207	—	24	8	—	—	—	—	4 360	4 716	532	160	—
978	13	—	606	—	20	—	86	—	57	976	7	98	7	—	9 806	11 626	381	114	—
2 974	173	24	61	68	—	10	—	90	1 789	11 323	106	33	—	—	20 141	33 818	2 183	643	1
1 792	998	—	133	596	90	248	325	184	3 328	7 612	250	874	40	106	9 163	23 947	2 118	685	7
530	32	—	119	84	—	148	—	8	382	24	10	1[illegible]	—	7	4 646	5 476	329	137	—
164	28	—	13	36	—	3	381	—	216	—	—	—	—	—	897	1 574	569	140	—
4 487	3 691	—	1 370	340	13	154	2 021	996	935	56	46	89	15	—	42 110	51 836	3 313	1 391	—
17 868	8 387	—	43 550	893	239	633	1 724	4 580	3 793	176 575	164	2 965	10	273	109 783	353 569	8 718	4 268	6
925	—	—	32	400	3	33	—	17	1 988	2 272	—	82	—	—	6 838	11 665	789	197	—
300	11	—	—	19	—	80	1 708	10	56	—	7	359	—	11	1 337	3 598	394	118	2
646	—	—	10	451	—	—	30	—	60	11	—	52	—	—	7 410	8 024	177	68	—
487	—	—	10	6 332	—	20	101	—	—	70	—	186	—	—	699	7 368	174	47	—
42 164	6 452	46	4 533	18 626	483	1 437	25 829	2 371	21 669	155 357	407	1 910	83	1 114	359 542	599 879	27 909	9 407	14
40 303	10 747	178	55 436	31 042	2 189	13 833	28 941	5 788	11 384	196 843	1 786	9 878	513	3 794	267 371	639 723	32 140	11 404	41

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
LAZIO																
PROVINCIA DI ROMA.																
Anagni	P.	101	718	995	88	—	8	—	43	6	43	3	—	13	8	—
	A.	8	48	1 879	83	—	—	—	—	—	—	4	4	—	20	122
Castel Madama	P.	2	7	178	7	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—
	A.	2	18	574	24	—	2	—	—	—	16	5	—	—	—	[illegible]
Ceccano	P.	26	177	2 784	212	—	40	—	22	—	208	56	47	417	356	90
	A.	3	30	3 903	195	—	71	—	309	—	464	13	1	105	—	—
Cecchina	P.	154	757	694	80	1	—	—	—	—	—	24	67	93	40	—
	A.	7	66	638	53	—	3	—	—	5	19	50	33	176	305	500
Cecchina Trans. (Secondarie Romane)	P.	987	5 313	2 833	329	16	6	—	13	42	—	51	15	288	53	[illegible]
	A.	129	1 084	2 472	205	3	24	10	40	20	142	73	6	233	229	169
Ceprano	P.	14	86	2 490	381	—	26	17	18	—	382	145	13	1 883	116	276
	A.	2	16	2 446	125	—	19	—	35	—	78	64	—	531	—	—
Cervara di Roma	P.	11	96	795	48	—	4	—	19	—	6	2	—	5	—	—
	A.	5	44	423	28	—	5	—	—	—	70	5	2	23	—	75
Ciampino	P.	307	3 143	123	22	1	—	—	—	—	—	3	2	—	11	—
	A.	74	565	1 012	118	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Civita Castellana Magliano	P.	342	2 165	4 468	403	1	37	—	28	34	294	86	42	357	662	1 2[illegible]
	A.	27	179	4 106	197	1	1	—	—	16	—	57	26	354	1 384	—
Civitavecchia	P.	309	2 741	18 446	2 029	28	156	—	15	47	1 256	675	1 335	7 624	193	772
	A.	597	5 192	15 976	1 166	4	134	377	240	37	669	73	45	323	101	—
Civitavecchia Trans. (Società Nazionale Servizi Maritt.)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cori	P.	9	83	947	148	—	41	12	60	40	138	14	1	50	109	—
	A.	1	5	1 729	88	—	6	—	—	—	36	—	—	—	—	—
Corneto	P.	693	5 343	5 239	372	1	37	10	107	—	94	27	47	81	59	—
	A.	14	78	5 196	504	—	6	—	16	—	47	46	17	207	346	—
Ferentino Supino	P.	68	453	1 065	60	—	5	12	18	—	18	158	241	937	702	—
	A.	5	27	1 962	82	—	1	—	—	—	7	11	—	80	61	—
Fiumicino	P.	146	970	1 000	81	—	23	—	154	—	98	2	—	11	—	—
	A.	39	252	1 476	185	—	3	—	20	—	12	1	—	2	—	—
Frascati	P.	57	224	4 514	438	1	8	—	18	36	25	16	2	123	17	—
	A.	42	216	9 610	500	5	17	—	98	—	86	78	9	239	783	199
Frosinone Alatri-Fiuggi	P.	234	1 569	11 221	830	7	127	—	240	8	587	677	339	6 475	1 627	646
	A.	77	499	14 033	758	2	55	—	7	13	555	355	27	3 397	30	—
Gallese	P.	22	161	1 282	112	—	1	—	—	—	12	12	—	22	47	57
	A.	1	3	1 246	50	—	3	—	—	10	23	9	—	22	249	—
Grotte S. Stefano	P.	4	37	928	68	—	—	—	—	—	—	1	—	—	7	—
	A.	3	13	1 136	68	1	—	—	—	—	—	3	—	30	—	—
Lariano	P.	187	1 952	259	21	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	319	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maccarese	P.	125	838	739	52	—	1	—	8	—	—	37	15	623	61	—
	A.	—	—	849	85	—	1	—	—	9	—	9	50	67	1	—
Magliana	P.	49	272	656	100	—	6	—	13	61	—	10	2	59	16	5
	A.	9	138	343	27	—	1	—	—	6	—	8	2	32	—	—
Mandela	P.	32	193	596	34	—	—	—	—	—	—	22	32	240	19	—
	A	4	12	1 010	54	—	—	—	—	—	—	4	3	1	—	—
Mandela Trans. (Mandela-Subiaco)	P.	209	2 120	2 906	183	—	14	—	—	17	119	12	1	27	12	298
	A.	5	19	5 013	381	2	1	—	—	—	7	5	—	17	40	—
Montalto di Castro	P.	677	4 363	2 801	213	—	6	—	—	—	45	12	1	49	15	234
	A.	3	18	2 841	273	—	6	—	5	—	41	21	13	91	—	—
Montecelio S. Angelo	P.	35	194	171	9	—	3	—	—	3	26	6	26	16	—	9[illegible]
	A.	—	—	551	37	—	1	—	—	—	10	6	9	46	56	—
Montefiascone	P.	171	831	3 965	288	1	22	—	23	59	—	12	29	—	130	615
	A.	9	68	3 717	197	1	3	—	—	—	19	15	1	76	230	7[illegible]
Monterotondo	P.	797	5 084	1 741	151	—	6	—	—	10	39	23	—	104	363	128
	A.	73	573	3 446	245	1	2	11	—	—	12	34	3	117	107	63
Morolo	P.	34	236	458	20	—	1	—	4	—	—	39	—	206	149	—
	A.	—	—	403	24	—	—	—	—	—	—	8	—	27	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
143	—	—	185	20	—	84	—	—	70	—	—	32	6	—	1 055	1 452	1 161	196	—
56	—	—	—	27	15	20	47	—	—	—	—	—	20	—	556	685	219	91	—
425	—	—	—	—	17	—	—	—	20	—	—	20	28	—	6 269	6 354	322	70	—
39	—	—	—	20	—	—	—	10	—	—	7	—	—	—	331	368	69	15	—
413	10	6	117	—	—	—	—	—	414	—	—	—	—	—	3 772	4 319	463	114	—
483	—	—	116	731	—	49	356	—	15	609	17	7	10	—	3 787	5 697	767	254	—
199	36	—	7	10	—	22	—	14	148	13	—	7	—	—	1 958	2 215	180	79	—
77	—	—	25	—	—	135	6	—	137	45	—	—	—	—	620	968	97	46	—
2 640	112	—	323	586	—	181	—	8	984	310	—	207	194	10	21 487	24 402	467	185	1
567	—	—	100	15	—	44	68	4	289	—	—	7	6	—	6 008	6 541	447	174	—
303	—	—	82	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	18	3 422	3 579	120	32	—
437	—	—	146	—	20	54	317	—	202	—	—	—	—	—	3 700	4 439	578	160	—
591	—	—	—	7	—	—	—	—	19	—	—	4	—	—	9 621	9 651	207	41	—
147	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	24	—	2 270	2 323	199	66	—
323	—	—	—	—	—	12	10	60	51	—	—	—	—	—	5 212	5 345	245	78	1
1 904	57	—	—	—	—	—	10	7	3 870	—	—	—	—	—	21 088	25 032	538	214	—
1 821	33	—	374	75	—	127	25	15	1 699	41	—	142	9	—	20 993	23 533	365	107	—
194	42	—	24	161	26	93	638	16	115	18	6	—	10	—	1 175	2 324	547	146	—
9 052	244	19	60 963	20 821	23	689	6 377	82	1 760	342	—	2 266	—	3	43 200	136 789	1 363	639	—
3 804	3 311	—	3 910	2 159	115	163	138	179	10 960	1 423	147	390	—	26	20 399	43 320	1 906	753	—
4 956	—	—	72 485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 125	74 610	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	—	—	—	—	—	—	—	—	279	—	—	134	—	—	1 431	1 844	145	38	—
109	—	—	—	10	—	10	—	—	7	—	—	—	—	—	1 398	1 425	381	106	—
1 384	—	—	115	2 402	—	348	57	—	388	—	—	15	—	11	11 258	14 594	279	311	—
317	—	—	376	1 500	—	92	1 020	—	13	324	—	40	9	13	783	4 170	627	145	—
262	—	—	11	—	8	15	—	—	951	48	—	—	—	—	2 041	3 074	176	45	—
345	—	—	49	13	—	17	111	—	—	—	9	—	75	—	2 531	2 805	402	120	—
88	—	—	—	40	—	5	—	—	24	—	—	69	—	—	757	895	30	12	—
261	—	—	13	3	—	—	81	21	129	—	—	16	—	—	3 607	3 870	83	54	—
245	5	—	—	—	—	9	—	—	877	—	—	62	—	—	1 684	2 637	378	84	—
503	—	—	—	1 543	69	169	50	—	—	17	6	—	70	—	3 461	5 385	1 568	556	—
1 187	26	6	35	31	—	6	—	18	1 520	20	—	104	8	—	11 954	13 728	1 588	337	—
1 143	3	—	123	163	397	101	871	71	178	78	74	28	121	40	10 846	13 089	1 757	645	—
818	—	—	26	4	—	—	—	—	274	—	—	10	—	—	11 683	11 997	595	222	—
22	—	—	—	5	—	20	30	3	—	—	—	—	—	—	141	199	231	54	—
258	—	—	59	73	—	—	—	—	474	—	—	—	—	—	2 498	3 104	125	43	—
66	1	—	125	20	—	—	105	—	48	—	—	—	—	—	388	687	159	36	—
472	—	—	—	5	9	—	—	—	3 361	—	—	27	—	—	3 047	6 449	500	214	—
26	—	—	8	100	—	31	19	—	63	—	7	—	—	—	20	248	58	17	—
394	—	—	57	67	—	41	—	10	437	—	—	7	—	—	2 790	3 409	400	132	—
53	—	—	—	17	—	—	88	—	168	—	—	—	—	—	370	643	94	41	—
339	—	—	—	12	—	9	52	—	86	26	—	6	—	—	5 100	5 291	139	21	—
204	—	—	—	31	—	—	—	14	194	181	—	9	—	—	2 353	2 782	73	28	—
1 072	—	—	59	—	—	—	—	—	206	—	—	20	—	—	4 248	4 533	300	51	—
48	—	—	—	20	—	134	50	—	—	—	—	—	—	—	264	468	223	58	—
812	—	—	148	12	—	—	—	36	499	—	—	—	—	—	6 591	7 286	654	169	1
354	—	3	—	360	—	130	30	—	14	—	3	—	—	—	3 302	3 842	833	273	—
948	9	9	98	1 607	8	78	7	5	1 138	9	6	17	—	—	6 594	9 580	178	48	—
62	106	—	—	—	—	—	370	—	79	—	—	—	—	—	307	864	394	93	—
679	—	—	48	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	9 610	9 715	351	67	—
212	—	—	1 027	10	—	—	10	—	303	1 550	—	—	—	—	268	3 168	151	42	—
356	—	—	35	449	—	66	63	—	270	—	6	134	9	—	2 920	3 952	222	111	—
122	—	—	—	201	10	—	42	—	142	18	—	—	—	—	998	1 411	614	176	—
1 248	465	8	—	41	10	237	—	7	68	—	—	30	—	—	16 378	17 244	700	246	—
2 384	8 662	—	1 248	346	—	68	3 595	1 229	250	1 014	34	28	36	—	16 235	32 745	628	166	—
568	—	—	312	—	20	—	34	6	509	—	—	—	—	—	5 209	6 090	322	38	—
107	—	—	629	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	804	1 446	164	46	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.							capi			
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Norma Ninfa	P.	248	2 177	1 078	74	—	4	—	43	—	8	5	—	9	163	—
	A.	1	9	1 630	149	—	—	—	—	—	—	5	9	21	—	—
Orte	P.	58	488	3 322	492	2	78	14	35	12	756	202	390	666	1 076	1 274
	A.	21	219	3 681	224	1	12	—	8	—	130	54	39	300	293	—
Palestrina	P.	48	493	515	27	4	1	—	—	—	10	2	—	27	—	—
	A.	14	119	1 217	56	—	1	—	—	—	9	10	1	13	491	—
Palidoro	P.	234	1 553	339	27	—	—	—	—	—	—	14	1	100	235	—
	A.	—	—	575	86	—	—	—	—	—	—	9	7	73	141	—
Palo	P.	224	1 357	726	68		4	—	9	9	5	8	—	4	—	494
	A.	6	37	2 463	195	—	—	—	—	—	—	8	—	17	5	—
Palombara Marcellina	P.	16	93	311	13	—	30	—	12	—	234	2	1	—	14	—
	A.	3	32	1 064	69	—	1	—	—	—	3	2	1	2	—	—
Piperno	P.	78	536	2 090	125	—	68	—	375	—	26	32	29	8	486	394
	A.	8	55	3 464	170	—	4	4	—	—	18	4	2	5	5	—
Pofi Castro	P.	5	16	620	20	—	2	—	—	—	15	27	1	—	482	—
	A.	6	25	1 302	52	—	—	—	—	—	—	3	2	9	10	—
Ponte Galera	P.	266	1 724	614	27	—	—	—	—	—	—	14	17	90	40	—
	A.	8	27	684	127	—	—	—	—	—	—	6	—	40	20	—
Portonaccio	P.	103	839	14	1	1	1	—	—	—	10	178	108	967	44	2 034
	A.	188	2 775	231	8	—	11	—	118	—	18	55	152	132	36	49
Roma S. Lorenzo	P.	1 671	14 292	65 483	3 274	21	42	—	—	21	398	10	15	21	—	—
	A.	1 476	16 054	30 233	3 248	10	18	—	—	—	266	—	—	—	—	—
Roma Termini	P.	1 113	9 193	110 590	10 646	144	872	279	236	108	8 746	182	460	384	238	—
	A.	1 852	18 752	181 720	18 106	367	2 945	3 960	4 051	1 298	17 411	231	830	27	—	—
Roma Termini Trans. (Secondarie Romane)	P.	187	823	4 706	550	—	15	—	—	11	245	15	4	57	1	114
	A.	63	606	5 828	373	—	72	14	439	9	324	72	8	34	980	2 266
Roma Trastevere	P.	1 520	12 047	108 050	9 292	35	131	116	69	16	1 075	535	382	3 748	560	1 097
	A.	1 359	12 987	37 212	3 909	19	732	35	1 909	388	5 791	5 883	487	32 317	22 769	14 376
Roma Trastevere Trans. (Roma-Viterbo)	P.	1 369	8 254	5 587	380	28	32	—	32	34	249	38	60	89	283	100
	A.	175	1 702	5 084	320	3	59	21	400	119	174	23	7	16	170	366
Roma Tuscolana	P.	399	4 231	27 981	2 462	11	60	150	67	8	407	12	8	65	36	—
	A.	696	7 162	6 037	846	3	2 692	1 778	18 970	5 259	5 154	286	1 840	706	114	30
S. Marinella	P.	9	80	1 397	123	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
	A.	3	110	3 023	348	—	1	—	—	—	10	4	4	1	—	—
Salone	P.	15	70	81	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	70	4	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—	—
Segni Paliano	P.	304	2 065	3 131	269	—	43	—	11	—	359	83	45	663	562	349
	A.	134	983	7 218	383	—	22	—	66	9	93	41	2	254	667	59
Sermoneta Bassiano	P.	95	682	710	86	—	5	—	34	—	29	60	109	1 078	282	305
	A.	3	9	1 410	86	—	—	—	—	—	—	10	29	40	—	—
Sette Bagni	P.	179	1 248	207	12	—	2	—	—	—	20	12	4	40	84	59
	A.	1	3	458	42	—	—	—	—	—	—	20	2	193	35	—
Sezzè Romano	P.	409	2 804	111	17	—	82	—	538	—	61	104	59	78	793	328
	A.	14	98	3 524	271	2	12	—	25	—	50	13	—	37	351	—
Terracina	P.	462	2 917	7 544	604	1	603	2 992	246	499	2 490	31	112	79	108	—
	A.	39	308	7 925	477	1	14	—	31	—	85	16	15	61	—	—
Tivoli	P.	130	1 296	3 868	228	1	4	12	—	—	22	36	108	125	47	1 656
	A.	143	1 981	6 551	354	—	6	—	47	11	13	73	62	43	1 087	3
Valmontone	P.	50	439	1 006	70	—	5	15	—	—	43	40	75	146	321	126
	A.	9	55	2 528	167	2	5	—	—	—	24	14	43	39	183	6
Velletri	P.	220	1 442	7 223	838	1	478	25	53	5 180	139	56	68	108	1 272	661
	A.	97	497	11 342	1 794	2	42	26	47	25	312	120	41	378	1 010	11
Viterbo Porta Fiorentina	P.	370	3 344	5 968	370	10	72	15	58	10	817	57	177	332	100	400
	A.	59	411	7 263	261	—	62	353	38	10	222	42	18	79	647	—
Viterbo Trans. (Roma-Viter.)	P.	1 434	9 060	2 775	184	15	28	9	39	23	337	21	34	96	242	82
	A.	71	899	2 363	123	—	1	—	—	—	10	40	5	28	764	—
Zagarolo	P.	36	284	1 210	92	3	1	—	—	8	—	27	—	197	323	—
	A.	17	152	2 580	153	—	1	—	—	—	5	6	—	6	223	—
Totale Provincia di Roma e del Lazio	P.	17 564	129 028	466 565	38 547	234	3 325	3 707	2 723	6 503	20 502	4 018	4 594	29 568	13 119	14 871
	A.	7 651	75 520	455 406	39 871	481	7 096	6 589	26 969	7 244	32 541	8 085	3 885	41 592	35 052	18 694

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
87 34	— —	— —	— —	— —	— —	18 —	— —	— —	77 19	— —	— —	— —	— —	— —	841 449	936 468	93 203	26 49	— —
818 97	— —	— —	337 —	— 81	— —	— 10	34 222	— —	87 12	247 10	22 15	135 9	— —	— —	8 692 933	9 554 1 292	418 639	171 152	— —
299 64	— —	— —	11 —	47 —	— 58	— —	— 8	8 —	882 —	— —	— —	— —	— 20	— —	2 088 589	3 036 675	65 201	16 80	— —
567 12	4 —	— —	— —	378 —	— —	117 —	33 —	— —	446 —	— —	— —	8 11	— —	— —	4 089 80	5 075 91	121 49	33 24	— —
568 86	— —	— —	200 —	234 —	— —	96 —	— 41	— —	41 30	— 21	— —	15 12	— —	— —	3 906 1 077	4 492 4 181	702 935	90 300	— —
673 243	— —	— —	— 688	16 —	— 10	— 10	— 167	— —	61 3	18 135	18 22	— —	— —	— —	8 793 1 820	8 906 2 855	90 149	24 59	— —
271 111	— —	— —	9 —	47 53	— —	335 19	— —	— —	35 62	15 —	— —	— —	— —	— 26	3 200 1 053	3 641 1 213	111 509	29 121	— —
352 119	— —	— —	19 —	— 81	— —	— 6	— 65	— —	79 138	— —	— —	12 —	— —	— —	4 864 993	4 974 1 283	300 241	56 78	— —
158 28	— —	— —	11 —	70 —	— —	3 —	— 76	— —	6 52	— —	— —	— —	— —	— —	1 997 210	2 087 338	14 49	3 19	— —
521 878	1 296 34	14 —	124 176	67 —	— —	— 70	5 —	— 26	182 696	— 272	— 9	— 8	— —	— —	4 766 9 035	6 454 10 326	437 589	31 117	— 1
5 003 19 576	2 725 196	— 22	2 084 4 603	2 328 21 138	615 2 868	200 603	335 288	574 947	1 026 23 171	98 4 237	24 887	157 2 798	— 83	20 915	39 286 152 259	50 072 215 075	12 490 12 396	3 472 3 694	— 94
915 512	1 858 —	— —	285 396	177 609	3 68	19 836	150 —	33 —	84 114	22 30	— —	109 25	— —	17 273	6 624 5 104	9 381 7 455	323 376	76 132	5 30
437 857	29 —	— —	18 74	— 183	— 40	10 39	— 216	— —	975 93	9 456	— 20	106 25	— 65	— —	3 740 8 587	4 887 9 800	728 1 3 1	259 517	1 —
9 411 21 077	4 475 1 168	136 18	3 822 104 476	8 819 30 447	221 3 524	524 2 650	1 428 154	1 171 3 149	1 622 5 395	375 5 708	114 1 549	249 4 450	182 279	320 4 807	81 821 115 562	105 274 282 836	13 490 9 427	4 963 4 534	21 37
1 687 1 873	17 43	— —	32 306	123 840	— 76	136 235	— 1 079	48 552	1 986 843	18 9 708	56 48	356 46	15 10	— 10	15 405 11 067	18 192 24 863	1 682 1 034	481 372	2 1
2 828 5 152	140 —	52 —	272 313	2 679 29 931	20 422	2 199 5 159	5 200 2 503	62 73	210 1 174	160 1 212	— 74	46 2 396	77 198	10 141	20 622 26 766	31 749 70 362	1 673 990	572 347	13 —
553 245	— 66	— —	6 1 095	92 —	— —	— 12	143 12	— —	36 32	— 394	— —	— 17	— —	20 —	7 263 2 008	7 560 3 636	156 281	58 85	— —
899 31	5 —	— —	— —	33 —	— —	— —	— —	— —	175 73	— —	— —	— —	— —	— —	14 846 431	15 059 504	400 19	178 6	— —
1 201 4 050	40 17	— —	7 5 616	127 169	13 16	209 73	422 6 079	17 948	514 908	— 4 453	— —	— 16	— 86	— 19	12 215 35 319	13 564 53 719	956 1 923	328 588	— 1
268 26	— —	— —	— —	91 8	— —	70 —	— —	— —	137 —	— —	5 —	— —	— —	— —	2 350 279	2 653 287	71 261	22 46	— —
197 56	— —	— —	— —	43 20	— —	— 26	— 20	— —	— —	3 —	— —	— —	— —	— —	1 757 707	1 803 773	51 56	19 26	— —
155 312	53 8	— —	— 90	137 23	28 —	423 —	— 39	15 47	151 125	12 —	— 34	73 —	— —	— —	1 008 3 980	1 900 4 346	361 540	186 156	— —
528 211	— —	— —	14 143	288 34	— —	1 788 8	— 58	— 9	148 39	— 45	— —	159 —	— 50	— —	3 516 1 924	5 908 2 310	470 815	177 184	— 3
758 2 484	84 —	— —	74 1 439	41 2 100	30 198	— 204	— 127	19 56	275 6 090	6 133	— 16	5 14	15 —	— 5	7 755 15 900	8 304 26 282	1 206 889	641 230	— —
231 75	11 —	— —	— —	73 24	— —	30 52	— 22	— —	578 65	— —	— —	21 —	— 14	— —	1 552 450	2 265 627	219 504	52 182	— —
615 880	55 —	— —	— —	56 2 040	25 217	33 167	18 126	68 —	894 38	16 —	— 30	998 11	13 148	— —	5 204 5 580	7 375 8 357	1 059 2 162	326 724	1 —
925 361	35 —	— —	160 23	73 207	— 322	22 22	27 294	— —	346 429	24 309	— 20	61 80	— 22	— 6	9 331 2 070	10 079 3 804	865 883	478 230	— —
3 033 127	15 85	— —	38 70	681 10	— —	122 —	36 22	— —	11 669 82	18 486	15 —	89 —	30 6	— 12	20 556 848	33 279 1 571	450 284	175 70	— —
307 242	— 14	— —	— 32	105 94	— 58	30 27	7 75	51 32	536 20	24 —	— —	135 2	— 80	13 —	2 187 2 192	3 088 2 626	150 611	39 163	— —
68 396 74 539	12 221 13 765	250 43	143 176 127 539	44 068 96 291	1 050 8 654	8 653 11 736	14 458 20 364	2 380 7 423	41 640 57 140	1 884 32 900	274 3 052	7 062 10 450	634 1 468	442 5 793	545 471 521 683	823 663 918 301	53 893 56 068	17 199 18 633	46 167

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni	peso	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	numero	numero	numero	numero
ABRUZZI E MOLISE																
PROVINCIA DI AQUILA.																
Alfedena Scontrone	P.	8	30	701	27	—	4	—	39	—	—	3	—	27	—	—
	A.	17	75	1 656	76	—	24	—	—	166	—	33	—	3	168	463
Antrodoco Borgo Velino	P.	41	253	2 476	131	—	43	8	78	78	335	16	—	100	27	61
	A.	4	22	2 970	145	—	23	—	13	—	226	34	—	6	939	102
Aquila degli Abruzzi	P.	102	612	8 563	402	44	82	—	814	—	117	77	104	646	99	109
	A.	235	1 628	17 209	1 003	4	96	167	229	39	645	97	12	542	324	1 147
Avezzano	P.	119	1 117	6 309	498	3	405	—	5 074	33	404	164	326	1 096	593	143
	A.	109	861	7 157	479	11	80	23	239	62	339	89	49	246	1 038	310
Bussi	P.	66	358	1 865	132	1	17	—	9	29	145	5	—	53	—	30
	A.	18	138	4 206	185	1	4	—	—	52	—	3	1	165	—	—
Capistrello	P.	1	6	434	18	—	—	—	—	—	—	11	27	54	—	—
	A.	2	12	1 039	74	—	6	—	—	23	14	2	6	43	—	—
Cappelle Magliano	P.	2	14	1 348	79	—	15	—	159	12	16	12	—	55	102	—
	A.	—	—	1 988	92	1	11	—	—	30	72	12	1	3	86	597
Carsoli	P.	16	152	2 032	130	—	122	14	249	11	1 241	6	—	10	36	—
	A.	11	55	4 170	279	1	19	—	47	9	114	14	5	2	176	92
Castel di Sangro	P.	45	305	2 889	159	1	11	—	18	7	65	48	118	253	360	—
	A.	15	97	3 975	223	—	17	—	—	28	104	19	5	9	448	78
Celano	P.	37	303	811	54	—	183	18	2 060	13	447	34	6	286	65	206
	A.	1	4	2 592	195	—	9	—	4	—	75	44	18	172	564	1 296
Cittaducale	P.	13	138	623	25	—	1	—	—	—	10	2	—	9	—	44
	A.	5	29	1 293	60	1	1	—	8	—	—	19	7	217	145	—
Civita d' Antino Morino	P.	1	6	[illegible]97	19	—	—	—	—	—	—	1	—	5	—	—
	A.	8	43	833	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Civitella Roveto	P.	10	105	341	16	—	—	—	—	—	—	9	8	54	—	—
	A.	—	—	915	41	—	—	—	—	—	—	5	4	5	16	—
Oricola Pereto	P.	1	3	120	6	—	1	13	—	—	—	2	—	10	—	—
	A.	2	13	1 069	75	—	—	—	—	—	—	4	—	46	34	—
Pescina	P.	6	57	2 818	227	5	61	64	510	37	142	13	3	48	96	120
	A.	2	20	3 347	199	—	4	—	—	—	32	19	1	70	424	116
Popoli	P.	24	138	2 230	136	—	29	—	22	59	108	32	119	241	32	—
	A.	12	99	3 870	197	—	16	4	—	10	125	20	—	25	122	81
Pratola Peligna	P.	—	—	2 613	214	—	19	—	—	30	14[illegible]	—	—	—	—	—
	A.	6	44	836	43	1	5	—	—	—	53	2	—	—	37	—
Sassa Tornimparte	P.	15	48	649	27	—	21	—	28	—	244	2	27	32	—	—
	A.	6	31	1 411	74	—	1	—	—	10	—	34	3	112	320	849
Sulmona	P.	92	427	6 141	418	1	126	—	396	187	565	81	135	535	279	115
	A.	104	930	12 076	1 604	1	23	—	103	—	181	94	19	104	2 177	2 323
Sulmona Introdacqua	P.	19	79	4 911	255	1	41	6	78	136	63	2	12	—	—	27
	A.	3	23	1 326	58	—	36	180	48	—	118	17	3	—	107	246
Totale Provincia di Aquila	P.	666	4 525	67 452	4 210	57	1 488	144	11 005	1 211	5 239	690	1 022	4 688	2 374	1 262
	A.	661	5 037	100 202	6 632	25	433	374	757	570	2 397	727	183	2 180	10 914	8 778
PROVINCIA DI CAMPOBASSO.																
Campobasso	P.	202	1 229	9 706	417	—	35	14	6	—	165	43	2	444	50	58
	A.	52	477	11 301	1 430	—	22	—	69	31	92	29	10	48	494	15
Capriati al Volturno	P.	89	918	242	11	—	3	—	10	7	12	3	1	15	—	47
	A.	7	52	784	41	—	—	—	—	—	—	4	26	—	—	—
Carovilli Agnone	P.	15	131	644	50	1	4	—	10	—	37	6	5	97	—	—
	A.	11	56	1 796	70	1	17	6	—	29	94	8	1	—	84	—
Isernia	P.	5	36	3 361	178	1	22	—	9	—	235	42	1	68	386	654
	A.	33	178	5 281	212	—	4	—	—	—	57	21	1	17	730	—
Larino	P.	2	19	2 514	111	1	4	—	—	3	19	54	13	129	828	858
	A.	10	106	3 650	146	—	1	6	—	—	—	10	46	19	83	—
Pescolanciano Chiauci	P.	23	195	1 184	54	—	1	—	—	—	5	4	9	12	35	72
	A.	15	82	2 947	110	1	3	—	—	—	22	6	5	—	230	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
225	7	—	17	—	—	—	22	—	1 188	—	—	—	—	—	1 236	2 470	87	27	—
59	—	—	—	156	—	10	—	—	42	20	—	129	—	—	251	608	147	44	—
1 123	—	—	109	—	24	—	—	—	647	357	—	23	—	—	12 182	13 342	325	103	—
127	—	—	—	57	17	39	45	—	—	—	—	124	—	5	837	1 124	273	99	—
520	55	—	26	234	28	14	14	32	763	17	6	6	—	—	3 963	5 158	1 007	318	—
1 208	8	—	87	3 635	295	108	224	58	128	230	118	1 065	5	169	7 307	13 437	1 927	705	3
2 335	339	—	100	1 411	—	20	56	77	1 029	29	6	114	157	2 616	21 943	27 897	1 042	366	—
1 802	112	—	2 257	911	16	—	708	14	1 837	338	19	714	10	107	15 820	22 861	1 224	450	—
960	97	—	21	—	—	25	272	—	21	1 704	8	43	40	—	8 320	10 551	935	569	2
2 511	50	20	5 595	20	—	15	142	962	1 062	555	53	12	—	—	26 686	35 172	675	473	—
293	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	9	—	157	3 632	3 824	216	112	—
52	—	—	224	8	—	—	—	—	—	13	—	62	—	—	362	669	114	35	—
215	10	—	—	41	—	—	—	10	782	—	—	—	—	—	1 681	2 524	378	126	—
109	—	—	—	22	4	32	—	—	39	—	6	332	—	—	461	896	401	142	—
623	—	—	99	25	—	25	—	—	282	—	—	12	—	—	5 874	6 317	399	124	—
118	—	—	—	244	—	131	113	—	—	—	—	149	—	—	655	1 292	533	162	—
706	—	—	23	92	—	—	38	—	4 287	8	—	56	—	—	3 824	8 328	140	69	1
302	—	—	204	506	—	102	27	—	276	339	46	170	5	10	2 024	3 709	357	135	—
142	—	—	—	83	—	34	—	—	758	—	—	—	—	—	661	1 536	219	73	—
222	—	—	7	13	—	—	10	—	26	—	—	229	—	—	2 609	2 894	448	124	—
305	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	—	—	—	3 146	3 217	99	25	—
88	—	—	—	849	—	10	—	—	—	—	—	8	—	4	355	1 226	131	42	—
434	5	—	—	—	—	—	—	—	3 892	—	—	15	—	—	2 406	6 318	17	3	—
61	—	—	—	57	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	795	856	178	53	—
223	—	—	124	60	—	—	—	165	341	—	—	32	—	—	1 861	2 583	351	76	—
196	—	—	955	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 928	2 922	245	74	—
303	—	—	91	—	—	—	16	—	1 679	—	—	—	—	—	2 462	4 248	23	9	—
12	—	—	10	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	94	182	41	—
552	16	—	—	309	8	76	—	1 054	193	—	3	29	—	—	6 250	7 938	60	23	—
193	—	—	—	33	—	—	14	—	15	—	—	165	—	—	2 616	2 843	632	174	—
192	19	—	—	—	—	—	40	—	7	19	—	402	—	—	1 643	2 130	8[illegible]7	317	—
231	—	—	—	521	—	50	8	—	—	28	10	16	—	27	1 871	2 531	882	267	—
137	6	—	—	—	—	—	—	11	42	—	—	761	—	—	457	1 277	504	289	—
112	—	—	—	123	—	20	37	—	—	—	—	—	—	—	711	891	261	87	—
243	—	—	—	—	—	—	—	—	346	15	—	25	25	—	2 037	2 448	170	32	—
47	—	—	—	120	—	10	70	3	11	15	—	72	—	—	213	514	201	67	—
315	24	—	436	136	3	3	—	—	481	—	—	140	—	—	1 957	3 180	633	245	—
1 072	—	—	—	1 464	15	20	94	—	1 859	42	20	11	—	67	9 860	13 452	244	77	—
102	—	—	10	10	—	—	—	26	594	—	—	88	—	—	260	988	539	143	—
382	—	—	77	302	14	—	275	36	10	—	6	48	—	41	2 953	3 762	579	223	—
11 961	654	—	1 137	3 475	63	465	473	1 426	19 050	3 013	53	2 488	222	2 780	103 232	138 481	13 494	4 287	3
9 651	190	20	9 505	10 688	364	620	1 945	1 078	5 601	1 609	308	3 670	52	450	84 687	120 787	13 391	4 568	3
498	56	—	8	1 126	—	86	—	94	229	—	—	31	—	—	3 384	5 014	1 427	392	—
1 059	92	—	26	5 935	151	878	425	—	598	222	40	74	30	147	3 764	12 382	3 5[illegible]3	1 163	—
774	—	—	181	58	—	67	—	13	2 190	8	—	—	11	—	5 610	8 138	515	209	—
24	—	—	—	20	3	—	50	—	—	—	—	—	—	—	176	249	90	[illegible]5	—
325	—	—	41	—	—	9	—	—	29	—	—	—	—	—	3 025	3 104	299	67	—
62	—	—	—	107	—	12	—	—	—	—	—	26	—	—	376	521	268	94	—
208	—	—	54	10	—	19	—	—	251	—	—	19	—	—	1 948	2 301	655	161	—
182	—	—	—	236	—	11	16	—	34	—	4	25	—	44	1 483	1 853	670	193	—
331	—	21	16	76	10	21	10	17	256	18	12	—	—	—	1 986	2 443	751	223	—
115	—	—	—	589	—	10	73	—	—	—	—	32	—	10	576	1 290	564	168	—
476	8	—	26	10	—	—	—	11	3 687	—	—	—	—	—	2 149	5 891	369	68	—
253	—	—	—	237	10	277	74	—	1 234	—	—	44	10	21	1 140	3 047	264	68	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Rocca Ravindola	P.	10	61	166	7	—	1	—	—	—	12	62	2	408	332	1 905
	A.	15	86	871	50	—	—	—	—	—	—	3	—	—	202	—
S. Pietro Avellana	P.	48	310	195	19	—	9	—	86	—	10	—	—	—	—	—
	A.	3	13	1 222	77	—	1	—	—	—	7	5	—	—	107	—
Termoli	P.	36	322	5 514	386	1	9	—	—	—	83	27	128	100	139	48
	A.	16	113	7 241	420	—	33	—	—	59	205	46	65	186	54	202
Venafro	P.	51	293	1 064	43	—	—	—	—	—	—	26	30	94	257	299
	A.	14	88	1 810	74	—	—	—	—	—	—	5	—	8	94	—
Totale Provincia di Campobasso	P.	601	4 406	40 848	2 153	6	195	42	219	453	981	401	218	2 137	2 828	5 890
	A.	249	1 671	64 582	4 191	3	144	12	77	294	881	231	327	517	4 071	574
PROVINCIA DI CHIETI.																
Chieti	P.	122	782	15 848	856	13	140	8	—	178	1 289	414	97	1 696	1 667	9 288
	A.	227	2 000	14 598	1 774	1	53	123	115	—	273	159	3	907	1 013	3 014
Francavilla al Mare	P.	117	1 228	3 464	229	—	251	94	739	71	1 791	8	—	35	44	—
	A.	17	176	3 706	207	1	47	—	64	—	204	12	6	133	15	25
Ortona	P.	83	612	17 090	1 589	—	225	12	59	545	1 455	67	121	767	160	221
	A.	33	289	8 371	327	—	146	—	15	47	1 194	55	5	355	20	379
Palena	P.	82	511	1 075	54	—	5	—	6	—	36	1	—	3	—	—
	A.	10	155	2 019	89	—	4	—	—	—	35	7	—	2	183	—
Pescara	P.	800	7 819	16 609	1 644	3	97	—	191	95	503	22	75	119	162	65
	A.	298	2 899	10 826	978	—	83	110	24	77	492	41	179	149	52	216
S. Valentino Caramanico	P.	32	445	1 086	60	—	65	—	40	347	419	28	3	88	440	—
	A.	4	18	3 137	126	—	6	—	7	29	9	11	1	22	105	87
S. Vito Lanciano	P.	79	925	6 743	580	1	159	76	10	133	1 317	373	449	1 796	3 339	1 622
	A.	30	331	10 511	568	—	48	—	106	12	372	72	34	433	880	636
Vasto	P.	62	384	10 899	850	1	125	30	146	107	1 033	98	32	177	937	438
	A.	11	75	8 883	407	1	45	—	112	—	174	30	2	75	95	164
Totale Provincia di Chieti	P.	1 515	13 546	79 832	6 351	19	1 315	220	1 235	1 761	9 874	1 118	920	5 093	7 574	12 185
	A.	637	5 978	72 447	5 152	3	450	233	443	167	2 836	417	242	2 108	2 541	5 055
PROVINCIA DI TERAMO.																
Alanno	P.	10	160	703	35	—	196	34	97	640	1 477	25	1	184	50	12
	A.	1	7	1 186	89	—	29	—	—	—	185	11	3	86	29	—
Castellamare Adriatico	P.	13	145	6 379	517	5	208	509	489	251	868	376	1 507	1 845	1 019	1 206
	A.	12	138	7 823	312	—	3	—	8	—	10	17	48	27	40	222
Giulianova	P.	19	113	6 461	433	—	92	10	337	25	466	157	—	1 245	332	969
	A.	16	87	5 092	372	—	11	—	—	—	70	102	17	643	578	1 343
Montesilvano	P.	17	110	3 769	226	1	687	5	240	2 411	3 568	16	43	29	8	442
	A.	9	74	6 356	479	—	52	—	—	—	339	28	29	375	—	—
Teramo	P.	45	308	8 172	466	1	10	—	6	8	48	172	189	519	310	3 702
	A.	63	603	13 140	1 631	—	26	—	14	—	132	205	7	419	412	11 458
Torre dei Passeri	P.	84	961	2 951	89	—	303	—	20	575	2 675	59	68	93	173	741
	A.	167	1 714	5 402	297	1	98	14	10	46	868	16	10	13	308	300
Tortoreto Nereto	P.	25	167	2 808	183	—	41	—	8	47	349	184	237	1 364	525	1 409
	A.	—	—	3 479	171	—	29	—	54	31	110	160	109	1 805	449	403
Totale Provincia di Teramo	P.	247	2 151	37 559	2 280	7	1 737	590	1 197	4 428	10 954	1 082	2 060	5 665	2 625	9 908
	A.	274	2 649	51 025	3 831	1	280	108	147	77	1 891	601	229	3 793	2 028	13 893
Totale degli Abruzzi	P.	3 029	24 628	225 691	14 994	89	4 735	996	13 656	7 853	27 048	3 291	4 220	17 583	15 401	29 245
	A.	1 821	15 335	288 256	19 806	32	1 307	727	1 424	1 108	8 005	1 976	981	8 598	19 594	28 298

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
351 126	— 10	— —	24 17	— 13	— —	— —	— —	16 38	248 —	— —	7 —	7 —	— —	— —	3 442 1 520	3 744 1 508	94 89	38 41	2
179 87	— —	— —	8 —	30 855	— —	— 9	— —	— —	769 30	— —	— —	— 11	— —	— —	1 303 317	2 110 1 222	258 87	43 30	— —
304 225	15 14	— —	— —	114 595	— —	30 87	36 311	— —	39 —	18 165	48 —	14 279	— —	— 36	2 743 1 161	3 057 2 648	787 811	260 200	— 1
245 48	11 —	— —	— —	142 21	— —	31 9	33 68	— 77	188 —	— —	— 10	— 56	— 22	— —	1 896 276	2 301 539	164 265	49 97	— —
5 246 2 803	192 116	21 16	413 209	5 304 10 085	10 169	495 1 540	102 1 624	218 134	9 407 2 158	44 511	77 85	194 699	11 132	— 258	39 760 14 759	56 243 32 490	9 413 11 248	2 585 3 159	2 3
619 1 181	55 —	— —	217 164	2 662 5 235	— 128	409 1 905	41 287	7 15	459 183	— 605	8 33	26 7	14 40	— 295	3 310 5 598	7 208 14 495	886 1 737	220 499	— —
170 197	— 4	— —	— 16	— 411	— —	22 375	— 49	— —	261 12	— —	26 24	173 30	— 10	— —	1 412 1 162	1 894 2 093	202 689	48 257	— —
699 1 242	66 —	9 9	— 28	449 4 431	3 188	101 1 424	37 327	17 32	115 76	— 16	39 174	2 907 6	72 270	— 30	2 763 7 556	6 578 14 567	1 454 1 273	730 816	— —
118 193	— —	— —	10 —	94 1 805	— —	— 425	10 —	— 4	24 —	— —	— —	— 3	10 —	— —	1 098 406	1 246 2 643	132 387	27 116	— —
1 559 2 009	115 —	— —	— 125	3 409 7 265	— 324	458 771	5 223	68 6	154 1 068	37 157	16 112	177 27	10 42	— 10	13 705 15 458	18 154 25 588	1 741 1 988	1 149 3 671	— —
805 157	12 —	— —	64 32	32 807	— —	19 376	80 —	10 —	64 —	— 63	7 —	— —	12 —	16 —	11 089 1 147	11 405 2 425	43 394	21 147	— —
497 910	119 4	— —	10 598	276 2 774	— 691	22 1 395	— 239	19 10	453 72	— 1 607	45 —	614 —	— 14	— 76	4 489 3 406	6 047 10 886	735 1 548	197 269	— —
208 425	— —	— —	20 221	202 806	27 20	44 494	— 84	50 —	9 63	27 82	96 6	138 6	— —	6 25	1 764 2 635	2 383 4 442	830 1 810	230 402	— —
5 081 6 783	388 8	9 9	321 1 215	7 388 24 957	30 1 351	1 108 8 009	173 1 373	171 97	1 718 1 521	64 2 648	292 367	5 198 85	118 388	22 436	42 858 39 174	59 856 81 638	7 354 14 352	2 936 6 875	— —
180 60	— —	— —	— —	13 95	— 10	— 59	— 59	— —	— —	— 290	— —	56 11	— —	— —	2 474 205	2 543 729	24 178	6 71	— —
396 702	12 —	— —	448 —	1 142 1 983	— 72	128 1 111	124 134	21 —	40 20	— 65	10 55	244 88	30 —	— 18	2 509 4 668	4 798 8 214	445 1 316	190 356	— —
244 528	100 142	— —	— 1 239	169 557	— 60	118 174	— 524	744 848	— 38	15 341	20 32	394 —	— 70	— 62	1 286 2 780	2 846 6 867	658 361	215 140	1 —
258 231	65 —	— —	— —	7 94	— —	84 341	— 591	15 —	584 35	— —	— 17	43 12	— 42	— 22	1 697 1 228	2 495 2 382	475 1 054	151 301	— —
395 716	— —	— —	— —	41 2 813	48 174	164 1 495	— 165	39 —	189 43	— 219	8 33	24 10	— 59	— 140	4 144 4 121	4 657 9 272	768 1 724	207 562	— —
2 039 1 952	25 —	— —	61 138	189 3 273	20 13	396 296	6 346 325	— 53	247 147	— 402	— 67	192 —	— —	— —	21 139 20 888	28 615 25 602	1 052 794	792 316	— —
232 135	— —	— —	— —	390 —	— —	232 62	— 458	— —	216 22	— 47	— 11	504 45	— 98	— —	1 134 712	2 476 1 455	137 562	42 154	— —
3 931 4 653	213 142	— —	509 1 387	2 435 9 324	84 347	1 330 4 046	6 480 3 026	819 901	1 446 313	64 1 507	38 215	1 762 171	30 357	— 242	35 297 36 279	50 507 58 257	5 129 7 418	2 004 2 321	1 —
26 219 23 890	1 447 456	30 45	2 380 12 316	18 602 55 054	187 2 226	3 396 14 215	7 228 7 968	2 629 2 210	31 621 9 593	3 185 6 275	460 975	9 592 4 625	381 929	2 802 1 386	221 147 174 899	305 069 293 172	35 390 46 404	11 812 16 923	6 6

Stazioni e corrispondenti		Grande velocita' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	Piccola velocita' accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
CAMPANIA																
PROVINCIA DI AVELLINO.																
Altavilla Irpina	P.	3	33	794	61	—	25	79	31	—	183	—	—	—	—	—
	A.	1	5	1 973	113	—	2	—	—	—	34	6	—	11	131	—
Ariano di Puglia	P.	2	8	2 639	150	3	42	—	8	17	281	7	4	63	—	[illegible]
	A.	2	20	4 537	204	1	14	31	82	—	—	24	2	—	95	[illegible]
Avellino	P.	173	1 969	13 181	896	4	212	—	463	454	1 370	164	79	1 409	118	[illegible]
	A.	87	597	10 586	1 518	1	43	—	30	190	162	55	26	176	402	[illegible]
Bagnoli Irpino	P.	4	45	1 284	45	—	15	—	80	13	83	4	1	39	—	—
	A.	2	25	1 481	114	—	3	—	31	—	—	—	—	—	—	—
Lioni	P.	14	58	403	19	—	16	11	8	—	169	14	36	182	72	—
	A.	2	10	1 918	107	—	4	—	35	—	—	4	—	—	20	—
Montella	P.	4	31	2 136	122	1	73	48	172	29	528	1	—	1	—	—
	A.	—	—	2 165	121	—	1	—	—	7	—	5	1	26	—	60
Montoro	P.	36	465	1 212	97	—	271	12	1 542	87	1 671	38	6	248	28	—
	A.	9	41	1 116	93	—	33	—	62	—	160	—	—	—	—	—
Prata Pratola	P.	96	795	455	32	—	12	—	—	9	134	—	—	—	—	—
	A.	1	6	3 095	182	—	8	13	31	28	—	66	1	75	212	[illegible]
S. Angelo dei Lombardi	P.	32	379	723	31	1	18	—	8	9	171	22	1	92	172	—
	A.	1	6	2 615	110	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Salza Irpina	P.	33	412	707	49	—	36	—	175	7	222	1	—	—	16	—
	A.	1	5	822	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Savignano Greci	P.	12	77	3 401	571	—	50	—	24	8	302	58	20	324	557	687
	A.	2	14	2 686	143	—	—	—	—	—	—	17	—	29	457	271
Serino	P.	7	83	1 090	93	—	254	101	784	—	2 150	4	—	40	—	—
	A.	10	71	1 364	110	—	7	—	19	—	19	—	—	—	—	—
Solofra	P.	124	688	2 370	126	—	14	—	18	—	161	3	—	11	—	—
	A.	6	28	2 474	131	—	1	—	—	—	10	2	—	3	—	60
Taurasi	P.	1	15	760	57	—	51	—	6	236	224	6	—	72	—	—
	A.	1	10	1 483	80	—	1	—	—	—	5	3	—	6	—	95
Tufo	P.	4	40	1 090	65	—	1	—	—	11	—	3	—	29	—	—
	A.	4	32	1 735	101	—	2	—	—	—	17	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Avellino	P.	596	5 426	40 432	2 835	11	1 194	275	3 384	1 037	8 431	559	177	3 205	1 308	[illegible]
	A.	147	968	55 497	3 961	5	137	44	294	305	510	196	60	332	1 424	[illegible]
PROVINCIA DI BENEVENTO.																
Benevento	P.	310	3 590	14 827	771	3	78	20	67	260	613	253	32	473	607	10 047
	A.	139	1 290	17 637	1 846	15	14	—	43	25	57	89	127	505	161	1 799
Benevento Porta Rufina	P.	—	—	617	49	—	4	—	—	—	54	—	—	—	—	—
	A.	6	39	767	118	—	20	85	79	5	29	13	15	71	153	9
Benevento Trans .(Cancello-Benevento)	P.	5	29	459	32	—	42	68	137	38	223	16	25	182	13	82
	A.	13	88	596	30	—	4	—	—	—	29	30	—	389	71	—
Casalduni Ponte	P.	16	117	949	61	1	24	—	7	105	100	11	—	72	49	—
	A.	—	—	2 031	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frasso Telesino Dugenta	P.	9	69	232	16	—	86	—	26	9	823	4	39	11	15	—
	A.	1	6	706	68	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Morcone	P.	5	33	509	14	1	—	—	—	—	—	4	—	9	59	57
	A.	—	—	906	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solopaca	P.	1	9	1 151	61	—	272	—	—	152	1 847	3	—	17	17	—
	A.	2	10	1 311	68	—	3	—	—	—	28	8	—	—	—	592
Telese Cerreto	P.	254	2 424	1 779	126	—	246	48	62	17	2 270	135	9	36	482	9 815
	A.	24	316	3 549	188	—	6	—	10	—	37	3	—	14	—	—
Totale Provincia di Benevento	P.	639	6 509	23 268	1 269	12	776	136	319	633	6 089	476	122	1 296	1 580	20 027
	A.	199	1 857	32 792	2 776	17	47	85	132	30	180	165	145	1 020	460	3 596

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA — MERCI

CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali): colonne 17–33; SENZA VINCOLO DI PESO: colonne 34–36

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
spedizioni in complesso	quantità: acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	mercanzie, bozzoli, ecc.: spedizioni	mercanzie, bozzoli, ecc.: peso	veicoli, carri, ecc.: spedizioni
numero	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	tonnellate	numero	tonnellate	numero
859	—	—	—	—	—	—	10	17	711	—	—	150	7 306	100	2 340	10 634	353	93	—
30	—	—	10	151	—	11	34	—	—	118	—	—	—	—	85	409	218	60	—
275	8	—	—	615	—	—	—	—	7	—	—	19	—	8	3 581	4 238	342	60	—
202	—	—	20	—	—	—	48	3	57	—	—	—	28	42	1 917	2 367	788	295	—
1 374	—	—	—	4 432	4	237	85	10	2 431	—	12	3 928	10	—	5 862	17 011	2 449	774	—
1 646	—	—	78	8 459	265	91	694	56	63	34	95	1 328	873	253	6 272	18 591	2 687	1 189	—
841	—	—	17	10	—	—	—	—	3 479	—	181	—	110	—	6 004	9 801	176	31	—
73	289	—	7	143	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	493	932	290	80	—
267	—	—	—	283	—	—	—	—	366	—	13	34	—	—	1 756	2 452	200	49	—
83	—	—	—	44	—	49	48	—	8	—	—	—	183	9	241	532	371	112	—
356	—	—	78	—	—	—	—	—	1 479	—	—	—	—	—	2 059	3 616	418	163	—
21	—	—	—	80	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	87	183	441	35	—
131	—	—	—	—	—	10	—	—	514	53	7	36	—	—	1 083	1 703	107	34	—
135	—	—	7	447	—	30	40	—	—	99	7	33	264	—	790	1 717	178	74	—
591	—	6	—	—	—	—	16	—	203	—	—	3 031	30	—	4 603	7 889	43	11	—
145	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	352	—	—	524	906	261	87	—
300	—	—	9	690	—	46	—	—	254	—	—	205	—	—	1 711	2 915	55	13	—
69	—	—	—	131	28	57	15	—	—	—	—	—	189	—	485	850	419	200	2
208	—	—	24	—	—	—	58	—	1 404	—	—	40	—	—	720	2 246	20	5	—
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	147	192	118	36	—
229	—	—	24	1 713	—	14	—	—	—	41	6	—	—	—	1 403	3 201	149	32	—
160	—	—	—	1 087	15	—	—	—	—	10	16	—	—	—	949	2 077	412	96	—
314	—	—	—	36	—	—	16	—	360	—	—	20	—	—	2 682	3 114	75	28	—
20	14	—	—	—	—	10	5	—	3	—	—	—	—	—	169	201	127	61	—
104	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	—	4	—	—	634	844	197	50	—
174	—	—	—	280	—	13	10	—	—	—	5	—	—	—	1 119	1 427	564	237	—
169	—	—	14	—	—	—	—	—	62	—	52	1 215	—	—	612	1 955	95	48	—
90	—	—	13	90	7	24	50	—	19	—	—	11	252	—	327	798	266	102	—
1 392	—	—	12	43	—	—	42	27	62	30	—	78	11 170	142	4 501	16 107	49	26	—
15	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	102	107	99	28	—
8 206	61	6	376	8 824	4	353	281	82	12 578	124	280	11 342	18 626	250	43 800	96 982	6 736	1 881	—
3 429	303	—	515	12 674	810	376	1 230	59	193	261	126	1 749	2 299	320	16 978	37 393	10 917	8 693	3
1 203	32	—	—	2 148	—	143	14	20	175	—	—	2 342	10	—	5 442	10 326	2 657	1 204	1
1 673	—	—	85	9 005	170	150	140	—	165	83	17	1 308	192	440	8 494	20 199	2 110	1 049	—
16	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	111	166	203	60	—
186	20	—	—	1 228	—	—	20	—	22	—	13	75	62	—	1 023	2 463	89	29	—
382	12	—	73	30	—	—	—	—	1 835	19	—	668	20	—	929	3 586	85	25	—
159	—	—	—	230	20	41	76	—	113	23	34	4	520	13	691	1 765	139	49	—
168	—	—	51	23	—	—	—	—	92	—	9	653	—	—	700	1 528	174	33	—
98	—	—	—	209	—	41	81	—	—	—	—	—	80	—	464	875	363	107	—
191	—	—	—	373	8	—	—	17	1 356	—	—	8	—	—	280	2 042	158	54	—
38	—	—	10	46	—	20	42	—	37	—	—	—	37	—	213	405	124	63	—
456	—	—	17	14	—	—	—	—	186	5 585	—	7	—	—	1 297	7 106	7	2	—
63	21	—	—	246	—	66	10	—	8	—	—	—	—	—	366	717	133	35	—
132	40	—	—	40	—	—	—	—	192	—	—	386	—	—	780	1 438	82	19	—
117	—	—	—	184	—	55	27	—	—	—	—	12	127	—	454	859	151	57	—
402	—	6	42	23	—	—	12	—	721	—	—	291	—	—	3 240	4 335	412	128	—
809	52	—	—	5 663	497	49	407	—	—	—	6	12	144	25	2 497	9 352	470	69	—
3 405	84	6	214	3 007	8	165	26	37	6 663	5 665	9	4 389	30	16	15 837	36 156	4 978	1 819	1
3 433	93	—	45	17 598	687	465	1 236	—	367	106	70	1 411	1 276	488	16 242	40 064	4 647	1 766	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – peso (tonnellate)	GRANDE VELOCITA' – MERCI – Senza vincolo di peso – numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavalline (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
PROVINCIA DI CASERTA.																
Acerra	P.	128	1 701	2 849	151	—	275	—	3 655	1	250	6	1	31	65	—
	A.	3	52	1 538	237	—	25	—	291	—	21	45	75	167	678	155
Aquino Castrocielo Pontecorvo	P.	16	131	1 522	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	16	2 060	5	2	8	—	—	—	80	2	1	2	—	—
Arce	P.	109	470	1 045	4	—	3	—	—	—	24	145	2	1 345	767	—
	A.	90	432	3 489	133	—	5	—	7	14	17	15	—	62	156	—
Arpino	P.	24	175	1 029	38	—	—	—	—	—	—	5	—	14	18	—
	A.	9	81	1 836	53	—	—	—	—	—	—	5	—	16	52	—
Aversa	P.	338	1 896	18 931	606	1	32	—	70	246	114	8	71	2	—	—
	A.	37	316	5 370	547	5	2	—	—	11	12	6	12	—	33	—
Caianello Vairano	P.	158	793	1 935	127	1	47	—	150	22	359	115	9	929	2 585	16[illegible]
	A.	7	40	1 922	121	—	—	—	—	—	—	38	43	76	500	81
Cancello	P.	64	688	760	71	—	184	226	2 393	44	327	20	201	81	52	—
	A.	4	43	738	63	—	31	40	347	—	32	17	23	84	90	—
Cancello Trans. (Cancello-Benevento)	P.	103	931	1 865	131	—	103	402	337	76	287	24	12	283	10	12[illegible]
	A.	36	230	1 028	76	2	4	—	—	—	36	—	—	—	—	—
Capua	P.	44	475	4 036	291	53	25	39	7	—	184	70	86	596	116	—
	A.	559	4 670	5 605	702	5	44	—	—	52	284	45	25	369	8	41
Caserta	P.	393	3 349	25 657	1 976	11	30	98	77	30	87	24	93	142	24	—
	A.	956	9 734	16 691	1 035	12	34	—	125	9	219	73	68	412	595	—
Cassino	P.	46	323	4 922	285	1	83	11	72	29	546	430	201	1 851	5 518	5 428
	A.	122	876	9 935	447	1	21	—	38	—	164	12	—	16	113	—
Formia	P.	60	830	4 912	432	—	122	1 255	6	—	163	9	8	58	13	—
	A.	15	150	4 505	298	—	18	—	—	—	130	19	—	118	—	—
Gaeta Elena	P.	128	1 255	17 051	1 279	1	9	19	—	12	35	6	8	64	—	—
	A.	187	1 316	5 969	165	8	2	—	25	—	—	3	1	11	—	—
Isola Liri	P.	20	173	3 474	233	—	5	—	—	11	23	111	6	2 408	215	—
	A.	47	500	2 581	127	—	3	—	—	3	33	21	1	80	193	—
Isoletta	P.	1	9	943	59	—	3	—	11	—	9	51	2	180	723	—
	A.	3	12	846	43	—	2	—	11	—	6	8	3	37	—	—
Maddaloni Inferiore	P.	172	1 111	1 551	110	—	293	793	164	32	2 109	44	12	124	481	73
	A.	5	24	3 612	314	—	110	26	—	40	994	329	20	2 318	1 983	—
Maddaloni Superiore	P.	—	—	431	34	—	63	543	61	—	108	14	61	4	114	—
	A.	10	60	261	8	—	1	—	—	—	4	72	—	336	25	—
Marigliano	P.	82	991	650	49	—	501	10	6 647	72	328	46	316	262	17	—
	A.	6	86	969	48	—	16	—	175	—	44	97	2	1 117	1 013	—
Mignano	P.	17	159	840	39	—	39	—	181	—	301	30	—	110	480	56
	A.	—	—	1 002	44	—	4	—	—	—	17	2	—	30	—	—
Minturno	P.	274	3 603	1 366	68	1	9	85	—	—	16	8	—	31	404	—
	A.	1	15	885	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nola	P.	203	2 326	7 139	485	1	415	128	3 163	211	1 771	31	147	89	190	56
	A.	113	719	5 732	459	20	60	—	128	55	428	411	188	3 946	3 767	1 243
Palma S. Gennaro	P.	78	862	1 385	79	—	89	100	307	174	270	147	144	994	436	341
	A.	9	114	1 151	67	—	7	—	—	—	70	362	124	3 149	1 940	891
Pignataro	P.	74	399	600	39	—	—	—	—	—	—	25	—	238	197	13
	A.	4	28	759	50	1	1	—	—	—	7	2	—	9	47	—
Riardo Pietramelara	P.	24	228	514	31	1	3	—	10	—	19	44	9	195	420	—
	A.	8	72	983	53	1	—	—	—	—	—	4	1	8	—	24
Roccasecca	P.	4	39	1 058	43	—	7	—	—	30	31	206	35	1 276	3 026	885
	A.	6	60	1 811	78	—	—	—	—	—	—	35	—	124	436	—
S. Maria Capua Vetere	P.	871	6 678	9 068	490	16	94	491	146	40	289	147	410	368	529	1
	A.	186	1 693	6 445	509	94	70	8	19	51	604	316	163	910	4 141	6 600
Sessa Aurunca	P.	108	888	2 591	106	1	34	—	181	48	101	38	—	437	1 234	96
	A.	10	53	2 281	95	1	—	—	—	—	—	17	2	87	159	—
Sora	P.	42	261	1 773	129	—	16	—	66	—	27	260	16	2 735	1 111	55
	A.	33	240	6 181	270	1	35	—	54	—	335	254	—	2 906	841	594

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	riso	altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
303	—	—	—	80	—	215	48	—	333	—	—	396	94	—	2 560	3 726	501	181	—
366	—	—	—	690	6	71	1 552	—	17	—	47	6	637	—	1 441	4 457	191	56	—
267	—	—	—	—	—	8	23	—	710	—	—	—	—	—	2 363	3 104	104	58	—
180	—	—	—	886	10	63	264	—	—	—	—	—	26	7	916	2 172	377	138	—
724	31	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	26	—	—	7 043	7 117	87	37	—
2 646	5	—	2 890	752	6	95	3 344	65	1 228	158	12	14	—	—	23 330	31 899	467	191	—
81	—	—	—	36	—	—	—	—	155	21	—	15	—	—	709	936	29	5	—
81	—	—	—	28	—	10	50	—	3	—	—	11	—	—	1 041	1 143	172	31	—
1 119	18	697	—	39	—	40	8	—	1 817	—	—	6 997	15	—	3 357	12 988	700	166	—
956	10	—	83	4 010	30	239	545	5	138	—	—	127	1 897	54	5 458	12 596	335	172	22
631	—	—	56	194	15	10	—	—	3 241	—	—	—	—	—	4 118	7 634	76	18	—
49	—	—	—	107	—	—	12	127	34	—	—	8	20	—	280	588	383	114	—
260	—	—	—	15	—	—	—	—	875	—	15	301	—	—	1 853	3 059	268	81	—
164	—	—	363	849	—	—	135	—	12	188	—	30	77	57	254	1 965	41	12	—
805	28	—	70	10	—	50	—	—	4 355	—	5	652	—	—	3 319	8 489	180	57	—
215	—	—	9	1 770	43	—	121	—	43	—	17	9	27	—	718	2 757	99	37	—
894	508	51	51	205	17	—	—	16	822	1	14	—	—	—	4 418	6 103	596	281	—
1 551	7	—	1 503	526	102	633	182	84	4 421	—	155	8	5	13	12 384	20 023	510	154	12
1 500	—	1 041	146	3 216	153	897	10	4	664	—	30	29	17	—	10 859	17 066	729	375	—
3 617	—	9	1 094	20 207	967	2 822	106	136	3 214	15	101	475	8	687	17 876	47 717	1 762	585	44
1 160	117	—	96	58	—	—	30	—	1 903	126	—	212	—	—	10 002	12 544	792	263	—
1 194	—	—	315	1 599	20	51	957	—	2 020	295	19	41	32	—	8 327	13 676	1 628	602	—
604	31	—	65	331	3	—	—	35	103	145	168	177	—	—	6 572	7 630	556	263	—
772	—	—	—	2 559	154	213	22	—	13	101	23	17	89	101	5 994	9 286	565	119	—
745	16	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	646	—	—	5 416	6 098	334	88	—
1 226	21	—	48	—	—	52	100	17	81	45	—	—	20	—	14 589	14 973	464	113	—
1 500	48	—	120	579	—	59	16	9	75	154	—	27	—	—	17 562	18 649	724	275	1
4 021	—	—	4 054	2 179	70	9	356	23	17 915	172	42	148	20	—	22 227	47 215	729	254	—
250	—	—	—	—	—	20	—	—	76	—	32	11	—	—	3 013	3 152	78	12	—
86	—	—	10	48	—	21	144	8	30	—	9	—	—	—	314	584	221	91	—
243	8	103	—	54	—	—	—	—	238	—	—	4	—	—	2 778	3 185	100	41	—
206	6	—	—	277	—	43	268	53	430	—	6	91	21	3	538	1 736	175	60	1
549	—	—	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 883	8 964	104	24	—
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	104	8	2	—
322	13	—	—	15	—	412	—	—	78	—	—	242	—	—	3 499	4 259	478	244	—
331	—	—	51	2 520	—	10	747	—	9	21	21	—	303	—	563	4 245	120	27	—
464	—	—	49	55	—	15	29	—	382	153	—	—	—	—	4 930	5 613	442	144	—
33	—	—	—	178	—	10	12	—	—	—	—	—	45	—	99	344	209	53	—
668	15	—	60	66	—	—	—	19	151	—	—	85	—	—	10 180	10 576	270	179	—
104	10	—	—	10	—	—	209	19	33	382	—	—	49	11	789	1 512	114	24	—
553	32	—	—	249	15	228	5	4	973	—	12	2 096	—	—	3 326	6 940	444	115	—
1 021	—	—	123	4 442	85	210	601	65	213	279	303	148	808	122	4 208	11 607	580	229	—
466	—	—	10	89	15	35	25	19	1 065	—	9	555	9	—	3 180	5 031	500	198	—
339	—	—	8	2 067	—	—	212	—	21	18	4	44	503	—	1 183	4 060	228	92	—
181	—	—	—	140	—	14	—	—	1 008	—	—	—	—	—	1 078	2 240	300	78	—
53	—	—	—	271	—	22	52	—	—	—	—	—	—	—	253	598	61	24	—
514	—	—	8	—	—	17	—	—	1 166	—	—	—	—	—	5 083	6 274	214	70	
64	—	—	—	72	—	—	—	53	—	—	—	12	—	—	521	658	121	38	—
415	—	—	62	—	—	—	21	—	161	38	—	45	—	—	4 899	5 226	116	19	—
64	—	—	—	493	—	16	199	—	—	18	—	10	—	—	222	958	307	88	—
622	13	413	38	370	6	109	15	—	3 230	—	—	127	5	—	2 602	6 928	543	184	—
1 104	—	—	290	7 392	102	451	629	23	868	190	170	343	—	42	3 338	13 838	356	109	—
428	—	—	—	145	—	—	—	—	401	—	5	58	11	—	4 381	5 001	213	63	—
55	—	—	—	55	10	—	172	—	—	—	—	—	40	23	268	568	203	107	—
414	59	—	33	38	—	—	—	26	325	29	—	—	—	—	4 115	4 625	648	209	—
594	8	—	87	1 460	52	23	502	56	1 001	418	32	89	22	25	3 385	7 160	947	455	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Sparanise	P.	857	4 552	1 707	218	—	80	69	296	—	572	20	5	173	49	—
	A.	26	314	1 645	109	—	1	15	—	—	—	18	—	169	101	—
Teano	P.	42	507	1 406	90	4	80	—	81	18	768	240	106	382	7 063	193
	A.	175	904	2 215	97	—	4	—	55	—	—	18	135	43	37	—
Tora Presenzano	P.	—	—	651	46	—	23	—	8	—	232	1	—	2	—	—
	A.	—	—	649	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Caserta	P.	4 511	36 022	127 084	7 989	92	2 687	4 376	18 089	1 104	9 453	2 346	1 960	15 426	26 488	7 477
	A.	2 682	22 985	105 248	6 549	153	510	95	1 275	235	3 544	2 252	888	16 620	16 925	9 632
PROVINCIA DI NAPOLI.																
Boscoreale	P.	4	51	780	47	—	245	195	2 482	18	197	—	—	—	—	—
	A.	4	40	651	34	—	29	16	52	—	140	25	436	10	49	—
Casalnuovo Licignano	P.	91	1 424	5 671	418	—	461	—	6 010	130	332	28	32	180	130	328
	A.	54	919	1 789	236	—	72	12	89	137	164	649	62	8 678	1 462	3 527
Casoria Afragola	P.	37	308	13 943	823	—	175	152	714	23	398	37	7	51	1 036	41
	A.	123	777	3 019	199	—	465	25	222	58	3 350	745	61	483	2 591	47 841
Castellamare di Stabia	P.	270	2 944	15 259	2 823	1	982	4 586	2 736	85	4 409	108	455	146	509	715
	A.	668	9 177	11 355	1 965	1	953	4	4 118	—	6 732	17	8	323	—	235
Castellamare di Stabia (Scalo Marittimo)	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frattamaggiore Grumo	P.	83	845	8 195	541	—	36	—	179	25	159	64	19	12	1 545	221
	A.	3	18	3 973	222	—	113	—	11	—	1 017	27	8	16	438	370
Gragnano	P.	72	690	12 692	812	—	314	84	19	22	3 913	11	—	23	63	114
	A.	4	20	2 104	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Napoli Centrale	P.	8 220	119 584	221 760	12 640	57	2 436	3 622	12 309	708	11 376	198	1 417	282	—	13
	A.	4 391	47 445	167 993	12 919	106	1 965	1 459	6 561	402	10 651	115	207	250	418	489
Napoli (Scalo Marittimo)	P.	4 983	66 611	378	17	3	291	1 519	490	171	1 321	1	—	—	27	—
	A.	1 182	14 597	376	141	10	895	1 085	3 807	695	4 671	31	54	216	20	—
Ottaiano	P.	3	52	342	22	—	9	—	37	—	42	17	—	242	—	—
	A.	1	20	424	21	—	17	—	23	—	161	84	1	552	237	855
Portici	P.	17	202	6 281	320	—	102	349	333	79	393	17	3	4	435	60
	A.	108	446	4 608	193	—	37	62	—	42	186	3	—	3	—	5
S. Antimo S. Arpino	P.	6	61	1 152	73	—	5	4	12	21	11	3	13	—	—	—
	A.	—	—	2 162	115	—	36	—	23	8	201	8	2	7	131	—
S. Giovanni a Teduccio	P.	528	6 950	33 403	3 073	—	292	166	492	31	2 743	50	3	42	194	2 320
	A.	983	2 401	6 294	334	—	1 319	78	16 535	8	4 890	160	25	1 927	16 815	25 900
S. Giuseppe Vesuviano	P.	3	24	2 889	243	—	45	124	152	8	218	248	15	1 458	4 067	95
	A.	1	19	1 446	58	—	154	20	9	—	2 137	543	77	4 256	9 998	1 113
Terzigno	P.	2	15	206	19	—	7	—	—	47	11	—	—	—	—	—
	A.	3	18	238	14	—	9	—	—	8	65	25	24	213	107	64
Torre Annunziata Centrale	P.	2 170	29 495	4273	590	—	940	499	4 571	33	6 677	9	22	69	25	—
	A.	638	5 356	1 029	128	—	49	4	266	—	106	10	6	32	4	—
Torre Annunziata Città	P.	64	494	637	63	1	79	57	407	—	556	1	—	4	—	—
	A.	104	1 193	4 597	865	2	11	58	4	—	19	2	13	7	—	—
Torre Annunziata Marittima	P.	537	6 595	653	65	—	96	21	564	—	721	—	—	—	—	—
	A.	324	3 298	1 276	256	8	58	47	323	—	354	6	12	9	—	—
Torre Annunziata Porto	P.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	38	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Torre del Greco	P.	77	182	2 598	158	—	61	—	96	13	498	1	8	—	—	—
	A.	6	100	2 459	177	—	114	—	1 036	—	270	38	—	500	—	—
Valsacco	P.	23	168	7	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villa Inglese	P.	5	15	—	—	—	1	—	—	—	12	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Napoli	P.	17 195	236 710	331 132	22 754	62	6 580	11 378	31 603	1 414	34 025	798	1 994	2 513	8 031	3 907
	A.	8 597	85 844	215 866	18 032	127	6 296	2 870	33 079	1 410	35 114	2 488	996	17 482	32 273	80 350

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
512	—	—	—	525	—	—	12	—	3 234	—	—	—	—	—	2 397	6 168	160	40	—
57	—	—	—	168	—	6	88	—	11	—	—	—	25	—	214	512	162	38	4
348	13	—	—	60	—	73	5	7	1 247	—	3	16	—	—	2 340	3 764	64	14	—
102	21	—	10	107	—	32	61	—	70	—	—	—	56	—	772	1 129	102	33	—
289	—	—	49	55	—	—	—	—	143	—	—	170	5	—	2 859	3 281	11	4	—
17	—	—	—	60	—	—		—	—	—	—	—	—	—	47	107	94	27	—
18 921	985	2 372	1 053	7 003	224	2 533	257	220	32 321	686	298	12 950	156	—	157 589	218 647	11 014	3 969	1
21 483	88	28	11 066	56 107	1 657	5 158	12 171	734	31 896	2 300	966	1 640	4 833	1 185	132 560	262 399	12 185	4 187	83
334	—	—	—	159	—	255	—	14	—	19	—	574	33	—	2 875	3 929	396	143	—
260	—	—	23	—	10	—	446	—	118	—	7	34	37	—	2 070	2 745	288	82	—
767	—	—	—	983	—	1 419	—	—	255	256	—	3 323	—	—	3 240	9 476	523	135	—
496	—	—	31	226	—	61	166	111	85	—	45	1 255	706	—	2 986	5 672	871	110	—
731	45	271	—	42	—	10	—	21	412	44	41	2 306	72	—	4 257	7 521	551	279	—
1 337	20	—	30	3 494	123	187	15	62	962	867	529	444	—	17	9 603	16 353	711	256	—
4 908	1 293	208	668	36 501	12	566	3 473	421	834	175	78	729	1 024	26	20 533	66 541	1 238	1 672	2
3 373	270	46	2 08[illegible]	5 044	137	30	65	327	9 080	501	328	46	1 105	10	27 130	46 205	1 265	444	—
1 065	15	—	25	46	—	—	3 643	—	57	—	—	52	1 242	—	10 213	15 293	—	—	—
800	79	935	1 849	673	—	—	—	150	906	153	—	36	—	—	5 140	9 921	—	—	—
1 424	118	5 227	—	—	8	5	—	—	705	—	—	1 497	—	—	3 705	11 265	802	303	—
653	8	388	7	457	—	—	176	—	553	17	273	26	760	24	6 668	9 357	611	185	—
495	—	—	—	34	—	50	—	—	243	76	8	26	—	—	4 984	5 421	66	15	—
747	—	—	2 087	2 539	—	—	—	11	1 708	—	—	—	10	—	3 582	9 937	530	166	—
15 487	11 422	406	7 202	26 754	1 250	3 635	2 802	2 758	3 258	440	796	3 993	643	4 592	95 309	165 360	18 126	4 495	361
27 144	2 447	30	69 204	14 697	1 696	1 237	1 149	8 533	21 485	2 618	3 525	2 966	782	283	179 416	310 068	15 130	4 750	1
29 181	6 172	2 425	120 662	158 431	2 939	11 476	2 351	1 465	1 559	268	786	4 952	453	3 106	74 633	391 678	730	391	16
4 796	1 718	—	239	562	202	1 526	—	2 792	5 236	479	644	1 550	384	1 540	42 092	58 964	456	1 094	6
145	—	—	—	—	—	5	—	—	53	—	—	124	—	—	1 196	1 378	220	52	—
332	9	30	89	—	—	127	119	—	32	—	7	12	400	—	2 721	3 546	72	14	—
1 755	87	—	8	171	—	24	7 763	12	58	—	—	113	—	—	10 547	18 783	1 122	432	—
1 414	138	—	545	—	—	—	389	11	86	234	33	348	1 026	14	12 512	15 836	964	361	—
677	33	2 190	—	—	—	177	22	11	516	—	—	1 688	—	—	1 855	6 492	313	116	—
575	—	—	—	407	20	—	43	—	202	—	8	21	286	30	6 363	7 380	510	238	—
3 381	948	—	306	813	—	147	22	894	171	4 586	—	74	5	—	36 741	44 707	1 069	357	—
3 882	280	—	978	13 359	152	15	76	100	2 637	1 448	1 311	128	144	40	26 372	47 040	1 145	287	—
145	13	—	—	—	10	—	—	—	17	36	—	593	—	—	759	1 428	345	41	—
192	—	—	8	79	—	—	169	—	54	1	267	21	170	20	1 102	1 891	205	76	—
154	—	—	—	46	—	62	—	—	52	—	6	310	—	—	1 663	2 139	44	24	—
187	—	—	53	1 267	—	—	204	—	41	—	—	35	156	—	393	2 239	58	27	—
2 429	568	—	559	5 651	17	52	759	2 438	158	139	—	33	129	—	19 116	29 619	1 402	885	—
2 801	6 759	—	5 539	622	640	3	15	1 233	811	18	36	143	311	—	20 394	36 524	2 188	764	—
1 390	134	—	406	3 961	—	109	—	506	168	—	—	20	47	—	6 371	11 782	711	269	—
738	160	—	449	1 046	—	73	—	3	157	12	—	—	—	—	7 502	9 402	323	47	—
3 283	578	—	11 547	19 180	198	1 425	—	209	154	26	—	21	10	—	15 184	48 532	3 832	2 054	1
2 902	3 892	—	—	20 895	391	1 317	—	74	560	118	22	407	—	—	9 881	37 557	2 032	1 087	1
935	25	—	5 881	3 800	—	97	31	121	26	—	—	—	—	—	3 415	13 396	—	—	—
154	1 123	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	958	2 146	—	—	—
673	9	—	—	355	—	—	216	116	139	—	—	131	—	—	8 206	9 172	200	168	—
374	—	25	34	595	14	—	—	10	708	43	27	14	42	—	2 916	4 488	258	62	—
676	—	—	17	—	10	—	33	—	—	—	—	—	—	—	5 762	5 822	19	6	—
1 823	—	—	416	436	47	—	277	13	200	1 415	17	9	77	133	19 914	22 954	24	7	—
994	6	—	17	—	—	—	—	63	63	—	13	238	—	—	16 650	17 050	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	13	33	—	—	—
70 976	21 466	10 727	147 298	256 927	4 544	19 514	21 115	9 109	8 898	6 065	1 728	20 797	3 658	7 724	347 279	886 849	31 744	13 644	280
54 982	16 903	1 454	83 706	66 398	3 432	4 576	3 399	13 430	45 681	7 941	7 079	7 495	6 422	2 111	389 728	659 758	27 399	10 111	8

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi)	bovino (capi)	suino (capi)	ovino (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PROVINCIA DI SALERNO.																
Agropoli	P.	2	22	3 640	186	—	60	36	107	—	634	12	—	19	242	—
	A.	6	53	4 256	255	1	40	—	225	—	211	1	—	2	—	—
Angri	P.	134	1 529	1 017	125	—	1 412	1 667	12 786	125	3 585	11	1	90	54	—
	A.	7	34	1 430	223	—	72	54	332	—	371	16	—	104	97	—
Atena	P.	31	347	502	21	—	—	—	—	—	—	15	1	53	295	284
	A.	3	12	1 788	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Battipaglia	P.	3	18	1 828	152	—	722	1 373	4 848	126	2 834	80	57	565	19	1 494
	A.	19	127	2 468	185	2	25	9	258	—	39	23	2	117	62	200
Buccino	P.	31	214	1 331	60	—	3	—	36	—	—	19	24	55	216	334
	A.	2	9	2 310	125	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Capaccio Roccadaspide	P.	4	53	1 525	105	—	138	—	1 187	47	465	60	—	55	991	2 228
	A.	22	112	2 103	172	—	4	—	—	—	23	11	30	—	32	—
Casalbuono	P.	18	248	607	25	—	3	—	24	—	10	6	—	5	—	181
	A.	5	43	913	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Casal Velino	P.	79	982	1 243	48	—	2	14	—	—	—	2	—	14	—	—
	A.	1	2	1 398	59	—	3	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Castelnuovo Vallo	P.	95	1 198	2 720	147	1	45	24	199	122	112	108	7	360	2 307	356
	A.	25	120	3 980	198	1	3	11	—	—	16	7	8	26	18	—
Castel S. Giorgio	P.	61	794	857	61	—	11	12	105	—	10	12	—	128	15	—
	A.	10	145	873	48	—	4	—	22	—	14	115	—	1 588	93	—
Cava dei Tirreni	P.	18	146	16 663	512	—	62	235	338	36	44	42	1	507	48	—
	A.	30	201	6 078	279	—	2	—	—	9	7	53	—	148	210	189
Contursi	P.	—	—	1 169	64	—	9	—	—	28	48	72	2	297	941	1 815
	A.	1	5	2 522	142	—	—	—	—	—	—	12	—	20	30	215
Eboli Campagna	P.	19	224	3 919	411	1	136	444	490	67	480	30	77	57	120	500
	A.	64	411	5 786	369	1	15	10	55	11	28	20	9	125	—	205
Fratte	P.	135	1 853	755	72	—	18	24	—	14	167	2	8	1	—	—
	A.	34	415	1 565	83	—	11	—	—	—	74	28	—	312	—	—
Mercato S. Severino	P.	49	596	1 673	124	1	296	—	1 784	78	1 172	22	6	186	10	—
	A.	6	46	1 962	143	—	15	—	22	—	122	62	—	827	53	—
Montecorvino	P.	23	266	862	77	1	257	—	2 804	—	375	—	—	—	—	—
	A.	7	53	2 026	121	—	3	—	25	—	12	20	—	271	—	—
Montesano	P.	52	598	3 254	92	2	5	11	18	9	12	118	19	498	1 967	3 539
	A.	1	14	4 844	260	—	—	—	—	—	—	3	5	11	—	—
Nocera Inferiore	P.	205	2 155	12 355	2 582	—	1 000	999	9 079	32	2 657	60	26	243	640	1 409
	A.	94	993	5 997	581	—	41	5	155	—	201	54	10	182	603	146
Nocera Superiore	P.	14	107	1 673	138	1	182	138	1 383	—	849	168	—	556	1 222	7 669
	A.	—	—	981	59	—	18	8	—	—	133	515	—	5 111	2 695	14 073
Padula	P.	34	277	2 079	71	15	1	—	5	—	—	56	1	507	115	882
	A.	191	2 126	2 458	115	—	48	—	205	—	78	35	1	—	—	2 32[illegible]
Pagani	P.	81	755	4 006	427	1	1 375	1 312	12 802	74	2 660	17	45	106	192	—
	A.	15	144	3 470	694	—	405	148	2 066	10	2 698	82	8	553	873	95
Persano	P.	43	279	1 397	159	1	18	—	52	92	10	12	—	15	84	137
	A.	7	52	2 046	110	4	4	—	55	—	—	2	—	14	—	—
Petina	P.	26	327	400	92	—	4	—	—	—	43	2	—	—	—	166
	A.	1	4	755	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Policastro del Golfo	P.	65	813	698	13	—	1	7	—	—	—	4	—	—	124	70
	A.	20	107	1 540	67	—	4	—	20	—	7	2	2	—	—	—
Polla	P.	53	668	1 851	11	1	17	5	14	—	42	135	25	964	209	9 485
	A.	15	141	4 278	256	—	1	—	—	—	6	3	—	20	32	—
Pontecagnano	P.	40	288	2 752	270	1	1 507	1 706	12 913	42	4 108	36	6	151	514	40
	A.	15	95	2 106	467	—	56	163	85	—	240	16	2	101	287	—
S. Nicola Varco	P.	2	18	298	74	—	107	857	284	—	44	44	18	323	109	360
	A.	—	—	257	17	2	11	—	156	—	—	1	3	—	—	—
Salerno	P.	496	4 438	38 144	3 662	—	383	2 090	383	28	1 776	49	185	293	66	—
	A.	346	4 122	22 198	2 109	2	64	11	627	—	206	38	65	117	92	180
Sapri	P.	104	1 362	2 650	196	—	2	3	5	—	—	4	—	—	76	237
	A.	25	144	4 671	233	—	6	—	20	5	26	10	—	167	29	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia o pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
196	21	—	14	—	—	—	—	—	112	—	—	445	—	—	1 330	1 922	264	79	—
125	—	—	—	169	—	116	91	—	—	—	—	—	17	—	957	1 350	598	216	—
164	9	—	—	—	—	10	—	—	31	—	—	124	—	—	1 513	1 687	87	30	—
842	—	—	109	12	—	9	752	10	483	17	210	22	—	—	8 264	9 888	506	208	—
333	—	—	9	249	—	27	9	—	655	—	—	—	—	—	2 819	3 768	41	11	—
18	—	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	97	200	324	94	—
470	12	—	19	292	—	238	—	—	23	—	180	108	—	—	3 035	3 907	114	43	—
181	25	—	8	—	—	—	324	84	19	—	3	—	7	—	1 288	1 758	290	113	—
420	—	—	15	161	—	—	—	—	213	52	5	11	—	—	4 137	4 594	349	79	—
32	—	—	—	20	—	10	66	—	18	—	—	—	43	—	220	377	320	103	—
422	—	30	10	117	—	74	—	—	156	—	—	400	—	—	2 631	3 418	91	29	—
136	—	—	5	24	11	—	150	—	72	—	—	20	32	—	680	994	294	160	—
540	14	—	58	52	—	—	—	—	542	—	—	54	—	—	5 737	6 457	248	56	—
8	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	61	74	71	22	—
309	32	—	25	—	—	—	—	—	543	—	—	53	—	—	2 478	3 131	127	25	—
62	—	—	—	31	—	—	42	—	—	—	—	—	10	—	614	697	308	96	—
548	—	43	—	126	—	30	—	—	111	282	7	1 083	—	15	4 576	6 273	86	31	2
192	—	—	—	74	—	22	56	—	—	—	—	17	72	12	1 164	1 419	762	349	—
207	—	—	—	361	—	99	—	—	293	—	—	707	—	—	872	2 332	100	50	—
207	—	—	—	1 751	—	—	76	—	8	—	12	8	112	—	716	2 683	203	72	—
233	—	—	—	—	26	10	—	—	210	—	6	14	—	—	1 697	1 963	638	148	—
374	10	—	—	1 036	17	3	517	—	214	—	63	40	96	25	2 415	4 436	499	166	—
469	—	—	13	181	—	23	—	—	274	—	—	118	—	—	4 543	5 152	428	115	—
67	10	—	—	5	—	16	27	—	49	—	—	—	8	—	412	527	358	142	—
794	—	—	71	21	—	—	—	13	502	—	—	846	6	—	5 214	6 673	527	154	—
296	—	—	—	1 549	—	—	160	3	122	—	—	—	127	—	1 064	3 025	623	497	—
734	187	18	41	300	—	—	—	15	139	—	21	181	—	—	8 255	9 157	301	68	—
1 260	8	—	304	2 479	—	52	50	33	128	524	60	—	100	—	10 505	14 243	333	136	—
448	—	—	—	—	—	—	4	—	496	13	4	3 498	—	—	1 057	5 067	764	819	—
172	—	—	—	10	—	10	168	—	30	—	67	34	286	44	941	1 590	350	117	—
241	—	—	7	619	—	10	—	—	—	—	—	129	12	—	1 125	1 902	379	263	—
85	9	—	10	34	10	—	294	—	19	—	—	—	50	18	299	748	279	179	—
947	—	4	134	—	—	—	—	6	1 825	172	8	55	—	—	8 094	10 298	196	88	—
52	—	—	10	174	10	20	25	—	—	—	—	—	—	—	265	504	1 067	354	—
529	13	—	—	—	25	387	—	38	170	—	6	130	—	—	4 451	5 170	1 200	512	—
2 890	—	—	995	20 825	79	1 435	530	10	638	258	16	—	7	70	13 999	38 857	1 207	368	—
58	—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	—	7	—	—	604	712	208	83	—
172	—	—	—	668	167	—	126	—	75	—	355	—	10	—	539	1 940	102	45	—
238	—	—	9	211	—	—	7	—	172	—	—	—	—	—	1 713	2 112	101	15	—
254	—	—	—	5	—	—	23	—	176	—	—	7	28	—	2 699	2 938	257	73	—
676	267	—	36	30	14	—	—	13	1 885	—	3	4	—	—	5 611	7 863	1 540	825	—
1 212	—	—	204	27	—	—	12	—	7 823	7	169	24	10	—	5 920	14 196	1 287	404	—
702	—	—	90	39	—	9	—	7	782	—	—	58	—	—	5 630	6 615	500	137	—
41	—	—	—	—	—	238	40	—	55	—	—	—	11	—	166	510	177	65	—
288	—	—	30	4	—	—	—	—	875	—	—	—	—	—	2 595	3 504	146	32	—
11	—	—	—	49	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	20	72	85	19	—
271	—	—	21	7	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	3 052	3 129	112	40	—
69	—	—	—	32	—	—	—	50	335	—	—	—	—	—	348	765	187	61	—
381	—	—	—	297	—	106	—	—	1 431	—	22	30	—	—	2 115	4 001	305	126	2
62	—	—	—	—	—	—	12	—	10	—	—	9	10	—	481	522	442	135	—
390	—	—	—	235	50	47	27	—	234	—	—	346	—	9	1 988	2 936	233	109	—
248	—	—	—	—	—	16	1 062	—	121	—	—	—	170	—	1 603	2 972	300	155	—
256	—	—	—	79	—	31	76	—	—	—	—	75	—	—	1 248	1 509	362	100	—
68	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	782	792	2	1	—
3 174	10	—	200	14 362	8	1 745	301	21	700	—	18	415	27	—	18 251	36 058	2 249	1 041	—
3 767	—	—	1 394	18 956	506	1 823	143	46	5 872	124	26	78	265	647	19 028	48 910	2 035	336	—
600	—	—	18	73	11	—	—	8	159	—	—	—	—	—	6 537	6 806	443	71	—
112	—	—	—	18	10	43	—	—	—	—	—	5	39	10	1 123	1 248	665	318	—

STAZIONI E CORRISPONDENTI		Grande velocità' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	Con vincolo di peso – peso (tonnellate)	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	Senza vincolo di peso – messaggerie ecc. – peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	Piccola velocità' accelerata – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavalline (capi)	bovine (capi)	suine (capi)	ovine (capi)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sarno	P.	21	191	720	56	—	477	615	3 586	—	1 041	10	10	2	86	—
	A.	4	52	1 289	58	—	21	—	65	—	176	12	2	—	68	120
Sassano Tegiano	P.	37	419	2 942	174	—	3	—	10	9	8	224	4	3 166	358	780
	A.	1	4	2 699	135	—	—	—	—	—	—	21	1	192	80	—
Scafati	P.	32	430	1 125	66	—	482	223	5 045	11	916	3	1	38	—	—
	A.	12	92	1 212	219	—	34	6	250	—	111	157	2	527	827	6 921
Sicignano	P.	3	46	560	20	—	6	—	18	—	82	54	4	242	157	2 800
	A.	3	13	751	40	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	568
Valle di Pompei	P.	34	536	635	24	—	22	12	238	—	58	1	—	8	—	—
	A.	2	16	827	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vibonati	P.	86	941	1 338	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	4	30	1 137	42	—	3	—	20	—	8	1	—	9	—	—
Vietri sul Mare	P.	11	99	5 594	308	—	49	180	13	184	156	—	—	—	—	—
	A.	3	15	4 761	266	—	20	8	—	25	132	7	—	10	52	70
Totale Provincia di Salerno	P.	2 229	24 193	140 486	11 487	27	9 008	12 403	71 131	1 166	24 936	1 593	534	9 906	12 723	35 105
	A.	1 051	10 229	131 573	9 351	15	938	433	4 671	60	4 985	1 356	174	10 624	6 526	25 463
Totale della Campania	P.	25 170	308 860	662 402	46 334	204	20 245	28 568	124 526	5 354	82 934	5 767	4 787	32 346	50 130	77 922
	A.	12 676	121 883	540 976	40 669	317	7 928	3 527	39 451	2 040	44 333	6 457	2 263	46 078	57 608	126 936
PUGLIE																
PROVINCIA DI BARI.																
Acquaviva delle Fonti	P.	36	245	1 922	119	1	53	—	423	—	24	6	56	—	15	—
	A.	76	539	3 853	312	2	7	—	—	—	69	9	26	131	—	361
Altamura	P.	68	541	2 458	96	17	3	—	4	—	10	2	5	—	—	—
	A.	34	259	3 614	143	—	10	—	39	—	54	13	34	16	34	357
Bari	P.	1 543	13 589	97 090	5 728	9	619	53	973	54	4 171	32	182	121	26	—
	A.	1 978	22 325	52 043	5 133	18	977	895	3 344	275	5 803	155	133	1 518	349	801
Bari Trans. (Bari-Locorotondo)	P.	34	269	11 149	424	3	196	10	78	191	1 596	47	12	126	993	—
	A.	11	77	3 386	132	1	126	—	924	404	781	27	45	175	43	469
Barletta	P.	248	2 332	13 765	908	12	409	1 539	1 842	292	715	48	20	121	23	1 042
	A.	183	1 174	19 163	785	13	509	1 362	1 477	1 044	1 728	111	61	834	91	4 669
Barletta Porto	P.	48	574	63	5	—	59	804	—	—	7	—	—	—	—	—
	A.	1	4	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bisceglie	P.	133	948	7 588	434	—	440	39	678	1 009	1 826	5	3	30	—	—
	A.	13	114	4 285	185	—	184	183	476	265	982	35	21	65	—	1 307
Bitetto Palo del Colle	P.	8	67	1 005	43	—	17	—	7	—	134	1	13	—	—	—
	A.	5	39	1 614	68	—	54	243	66	14	220	8	20	22	27	—
Canosa di Puglia	P.	58	622	2 196	165	—	153	11	31	406	843	12	8	61	11	240
	A.	28	323	5 797	307	—	9	12	13	11	59	34	1	104	—	669
Fasano	P.	25	241	3 832	173	—	57	—	282	—	279	2	—	—	30	—
	A.	3	25	2 571	45	—	58	—	124	—	369	3	2	—	—	25
Gioia del Colle	P.	118	944	5 715	171	1	6	59	8	—	—	50	77	113	420	—
	A.	252	1 598	4 516	216	—	6	3	—	36	—	28	44	156	—	—
Giovinazzo	P.	4	66	1 615	2	—	44	—	166	—	293	10	97	—	—	—
	A.	4	22	1 522	77	6	52	—	87	108	314	7	—	36	84	—
Gravina	P.	60	568	2 235	98	—	12	15	47	17	16	13	41	18	—	—
	A.	92	506	3 107	186	—	60	284	154	64	141	2	1	1	—	—
Minervino Murge	P.	6	21	2 728	101	—	47	12	53	301	59	5	—	—	16	314
	A.	4	34	2 696	156	—	5	—	25	—	39	9	—	20	20	218
Mola di Bari	P.	50	528	1 349	69	—	20	—	48	—	160	2	—	15	—	—
	A.	14	104	2 617	123	1	12	—	37	—	94	—	—	—	—	—
Molfetta	P.	183	1 581	6 946	306	1	383	15	266	14	2 869	4	1	—	—	140
	A.	48	425	10 173	401	9	245	125	186	117	1 945	104	6	268	10	3 594
Monopoli	P.	30	292	4 169	192	3	146	9	17	85	1 140	4	1	6	—	—
	A.	14	92	3 143	138	—	57	—	76	8	342	—	—	—	—	—
Polignano a Mare	P.	19	242	1 016	73	—	30	30	43	5	186	1	—	—	5	—
	A	2	10	794	51	—	11	—	41	—	85	3	1	—	—	91

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro complete o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
352	—	201	—	—	9	88	—	—	118	—	—	—	—	—	3 300	3 716	300	107	—
180	—	632	18	20	—	—	118	—	77	20	27	23	82	—	1 535	2 552	125	45	—
271	—	—	—	13	—	—	10	30	601	63	—	9	54	—	2 080	2 860	323	53	—
17	—	—	—	—	47	—	83	—	48	—	—	—	—	—	39	217	233	68	—
333	—	—	—	93	—	358	23	—	31	—	7	31	—	—	1 986	2 529	350	181	—
759	—	—	56	1 753	—	5	603	7	183	26	—	—	—	—	5 867	8 590	268	94	—
515	—	7	—	15	—	46	—	7	454	—	—	21	—	—	4 177	4 727	409	63	—
13	—	—	—	—	—	—	11	—	—	39	—	—	—	—	70	120	100	29	—
263	—	—	—	22	55	107	—	—	805	—	10	—	—	—	1 685	2 684	19	7	—
482	—	—	31	—	—	—	53	—	3 463	—	—	98	—	—	2 670	6 315	78	23	—
279	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	4	7	—	—	3 188	3 305	122	28	—
30	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221	236	182	65	—
121	—	—	—	—	—	—	—	—	249	—	—	125	—	—	782	1 156	25	8	—
313	—	—	18	62	10	—	—	—	1 363	—	23	59	144	10	1 612	3 301	830	225	—
19 101	565	303	1 147	18 136	198	3 414	472	158	17 348	601	327	9 645	109	24	146 636	199 083	16 912	5 751	4
15 341	100	632	3 162	50 172	1 015	3 881	6 032	260	21 585	1 015	1 035	444	1 889	836	93 058	185 066	19 118	6 632	—
120 609	23 161	13 414	150 088	293 897	4 978	25 979	22 151	9 606	77 803	13 141	2 642	59 123	22 579	8 014	711 141	1 437 717	71 384	27 064	386
98 668	17 487	2 124	98 494	202 949	7 101	14 456	24 068	14 483	99 672	11 626	9 276	12 739	16 719	4 940	648 566	1 184 700	74 266	26 389	94
282	—	—	17	173	—	57	—	—	5	—	8	—	895	—	1 792	2 947	84	20	—
109	—	—	20	99	—	—	27	—	36	50	—	74	—	—	805	1 111	153	53	—
236	—	—	—	466	—	269	153	—	106	—	—	22	—	—	1 451	2 467	260	92	—
520	—	—	104	1 302	—	49	1 466	—	73	—	36	274	—	51	3 093	6 448	383	173	—
5 585	552	—	92	18 788	146	949	157	244	465	61	6 468	677	74	135	36 017	64 825	10 015	2 209	1
12 457	149	—	6 305	30 272	2 044	3 847	301	104	6 767	809	1 347	561	2 081	1 533	88 962	145 082	8 398	2 847	2
3 856	84	10	63	311	12	30	82	203	927	117	6 228	1 990	25	—	30 175	40 257	863	233	—
2 720	—	10	57	258	10	127	1 913	32	65	778	229	2 856	96	9	26 412	32 852	973	348	—
6 746	118	13	175	1 336	21	221	22 486	100	392	24	1 617	18 203	52	365	26 807	71 930	2 199	1 088	—
5 337	36	—	3 666	2 870	32	239	3 284	298	2 137	—	70	15 619	1 722	—	39 095	69 058	2 478	746	1
38	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	466	471	—	—	—
46	17	—	—	12	—	—	—	—	168	—	—	—	—	—	312	509	—	—	—
1 125	7	—	10	—	—	—	30	—	12	24	1 220	4 518	—	—	8 858	14 679	208	116	—
1 233	—	—	533	—	17	24	3	—	419	—	—	5 112	22	—	4 621	10 751	452	174	—
93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	169	21	—	—	771	961	215	140	—
236	—	—	—	991	—	12	—	—	73	17	—	545	—	—	995	2 633	236	97	—
789	15	—	—	59	—	55	50	—	59	—	218	3 928	27	—	5 693	10 104	764	427	—
324	—	—	8	996	—	82	12	—	—	—	10	202	70	—	2 377	3 757	605	200	—
973	6	—	—	—	—	—	38	—	46	—	272	387	—	—	10 899	11 648	644	218	—
213	—	—	—	211	—	22	128	—	31	—	166	141	—	—	1 195	1 894	553	149	—
385	—	—	—	188	—	—	—	19	398	17	—	61	—	—	3 253	3 936	687	122	—
452	—	—	11	1 371	—	—	101	—	116	—	6	25	—	—	2 996	4 626	481	217	—
306	—	—	—	—	—	—	—	10	34	27	911	16	—	—	1 930	2 928	299	99	—
271	—	—	20	1 656	—	91	5	—	3	—	7	157	—	—	1 602	3 541	261	99	—
618	20	—	—	2 246	—	460	10	10	192	—	—	340	73	—	4 637	7 988	830	744	—
218	—	—	46	1 262	—	15	370	—	14	—	—	8	40	—	965	2 720	555	157	—
179	—	—	15	280	—	210	—	—	—	—	—	208	—	—	1 601	2 309	364	106	—
266	—	—	28	952	10	20	24	—	13	—	—	34	40	—	1 811	2 932	221	72	—
261	—	—	—	—	—	147	20	—	76	—	171	60	—	—	2 044	2 518	253	78	—
330	—	—	—	—	—	—	138	—	29	—	34	14	—	—	3 795	4 010	223	93	—
2 351	73	10	49	428	60	65	—	71	204	70	3 336	89	60	—	23 689	28 210	507	210	—
1 828	13	42	462	4 835	30	448	—	20	1 921	96	485	357	—	—	11 270	20 179	1 911	675	1
1 444	—	—	—	163	—	—	—	13	146	19	697	74	—	—	14 979	16 091	621	127	—
1 062	—	—	31	3 238	74	69	61	48	375	110	38	76	—	—	9 082	13 202	881	349	—
751	—	—	—	10	—	—	48	—	76	—	7	10	—	—	11 995	12 146	23	10	—
46	—	—	—	61	—	—	61	—	—	—	—	110	—	—	159	391	217	109	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavalline	bovine	suine	ovine
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Spinazzola	P.	48	218	1 185	49	1	2	—	—	—	25	30	52	82	391	425
	A.	4	42	2 990	188	—	2	—	—	—	18	11	57	4	24	96
Trani	P.	63	743	12 672	418	61	56	5	26	368	141	19	54	55	321	—
	A.	69	785	9 606	375	35	325	50	169	1 616	1 273	114	315	618	278	826
Totale Provincia di Bari	P.	2 808	24 860	186 936	9 909	109	2 826	2 601	4 992	2 962	14 858	307	623	766	2 251	2 191
	A.	2 921	29 122	143 916	9 451	90	2 778	3 178	7 345	4 094	14 807	735	769	4 065	1 035	16 2[illegible]
PROVINCIA DI FOGGIA.																
Apricena	P.	34	346	5 988	365	1	38	105	40	—	209	8	1	21	58	87
	A.	29	254	5 252	357	—	15	—	10	—	155	19	48	11	4	59[illegible]
Candela	P.	41	473	1 709	94	—	2	4	12	—	—	26	—	—	—	1 [illegible]
	A.	11	105	3 299	228	—	1	10	—	—	—	7	—	17	—	45[illegible]
Cerignola	P.	31	463	631	25	—	99	—	23	688	80	3	5	—	—	30
	A.	5	68	572	30	—	—	—	—	—	—	2	—	21	—	—
Cerignola Città	P.	279	3 570	4 173	175	—	96	14	3	583	219	12	6	2	124	44
	A.	42	225	7 008	360	2	28	36	31	—	199	31	22	134	43	—
Chieuti Serracapriola	P.	16	90	1 778	87	2	5	—	—	—	40	60	16	3	9	4 17[illegible]
	A.	1	4	2 207	183	1	—	—	—	—	—	63	30	30	3	2 4[illegible]
Foggia	P.	1 014	8 404	26 571	1 435	21	91	191	242	10	360	623	510	1 139	1 990	16 134
	A.	444	2 903	30 278	1 574	50	207	158	289	67	1 329	226	900	784	231	840
Lucera	P.	42	492	3 234	226	—	49	—	—	253	205	10	3	48	—	25[illegible]
	A.	4	26	6 707	363	—	3	—	18	—	11	11	34	34	—	72
Manfredonia	P.	41	468	6 279	383	2	58	—	39	—	396	20	—	28	370	144
	A.	53	571	7 318	848	3	8	—	—	32	44	6	1	6	—	72
Margherita di Savoia	P.	112	1 625	3 208	340	—	25	—	209	—	64	1	1	—	—	—
	A.	88	320	2 185	120	—	11	104	27	—	17	—	10	—	86	32
Ortanova	P.	43	307	1 589	62	2	49	9	309	58	92	7	21	20	—	174
	A.	2	15	3 800	212	—	—	—	—	—	—	15	32	27	—	170
S. Severo	P.	54	426	10 137	507	—	179	19	40	814	881	135	126	553	1 466	2 95[illegible]
	A.	20	198	17 267	847	—	72	—	46	65	599	43	26	44	257	227
Trinitapoli	P.	36	236	1 518	90	1	116	28	159	395	609	11	6	4	—	452
	A.	5	17	4 077	265	—	35	—	82	16	300	32	3	52	437	413
Totale Provincia di Foggia	P.	1 893	18 488	77 336	4 384	36	905	370	1 543	3 230	3 285	1 155	717	1 900	4 268	42 66[illegible]
	A.	715	4 866	100 071	6 170	56	384	316	503	190	2 672	492	1 219	1 201	1 313	6 12[illegible]
PROVINCIA DI LECCE.																
Alezio	P.	1	15	905	33	—	37	—	8	357	139	4	1	27	15	—
	A.	4	24	1 360	78	—	3	—	15	—	9	—	—	—	—	—
Brindisi	P.	604	7 000	6 741	512	2	767	350	1 421	2 171	3 281	208	45	1 912	201	2 566
	A.	3 251	33 779	29 075	2 210	9	510	327	1 201	1 571	1 296	183	31	1 813	179	2 406
Brindisi Porto	P.	32	358	9	1	—	101	—	214	—	966	—	—	—	—	—
	A.	236	2 984	5	1	—	101	—	214	—	966	—	—	—	—	—
Carovigno	P.	2	31	349	28	—	24	—	—	—	191	—	—	—	—	—
	A.	4	30	637	25	—	2	10	—	—	10	—	—	—	—	—
Castellaneta	P.	6	24	2 044	59	—	47	9	—	—	335	5	—	22	—	67
	A.	7	57	2 311	120	1	3	—	37	—	—	2	2	—	—	—
Corigliano d' Otranto	P.	5	30	381	19	—	3	—	13	—	12	2	1	—	1	—
	A.	3	16	710	26	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Francavilla Fontana	P.	98	1 034	1 299	48	—	162	131	149	43	1 578	7	1	22	22	30
	A.	23	238	3 748	176	1	26	10	160	—	175	16	92	29	—	280
Francavilla Fontana Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	5	32	3 149	172	1	72	—	—	262	560	2	11	—	—	—
	A.	8	63	3 360	193	—	41	—	110	140	218	13	8	8	48	220
Galatina	P.	4	24	1 476	65	—	79	—	10	709	157	4	—	44	—	—
	A.	16	153	4 143	236	2	17	—	115	70	25	12	8	37	143	157

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
spedizioni in complesso	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI trumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
788	10	—	239	1 312	—	248	1 887	10	191	—	—	74	—	—	4 929	8 395	100	343	—
208	—	—	—	1 306	—	63	—	—	79	18	37	4	—	—	824	2 331	292	74	—
1 353	21	—	—	28	—	32	—	53	105	—	412	3 347	—	2	11 134	15 160	1 372	476	—
1 083	—	—	22	755	73	141	—	33	203	—	9	1 609	106	—	8 444	11 394	1 068	341	5
28 809	924	33	660	26 259	239	2 926	24 461	733	3 658	369	22 003	34 082	1 231	528	208 979	327 085	22 123	7 773	1
29 604	215	52	11 644	54 682	2 293	5 278	8 219	525	12 336	1 878	2 506	28 591	4 177	1 593	213 398	347 690	20 961	7 167	9
240	—	—	43	461	—	—	—	28	22	—	12	—	—	—	1 846	2 412	12	3	—
383	—	—	19	1 154	10	71	56	96	519	—	—	17	—	—	2 993	4 935	572	161	—
224	5	—	—	2 975	—	44	—	—	39	—	3	—	—	—	328	3 394	223	47	—
173	—	—	78	1 007	—	21	65	—	19	10	—	14	20	—	756	1 990	409	118	—
344	44	—	14	172	16	1 630	—	—	61	—	55	1 049	—	—	930	3 971	117	46	—
130	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	1 048	1 084	128	56	—
823	10	—	16	534	—	55	102	—	128	—	68	5 658	—	—	3 340	9 911	610	202	—
746	—	—	67	3 086	9	24	199	11	55	21	—	—	61	76	5 109	8 718	1 076	391	—
556	6	—	169	529	—	22	—	—	475	—	—	19	8	—	5 256	6 484	648	176	—
70	—	—	5	73	—	23	52	—	—	—	—	4	—	—	570	727	346	79	—
2 885	228	13	1 084	14 725	9	1 338	24	203	394	59	46	745	—	37	13 812	32 717	4 111	1 352	—
4 331	13	13	438	11 962	248	852	27	—	521	76	76	402	—	343	24 420	39 392	3 006	908	1
641	—	—	29	2 673	46	214	129	16	123	—	19	978	—	—	4 599	8 826	45	19	—
33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	445	445	610	130	—
592	—	—	18	258	—	327	—	—	143	—	294	—	—	—	6 418	7 458	435	192	—
652	—	—	36	4 937	—	78	—	7	286	59	—	100	31	—	2 719	8 253	1 186	292	1
7 007	—	—	24	—	—	—	—	—	9	—	—	232	—	—	94 289	94 554	506	253	—
331	—	—	66	622	—	14	—	—	116	—	13	—	30	—	3 066	3 927	694	206	—
404	—	—	7	1 348	15	—	—	—	—	—	5	2 221	—	—	1 270	4 866	599	214	1
281	—	—	—	1 035	—	44	24	14	—	—	—	78	35	—	2 562	3 792	529	130	—
1 289	72	—	—	1 311	—	451	16	19	67	—	50	7 330	8	—	5 274	14 598	1 137	535	1
1 675	—	—	585	4 844	—	257	127	—	465	—	—	207	—	39	13 688	20 212	1 673	324	1
779	15	—	—	8	—	42	10	—	68	21	289	5 498	—	—	2 902	8 853	221	185	—
551	—	—	64	1 425	—	44	5	—	9	—	—	243	72	—	5 800	7 662	502	155	—
16 474	380	13	1 415	29 004	86	4 245	281	296	1 554	80	847	24 114	16	37	144 023	206 391	10 683	3 786	2
9 739	18	13	1 418	32 301	274	1 559	593	136	2 118	166	89	1 093	281	458	64 835	105 347	12 432	3 363	3
476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	93	5 535	—	29	1 025	6 690	108	38	—
99	—	—	—	97	—	16	66	—	9	—	—	69	50	—	523	830	282	183	1
1 846	893	7	2 390	2 869	30	28	418	115	132	—	187	4 518	22	—	7 422	19 031	843	559	—
5 713	28	—	426	424	5	1 862	281	446	2 295	—	25	3 467	42	141	64 040	73 482	2 334	899	—
429	59	—	921	1 441	6	—	258	—	—	—	13	453	—	—	1 969	5 120	83	56	—
1 131	—	—	110	1 621	—	57	—	25	127	—	—	318	6	—	14 248	16 512	192	189	—
775	—	—	—	—	—	18	—	—	244	—	16	—	—	—	10 691	10 969	57	24	—
60	—	—	—	153	—	—	54	—	—	—	—	56	—	—	319	582	95	25	—
229	—	—	—	569	—	20	—	—	73	—	28	15	—	—	2 383	3 068	85	32	—
186	—	—	—	707	—	10	251	13	—	4	—	—	11	—	680	1 676	359	105	—
222	—	—	67	144	16	—	—	—	17	—	—	36	—	—	2 381	2 661	46	12	—
223	—	—	—	163	6	28	12	—	—	41	—	—	—	—	2 081	2 331	99	33	—
628	20	—	—	45	—	104	—	—	237	—	156	230	—	—	6 895	7 687	159	53	—
264	—	—	206	1 264	6	—	318	10	87	28	—	58	20	—	1 600	3 597	512	215	—
664	4	—	18	—	—	—	—	91	47	14	762	2 649	18	—	4 594	8 192	939	282	—
484	—	—	—	1 523	3	93	1 070	14	232	—	—	146	118	—	1 977	5 176	530	220	1
820	9	—	—	20	128	5	22	—	18	—	36	8 010	15	—	1 503	9 766	200	107	—
649	—	—	12	1 410	—	—	324	—	50	—	—	1 365	90	—	2 147	5 398	600	254	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Gallipoli	P.	79	558	5 508	380	1	76	44	27	490	211	—	—	—	—	—
	A.	335	4 010	6 809	293	—	160	152	349	388	877	12	—	18	—	—
Grottaglie	P.	24	357	755	23	—	141	—	25	33	1 279	3	—	—	8	37
	A.	85	948	2 310	104	—	9	—	45	38	36	5	34	10	—	40
Latiano	P.	11	161	482	13	—	27	—	—	30	267	6	—	15	75	8
	A.	—	—	1 196	50	—	1	—	8	—	—	39	306	223	144	75
Lecce	P.	88	583	12 630	1 010	6	42	—	45	123	224	41	10	88	7	673
	A.	171	1 369	3 435	797	—	197	7	797	383	867	64	100	359	240	276
Lecce Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	9	140	2 017	101	—	158	—	—	614	878	9	—	69	75	39
	A.	11	49	2 676	134	—	29	—	44	10	266	1	11	—	—	—
Maglie	P.	9	68	1 816	96	—	145	—	11	115	1 102	5	2	28	15	60
	A.	18	130	4 790	220	—	8	—	69	—	15	27	105	12	—	—
Maglie Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	3	33	1 232	62	—	49	—	4	103	299	7	1	47	7	—
	A.	11	137	2 359	144	—	16	—	216	—	27	3	2	—	—	1
Massafra	P.	11	47	1 574	85	—	52	—	78	—	433	—	—	—	—	—
	A.	11	103	1 668	79	—	—	—	—	—	—	1	10	—	—	—
Mesagne	P.	38	371	475	30	—	141	—	19	—	1 717	4	18	—	—	13
	A.	9	38	2 727	152	—	19	—	28	—	182	1	2	—	—	—
Nardò Centrale	P.	3	35	524	27	—	11	—	—	101	38	5	2	26	33	—
	A.	7	75	1 477	195	—	9	—	25	—	64	—	—	—	—	—
Nardò Trans. (Ferrovie Salentine)	P.	—	—	920	46	—	40	—	60	61	255	2	—	—	40	—
	A.	9	66	1 406	86	—	11	—	133	5	10	2	—	16	—	—
Nasisi	P.	46	416	13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	691	6 273	23	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oria	P.	—	—	461	14	—	22	10	—	11	221	6	—	—	109	—
	A.	9	67	1 151	41	1	5	—	16	—	20	6	15	63	—	—
Ostuni	P.	32	327	1 772	51	—	181	—	77	224	1 083	10	53	3	—	—
	A.	14	80	4 361	153	—	27	—	99	—	184	—	—	—	—	—
Otranto	P.	36	298	342	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	118	713	1 551	74	21	6	—	47	—	—	—	—	—	—	—
Palagianello	P.	39	677	329	13	—	23	—	8	10	203	8	13	—	—	130
	A.	3	15	605	32	—	2	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Palagiano Mottola	P.	56	746	336	17	—	70	—	225	—	431	—	—	—	—	—
	A.	1	6	643	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Basilio Mottola	P.	46	184	109	3	—	12	4	—	—	92	4	—	—	51	—
	A.	2	10	338	17	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
S. Cesario di Lecce	P.	95	714	643	15	—	10	—	—	119	18	—	—	—	—	—
	A.	29	151	988	41	—	7	—	16	64	—	1	—	1	—	—
S. Pietro Vernotico	P.	110	1 003	1 822	111	—	241	—	—	1 926	516	6	2	—	121	—
	A.	15	117	2 131	15	—	32	—	27	271	31	2	22	—	—	—
S. Vito dei Normanni	P.	96	809	625	34	—	19	—	—	5	136	4	—	7	35	—
	A.	82	731	1 024	44	—	1	—	3	—	—	6	86	—	10	—
Squinzano	P.	510	4 635	1 293	50	—	214	—	10	1 903	573	2	4	—	39	—
	A.	36	202	2 886	162	—	72	—	—	724	175	7	—	34	—	—
Surbo	P.	28	382	139	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	115	5	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—
Taranto	P.	2 523	19 689	42 197	2 152	34	263	169	48	22	2 118	34	65	107	21	—
	A.	6 988	73 106	44 587	4 173	123	1 254	1 704	1 979	823	8 473	299	651	2 542	254	722
Trepuzzi	P.	80	739	584	26	—	96	—	—	128	569	—	—	—	—	—
	A.	17	144	1 235	263	—	22	—	88	66	61	1	—	3	—	—
Totale Provincia di Lecce	P.	4 763	41 709	97 241	5 484	44	3 404	745	2 540	9 708	20 324	402	232	2 536	991	3 799
	A.	12 258	126 160	141 392	10 559	158	2 602	2 210	5 986	4 569	14 034	745	1 551	5 303	1 085	5 987
Totale delle Puglie	P.	9 464	85 057	361 513	19 777	189	7 135	3 716	9 075	15 900	38 467	1 864	1 572	5 202	7 510	48 653
	A.	15 894	160 148	385 379	26 180	304	5 764	5 704	13 834	8 853	31 513	1 972	3 539	10 569	3 433	28 341

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
2 026 877	— 10	— —	48 —	7 487 2 169	12 158	15 435	4 19	9 33	88 678	— —	235 —	5 345 1 201	1 045 34	80 67	6 722 4 751	21 090 9 555	416 1 004	281 527	— —
387 599	— 88	— —	— 51	15 772	— —	48 24	28 362	— 73	— 129	— —	306 7	21 —	— —	— —	4 705 6 204	5 123 7 710	51 502	16 194	— —
292 60	— —	— —	— —	— 263	— —	— —	— 119	— —	21 —	— —	14 10	— —	— —	— —	3 803 239	3 838 631	567 134	146 40	— —
1 066 1 841	74 10	10 —	186 421	717 4 978	18 134	41 191	100 174	66 63	56 550	14 34	155 66	1 798 1 353	— 60	— 361	8 288 13 459	11 523 21 854	1 397 2 427	481 1 005	1 —
1 633 518	1 047 —	20 —	84 —	199 444	119 —	— 76	— 235	19 —	209 20	24 —	999 —	10 559 147	48 359	5 —	7 269 2 344	20 601 4 325	348 428	104 177	— —
170 368	— 5	— —	— —	— 1 227	15 35	— 21	— —	24 —	33 71	— —	253 —	425 —	— 22	— 155	1 047 2 230	1 797 3 766	356 281	189 126	— —
787 277	30 —	— —	8 39	— 752	— —	— 10	— 112	6 —	214 77	— —	380 4	1 195 —	— —	— —	5 362 1 323	7 195 2 317	394 518	149 286	— —
509 131	— —	— —	15 58	— 835	— —	— —	— 151	10 —	12 151	— —	341 —	11 —	— —	— —	10 467 271	10 856 1 466	289 237	60 48	— —
1 546 176	— —	— —	— —	— 400	— —	— 84	1 147 206	— —	166 8	— —	22 —	347 40	— 21	6 —	17 787 1 225	19 475 1 984	341 342	97 114	— —
91 51	— —	— —	— —	— 120	— —	— 14	— 10	— —	36 4	— —	— —	806 9	— 20	— —	148 282	990 459	200 178	80 88	— —
486 440	21 —	— —	— 13	125 2 187	10 —	— 32	31 577	— 10	93 13	37 32	273 —	3 094 248	19 176	— 10	1 837 878	5 540 4 176	106 261	21 146	— —
9 3 180	54 198	— —	— 358	— —	— —	— —	— —	— 759	— 1 832	— —	— 29	— 69	— —	— —	47 46 186	101 49 431	— 33	— 10	— —
356 68	— —	— —	— —	12 245	— —	— 8	— 32	— —	— —	— —	75 —	6 —	— —	— —	5 433 259	5 526 544	300 310	55 83	— —
2 232 329	20 —	— —	6 —	— 823	— 8	28 122	18 200	— —	185 4	9 —	907 19	1 169 343	— 17	15 —	25 031 1 369	27 388 2 905	718 851	239 428	— 2
174 455	— —	— —	— 6	24 99	— —	— —	— —	— 38	— 548	— 63	— 166	14 —	— —	— —	1 880 5 503	1 918 6 423	102 239	21 65	— 1
1 689 22	— —	— —	— —	— 47	— —	14 —	— 12	— —	— —	— —	26 —	— —	— —	— —	29 272 120	29 312 179	400 67	116 22	— —
351 40	— —	— —	— —	10 55	— —	— —	— 117	— —	22 86	— —	123 —	— —	— —	— —	5 525 110	5 680 368	110 129	33 27	— —
237 20	— —	— —	— —	41 —	— —	8 —	— 20	— —	8 —	— —	— —	— —	— —	— —	3 642 162	3 699 182	71 17	16 3	— —
535 210	— —	— —	11 —	800 544	10 —	— 9	— —	— —	— 5	— —	3 —	981 562	— —	— —	4 044 564	5 849 1 684	124 138	32 48	— —
936 466	21 —	— —	— —	24 414	— —	— 73	11 664	20 —	301 9	523 —	110 56	3 444 379	— 219	— —	6 976 2 939	11 430 4 753	150 306	52 190	1 —
359 314	— —	— —	— —	— 597	— 10	— —	— 160	— 19	145 255	182 —	30 —	56 10	— —	— —	3 821 3 274	4 234 4 325	39 133	9 39	— —
1 170 976	— —	— —	— —	— 373	— 10	49 58	— 487	10 20	26 95	— —	36 —	11 076 4 95[illegible]	— 300	10 67	3 300 2 324	14 507 8 690	357 554	212 362	— —
589 10	— —	— —	— —	— 43	— —	— —	— —	— —	— —	— —	3 —	11 —	— —	— —	8 880 32	8 894 75	224 21	34 11	— —
3 066 11 756	440 188	— —	356 2 004	6 060 4 526	— 820	90 8 750	1 653 531	365 1 095	2 306 12 367	39 2 579	1 749 200	460 7 565	61 166	— 394	19 139 96 258	32 718 147 443	3 321 4 483	1 086 1 340	— 166
984 254	— —	— —	— —	— 235	— —	— —	— —	— —	142 —	12 —	181 —	1 516 585	— 123	— —	11 601 1 173	13 452 2 116	225 288	136 150	— —
28 410 32 560	2 721 527	37 —	4 189 3 724	21 101 30 528	364 1 195	468 11 988	3 690 7 647	735 2 618	4 955 19 702	862 2 781	7 575 582	65 183 22 971	1 223 1 919	145 1 195	239 901 283 544	353 099 390 921	14 001 19 421	5 123 7 862	2 171
73 693 71 903	4 025 755	83 65	6 214 16 786	76 364 117 511	689 3 762	7 639 18 825	28 432 16 459	1 764 3 279	10 167 34 456	1 311 4 825	30 425 3 180	123 379 52 655	2 470 6 377	710 3 246	592 903 561 777	886 575 843 958	46 807 52 814	16 682 18 392	5 183

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
BASILICATA																
PROVINCIA DI POTENZA.																
Baragiano	P.	3	38	328	16	—	2	—	—	—	22	6	7	14	—	83
	A.	4	48	473	27	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Bella Muro	P.	9	77	1 413	76	—	6	—	—	—	57	35	1	60	149	1 393
	A.	4	20	1 859	189	—	1	—	—	—	14	4	—	7	—	—
Calciano Tricarico	P.	1	10	265	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	367	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grassano Garaguso	P.	12	39	2 763	166	—	30	—	50	14	149	168	98	121	3 210	5 900
	A.	10	34	3 896	195	—	—	—	—	—	—	4	30	—	—	—
Lagonegro	P.	133	1 754	3 235	149	—	—	—	—	—	—	176	13	465	2 631	7 198
	A.	22	232	4 786	278	1	11	—	69	—	37	30	19	106	—	6
Melfi	P.	10	56	3 251	254	3	60	21	39	43	678	19	46	36	—	69
	A.	14	96	3 585	162	—	15	98	23	4	21	11	30	44	214	—
Montalbano Jonico	P.	25	212	2 361	151	—	33	222	20	—	62	26	—	6	667	567
	A.	1	4	1 248	54	—	3	7	—	—	8	2	—	—	11	—
Nova Siri	P.	43	274	2 465	167	1	26	9	13	—	128	29	2	52	437	1 297
	A.	4	37	2 597	130	—	1	—	—	—	10	6	16	6	—	—
Palazzo S. Gervasio Montemilone	P.	25	190	1 206	54	1	106	21	21	451	7 1	51	81	173	1 138	414
	A.	2	31	3 392	187	—	1	—	8	—	—	7	2	4	162	—
Pietragalla	P.	28	320	415	25	—	—	—	—	—	—	3	3	8	—	—
	A.	8	20	1 493	72	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Potenza Inferiore	P.	124	941	8 340	450	6	1	—	—	—	3	131	5	11	1 770	5 332
	A.	27	217	12 843	722	2	57	101	387	—	31	23	20	58	102	110
Potenza Superiore	P.	103	946	1 289	76	8	7	—	—	30	15	51	27	108	315	1 760
	A.	96	703	2 887	277	1	3	—	—	25	—	30	1	63	26	1 234
Rionero Atella Ripacandida	P.	42	401	4 700	305	—	33	—	—	147	210	9	1	23	—	236
	A.	1	20	6 228	305	—	3	—	—	—	26	2	—	10	42	—
Venosa	P.	7	83	1 178	64	—	189	—	—	576	1 528	9	—	10	225	375
	A.	4	21	3 027	143	—	—	—	—	—	—	4	56	—	—	10
Totale Prov. di Potenza e Basilicata	P.	658	6 265	53 239	3 133	23	720	638	390	1 537	4 747	1 060	352	2 661	12 592	35 438
	A.	226	1 741	74 850	4 233	5	110	206	620	44	167	203	385	467	690	3 506
CALABRIA																
PROVINCIA DI CATANZARO.																
Catanzaro Marina	P.	190	1 265	7 203	879	—	72	475	27	—	153	46	197	316	290	—
	A.	13	120	4 156	220	1	36	20	15	96	227	8	2	74	4	140
Catanzaro Sala	P.	413	3 752	13 203	924	4	97	696	25	16	482	11	8	79	178	16
	A.	134	1 008	15 749	918	7	66	6	87	85	470	91	11	932	57	20
Cirò	P.	3	15	5 177	305	—	29	194	—	—	90	10	31	1	56	511
	A.	17	92	3 249	221	1	4	4	42	—	—	2	—	3	—	—
Cotrone	P.	164	1 579	9 812	697	2	58	496	33	—	126	145	181	345	1 678	5 873
	A.	122	1 081	5 339	251	2	22	4	55	19	124	40	4	198	119	—
Cropani	P.	34	259	1 080	65	—	13	—	20	4	129	10	1	47	87	590
	A.	4	26	1 964	136	—	3	—	—	—	23	4	—	11	15	1
Curinga	P.	63	588	857	81	—	26	85	14	9	112	2	—	—	42	—
	A.	3	26	681	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cutro	P.	165	1 710	1 581	82	—	35	174	11	—	204	21	3	—	222	1 524
	A.	12	80	2 027	108	—	2	—	—	10	10	13	12	58	—	—
Feroleto Antico	P.	80	1 042	539	31	—	20	209	12	6	—	—	—	—	—	—
	A.	13	101	575	39	—	2	3	—	—	8	1	—	6	—	—
Francavilla Angitola	P.	332	3 116	1 082	194	—	121	49	484	47	667	9	17	58	15	—
	A.	20	128	1 551	86	—	2	—	—	—	18	—	—	—	—	—
Marcellinara	P.	93	1 035	787	62	—	21	6	11	—	193	3	—	—	60	—
	A.	34	230	610	47	—	—	—	—	—	—	5	—	—	204	—
Monteleone Porto S. Venere	P.	53	375	1 926	166	4	47	174	244	—	99	31	—	251	429	—
	A.	110	890	2 978	125	1	4	10	—	14	—	11	6	56	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
266	99	—	123	—	—	—	—	8	284	—	—	6	—	—	2 177	2 697	17	7	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	595	611	77	16	—
214	—	—	32	—	—	—	—	5	425	—	—	—	—	—	1 905	2 367	15	3	—
63	—	—	—	97	—	—	27	—	5	—	—	14	—	—	584	727	430	107	—
427	—	—	203	—	—	—	—	—	228	—	—	—	—	—	1 672	2 103	278	78	—
28	—	—	—	16	3	—	—	—	14	45	—	10	—	—	212	300	91	11	—
372	—	—	72	228	—	—	—	—	46	—	6	295	—	—	3 118	3 765	900	191	—
91	—	—	—	376	—	—	103	—	5	—	—	56	77	—	312	929	655	138	—
1 259	14	—	28	18	4	—	—	39	1 283	8 729	12	9	—	37	7 053	17 226	46	11	—
396	—	—	30	1 471	75	204	—	—	40	—	—	4	26	56	2 436	4 342	694	200	—
122	21	—	—	10	—	10	37	—	96	—	—	119	—	—	1 090	1 383	243	65	—
138	—	—	96	202	25	10	12	—	—	—	—	7	54	23	960	1 389	712	192	—
213	—	—	—	572	—	16	—	8	11	—	180	6	7	—	1 502	2 202	600	130	—
65	—	—	—	26	—	—	102	—	—	—	—	—	—	—	456	584	449	136	—
447	—	—	29	94	—	—	—	68	59	10	28	—	—	—	3 553	3 836	675	343	—
110	—	—	—	645	—	16	73	—	13	—	—	—	8	—	463	1 218	698	144	—
278	—	—	6	667	—	105	—	—	173	—	3	448	—	—	1 610	3 012	237	70	—
210	—	—	—	650	—	—	35	—	9	—	—	—	33	—	1 996	2 723	596	166	—
207	—	—	135	—	—	—	—	—	141	—	—	64	—	—	1 546	1 886	123	22	—
64	—	—	—	70	—	—	78	—	—	—	—	—	133	—	422	703	341	86	—
547	31	3	29	718	36	13	10	31	858	—	—	45	—	—	3 689	5 463	789	172	2
656	—	—	24	2 598	112	32	—	5	61	127	12	20	—	186	4 499	7 676	1 299	399	—
221	—	—	143	149	5	15	—	12	153	—	—	—	—	—	1 615	2 092	788	183	—
123	—	—	6	57	8	—	—	—	—	39	—	123	—	—	849	1 082	390	127	—
760	—	—	35	—	—	10	—	79	172	—	—	706	—	—	9 019	10 021	500	262	—
272	—	—	—	303	—	—	59	—	10	—	—	6	148	5	2 282	2 813	289	85	—
205	40	—	246	—	—	—	—	13	72	—	21	249	—	—	1 887	2 528	133	35	—
146	—	—	—	173	10	17	85	—	12	16	—	20	154	8	993	1 488	533	176	—
7 993	511	3	1 524	5 177	98	429	924	1 083	5 693	8 788	397	2 550	7	53	60 843	88 080	8 777	2 427	2
3 078	—	—	174	8 778	243	410	1 241	9	295	227	24	483	693	282	21 181	34 040	12 218	3 215	—
1 356	—	—	195	2 166	—	149	—	—	1 907	—	765	4	—	8	11 447	16 641	568	317	—
1 199	—	—	117	1 786	30	278	106	—	122	—	65	261	20	96	12 070	14 953	868	428	—
841	25	—	7	2 757	—	275	—	33	327	27	304	11	—	—	5 812	9 578	1 462	423	1
1 442	—	—	616	9 537	166	664	18	—	7	37	26	440	44	175	7 555	19 285	957	300	—
328	—	—	20	43	—	—	—	—	204	—	112	1 442	—	—	1 301	3 122	68	16	—
95	—	—	—	210	—	88	—	—	6	—	—	—	46	—	500	800	1 067	366	—
1 168	63	—	54	7 051	15	412	66	6	568	—	14	25	21	10	5 535	13 840	320	93	—
667	36	10	9	1 515	20	83	263	11	305	—	8	682	1 625	91	3 419	8 077	1 021	265	1
440	18	—	102	49	—	7	—	—	1 865	10	28	—	—	—	2 773	4 352	144	81	—
61	26	—	—	218	—	3	—	—	17	—	—	67	—	—	187	518	352	106	—
483	—	—	94	—	—	—	—	—	850	—	31	—	—	—	5 272	5 747	150	58	—
22	—	—	—	49	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	167	236	160	62	—
216	—	—	13	237	—	51	—	—	1 183	—	26	10	—	—	926	2 446	145	66	—
209	—	—	—	270	—	—	153	—	13	—	—	8	—	—	2 112	2 556	206	77	1
450	—	—	41	19	—	—	—	—	898	—	—	103	—	—	4 811	5 367	69	24	—
28	—	—	—	207	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	59	270	103	35	—
395	—	—	8	41	—	20	—	—	2 853	—	23	—	11	—	1 470	4 426	129	37	—
54	—	—	—	345	—	—	—	10	—	—	—	6	—	—	216	577	298	101	—
454	—	—	11	—	—	—	30	19	416	—	—	—	—	—	4 669	5 145	250	99	—
43	—	—	—	177	—	133	—	—	13	—	—	—	—	—	128	451	255	132	—
170	—	—	—	—	—	—	—	8	65	10	23	—	—	—	1 997	2 103	341	149	—
347	—	—	—	989	20	29	101	—	71	75	—	184	—	—	2 413	3 882	645	185	—

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Nicastro	P.	55	367	6 148	578	2	92	192	289	70	453	64	14	280	1 276	—
	A.	45	361	4 432	248	2	50	—	—	—	571	21	1	22	402	—
Nicotera	P.	2	9	2 070	223	—	30	118	53	—	119	30	3	295	180	—
	A.	3	22	3 094	161	—	2	12	—	—	9	2	3	67	—	—
Nocera Tirinese	P.	48	369	761	44	1	13	72	62	—	31	2	—	21	—	—
	A.	—	—	1 031	62	—	3	—	—	—	30	—	—	—	—	—
Pizzo	P.	10	78	11 471	826	—	93	233	76	8	427	40	36	371	340	—
	A.	27	203	5 070	248	—	22	8	—	47	121	5	—	35	—	—
S. Pietro a Maida Maida	P.	140	962	512	32	—	5	9	—	—	21	4	—	53	—	—
	A.	10	51	908	50	—	—	—	—	—	—	2	—	—	18	—
Sambiase	P.	—	—	2 592	270	—	12	—	—	80	30	14	—	9	418	—
	A.	—	—	1 869	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soverato	P.	523	4 627	1 881	186	—	56	165	175	—	225	29	—	121	365	—
	A.	49	297	3 436	216	1	38	—	—	20	142	7	—	33	29	—
Strongoli	P.	28	191	800	48	1	10	71	—	8	6	12	—	5	73	1 279
	A.	4	14	2 496	192	—	1	—	—	—	11	1	1	—	—	—
Tropea	P.	3	23	2 098	86	—	81	260	455	—	240	29	1	271	[illegible]	106
	A.	11	81	3 163	199	—	3	6	7	—	8	4	—	32	—	—
Totale Provincia di Catanzaro	P.	2 711	23 807	82 957	6 636	27	1 310	5 036	3 047	279	4 700	638	532	3 302	6 471	12 904
	A.	708	5 299	79 384	4 669	21	277	113	206	297	1 859	230	42	1 545	1 118	371
PROVINCIA DI COSENZA:																
Acquappesa	P.	2	17	199	15	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
	A.	11	52	683	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Acri Bisignano	P.	148	1 257	1 117	86	2	47	374	33	—	35	14	—	88	532	—
	A.	27	137	1 787	90	—	2	—	—	5	8	—	—	—	—	—
Amantea	P.	30	449	2 293	170	1	9	—	—	—	115	3	—	—	44	—
	A.	23	123	3 380	378	—	6	—	—	—	25	3	—	27	158	—
Amendolara	P.	—	—	507	28	—	—	—	—	—	—	16	—	92	256	400
	A.	14	54	1 474	143	—	—	—	—	—	—	2	14	—	—	—
Cariati	P.	42	458	1 790	106	—	22	36	17	—	180	14	—	113	—	167
	A.	25	186	2 630	153	1	12	—	29	—	113	6	30	—	—	—
Cassano all' Jonio	P.	21	181	3 504	855	—	20	80	—	—	124	14	—	111	54	70
	A.	5	21	3 320	159	—	1	—	—	—	5	1	1	—	—	—
Castiglione Cosentino	P.	79	772	255	18	—	4	—	16	10	12	4	3	—	116	—
	A.	1	9	465	33	—	—	—	—	—	—	6	1	8	18	120
Corigliano Calabro	P.	158	1 445	3 546	273	2	151	681	76	4	642	37	339	39	—	577
	A.	37	255	4 206	283	1	11	51	—	—	35	12	1	24	396	1
Cosenza	P.	618	3 154	16 547	910	7	90	8	—	84	981	112	79	194	2 077	1 508
	A.	117	1 059	14 437	1 477	3	57	133	121	10	387	92	15	149	1 543	253
Cosenza Casali	P.	10	50	1 694	100	—	17	—	—	—	183	1	—	5	—	—
	A.	5	47	1 038	34	—	3	—	—	—	26	—	—	—	—	—
Fuscaldo	P.	8	95	1 722	119	—	2	—	—	—	21	63	—	773	—	—
	A.	10	67	2 003	132	—	—	—	—	—	—	12	—	85	40	103
Mongrassano Cervicati	P.	238	2 288	774	41	1	11	—	11	—	100	9	—	28	29	—
	A.	—	—	663	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Montalto Rose	P.	125	1 256	515	24	—	13	8	—	—	148	6	28	4	—	53
	A.	—	—	893	38	—	2	—	—	13	—	1	—	4	—	—
Monte Giordano	P.	—	—	581	22	—	1	—	—	—	6	1	—	—	24	—
	A.	—	—	839	55	—	2	—	—	—	28	—	—	—	—	—
Paola	P.	3	20	2 908	131	—	17	106	—	14	70	63	—	640	52	—
	A.	23	226	4 785	196	—	5	12	—	—	31	10	—	125	3	—
Rocca Imperiale	P.	101	1 236	465	27	—	28	58	8	25	225	71	23	113	1 973	1 758
	A.	93	458	1 253	65	—	1	7	—	—	—	7	54	—	—	—
Rossano	P.	21	141	8 983	737	1	92	795	—	29	176	39	25	87	342	350
	A.	49	412	5 862	204	1	7	12	—	—	62	17	11	40	68	—
S. Fili	P.	98	1 054	896	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 349	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
450	17	—	65	145	—	4	24	17	1 353	—	46	791	—	—	2 205	4 667	597	274	—
567	—	—	17	1 415	20	124	395	—	14	—	12	—	135	123	4 105	6 360	2 130	848	—
222	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	74	783	—	—	1 731	2 617	205	75	—
120	—	—	17	456	15	50	—	—	10	61	—	6	42	6	666	1 329	479	138	—
325	—	—	7	—	—	—	—	—	227	—	9	62	—	—	2 707	3 012	503	201	—
29	—	—	—	60	—	56	47	—	—	—	—	—	—	6	133	302	162	63	—
832	—	—	254	16	—	3	—	—	1 131	7	152	—	—	—	7 175	8 738	1 011	524	—
495	—	—	0	399	26	35	40	3	7	—	—	201	10	152	3 961	4 864	986	363	2
378	11	—	25	—	—	—	—	11	198	—	42	23	—	11	3 172	3 493	41	15	—
37	—	—	—	195	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238	433	173	47	—
280	—	17	261	—	—	—	—	—	21	—	36	2 506	—	—	479	3 320	157	56	—
129	—	—	—	627	—	16	214	—	39	—	13	—	164	—	1 366	2 439	420	162	—
683	—	—	23	35	—	18	26	7	3 564	22	66	—	—	—	3 577	7 338	1 042	521	—
335	—	—	—	897	—	111	290	—	81	—	—	287	20	18	1 921	3 575	706	201	2
254	—	—	—	371	—	—	—	—	29	—	22	50	2 207	32	682	3 393	350	80	—
15	—	—	—	48	—	5	35	—	16	—	—	—	—	—	15	119	353	149	—
143	—	—	20	20	—	—	20	16	113	70	—	232	—	—	1 365	1 856	226	61	—
106	—	—	4	504	—	—	156	—	—	24	—	25	30	6	723	1 472	409	155	—
11 956	146	17	1 504	14 051	98	971	166	175	18 431	193	2 190	6 329	2 239	61	83 616	130 187	11 511	4 204	1
6 408	62	10	826	21 605	297	1 719	1 892	24	844	197	141	2 208	2 136	673	44 189	76 823	14 356	5 055	6
62	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	720	734	101	13	—
49	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	536	660	182	63	—
450	—	—	—	39	—	—	—	7	2 029	—	—	16	—	—	3 206	5 297	213	80	—
74	—	—	...	129	—	19	40	14	5	—	—	—	—	—	541	718	254	96	—
498	13	—	249	—	—	—	11	—	134	—	15	—	—	—	4 952	5 374	223	65	—
83	—	—	—	99	7	19	88	—	—	—	—	19	—	—	635	867	623	240	—
277	—	—	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 546	4 558	11	3	—
34	—	—	—	81	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	173	269	219	67	—
140	—	—	—	—	—	—	37	—	164	20	46	—	—	—	1 221	1 488	898	226	—
156	12	—	—	176	—	13	—	30	—	—	—	30	—	—	1 175	1 436	561	162	—
230	—	—	—	186	—	9	—	—	281	—	—	531	—	—	1 002	2 009	407	174	—
55	—	—	—	118	—	—	30	—	21	—	1	58	20	—	252	500	708	188	—
301	—	—	—	54	—	—	22	—	1 595	—	—	9	—	—	1 928	3 608	175	35	—
47	—	—	—	21	—	—	62	—	112	—	—	—	—	—	274	469	80	24	—
489	48	—	—	56	—	51	—	45	824	—	66	182	13	—	4 321	5 606	316	86	—
151	—	—	—	463	—	—	—	—	—	16	—	4	21	—	1 027	1 531	720	241	—
1 512	94	—	41	4 004	6	497	—	20	2 237	818	—	16	—	84	7 781	15 598	2 766	740	1
1 885	7	—	385	11 499	398	426	428	22	132	57	5	161	10	531	10 264	24 325	1 894	616	—
608	8	—	17	188	—	30	—	23	2 575	575	—	10	—	—	3 114	6 540	394	140	—
749	—	—	15	32	—	—	28	—	2 563	—	—	—	—	—	3 795	6 433	273	134	—
435	—	—	171	—	—	—	—	—	1 229	—	—	8	—	—	2 875	4 283	375	90	—
66	—	—	—	149	—	91	—	—	—	—	—	—	—	—	524	764	467	130	—
820	—	—	5	96	—	—	—	—	1 587	—	—	14	40	—	6 480	8 222	140	74	—
9	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	96	197	49	—
269	—	—	8	29	6	40	—	—	611	—	—	—	—	—	1 966	2 660	150	46	—
30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	245	285	197	104	—
570	—	—	—	13	—	—	—	13	8	29	10	—	—	—	6 213	6 286	280	50	—
35	—	—	—	48	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	254	318	231	43	—
157	—	—	—	65	—	—	—	8	262	—	—	22	—	—	1 402	1 759	482	89	—
222	—	—	—	178	—	72	12	—	29	13	—	30	32	11	2 543	2 920	831	225	—
154	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	128	—	—	—	1 998	2 144	516	120	—
12	—	—	—	45	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	27	96	213	44	—
507	17	—	38	—	—	69	—	41	956	14	750	97	—	—	3 399	5 381	2 839	693	—
618	18	—	19	1 103	72	60	—	7	25	15	20	157	89	5	4 365	5 955	913	345	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—	1 937	—	—	—	—	—	2 923	4 860	363	91	—
11	—	—	—	52	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	53	124	239	72	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITA' – Merci – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (2) numero	peso (3) tonnellate	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (4) numero	peso (5) tonnellate	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (6) numero	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (7) numero	agrumi (8) tonnellate	ortaglie e verdure (9) tonnellate	vino, mosto ed uva pigiata (10) tonnellate	altre derrate (11) tonnellate	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (12) numero	cavallino (13) capi	bovino (14) capi	suino (15) capi	ovino (16) capi
S. Lucido	P. A.	10 10	111 51	138 381	7 18	— —	16 1	— 8	— —	— —	201 18	3 3	— —	42 2	— 30	— —
S. Marco Roggiano	P. A.	20 13	182 82	2 972 4 767	256 271	— —	26 7	— —	— —	— —	232 36	25 6	18 17	43 24	496 63	— —
Sibari	P. A.	86 49	632 616	339 614	23 62	— —	5 —	10 —	— —	— —	28 —	15 3	35 4	86 9	1 —	— —
Spezzano Albanese	P. A.	1 0 170	1 238 1 120	8 073 8 137	920 431	— 3	11 11	— —	— —	— —	99 104	37 8	4 24	175 5	117 94	572 —
Torano Lattarico	P. A.	265 27	2 823 111	1 135 1 752	66 107	— —	25 1	5 —	— —	17 —	244 10	1 —	1 —	— —	— —	— —
Torre Cerchiara	P. A.	40 15	398 99	1 090 2 133	172 141	1 —	5 1	— —	12 —	— —	27 10	3 1	— 8	28 —	32 —	— —
Trebisacce	P. A.	24 11	358 102	3 872 2 169	279 473	1 —	78 6	632 6	— 14	— —	25 8	6 8	7 8	72 24	— —	204 —
Totale Provincia di Cosenza	P. A.	2 742 839	23 586 5 790	81 272 93 123	6 559 6 563	18 9	987 156	5 472 258	332 243	204 28	4 456 956	734 237	571 197	4 655 732	6 966 2 944	6 096 1 264
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA.																
Bagnara	P. A.	35 22	334 150	4 524 5 603	439 604	— —	44 8	53 —	— 7	89 —	315 67	14 9	— —	49 —	290 —	— 603
Bovalino	P. A.	— 8	— 43	1 758 2 555	111 123	— —	15 10	46 5	25 87	17 —	77 9	38 1	— —	380 —	270 12	— —
Catona	P. A.	26 14	258 161	1 265 1 609	115 192	1 4	320 38	3 403 173	76 147	12 —	76 51	54 85	6 3	787 931	124 326	65 —
Caulonia	P. A.	— 6	— 54	872 1 195	36 61	— —	70 3	714 10	— —	— —	105 15	3 3	— 1	41 —	12 61	— —
Gallico	P. A.	6 1	73 4	1 737 1 381	94 110	— —	296 54	3 152 173	12 116	24 255	49 44	10 216	1 —	31 2 834	199 15	— —
Gerace	P. A.	7 21	39 130	2 918 3 168	178 146	1 2	32 12	224 8	7 —	— 17	119 61	20 2	25 —	332 —	— —	— 79
Gioia Tauro	P. A.	132 85	1 461 644	11 044 12 146	1 557 644	2 —	1 088 63	5 262 97	408 5	217 —	4 041 359	47 10	61 6	385 8	123 112	80 —
Gioiosa Jonica	P. A.	7 10	82 63	1 954 3 158	115 180	— 1	60 8	457 —	— 31	— 7	129 46	10 12	84 —	32 113	— 49	— —
Melito di Porto Salvo	P. A.	39 15	592 89	4 021 3 585	366 162	— —	16 2	70 —	— 19	— —	96 —	14 4	— —	84 47	122 8	16 —
Monasterace Stilo	P. A.	4 2	27 11	2 985 2 066	173 116	— —	25 3	214 —	— —	21 18	52 17	2 —	8 —	— —	— —	20 —
Palmi	P. A.	5 29	47 202	2 910 4 470	306 197	1 2	34 7	251 —	7 12	19 —	35 52	3 1	11 1	7 —	— —	— —
Reggio di Calabria Centrale	P. A.	32 77	246 583	13 987 21 431	1 175 1 186	1 5	238 159	2 757 140	53 993	47 78	191 497	53 24	62 13	461 121	80 188	— 202
Reggio di Calabria Porto	P. A.	156 97	1 272 746	1 806 2 126	128 434	— —	51 48	366 214	37 136	15 13	97 241	4 1	2 2	14 —	— —	— —
Roccella Jonica	P. A.	2 4	18 38	843 2 316	49 112	— —	12 13	15 —	9 40	— —	70 114	21 2	1 —	142 —	— —	— 40
Rosarno	P. A.	99 24	1 182 197	1 358 6 295	159 321	— —	590 81	5 336 832	657 45	193 8	235 88	63 15	59 18	719 80	453 42	— 22
Siderno Marina	P. A.	16 10	164 83	3 928 4 538	342 209	— —	188 6	598 —	— 27	16 10	1 103 18	5 7	— —	41 37	44 32	— 175
Villa S. Giovanni	P. A.	93 118	749 1 295	6 720 6 422	652 716	3 2	51 33	513 —	5 202	8 —	14 177	97 8	15 4	1 181 101	126 —	36 166
Totale Provincia di Reggio Calabria	P. A.	686 579	6 728 4 716	80 103 105 722	7 255 6 926	9 17	3 265 641	24 897 1 674	1 334 2 774	700 401	7 019 2 025	544 496	336 52	5 178 5 323	2 917 1 489	376 1 382
Totale della Calabria	P. A.	6 139 2 126	54 121 15 805	244 332 178 229	20 450 18 158	54 47	5 562 1 074	35 405 2 045	4 713 3 223	1 183 726	16 175 4 840	1 911 963	1 434 291	13 135 7 600	16 354 5 551	19 376 3 017

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
271	9	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	3 470	3 506	102	20	—
2	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14	27	9	—
680	—	—	4	49	—	10	10	—	2 727	—	9	18	—	—	4 217	7 080	332	129	—
71	—	—	—	329	—	10	12	—	10	—	—	10	—	—	201	572	834	196	—
56	—	—	—	35	—	—	47	—	10	—	—	—	—	—	412	504	112	31	—
236	32	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	3 165	3 252	76	17	—
2 017	6	—	184	40	10	78	49	57	1 962	535	46	543	—	13	15 493	19 016	630	583	—
433	—	—	91	774	30	35	110	—	72	46	—	60	10	11	3 282	4 521	1 540	519	—
775	—	—	20	—	—	—	6	39	1 374	—	10	—	—	—	6 217	7 666	121	33	—
18	—	—	—	76	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	35	114	439	155	—
344	11	—	—	—	—	—	—	—	1 728	—	—	—	—	—	2 027	3 766	263	85	—
70	—	—	—	85	—	—	20	28	13	20	—	—	—	—	571	737	428	126	—
235	32	—	—	—	—	—	—	—	59	—	23	10	—	—	3 157	3 281	258	118	—
18	—	—	—	40	—	—	—	—	12	—	—	—	10	—	116	178	382	92	—
13 834	238	—	872	5 000	171	791	202	305	28 304	2 002	1 247	1 663	53	102	108 333	149 283	17 535	5 054	1
5 883	82	—	562	17 236	507	1 184	1 685	110	3 191	186	32	585	267	558	39 017	65 202	16 723	5 252	1
676	—	—	22	45	—	—	—	36	3 287	—	36	301	—	—	2 156	5 888	474	122	—
300	—	—	—	1 241	—	81	47	7	106	—	—	—	15	—	1 909	3 406	854	333	—
475	126	—	19	5	—	10	—	18	176	—	181	—	3	—	5 489	6 027	402	166	—
123	—	—	—	564	—	127	—	—	27	—	4	17	13	5	466	1 223	582	188	—
103	—	—	21	62	—	—	—	—	575	—	—	51	11	—	435	1 155	98	36	—
74	—	—	9	94	—	—	10	—	73	—	—	—	—	—	271	457	282	125	—
145	—	—	20	—	—	—	—	—	26	—	31	4	—	—	1 556	1 637	197	46	—
74	—	—	—	370	—	41	—	—	18	—	—	193	—	—	89	711	265	110	—
77	—	—	—	—	—	—	—	—	543	—	—	52	—	—	272	867	235	99	—
84	—	—	—	30	—	10	—	14	149	—	—	—	—	—	651	854	240	68	—
178	94	—	28	—	—	—	16	15	4	34	503	—	—	—	1 231	1 925	363	176	—
237	—	—	8	304	—	10	—	—	—	—	4	81	—	—	1 491	2 398	628	194	—
2 349	67	—	131	20	—	26	39	22	3 863	29	2 042	1 638	—	—	17 906	25 783	1 576	648	—
1 140	—	—	16	3 800	—	623	176	26	251	28	478	372	52	41	6 066	11 929	1 869	667	—
332	—	—	95	8	—	—	—	14	480	—	155	14	—	—	2 678	3 444	395	119	—
172	—	—	—	715	—	138	81	—	18	—	4	313	—	—	544	1 818	528	183	—
181	—	—	12	10	—	—	37	—	56	—	—	—	—	—	2 136	2 251	410	80	—
147	—	—	12	600	—	78	21	—	43	26	—	5	5	—	661	1 451	1 177	457	—
702	—	—	410	16	—	—	—	361	1 572	10	115	15	—	—	4 715	7 214	681	311	—
78	—	—	—	365	—	—	12	—	41	—	—	57	—	—	315	790	686	261	—
315	6	—	—	56	—	—	12	—	57	—	29	255	—	—	3 598	4 013	457	163	—
293	—	—	—	1 085	—	113	10	6	9	—	—	4	14	3	1 868	3 112	556	285	—
892	278	—	39	2 272	77	246	212	59	224	—	—	284	5	60	5 103	8 859	1 963	752	—
1 216	6	—	48	369	127	79	44	78	344	—	15	278	10	82	11 116	12 596	187	57	5
1 924	—	—	255	15 118	63	1 121	51	30	278	—	5	101	15	5	5 253	22 295	1 088	558	—
1 530	10	—	—	3 298	230	397	356	26	304	—	—	178	33	413	13 097	18 342	2 882	1 542	—
291	—	—	—	—	8	28	—	—	25	—	127	7	—	—	3 026	3 221	695	178	—
153	—	—	—	296	10	99	—	—	—	—	—	102	8	—	985	1 500	1 026	384	—
1 127	—	—	168	58	3	38	—	—	5 324	—	78	84	—	—	7 046	12 799	109	33	—
426	—	—	—	2 630	6	271	63	—	6	—	7	41	28	—	1 605	4 657	918	353	—
258	—	—	59	28	—	—	—	—	337	26	191	9	—	10	2 225	2 885	876	358	—
587	3	—	9	751	—	48	—	—	920	—	11	389	40	—	3 689	5 860	1 326	391	—
220	23	—	6	82	—	28	6	55	472	—	—	618	15	—	1 137	2 442	265	118	2
464	—	—	34	399	31	146	—	—	203	—	—	151	19	12	3 935	4 930	834	384	—
11 005	594	—	1 328	17 843	155	1 502	452	655	17 929	99	3 678	3 752	49	75	72 479	120 590	13 973	4 813	2
8 072	19	—	207	19 692	413	2 422	906	157	2 598	54	546	2 236	265	561	55 985	86 061	18 305	7 178	5
36 395	978	17	3 704	36 894	424	3 264	820	1 135	64 664	2 294	7 115	11 744	2 341	238	264 428	400 060	43 019	14 071	4
20 363	163	10	1 595	58 533	1 217	5 325	4 483	291	6 633	437	719	5 029	2 668	1 792	139 191	228 086	49 384	17 485	12

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.												
		spedizioni	peso	spedizioni	peso	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
SICILIA																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Acquaviva Casteltermini	P.	6	99	3 621	203	1	7	—	—	—	26	3	1	5	—	10
	A.	4	21	6 763	487	1	—	—	—	—	—	9	100	—	11	84
Caltanissetta	P.	103	1 150	12 785	818	10	31	220	15	13	81	86	137	765	66	50
	A.	199	1 446	32 342	2 652	20	56	54	102	135	124	36	46	135	179	181
Campofranco	P.	4	62	755	61	—	1	17	—	—	—	5	—	71	—	—
	A.	1	8	1 516	89	70	6	—	82	—	—	—	—	—	—	—
Castrogiovanni Calascibetta	P.	14	66	2 155	93	—	—	—	—	—	—	33	54	369	25	141
	A.	20	200	6 897	517	1	2	7	8	—	—	7	34	16	—	—
Falconara	P.	—	—	101	4	—	13	—	12	7	83	94	437	727	95	17
	A.	4	38	433	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imera	P.	12	75	122	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	3	376	91	6	—	—	—	—	—	2	—	17	—	66
S. Cataldo	P.	7	82	1 714	99	—	4	—	—	—	30	6	32	10	12	—
	A.	3	36	4 376	337	—	6	—	—	64	—	2	13	—	—	—
Serradifalco	P.	—	—	531	42	—	1	—	—	—	10	3	—	10	88	—
	A.	13	136	897	53	1	1	9	—	—	—	1	—	24	—	—
Terranova di Sicilia	P.	76	1 035	1 635	121	3	32	246	206	—	17	6	—	26	17	—
	A.	8	46	7 346	455	—	6	27	16	—	5	31	13	217	21	28
Villarosa	P.	5	19	1 550	174	—	—	—	—	—	—	3	—	5	52	—
	A.	5	36	2 852	197	—	2	—	6	—	5	3	23	4	—	—
Totale Provincia di Caltanissetta	P.	233	2 664	29 636	1 987	14	109	658	233	20	265	256	665	2 103	580	218
	A.	266	2 012	70 964	5 413	99	85	97	214	240	134	109	254	472	107	400
PROVINCIA DI CATANIA.																
Acireale	P.	337	4 252	8 522	665	1	619	8 241	32	6	29	13	8	63	—	33
	A.	8	95	8 372	509	1	42	264	117	—	41	88	5	520	299	—
Alcantara	P.	1	16	1 305	132	—	306	2 619	10	—	453	7	—	74	—	—
	A.	4	15	1 280	106	—	35	374	—	—	4	5	—	71	—	—
Assoro	P.	3	13	251	16	—	—	—	—	—	—	3	2	—	15	—
	A.	2	12	374	30	—	—	—	—	—	—	2	2	5	—	—
Caltagirone	P.	12	60	4 225	38	—	127	1 323	78	—	113	11	—	64	83	278
	A.	15	102	6 628	311	1	5	9	10	—	18	6	5	22	—	—
Cannizzaro	P.	8	34	2 487	228	—	42	564	—	8	3	3	—	17	—	—
	A.	19	153	465	25	—	29	286	—	30	33	161	—	1 486	249	—
Catania Acquicella	P.	15	95	20 787	1 621	4	171	910	431	10	654	75	212	326	145	158
	A.	11	67	7 562	620	—	243	507	192	—	1 736	118	183	204	690	127
Catania Centrale	P.	1 389	15 146	65 290	5 093	25	2 982	35 793	1 718	116	3 386	65	117	296	225	1 021
	A.	789	9 545	60 056	4 643	95	1 747	14 985	1 902	47	2 464	1	2	—	—	—
Catania Porto	P.	2	29	—	—	—	50	650	20	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	38	78	28	164	98	—	—	—	—	—
Catenannova Centuripe	P.	4	32	737	56	—	3	27	—	—	4	28	5	317	178	289
	A.	—	—	2 453	172	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Fiumefreddo di Sicilia	P.	178	2 374	2 100	197	—	149	2 138	22	—	37	38	—	229	—	—
	A.	57	681	1 915	129	—	123	1 497	—	—	4	11	—	147	48	—
Gerbini	P.	1	12	540	56	32	26	320	27	—	—	1	—	—	7	—
	A.	3	12	477	57	15	—	—	—	—	—	4	1	16	—	—
Giarre Riposto	P.	127	766	9 241	887	178	314	1 635	155	1 364	23	33	31	263	142	—
	A.	27	242	5 809	337	—	99	854	27	35	19	42	1	593	15	—
Grammichele	P.	—	—	1 277	64	—	97	1 035	7	—	16	31	2	—	—	—
	A.	—	—	1 090	59	—	2	16	—	—	—	9	44	31	—	—
Guardia Mangano	P.	—	—	1 208	110	—	214	2 779	49	41	18	6	—	94	—	83
	A.	9	73	1 148	71	—	12	115	40	—	—	17	—	181	62	—
Leonforte	P.	10	53	3 576	229	—	68	703	11	—	34	22	18	56	92	11
	A.	5	48	3 403	104	—	2	15	—	7	—	21	—	6	—	—
Mascali	P.	1	3	798	79	—	386	4 058	8	—	5	55	—	424	24	25
	A.	—	—	893	59	—	36	421	—	—	—	59	—	875	105	87

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
149	—	—	—	749	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	674	1 563	943	255	—
210	—	—	84	214	—	—	689	—	10	—	—	56	—	—	1 203	2 256	2 249	675	—
697	85	—	314	550	—	33	—	73	132	—	10	4	1 987	14	3 997	7 199	2 534	1 238	—
973	—	—	300	1 676	4	119	49	12	86	—	12	154	19	155	5 461	8 047	4 433	1 498	5
1 714	24	—	12	63	—	—	7 130	—	68	—	—	34	10 745	—	3 175	21 251	90	38	—
1 096	—	—	1 804	—	10	—	4 925	—	47	—	—	—	208	—	5 973	12 967	249	76	—
552	—	—	—	1 641	—	—	—	4	35	—	—	—	2 074	—	2 298	6 052	1 082	479	—
264	—	—	312	—	—	—	285	11	5	—	—	293	—	15	1 670	2 591	2 067	606	—
374	8	—	130	78	—	170	—	—	229	—	—	265	—	—	3 519	4 399	221	48	—
63	—	—	—	321	—	—	—	—	18	—	—	28	—	—	379	746	59	14	—
469	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	6 159	—	1 025	7 280	86	30	—
163	—	—	415	25	—	—	64	—	154	13	—	—	—	—	1 165	1 836	375	195	—
304	—	—	—	161	—	—	4	—	—	—	—	—	2 003	—	1 179	3 347	306	69	—
99	—	—	94	126	—	—	460	—	6	—	—	134	—	—	439	1 259	537	124	—
344	11	—	—	16	—	—	20	—	19	11	—	—	4 132	—	783	4 992	231	128	—
184	—	—	391	16	—	—	218	10	51	—	3	70	—	—	1 280	2 039	889	314	—
880	—	7	—	548	6	89	10	18	152	—	—	472	9	—	4 976	6 287	442	803	—
564	—	—	119	122	33	28	1 231	—	166	—	6	—	64	57	4 264	6 090	164	120	—
503	—	—	—	305	—	13	—	—	—	—	—	48	5 059	—	908	6 333	618	237	—
363	—	—	321	168	—	—	530	7	777	—	—	329	5	—	1 400	3 537	1 113	347	—
6 622	128	7	573	6 261	6	409	7 199	95	642	11	18	942	32 429	14	26 684	75 418	7 541	3 598	—
4 328	—	—	3 924	2 668	47	158	1 610	40	1 394	13	26	1 134	296	227	25 971	45 508	14 088	4 461	5
484	17	—	6	224	—	17	—	—	96	5	—	321	—	—	4 103	4 789	2 077	833	—
2 672	—	—	119	13 272	111	56	55	—	1 088	—	—	—	146	10	16 439	31 296	1 607	646	2
172	—	—	—	—	—	—	60	—	169	—	—	97	4	—	1 299	1 629	132	89	—
211	—	—	—	72	—	22	29	—	14	—	—	—	38	—	1 961	2 136	357	1	—
994	—	—	154	233	—	22	10	—	75	—	—	—	4 207	—	5 383	10 084	425	187	—
1 122	—	—	720	—	—	—	159	14	318	—	—	8	9 432	—	2 392	18 043	95	15	—
492	—	—	—	442	—	86	—	—	346	—	15	50	14	28	3 058	4 039	1 472	523	—
421	—	14	267	1 212	4	—	1 836	—	53	—	—	—	16	4	1 697	5 103	2 015	537	—
109	—	—	—	—	—	—	52	—	—	6	42	42	—	—	735	877	1 506	349	—
185	—	—	—	—	—	13	12	—	10	10	139	74	—	—	1 554	1 812	271	122	—
2 709	198	—	172	2 027	20	10	125	41	308	—	242	1 002	304	158	24 163	28 770	7 803	2 911	—
2 368	13	—	14	355	8	83	12	12	2 651	—	60	29	16	—	19 468	22 721	5 667	2 312	—
6 477	579	5	1 401	21 202	86	366	1 236	286	2 708	69	89	975	4 951	394	36 608	70 955	10 419	2 860	2
6 780	15	—	3 104	1 240	203	259	428	124	8 594	226	119	173	24 989	141	36 157	75 772	12 728	3 780	—
1 690	—	—	4 057	6 964	20	12	186	9	278	—	—	59	3 075	273	6 879	21 812	34	17	—
799	—	—	70	7 559	93	1 159	—	—	33	11	—	482	—	—	1 790	11 197	—	—	—
403	14	—	—	333	—	29	82	—	—	—	14	—	312	—	2 760	3 544	780	479	—
125	—	—	39	347	—	—	393	—	56	—	—	34	—	—	592	1 461	850	191	—
191	5	—	—	79	—	—	95	—	39	—	—	357	—	—	1 008	1 578	285	115	—
538	—	—	—	1 345	52	9	464	30	38	—	—	4	10	—	3 112	5 059	644	329	—
289	—	—	—	870	—	5	—	—	10	—	—	23	20	—	1 061	1 489	154	67	—
136	—	—	—	—	—	6	268	—	37	—	—	—	—	—	1 042	1 353	84	49	—
4 784	23	—	31	—	—	285	—	42	963	43	22	44 578	10	—	3 888	49 885	911	480	—
2 440	—	—	100	3 440	—	28	61	67	2 398	—	32	4 129	49	6	9 666	19 971	3 558	1 704	—
185	—	—	—	77	25	122	53	—	217	—	3	—	16	—	1 253	1 766	170	58	—
70	—	—	163	—	—	—	238	—	—	—	—	—	10	—	346	752	578	142	—
494	—	—	—	—	—	—	—	10	245	—	—	1 311	—	—	4 537	6 108	211	118	—
719	—	—	11	25	—	—	67	—	8	—	—	109	10	—	6 093	6 323	97	47	—
123	—	—	—	15	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	938	965	476	273	—
78	—	—	14	227	—	—	157	—	—	—	—	85	—	12	342	837	500	150	—
88	—	—	—	—	—	—	19	—	12	—	—	188	—	—	576	795	613	207	—
963	—	—	10	3 605	—	13	48	—	17	11	—	—	—	—	6 456	10 155	846	445	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

STAZIONI E CORRISPONDENTI (1)		GRANDE VELOCITA' – MERCI – Con vincolo di peso (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (2) numero	peso (3) tonnellate	Senza vincolo di peso – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (4) numero	peso (5) tonnellate	numerario, velocili, feretri, cavalli, ecc. (6) numero	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – Merci con vincolo di peso (a carro completo) – spedizioni in complesso (7) numero	agrumi (8) tonnellate	ortaglie e verdure (9) tonnellate	vino, mosto ed uva pigiata (10) tonnellate	altre derrate (11) tonnellate	Bestiame (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (12) numero	cavallino (13) capi	bovino (14) capi	suino (15) capi	ovino (16) capi
Militello	P.	3	7	695	34	—	40	360	72	—	82	23	—	—	272	—
	A.	—	—	768	63	—	—	—	—	—	—	4	—	—	63	—
Passomartino	P.	6	49	44	3	—	85	—	632	—	70	—	—	—	—	—
	A.	—	—	328	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raddusa Agira	P.	10	56	543	43	1	14	153	11	—	—	4	—	—	42	—
	A.	—	—	1 205	101	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Scordia	P.	2	5	1 211	80	—	339	4 051	24	—	48	21	1	67	228	—
	A.	4	11	1 743	115	2	5	62	—	—	—	15	20	4	—	20
Vizzini Licodia	P.	56	576	1 252	78	—	32	283	13	—	45	22	14	63	125	164
	A.	47	601	1 771	103	—	4	40	—	—	—	6	11	1	—	40
Totale Provincia di Catania	P.	2 176	23 614	132 000	10 225	236	6 166	68 660	3 357	1 552	5 037	482	433	2 883	1 823	2 062
	A.	1 007	11 698	112 357	8 693	116	2 449	19 732	2 356	301	4 427	655	284	5 093	1 567	275
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Aragona Caldare	P.	8	104	1 367	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	7	68	3 884	260	5	—	—	—	—	—	25	1	29	66	1 005
Cammarata	P.	1	11	188	24	—	13	154	—	—	—	5	1	16	17	—
	A.	—	—	242	19	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	30
Campobello Ravanusa	P.	20	224	7 078	390	—	2	—	—	—	15	4	60	—	—	—
	A.	—	—	7 082	552	—	—	—	—	—	—	3	—	—	112	—
Canicattì	P.	57	525	10 954	917	—	11	106	32	—	—	28	116	196	42	—
	A.	130	1 475	8 460	443	1	23	—	251	28	30	38	120	144	54	254
Comitini	P.	—	—	172	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	773	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Favarotta	P.	—	—	222	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	1	3	526	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Girgenti	P.	36	197	5 981	427	2	1	9	—	—	—	6	7	1	—	—
	A.	86	748	7 0[illegible]1	450	2	20	—	46	—	217	21	55	41	106	—
Grotte	P.	1	13	612	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 234	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Licata	P.	60	791	9 021	768	—	36	—	184	—	243	16	—	37	145	—
	A.	12	99	528	59	—	4	—	35	—	3	6	11	9	96	—
Licata Molo	P.	—	—	14	1	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Licata Porto	P.	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	P.	2	11	8 472	737	—	8	11	—	—	65	7	9	19	19	—
	A.	91	1 043	5 845	738	—	30	11	375	20	10	24	66	49	54	137
Porto Empedocle Porto	P.	91	1 154	—	—	1	14	—	30	—	182	1	1	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Racalmuto	P.	20	260	1 976	103	—	—	—	—	—	—	6	—	55	10	25
	A.	—	—	1 955	137	—	25	64	134	—	72	3	24	—	—	—
Spina	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Girgenti	P.	296	3 290	46 434	3 547	3	87	280	262	—	505	73	194	324	283	25
	A.	337	3 436	38 407	2 907	8	102	75	841	48	832	127	278	272	519	1 518
PROVINCIA DI MESSINA																
Barcellona	P.	13	106	4 596	515	30	58	744	5	29	—	625	47	9 254	363	481
	A.	53	151	3 267	116	1	32	302	—	19	—	158	136	1 873	654	303
Brolo Ficarra	P.	3	18	1 699	61	—	48	641	25	—	9	64	—	164	1 589	27
	A.	1	3	1 745	86	—	16	111	25	—	—	—	—	—	—	—
Caronia	P.	1	3	1 125	48	—	33	358	—	3	—	4	—	52	—	—
	A.	—	—	734	31	—	1	6	—	—	—	1	2	—	—	—
Giampilieri	P.	9	60	672	36	9	209	2 810	23	—	7	9	1	237	54	441
	A.	6	45	1 690	84	—	3	26	—	—	—	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
471	—	—	—	—	—	154	—	—	—	—	19	13	—	—	3 065	3 251	939	314	—
77	—	—	—	158	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	472	644	523	143	—
353	—	—	—	160	44	—	—	—	9	—	—	20	—	—	1 155	1 388	94	10	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	68	63	20	—
861	—	—	—	1 009	—	58	24	—	4	—	—	—	4 871	—	2 526	8 492	766	276	—
223	—	—	125	84	—	—	676	—	107	39	—	110	—	—	1 347	2 488	766	189	—
559	—	—	—	240	—	36	8	—	38	—	27	4	235	—	3 571	4 159	222	126	—
219	—	—	14	—	—	—	44	—	15	—	—	—	—	—	1 677	1 750	872	268	—
320	—	—	33	14	—	104	—	—	482	—	—	10	—	—	1 685	2 328	873	271	—
256	—	7	72	1 854	—	—	136	—	10	—	—	—	—	—	993	3 072	881	275	—
23 416	836	5	5 854	36 229	232	1 362	1 960	388	6 424	123	494	50 542	18 079	853	115 595	238 976	31 775	11 170	2
20 833	28	21	4 850	35 009	473	1 696	5 609	217	15 454	297	350	5 268	34 771	178	117 007	221 258	34 308	11 766	2
576	—	—	123	546	—	—	—	—	—	—	—	—	5 913	—	1 408	7 990	176	55	—
119	—	—	26	238	17	—	606	—	18	—	—	—	—	—	474	1 381	2 249	407	—
280	—	—	—	668	—	22	—	—	84	—	—	—	—	—	2 671	3 445	46	15	—
16	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	6	—	—	83	216	1 227	381	—
963	28	—	—	284	10	46	217	24	14	—	5	1 461	42 477	—	3 795	48 361	1 615	581	—
305	—	—	783	71	—	35	1 190	31	664	113	—	68	—	—	1 090	4 045	1 202	366	—
1 600	95	—	115	579	—	123	1 433	—	300	—	4	212	757	24	7 750	11 [illegible]92	2 782	1 291	—
924	—	—	463	906	20	153	3 602	—	181	6	18	58	57	59	4 354	9 877	4 463	1 419	—
256	18	—	—	95	—	—	—	—	19	—	—	—	3 194	—	178	3 504	22	2	—
47	10	—	141	18	—	—	136	—	—	—	—	—	—	—	249	554	65	18	—
266	4	—	—	508	—	—	10	—	—	—	—	60	1 860	—	1 193	3 635	248	65	—
79	—	—	309	—	—	—	233	—	59	—	—	—	—	—	337	938	107	51	—
333	—	—	60	662	—	10	12	—	82	—	—	—	5	—	2 370	3 201	972	332	—
372	—	—	1 378	1 083	55	18	391	—	27	—	—	41	—	103	1 323	4 419	2 875	865	—
680	17	—	45	119	—	—	—	—	—	—	—	116	8 132	—	681	9 110	385	69	—
34	—	—	—	29	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	308	45	401	101	—
681	44	—	367	205	—	136	425	—	115	—	38	—	2 294	—	4 270	7 894	1 531	707	—
430	—	—	52	182	10	69	253	—	168	—	13	15	189	7	3 650	4 608	2 135	712	—
203	—	—	310	30	4	—	20	—	433	200	—	20	422	5	1 067	2 511	85	50	—
275	—	—	—	—	—	—	56	—	120	—	—	—	8 749	—	459	4 384	—	—	—
346	14	—	322	—	—	25	767	10	96	—	—	—	2 115	207	1 134	4 726	399	402	—
3 056	—	—	31	—	—	—	1 129	—	123	—	—	—	47 053	—	2 466	50 802	96	37	—
1 663	198	26	1 859	1 195	24	157	1 564	14	334	155	21	38	2 641	31	13 651	22 608	3 105	802	—
700	6	—	229	422	34	54	1 135	—	117	5	8	87	1 268	14	3 614	6 993	3 766	1 137	—
649	—	—	1 697	409	13	—	3 564	11	61	—	—	—	280	—	2 296	8 331	351	67	—
4 931	7	—	34	31	—	—	4 395	—	127	19	—	—	36 081	—	30 634	71 278	—	—	—
749	—	—	28	661	—	10	658	—	10	—	—	80	4 875	—	3 593	9 915	540	371	—
280	—	—	157	1 273	—	—	255	—	120	—	—	—	—	—	1 459	3 264	45	16	—
2 227	—	—	—	—	—	—	3 265	—	—	—	—	—	116	—	28 871	32 252	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11 010	418	26	4 930	6 017	51	529	11 935	59	1 548	355	68	2 006	76 540	267	75 526	180 965	12 374	4 833	1
11 591	23	—	3 672	4 253	136	329	13 614	31	1 724	143	47	275	88 347	183	50 558	163 335	18 863	5 580	1
396	13	—	69	30	—	8	127	—	—	—	93	989	15	—	1 957	3 301	679	373	—
450	—	—	5	39	—	20	—	—	147	—	18	13	15	44	2 796	3 097	1 210	468	—
322	—	—	15	15	—	—	5	—	278	—	51	—	—	—	2 933	3 297	232	81	—
159	—	—	—	517	3	—	17	—	38	—	—	—	—	—	1 104	1 679	1 311	470	—
265	—	8	69	—	—	—	—	—	8	—	18	11	—	—	2 069	2 183	13	11	—
18	—	—	8	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	159	171	76	18	—
57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	725	725	46	10	—
59	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	50	—	504	559	168	64	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA' – MERCI – CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali) – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	SENZA VINCOLO DI PESO – messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc. – spedizioni (numero)	peso (tonnellate)	numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc. (numero)	PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA – MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	agrumi (tonnellate)	ortaglie e verdure (tonnellate)	vino, mosto ed uva pigiata (tonnellate)	altre derrate (tonnellate)	BESTIAME (tassato per capo od a carro completo) – spedizioni in complesso (numero)	cavallino (capi, numero)	bovino (capi, numero)	suino (capi, numero)	ovino (capi, numero)
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Giardini Taormina	P.	2	19	193	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	23	2 194	110	—	39	434	—	—	—	11	—	172	—	—
Gioiosa Marea	P.	2	11	1 895	2	—	12	86	—	—	44	57	—	452	773	154
	A.	1	4	793	41	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Letojanni	P.	1	16	1 034	74	—	41	401	—	—	6	13	—	26	72	—
	A.	8	12	836	43	—	157	1 037	—	—	448	4	—	2	91	47
Messina Centrale	P.	1852	20 325	7 718	718	133	1 899	26 229	268	66	625	41	98	67	167	—
	A.	1521	15 547	55 584	4 996	26	434	4 066	95	10	118	52	22	231	88	—
Messina Porto	P.	1	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	107	1 263	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milazzo	P.	354	4328	75 23	828	1	77	228	37	277	188	91	53	1 367	—	—
	A.	260	3099	5 023	246	—	56	404	262	10	62	135	23	2 114	46	13
Naso Capo d' Orlando	P.	1	14	3 243	217	—	238	2 702	—	10	23	57	3	241	815	41
	A.	14	113	5 665	329	—	17	132	16	—	11	5	5	2	8	—
Nizza di Sicilia	P	—	—	1 712	223	—	37	421	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	7	49	1 724	109	—	126	1 077	—	4	—	4	10	—	—	101
Patti	P.	6	41	4 399	409	—	129	1 030	209	—	115	84	5	101	753	454
	A.	14	83	5 071	233	1	8	15	15	—	24	8	4	61	—	30
Roccalumera Mandanici	P.	1	14	1 073	113	—	254	3 207	10	—	—	—	—	—	—	—
	A.	12	78	1 639	79	—	107	1 032	88	—	—	—	—	—	—	—
S. Agata di Militello	P.	1	11	2 777	150	—	75	794	—	16	—	62	1	724	123	185
	A.	7	50	3 500	133	5	6	41	—	8	—	1	38	—	—	—
S. Lucia	P.	12	61	1 230	194	—	9	51	—	32	35	2	—	12	—	—
	A.	5	24	561	32	—	2	18	—	9	—	43	—	401	100	360
S. Stefano di Camastra	P.	1	8	1 991	98	—	47	310	7	—	102	59	4	494	35	522
	A.	5	39	2 849	111	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	—
S. Teresa di Riva	P.	—	—	517	42	—	363	3 360	7	20	1 156	133	1	1 264	320	138
	A.	2	7	2 354	114	—	375	4 424	8	6	—	27	—	404	16	208
Saponara Bauso	P.	17	215	201	23	—	15	149	—	—	10	6	—	37	—	—
	A.	6	48	1 116	62	—	—	—	—	—	—	77	1	1 504	175	—
Tremestieri	P.	1	4	1 185	104	—	71	655	—	—	—	1	—	10	—	—
	A.	1	15	976	51	—	141	1 440	27	4	44	72	—	485	107	214
Tusa	P.	—	—	493	27	—	54	425	6	—	58	7	3	69	—	—
	A.	—	—	1 033	56	—	3	20	17	—	—	4	1	12	—	—
Venetico Spadafora	P.	11	162	278	43	—	128	208	353	—	328	46	—	389	—	—
	A.	9	39	1 118	61	—	12	123	—	18	6	52	—	453	307	79
Zappulla	P.	—	—	1 092	86	—	4	43	—	—	—	1	—	—	14	—
	A.	2	7	1 080	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale Provincia di Messina	P.	2 323	25 689	60 662	5 220	173	4 134	48 353	1 053	538	2 894	1 541	219	16 361	6 084	3 049
	A.	2 050	20 912	111 322	7 883	33	1 630	16 249	553	88	731	821	248	9 597	2 172	1 550
PROVINCIA DI PALERMO.																
Altavilla Milicia	P.	3	26	1 394	106	—	11	36	8	7	56	2	—	2	—	15
	A.	—	—	690	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bagheria	P.	3	54	1 930	160	—	215	462	315	10	2 121	4	2	7	—	—
	A.	4	25	8 075	221	—	476	742	857	64	2 225	90	11	734	354	—
Balestrate	P.	2	26	1 376	66	—	3	—	—	40	—	—	—	—	—	—
	A.	18	147	3 966	222	—	—	—	—	—	—	3	—	15	—	—
Campofelice	P.	2	20	1 570	99	—	132	518	134	44	102	21	28	174	—	—
	A.	1	5	2 567	147	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
Carini	P.	12	124	805	46	1	510	5 873	—	—	—	17	2	96	—	40
	A.	17	228	2 175	141	—	107	751	6	—	—	5	2	8	—	—
Castelbuono	P.	2	20	1 269	86	1	28	294	10	—	—	25	5	270	58	—
	A.	—	—	1 315	74	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—
Cefalù	P.	9	70	2 899	188	—	54	428	—	—	78	6	—	13	—	139
	A.	6	35	7 188	366	—	4	—	6	—	24	7	—	37	—	15
Cerda	P.	1	9	3 441	389	—	29	244	11	—	47	20	1	87	268	—
	A.	1	3	1 685	107	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	12

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto od uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
428	3	—	—	53	—	29	160	—	28	—	—	36	—	—	3 740	4 049	741	251	—
510	5	—	223	1 595	—	—	10	8	261	—	—	—	13	—	3 456	5 571	2 402	862	—
205	—	—	12	12	—	—	—	—	132	—	60	4	10	—	1 891	2 121	101	61	—
121	—	—	10	500	—	—	12	—	104	—	—	183	—	—	341	1 150	230	111	—
133	—	—	—	—	—	—	46	—	30	—	—	5	—	—	1 344	1 425	300	127	—
93	—	—	10	359	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	458	842	130	49	—
3 9[illegible]0	1 087	—	2 205	7 628	170	127	43	320	1 650	475	414	368	71	42	23 964	38 564	15 240	6 035	5
9 309	231	—	2 235	5 124	595	827	1 196	343	13 493	57	1 038	2 875	475	399	66 897	95 787	23 929	11 491	—
1 346	453	10	751	2 300	34	9	170	12	336	91	11	22	19	—	9 411	13 629	—	—	—
256	—	—	48	—	—	—	—	—	74	—	41	89	—	—	2 903	3 155	84	42	—
3 069	60	—	—	5 057	10	172	12 749	—	146	—	41	3 144	8	20	15 899	37 306	2 547	1 490	—
1 403	—	—	945	2 544	156	152	272	8	754	26	45	334	333	29	8 348	18 946	337	102	—
363	20	—	8	—	—	—	71	—	175	4	8	11	—	—	3 134	3 431	616	220	—
481	—	8	—	1 827	25	—	117	—	39	—	4	41	—	—	2 773	4 834	1 580	540	—
116	—	—	—	—	—	—	71	—	48	—	—	—	—	—	982	1 101	2[illegible]9	121	—
368	—	—	—	361	—	34	8	—	136	11	—	240	11	—	2 165	2 966	433	204	—
616	—	—	8	11	—	—	14	—	73	22	190	—	3	—	4 456	4 777	417	174	—
434	—	—	32	581	13	—	63	—	50	—	11	30	—	—	3 702	4 482	1 828	545	—
146	—	—	—	39	—	9	121	—	155	—	—	—	—	—	849	1 173	389	132	—
311	—	—	—	121	—	—	63	3	254	—	—	—	—	—	2 334	2 775	487	166	—
543	—	—	245	16	—	—	44	—	294	—	223	53	—	—	4 797	5 672	653	215	—
291	—	—	29	808	—	—	21	—	9	—	—	63	—	—	2 108	3 038	432	136	—
168	—	—	—	—	—	8	—	—	49	—	17	553	—	—	760	1 887	405	157	—
292	—	—	28	117	—	—	—	—	94	—	153	10	24	—	2 040	2 466	158	67	—
479	—	—	—	74	—	50	18	8	151	—	144	—	118	11	3 339	3 913	787	416	—
28	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	130	237	2 203	641	—
122	7	—	—	—	—	—	42	—	18	—	—	—	—	—	818	885	524	236	—
587	—	—	227	713	—	9	30	—	353	13	—	47	10	—	4 188	5 590	886	400	—
365	—	—	—	—	—	—	15	—	67	—	15	34	—	—	4 277	4 408	430	240	—
88	—	—	59	—	—	—	—	—	59	—	36	—	15	—	617	786	218	98	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	152	44	—
211	—	—	—	5	—	11	—	—	79	—	—	242	—	—	1 223	1 560	207	146	—
467	9	—	17	—	—	9	12	—	63	—	207	—	—	—	3 600	3 917	378	96	—
77	—	—	101	99	—	—	36	—	3	—	—	—	—	—	493	732	594	129	—
657	—	—	65	—	6	95	—	18	61	—	—	359	—	—	8 609	9 208	910	409	—
199	—	—	95	93	—	—	22	—	8	—	—	188	18	9	1 525	1 958	448	240	—
246	—	—	—	3	—	—	—	—	262	—	35	10	—	—	1 932	2 242	56	19	—
78	—	—	6	518	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	163	697	399	107	—
15 686	1 655	119	3 494	15 455	220	668	13 988	361	4 486	592	1 678	6 563	259	73	111 322	160 933	29 670	12 392	5
16 713	244	8	4 276	18 023	792	1 097	2 109	364	16 185	131	1 370	4 813	1 000	496	115 877	166 [illegible]05	42 551	18 014	—
272	—	—	20	—	—	—	43	—	183	—	6	59	846	20	1 540	2 717	195	25	—
17	—	—	—	4	—	—	20	—	—	—	—	—	6	—	78	108	140	18	—
815	—	—	—	27	—	11	42	—	—	—	76	192	17	—	12 420	12 785	476	153	—
868	—	—	141	3 971	—	23	305	—	37	—	15	25	112	—	5 251	9 880	589	204	—
486	—	—	—	16	16	—	—	—	7	—	18	4 152	4	—	451	4 684	1 000	379	—
385	—	—	15	24	—	18	—	—	—	—	—	419	29	—	2 097	2 [illegible]02	857	46	—
508	4	—	—	568	—	30	12	—	—	—	49	34	—	—	4 105	4 802	238	88	—
21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	231	281	840	205	—
213	—	—	—	10	—	—	13	—	37	—	22	89	—	—	1 858	2 029	350	255	—
265	—	—	75	276	—	—	32	6	157	—	—	20	17	—	2 098	2 681	306	210	—
295	—	—	—	161	—	23	28	—	194	—	6	18	—	—	2 574	3 004	415	164	—
47	—	—	—	27	—	—	161	—	7	—	—	6	—	—	262	463	662	200	—
570	—	—	—	6	—	—	—	—	393	—	271	—	—	—	5 052	5 722	877	352	—
225	—	—	—	54	—	—	7	—	37	—	18	7	50	—	2 110	2 283	1 063	328	—
352	32	—	—	1 425	—	10	—	—	97	—	25	10	—	30	2 340	3 969	82	38	—
66	—	—	6	—	—	9	205	—	9	—	—	—	—	—	553	782	264	74	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Cinisi Terrasini	P.	2	11	3 853	343	—	97	899	—	—	77	15	1	48	—	—
	A.	6	32	3 422	308	—	7	36	18	—	—	—	—	—	—	—
Ficarazzelli	P.	—	—	4 328	316	13	33	128	25	5	155	7	—	53	20	—
	A.	5	38	1 502	107	—	19	60	12	—	111	136	1	1 529	588	990
Lascari	P.	—	—	852	66	—	44	309	—	24	51	1	—	14	—	—
	A.	—	—	1 120	59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Bassa	P.	19	113	669	60	—	7	—	—	—	88	16	2	134	12	—
	A.	—	—	2 456	123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Palermo Centrale	P.	560	5 667	62 364	3 804	113	1 422	15 246	664	141	2 918	91	70	394	7	17
	A.	1 197	15 080	200 180	17 836	25	617	146	3 189	79	2 015	810	292	10 596	1 444	1 435
Palermo Lolli	P.	115	1 705	23 087	1 501	—	74	813	12	—	69	9	4	22	—	—
	A.	92	1 261	20 527	1 129	3	268	1 318	483	39	448	48	65	70	43	169
Palermo Porto	P.	164	2 076	8	1	14	1 227	17 614	—	—	148	—	—	—	—	—
	A.	158	1 715	—	—	1	1 390	14 736	230	133	118	1	1	—	—	—
Partinico	P.	28	218	2 109	179	2	508	515	2 547	34	511	2	2	3	—	—
	A.	9	36	3 208	186	—	1	4	—	7	—	13	—	85	—	—
Pollina	P.	18	96	824	170	—	1	—	—	—	7	1	—	8	—	—
	A.	—	—	1 000	76	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Roccapalumba Alia	P.	15	53	4 174	188	—	—	—	—	—	—	39	54	149	210	60
	A.	—	—	2 352	235	—	—	—	—	—	—	18	77	45	14	—
S. Flavia Solunto	P.	—	—	1 076	91	—	2	—	—	—	14	1	1	—	—	—
	A.	3	18	1 087	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
S. Lorenzo Colli	P.	3	20	800	31	—	1	—	—	6	—	4	—	16	—	—
	A.	7	98	378	20	—	—	—	—	—	—	5	—	26	—	—
Termini Imerese	P.	25	250	21 653	1 862	—	86	474	57	—	363	20	27	122	199	—
	A.	47	584	11 771	612	—	34	168	157	21	65	17	56	61	1	—
Trabia	P.	—	—	1 244	121	—	68	680	—	—	19	4	—	29	—	—
	A.	—	—	1 265	62	—	30	35	204	—	—	2	—	21	—	—
Valledolmo	P.	5	74	1 870	50	—	—	—	—	—	—	10	3	33	68	12
	A.	—	—	2 152	156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Villalba	P.	22	266	1 588	52	—	—	—	—	—	—	5	1	24	—	—
	A.	2	7	2 250	191	—	1	—	9	—	—	1	—	—	39	—
Totale Provincia di Palermo	P.	1 025	11 043	151 887	10 480	144	4 740	46 046	3 793	381	6 857	343	235	1 752	971	480
	A.	1 589	19 442	285 550	23 024	29	2 955	17 996	5 179	343	5 006	1 191	515	13 461	2 483	2 768
PROVINCIA DI SIRACUSA.																
Augusta	P.	16	183	—	—	2	82	968	—	—	32	2	—	20	—	—
	A.	39	315	6 765	730	—	1	15	—	—	—	2	2	—	—	—
Avola	P.	57	615	2 625	231	1	179	1 634	—	196	123	4	—	62	—	—
	A.	10	82	8 210	177	1	8	14	—	75	14	2	1	2	—	—
Biscari	P.	—	—	572	56	—	132	47	31	—	1 857	1	—	4	—	—
	A.	—	—	284	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Comiso	P.	16	157	1 574	64	—	55	85	71	30	603	16	—	106	16	33
	A.	2	14	1 045	38	—	1	—	—	—	8	—	—	—	—	—
Donnafugata	P.	3	32	393	27	—	9	89	—	—	—	2	1	22	—	—
	A.	1	3	484	16	1	2	—	—	—	12	3	1	7	—	—
Lentini	P.	10	66	7 798	624	—	1 100	13 547	54	—	358	25	24	126	214	227
	A.	5	21	3 462	287	—	16	141	67	—	18	4	1	—	95	25
Modica	P.	5	49	1 783	85	—	5	—	—	—	48	68	31	583	217	125
	A.	1	5	5 302	201	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Noto	P.	8	55	5 791	266	—	68	546	24	23	185	10	1	72	20	20
	A.	13	187	9 384	486	6	3	—	—	—	18	7	3	20	—	—
Pozzallo	P.	7	69	66	4	1	3	—	—	13	27	12	—	2	295	—
	A.	27	282	1 468	56	1	5	—	68	—	—	2	—	—	25	—
Priolo Melilli	P.	6	56	869	88	—	16	49	72	15	8	1	—	11	—	—
	A.	—	—	673	32	—	4	40	—	—	—	5	—	45	—	83
Ragusa	P.	1	5	3 037	155	—	14	31	12	—	70	72	69	569	208	69
	A.	6	62	1 273	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
404	—	—	—	4	—	—	93	—	131	—	5	342	—	—	3 535	4 110	311	160	—
382	—	—	67	1 643	—	249	—	—	98	—	8	8	4	—	1 708	3 785	1 007	464	—
136	—	—	—	—	—	10	10	—	5	—	186	92	—	—	772	1 075	292	25	—
310	—	—	59	84	—	23	358	—	8	8	57	828	30	—	1 986	3 441	180	57	—
741	7	—	4	—	—	—	—	—	74	—	76	14	—	—	8 755	8 910	110	62	—
41	—	—	50	30	—	—	32	—	10	—	—	—	—	—	246	368	237	52	—
807	—	—	—	355	—	41	—	—	108	—	—	21	7 074	—	2 245	9 844	717	312	—
286	4	—	263	17	—	46	14	11	22	17	—	12	—	—	2 380	2 786	490	152	—
3 887	1 030	4	426	8 063	199	333	749	947	1 132	20	600	377	158	48	23 688	37 774	2 936	625	2
11 183	480	88	23 001	17 284	568	947	1 334	571	5 800	846	677	3 285	385	875	63 461	119 597	12 703	3 582	—
948	628	—	139	319	—	17	73	1 497	120	—	—	10	10	—	7 897	10 710	763	322	13
4 852	2 705	—	1 106	124	16	—	—	1 690	1 982	35	251	5 225	—	—	35 771	48 895	3 241	1 329	1
3 520	840	—	28 668	4 554	43	58	970	262	979	36	62	173	30	—	9 746	46 421	78	32	1
8 223	435	160	1 639	4 484	111	185	670	1 497	12 444	123	313	3 521	214	159	59 723	85 678	250	270	1
1 304	13	—	—	162	—	—	—	6	9	—	67	9 142	—	—	1 634	11 033	579	248	—
1 028	—	—	25	2 741	—	28	158	—	94	—	—	233	122	20	5 286	8 687	1 811	1 045	20
277	—	—	36	7	—	—	—	—	58	—	30	6	—	—	2 268	2 405	472	185	—
26	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	246	258	364	85	—
442	—	—	23	2 245	—	32	16	—	16	—	16	32	40	—	2 252	4 672	800	298	—
97	—	—	11	9	—	—	359	—	35	—	—	6	—	—	658	1 078	80[illegible]	258	—
323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	41	22	—	—	4 862	4 932	57	15	—
106	—	—	87	5	—	8	—	—	22	—	—	3	—	—	719	814	44	17	—
296	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	784	—	—	1 258	2 052	673	322	—
678	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	4 048	—	—	1 482	5 540	42	15	—
1 784	43	—	33	3 156	10	46	1 632	67	153	35	870	80	2 795	—	10 767	19 687	4 063	1 406	—
1 938	—	—	81	2 753	8	48	784	—	280	86	359	286	6 939	15	9 668	21 232	3 028	1 281	1
168	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	130	—	—	—	988	1 148	400	163	—
190	—	—	71	1 248	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	695	2 036	440	156	—
293	10	—	—	1 979	—	116	38	—	19	—	—	7	—	—	932	3 101	550	138	—
63	—	—	36	—	—	10	381	—	—	—	—	—	—	—	217	644	62	14	—
377	—	—	—	2 781	15	58	—	—	—	—	—	—	—	18	1 297	4 169	155	50	—
96	—	—	4	—	—	—	973	—	—	—	—	7	—	—	158	1 142	746	160	—
20 117	2 607	4	29 367	27 569	238	857	3 759	2 785	3 749	117	2 615	16 460	10 974	116	118 451	219 713	18 397	6 481	16
31 931	3 624	248	26 800	35 737	698	1 597	6 233	3 775	21 050	1 065	1 698	18 217	7 918	1 069	200 401	330 130	31 549	10 735	28
1 245	—	8	4	187	—	—	20	—	11	—	41	348	—	16	14 988	15 623	649	246	—
325	25	—	11	332	—	88	—	50	465	6	—	110	—	—	2 437	3 524	247	64	—
795	—	—	—	46	—	—	10	—	169	15	197	1 387	—	—	7 948	9 772	949	327	—
828	8	—	—	294	—	—	34	—	51	—	58	688	—	20	1 917	8 015	2 010	525	—
163	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	1 120	—	—	198	1 360	12	10	—
170	—	—	24	10	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	1 388	1 525	382	171	—
560	—	—	142	10	—	—	11	—	—	36	43	1 550	15	—	3 596	5 403	18	6	—
295	—	—	—	1 458	—	—	61	4	9	—	41	21	78	20	1 731	3 423	220	80	—
302	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	3 357	3 367	132	37	—
62	—	—	—	234	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	325	647	219	93	—
559	—	—	7	551	—	—	145	5	—	6	48	5	—	—	4 091	4 858	527	212	—
715	—	—	178	1 937	44	24	10	62	455	215	—	23	—	3	4 387	7 338	503	200	—
184	—	—	9	16	—	19	—	—	18	—	—	—	—	—	2 715	2 777	800	189	—
183	—	—	140	1 248	—	13	6	—	22	—	—	—	—	—	792	2 216	95	28	—
928	—	—	50	6	86	16	—	—	92	2 072	28	1 119	10	—	7 582	11 061	567	105	—
320	—	—	42	1 225	—	—	117	—	12	—	—	—	14	—	2 132	3 542	1 680	539	—
781	—	71	—	—	8	—	—	—	3	—	16	217	31	—	8 514	8 860	677	112	—
322	—	—	33	10	—	—	—	—	93	—	9	—	32	—	3 698	3 875	492	128	—
454	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	4	—	—	—	6 189	6 334	510	174	—
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	148	81	19	—
669	7	—	9	132	—	—	—	—	31	—	4	—	—	—	7 936	8 119	699	178	—
158	—	—	60	955	—	—	89	—	37	—	—	—	—	—	621	1 762	823	301	—

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
STAZIONI E CORRISPONDENTI		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Rosolini	P.	25	271	1 042	75	—	11	19	91	15	15	6	—	10	166	17
	A.	1	3	1 197	62	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Scicli	P.	10	90	1 583	125	—	90	52	441	59	257	28	—	247	42	10
	A.	1	10	2 013	81	—	7	—	—	—	44	—	—	—	—	—
Siracusa	P.	155	1 309	15 455	1 220	31	664	6 099	588	10	1 830	57	69	618	38	84
	A.	184	1 686	14 996	615	1	416	1 537	2 113	124	499	85	3	669	240	20
Siracusa Porto	P.	27	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	37	294	3	1	—	2	9	9	—	—	2	1	12	—	—
Spaccaforno	P.	—	—	456	27	—	39	69	92	52	314	3	—	—	—	129
	A.	3	15	1 464	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vittoria	P.	10	62	6 503	228	—	113	107	73	634	148	29	6	179	91	—
	A.	234	2 341	6 711	235	1	17	—	101	13	35	4	3	11	—	—
Totale Provincia di Siracusa	P.	359	3 216	55 834	3 777	35	2 845	24 944	2 576	1 110	6 022	350	201	2 702	1 344	800
	A.	565	5 230	62 333	3 307	13	501	1 949	2 358	212	652	120	16	775	360	157
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Alcamo Calatafimi	P.	2	11	2 118	151	1	46	106	—	309	259	2	1	—	—	17
	A.	1	4	4 413	242	1	3	—	10	—	9	27	—	91	13	93
Campobello di Mazzara	P.	6	65	947	38	—	13	17	—	120	7	4	—	8	181	—
	A.	—	—	2 600	109	—	5	—	—	57	—	1	—	4	—	—
Castellamare del Golfo	P.	—	—	3 406	405	—	18	106	14	61	3	2	1	9	—	—
	A.	—	—	3 803	211	—	—	—	—	—	—	10	1	16	—	247
Castelvetrano	P.	6	32	4 946	391	2	143	198	304	73	624	42	29	72	14	442
	A.	5	19	991	61	—	1	4	—	—	—	21	4	40	65	169
Gibellina Gallitello	P.	2	9	714	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	3	11	1 180	83	—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—
Marsala	P.	11	79	15 491	837	2	178	23	36	1 826	204	14	12	32	8	93
	A.	49	432	5 044	236	1	20	—	132	10	86	44	4	219	4	—
Mazzara del Vallo	P.	3	20	6 158	142	—	16	24	—	189	18	7	3	5	—	40
	A.	2	28	5 447	229	—	—	—	—	—	—	3	1	3	—	—
S. Ninfa Salemi	P.	41	173	—	—	2	2	10	—	6	—	2	11	—	—	—
	A.	2	38	3 501	185	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trapani	P.	68	589	9 851	660	1	162	1	111	618	873	9	6	17	33	5
	A.	84	791	4 384	131	4	1	—	16	—	—	5	2	7	—	—
Totale Provincia di Trapani	P.	139	978	46 174	2 816	9	582	485	465	3 203	1 988	83	63	148	231	597
	A.	146	1 318	33 070	1 580	6	30	4	158	67	95	113	12	388	82	514
Totale della Sicilia	P.	6 551	70 494	522 627	38 052	614	18 663	189 426	11 739	6 804	23 568	3 128	2 010	25 773	11 266	7 321
	A.	5 960	64 018	714 003	52 807	304	7 752	56 102	11 659	1 299	11 377	3 176	1 607	30 058	7 490	7 182
Stazioni situate oltre i vecchi confini.																
Ala	P.	87	447	50	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	964	8 047	656	46	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Avio	P.	171	1 036	2 000	160	—	22	9	—	187	15	14	12	79	—	—
	A.	1 289	9 953	4 890	342	6	132	—	128	913	165	40	1	219	150	37
Cormons	P.	228	1 497	618	74	14	4	—	—	—	48	11	22	49	—	—
	A.	1 716	15 973	8 680	607	50	1315	523	1 199	7 628	3 334	78	22	807	189	174
Grigno	P.	14	152	752	53	—	2	—	—	—	23	—	—	—	—	—
	A.	865	6 450	365	25	4	22	—	—	133	74	3	1	16	—	—
Tezze	P.	13	114	184	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	72	510	403	20	—	67	—	—	740	16	—	—	—	—	—
Totale delle stazioni situate oltre i vecchi confini	P.	513	3 246	3 604	298	17	28	9	—	187	86	25	34	128	—	—
	A.	4 906	40 933	14 994	1 040	61	1 536	523	1 327	9 414	3 589	121	24	1 042	339	211

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI: frumento	CEREALI: riso	CEREALI: altri	concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
487	—	—	—	—	—	29	—	—	108	—	26	1 254	—	—	4 324	5 741	229	27	—
118	—	—	—	786	—	3	94	—	10	—	—	—	10	—	496	1 399	619	118	1
386	—	—	—	188	—	—	—	—	12	—	—	263	—	—	3 791	4 254	765	177	—
153	—	—	—	183	8	—	167	—	23	—	—	—	30	—	1 254	1 660	730	150	—
1 215	126	91	219	1 663	11	83	24	42	309	14	423	184	16	—	9 632	12 777	6 113	1 635	—
2 018	—	—	144	3 693	130	61	15	90	617	330	120	922	—	270	11 745	18 137	3 390	631	1
1 083	18	—	267	9 559	—	115	—	—	—	—	—	—	—	3	3 296	13 258	196	64	—
1 181	—	—	—	297	—	40	—	—	290	795	6	767	—	70	11 335	13 600	167	177	—
380	—	—	—	27	—	—	—	—	8	—	—	1 130	—	10	3 001	4 176	450	91	—
162	—	—	26	309	—	—	54	—	70	—	21	8	35	—	908	1 431	744	158	—
1 302	—	—	8	70	10	—	25	—	84	8	92	9 699	25	10	4 475	14 506	372	284	—
964	11	—	179	1 457	14	49	216	3	424	—	—	174	237	4	7 046	9 816	401	127	—
11 887	151	170	715	12 625	115	262	235	47	1 100	2 151	922	18 967	97	39	98 448	136 044	14 445	4 072	—
7 545	89	—	847	14 458	191	278	1 096	209	2 596	1 346	255	2 669	446	387	52 724	77 541	13 410	3 729	2
1 615	—	—	—	289	22	—	—	—	8	21	40	12 871	—	—	2 208	15 459	453	322	—
351	—	—	90	510	—	19	160	—	68	—	—	238	228	4	2 479	3 796	2 578	1 361	—
380	—	—	—	10	—	13	—	—	295	—	—	2 292	—	—	921	8 531	422	206	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	21	26	556	218	—
605	14	—	16	—	—	—	11	4	74	45	30	3 561	189	—	1 853	5 797	615	335	—
214	—	—	8	329	8	—	—	—	22	5	30	133	20	—	1 174	1 729	1 663	665	—
1 408	6	—	188	247	8	51	—	15	1 561	—	350	4 059	—	—	6 444	12 926	1 431	669	—
675	—	—	90	419	—	47	174	—	193	13	28	847	187	6	3 467	5 471	2 797	945	—
416	—	—	—	1 307	—	10	4	—	—	—	—	334	10	—	1 027	2 692	120	89	
27	—	—	38	85	—	—	73	—	—	—	—	—	10	—	71	277	65	15	—
1 853	21	—	—	6	—	—	642	—	151	—	—	11 323	—	10	9 546	17 699	4 618	1 786	1
2 921	—	—	567	2 341	—	111	283	33	3 649	68	56	8 243	41	48	9 903	25 343	1 021	481	—
761	—	—	11	—	—	20	—	—	12	—	8	5 111	—	—	2 369	7 531	692	225	—
593	—	—	225	1 530	—	—	47	—	397	—	—	575	75	13	2 129	4 991	1 289	446	—
738	—	—	19	1 838	6	37	9	—	37	—	8	504	—	—	3 078	5 536	272	120	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 683	210	—	622	5 104	—	80	525	48	101	—	41	3 049	44	—	23 494	33 018	4 263	2 541	—
1 688	58	7	851	852	—	83	1 012	97	611	117	118	4 184	30	172	8 580	16 772	656	131	—
10 764	251	—	856	8 801	36	211	1 191	67	2 259	66	484	44 082	250	10	48 243	106 807	13 872	6 605	1
6 720	58	7	1 927	6 069	8	296	1 995	130	5 045	203	232	14 538	611	243	29 276	60 638	11 530	4 485	
99 502	6 046	331	45 789	112 957	943	4 298	40 267	3 802	20 208	3 415	6 279	139 562	138 628	1 372	594 259	1 118 156	128 074	49 151	24
99 661	4 016	284	46 296	116 217	2 345	5 446	40 266	4 796	63 368	3 198	3 978	46 914	183 389	2 783	591 814	1 065 110	166 299	58 772	32
7	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	10	—	—	40	69	—	—	—
660	—	—	21	—	21	—	—	—	1 525	—	—	42	—	—	4 409	6 018	19	6	—
348	94	—	—	—	—	21	—	—	5	11	—	166	28	—	1 893	2 218	45	36	10
591	—	—	60	—	17	37	—	—	266	6	11	1 483	18	26	3 339	5 263	294	88	—
230	—	—	—	8	—	18	—	—	93	—	—	464	—	—	3 277	3 860	11	4	8
10 901	20	—	256	186	82	1 159	—	8	5 916	—	237	20 231	10	196	64 818	92 121	270	81	—
261	48	—	—	—	—	—	—	4	—	38	—	7	—	—	1 014	1 111	82	25	—
633	—	—	113	—	309	—	—	—	—	—	43	1 303	—	15	4 177	5 960	3	1	—
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	131	146	14	4	—
90	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	389	—	—	272	668	6	2	—
868	142	—	—	8	—	39	—	4	117	49	—	662	28	—	6 355	7 404	152	69	18
12 875	20	—	450	186	436	1 196	—	8	7 707	6	291	23 448	28	239	77 015	111 030	592	178	—

Prospetto N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.	spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
		spedizioni	peso	spedizioni	peso								capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate					numero			
Servizio Internazionale.																
Chiasso (Gestione Stato)	P.	180	2 253	4 330	2 321	—	41	407	29	25	36	32	22	484	87	102
	A.	683	4 642	10 140	2 718	—	542	2 341	324	591	2 662	696	2	—	14 551	—
Modane (Gestione Stato)	P.	245	2 054	8 500	920	4	2	16	—	—	10	5	10	8	—	18
	A.	466	4 052	7 658	1 065	89	1 071	2 949	868	6 259	482	1	—	—	4	—
Transiti.																
Chiasso	P.	47	401	5 956	310	147	8	—	—	22	51	3	—	34	—	—
	A.	70	528	4 870	419	954	6 312	84 113	2 632	177	1 481	—	—	—	—	—
Iselle	P.	26	454	3 404	184	166	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	13	78	3 836	387	7	318	1 930	1 028	50	464	—	—	—	—	—
Modane	P.	42	280	5 806	586	165	6	16	—	—	62	16	25	46	—	—
	A.	81	602	3 863	305	—	994	9 532	1 001	2 507	278	—	—	—	—	—
Pino	P.	3	19	1 341	74	—	—	—	—	—	—	2	—	21	—	—
	A.	1	9	1 630	103	—	46	172	14	—	240	—	—	—	—	—
Ventimiglia	P.	78	624	4 421	553	356	54	—	—	10	343	—	—	—	—	—
	A.	183	1 384	4 370	540	92	1 439	2 794	216	536	7 153	—	—	—	—	—
Totale Servizio Internazionale	P.	621	6 085	33 758	4 948	838	112	453	29	57	502	58	57	593	87	120
	A.	1 497	11 295	36 367	5 537	1 142	10 722	103 831	5 482	10 120	12 760	697	2	—	14 555	—
Linee complementari della Sicilia.																
PROVINCIA DI CALTANISSETTA.																
Floristella	P.	—	—	22	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grottacalda	P.	6	62	864	85	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	13	2 912	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valguarnera	P.	—	—	972	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 535	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI CATANIA.																
Assoro	P.	—	—	71	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	45	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI GIRGENTI.																
Bivio Greci	P.	—	—	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Camastra	P.	—	—	165	33	—	2	—	23	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	190	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Canicattì	P.	—	—	420	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	25	305	123	18	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	50
Cattolica Eraclea	P.	91	515	473	36	—	1	—	—	—	4	4	—	—	46	—
	A.	1	5	1 337	154	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
Licata	P.	—	—	188	35	—	—	—	—	—	—	7	—	6	55	—
	A.	—	—	144	32	—	3	—	35	—	—	2	—	—	35	—
Menfi	P.	17	141	2 228	264	2	9	12	50	—	—	36	4	56	8	205
	A.	—	—	2 976	268	—	—	—	—	—	—	5	2	10	30	20
Montallegro	P.	7	72	327	32	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	A.	—	—	388	42	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA																			
MERCI																			
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc.		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI frumento	CEREALI riso	CEREALI altri	concimi chimici e artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
4 359	358	17	66	142	—	253	83	546	19 658	29	—	94	12	—	43 946	65 204	1 447	666	1
2 714	—	1 708	1 593	166	194	—	—	15	—	270	24	10 817	—	—	11 639	26 426	480	257	1
2 046	10 273	—	215	12	26	18	637	241	202	—	10	201	30	—	13 001	24 866	2 699	1 749	1
8 485	17	2 681	—	—	—	—	159	—	19	—	—	4 963	—	—	80 369	88 208	1 075	614	2847 (*)
9 300	5 175	—	52	—	—	—	182	108	82 152	14	—	204	173	10	40 072	128 142	4 141	1 387	3
6 218	—	1 411	—	1 508	1 493	221	—	—	—	10	58	22 748	1 739	780	49 999	79 967	288	89	2
9 061	2 551	—	370	—	8	—	11	225	61 806	—	—	46	—	—	52 639	117 656	4 173	1 251	3
4 687	—	78	6	991	—	843	—	—	—	—	30	18 331	1 262	2 359	31 072	54 972	724	485	—
10 525	17 916	55	6 244	38	96	157	4 690	952	1 710	—	5	525	—	—	100 428	132 816	4 500	1 809	1
4 655	—	3 302	—	—	—	—	426	—	—	—	—	6 559	250	—	38 248	48 785	560	181	45
3 775	62	—	—	—	—	—	187	90	31 134	—	—	14	13	—	13 317	44 817	3 521	1 187	7
5 543	—	—	—	8 286	1 409	14 114	535	—	12	—	403	7 214	1 634	863	29 468	63 938	593	189	—
4 955	296	—	4 950	66	18	4	779	—	412	—	102	32	—	51	60 065	66 775	7 498	3 589	—
14 045	—	515	—	—	—	—	—	—	290	—	147	1 194	501	10	168 229	165 886	735	489	1
44 021	36 631	72	11 897	258	148	432	6 569	2 162	197 074	43	117	1 116	228	61	323 468	580 276	27 977	11 638	16
46 347	17	9 695	1 599	10 951	8 096	15 178	1 120	15	321	280	662	71 826	5 386	4 012	404 024	528 182	4 455	2 304	2 896
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	306	—
926	—	—	—	33	—	20	43	—	360	—	—	5	8 764	—	1 235	10 460	132	46	—
525	—	—	57	—	—	—	480	—	247	—	—	5	—	—	3 593	4 382	828	237	—
122	—	—	—	26	—	—	20	—	8	—	—	—	84	—	1 019	1 157	223	92	—
145	—	—	127	614	14	—	391	—	10	—	—	42	—	—	350	1 548	811	169	—
440	—	—	154	—	—	—	3	—	44	—	—	—	—	—	3 087	3 288	34	24	—
810	—	—	—	—	—	—	63	—	9	—	—	—	8 816	—	493	9 381	22	6	—
10	4	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	102	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	1	—
54	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	355	553	28	8	—
48	—	—	—	—	—	—	419	—	—	—	3	—	—	—	105	527	71	25	—
85	—	—	66	—	—	—	197	—	—	—	—	—	—	—	474	737	336	66	—
149	—	—	—	97	—	128	—	—	—	—	—	—	—	—	1 090	1 315	195	45	—
315	41	—	—	142	—	54	—	—	—	—	—	18	180	—	1 772	2 157	134	37	—
20		—	—	—	—	—	139	—	—	—	—	—	—	—	39	178	351	45	—
19	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	109	183	309	91	—
168	—	—	—	—	—	—	23	—	16	—	—	—	119	—	1 471	1 629	174	57	—
719	—	—	—	2 072	—	5	—	—	5	—	—	933	—	—	2 036	5 051	295	78	—
99	—	—	—	—	—	—	22	—	13	—	—	6	24	—	402	467	1 095	474	—
126	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	15	—	105	—	549	677	124	41	—
34	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	318	352	299	83	—

(*) Spedizioni di automobili.

PROSPETTO N. 27 (II - Merci e bestiame).

MOVIMENTO DEI TRASPORTI DISTINTO PER STAZIONE

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
STAZIONI E CORRISPONDENTI		GRANDE VELOCITA'					PICCOLA VELOCITA' ACCELERATA									
		MERCI					MERCI CON VINCOLO DI PESO (a carro completo)					BESTIAME (tassato per capo od a carro completo)				
		CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)		SENZA VINCOLO DI PESO												
				messaggerie, oggetti d'arte, bozzoli, ecc.		numerario, veicoli, feretri, cavalli, ecc.										
		spedizioni	peso	spedizioni	peso		spedizioni in complesso	agrumi	ortaglie e verdure	vino, mosto ed uva pigiata	altre derrate	spedizioni in complesso	cavallino	bovino	suino	ovino
													capi			
		numero	tonnellate	numero	tonnellate	numero	numero	tonnellate				numero				
Naro	P.	3	24	666	66	—	2	—	12	—	9	—	—	—	—	—
	A.	1	5	1 235	105	1	—	—	—	—	—	7	—	2	59	—
Palma Montechiaro	P.	60	660	579	53	—	1	—	12	—	—	5	—	—	39	50
	A.	—	—	1 256	151	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—
Porto Empedocle Cannelle	P.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	570	78	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Porto Empedocle	P.	1	5	287	33	—	1	—	—	—	5	3	1	—	19	—
	A.	9	103	98	20	—	—	—	—	—	—	4	1	15	6	—
Realmonte	P.	—	—	2[illegible]9	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	281	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ribera	P.	21	207	1 315	158	—	—	—	—	—	—	3	1	15	—	—
	A.	—	—	2 180	226	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Sciacca	P.	7	40	2 087	303	—	9	—	—	—	73	6	6	—	20	—
	A.	6	50	2 706	242	—	—	—	—	—	—	3	1	2	2	—
Siculiana	P.	4	6	808	73	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	974	74	—	2	—	—	—	8	1	—	—	15	—
PROVINCIA DI PALERMO.																
Bivio Filaga	P.	9	86	2 289	207	2	22	168	—	—	6	—	—	—	—	—
	A.	—	—	2 262	259	—	3	—	—	3	4	—	—	—	—	—
Depupo Castronovo	P.	—	—	137	13	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	52	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lercara Alta	P.	23	73	1 264	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	1 851	124	—	1	—	—	—	2	1	1	—	—	—
Lercara Bassa	P.	—	—	16	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PROVINCIA DI TRAPANI.																
Castelvetrano	P.	—	—	488	39	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—
	A.	—	—	202	25	—	1	4	—	—	—	19	4	22	65	169
Gibellina	P.	2	9	688	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	2	8	1 315	127	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Partanna	P.	4	28	1 778	167	—	73	622	—	—	14	4	1	—	47	—
	A.	4	21	2 571	236	—	3	—	—	—	13	3	2	—	—	16
S. Ninfa	P.	—	—	48	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	162	15	—	—	—	—	—	—	8	1	18	—	20
Selinunte	P.	—	—	34	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	A.	—	—	83	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Totale complessivo delle linee complementari della Sicilia	P.	255	1 928	18 699	2 006	5	123	806	97	3	113	69	13	70	234	255
	A.	50	510	28 586	2 792	1	15	4	35	3	32	59	14	68	216	275

E PER LE AMMINISTRAZIONI IN SERVIZIO CUMULATIVO.

PICCOLA VELOCITA' ORDINARIA

MERCI

17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
CON VINCOLO DI PESO (a carro completo o tassate per tali)																	SENZA VINCOLO DI PESO		
spedizioni in complesso	quantità																mercanzie, bozzoli, ecc		veicoli, carri, ecc.
	acciaio e ferro in pani e rottami	canapa greggia e pettinata	carbone fossile, litantrace ed antracite	CEREALI			concimi chimici o artificiali	ferro greggio	legname greggio	lignite	olio d'oliva	vino, mosto ed uva pigiata	zolfo	zucchero comune	altre merci	TOTALE	spedizioni	peso	spedizioni
				frumento	riso	altri													
numero	tonnellate																numero	tonnellate	numero
119	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	845	878	106	31	—
59	—	—	31	—	—	—	412	—	—	—	—	—	—	—	165	608	621	102	—
296	—	—	—	29	—	128	—	—	16	—	10	—	—	—	2 594	2 777	84	24	—
74	—	—	35	—	—	—	305	—	—	—	—	—	—	—	365	705	479	181	—
7	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	23	516	103	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	158	33	—
206	—	—	44	—	—	—	380	—	4	—	—	—	12	—	1 855	2 295	216	48	—
138	—	—	—	89	—	54	—	—	—	—	—	14	362	—	675	1 194	31	24	—
6	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	52	3	1	—
106	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	1 225	1 249	77	8	—
143	—	—	—	259	—	—	—	—	—	—	216	109	—	—	416	1 000	153	53	—
105	—	—	27	—	—	—	216	—	4	—	—	—	12	—	567	826	383	99	—
581	12	—	—	1 136	—	13	22	—	—	—	130	675	14	—	2 580	4 582	758	341	—
225	—	—	79	143	20	—	—	—	60	—	3	—	—	48	1 139	1 492	901	216	—
42	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	6	84	150	—	111	362	39	12	—
72	—	—	—	116	—	—	190	—	—	—	—	—	—	—	429	735	239	42	—
455	—	—	—	732	—	153	—	11	4	—	—	19	—	—	1 725	2 644	294	83	—
147	—	—	—	110	—	—	243	—	16	—	3	23	—	—	1 026	1 421	848	178	—
28	—	—	—	211	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	237	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	5	—	—	4	24	6	2	—
52	—	—	—	172	—	—	—	—	—	—	—	3	28	—	242	445	162	36	—
87	—	—	—	78	—	—	406	—	—	—	—	—	—	—	346	630	425	76	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	719	719	17	2	—
44	—	—	—	9	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	209	229	27	2	—
146	—	—	68	—	—	—	—	—	7	—	—	6	—	—	793	874	223	101	—
298	—	—	17	238	—	13	125	—	10	—	24	784	—	—	987	2 198	466	129	—
176	—	—	—	822	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	406	1 384	177	91	—
32	—	—	—	98	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	174	280	384	81	—
591	—	—	—	575	—	18	—	—	138	—	41	157	—	—	2 120	3 049	140	65	—
123	—	—	—	512	—	—	—	—	10	—	—	—	12	—	525	1 059	672	178	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	18	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	7	—
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	—	30	91	11	2	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	22	14	—
5 760	57	—	332	6 342	—	391	756	11	586	—	418	2 226	9 406	—	25 220	45 745	4 537	1 487	—
3 532	—	—	373	2 104	34	195	3 526	11	395	—	33	879	9 345	48	15 740	32 683	9 661	2 897	—

Stazioni e Case cantoniere aperte all'esercizio

Galleria di Ciampino (c. c).- il 1° gennaio.
Ribera
Bivio Greci } il 26 febbraio.
S. Giacomo di Spoleto (c.c.) - il 1° luglio.
Maurici Cianciana (c.c.) - il 1° agosto.
Padova Campo di Marte (c.c.) - il 1° settembre.
Staggia Senese (c.c.) - il 10 dicembre.

Cambiamenti di nome

Pallarano *Gaibanella* - dal 1° novembre.
Sezzè *Sezzadio* - id.

PROSPETTO N. 28.

Anno 1917

Quantità dei biglietti di abbonamento distinte per periodo di validità

Prospetto N. 28.
Anno 1917.

QUANTITÀ DEI BIGLIETTI DI ABBONAMENTO

BIGLIETTI DI ABBONAMENTO NORMALI (a tariffa ordinaria)

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
PERCORRENZA		PERIODO DI VALIDITÀ																													
		1 mese			2 mesi			3 mesi			4 mesi			5 mesi			6 mesi			7 mesi			8 mesi			9 mesi			10 mesi		
		classe																													
		I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
chilometri		numero																													
Da 1 a intera rete	1917	**353**	**943**	**1 789**	**89**	**471**	**771**	**705**	**1 397**	**3 340**	**148**	**289**	**376**	**21**	**86**	**145**	**558**	**1 161**	**2 569**	**1**	**40**	**73**	**13**	**73**	**191**	**7**	**87**	**219**	**9**	**94**	**233**
	1916	1 622	3 913	3 013	101	570	761	627	1 087	2 566	171	337	426	30	105	159	360	822	2 339	7	54	97	5	123	257	4	108	331	2	83	225
	1915	1 482	3 850	2 570	89	501	700	624	1 154	1 985	144	359	381	21	80	157	334	863	1 844	10	72	96	7	98	227	4	85	303	—	74	137
	1914	1 571	4 303	2 951	144	831	940	784	1 380	2 138	243	451	376	21	160	174	461	870	1 891	12	70	101	14	143	237	9	138	359	5	47	111
	1913	1 749	4 576	3 062	192	946	1 013	704	1 650	2 305	272	506	449	47	164	194	434	1 042	2 005	22	95	117	12	172	245	6	117	300	8	63	91

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta (per studenti).

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 100	1917	—	**10**	**23**	—	**13**	**35**	—	**42**	**145**	—	**36**	**166**	**1**	**58**	**138**	**4**	**140**	**339**	**1**	**138**	**376**	**3**	**764**	**2 167**	**6**	**931**	**2 587**	—	**37**	**30**
	1916	1	34	66	—	92	146	1	131	288	3	126	212	1	116	194	4	206	435	3	239	450	6	1 213	2 753	6	1 250	3 354	2	36	21
	1915	—	41	36	3	55	92	1	127	251	2	123	215	3	141	214	12	421	442	9	359	464	29	1 179	2 352	7	997	2 797	2	34	19
	1914	2	86	71	3	114	132	1	137	226	5	116	183	10	170	209	5	501	407	6	348	356	14	1 570	1 875	12	1 443	3 185	5	59	35
	1913	—	89	86	2	125	105	2	158	207	1	123	183	5	171	212	11	368	381	18	417	357	27	1 888	2 304	13	1 074	2 120	8	64	20

Biglietti di abbonamento normali a tariffa ridotta per impiegati dello Stato e loro famiglie.

1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1917	—	**23**	**3 058**	**1**	**31**	**53**	**8**	**70**	**74**	**3**	**28**	**20**	—	**13**	**15**	**9**	**73**	**94**	—	**14**	**3**	**8**	**40**	**17**	**9**	**37**	**15**	**3**	**61**	**10**
	1916	7	86	4 501	12	51	71	11	101	75	5	35	22	2	24	18	2	95	110	—	41	11	13	64	27	10	66	7	6	31	7
	1915	3	95	4 767	18	45	43	9	94	80	—	27	18	—	18	8	8	92	103	3	36	6	10	47	13	7	52	7	4	37	7
	1914	3	232	4 749	9	105	211	19	149	131	6	67	43	—	27	11	12	136	107	3	54	15	5	54	15	3	33	10	3	24	5
	1913	18	148	5 096	7	112	192	16	163	108	7	43	45	2	37	9	10	132	92	2	36	15	15	64	19	8	73	14	5	67	10

Biglietti di abbonamento speciali per impiegati ferroviari e loro famiglie.

1		15 giorni I	15 giorni II	15 giorni III	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Da 1 a 60	1917	**1**	**52**	**289**	**13**	**757**	**4 055**	**3**	**195**	**848**	**3**	**219**	**1 325**	**2**	**46**	**176**	—	**10**	**121**	**3**	**174**	**1 099**	—	**5**	**21**	—	**20**	**33**	—	**19**	**36**	—	**5**	**24**
	1916	5	71	454	24	877	4 460	5	295	825	5	313	1 387	2	64	211	—	23	196	5	242	1 246	—	3	26	—	17	40	2	15	32	—	8	26
	1915	—	67	336	25	704	3 519	1	271	632	6	343	1 004	—	57	179	1	18	221	2	326	1 444	1	11	30	—	15	46	1	22	44	1	3	19
	1914	1	109	538	21	917	3 860	4	372	821	8	436	1 280	—	78	172	—	34	117	1	497	1 838	—	10	29	1	20	43	—	33	49	—	11	28
	1913	4	112	597	21	956	4 360	3	415	744	3	475	1 278	2	117	221	2	35	94	1	541	1 959	—	7	32	—	29	42	—	24	39	—	14	23

NB — Compresi quelli delle Ferrovie Secondarie (Gruppo Sicilia).

Prospetto N. 28.
Anno 1917.

DISTINTE PER PERIODO DI VALIDITA.

32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
									38 a 40
11 mesi			12 mesi			IN COMPLESSO			
I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
						numero			
1	5	5	3 788	7 723	12931	5 693	12 369	22 642	40 704
1	7	14	2 774	5 669	8 865	5 704	12 878	19 053	37 635
—	5	8	2 756	6 509	7 805	5 471	13 650	16 213	35 334
1	13	8	3 074	7 887	7 697	6 339	16 293	16 983	39 615
3	9	7	3 266	8 449	7 775	6 715	17 788	17 564	42 067
—	—	—	—	—	—	15	2 169	6 006	8 190
—	—	—	—	—	—	27	3 443	7 919	11 389
—	—	—	—	—	—	68	3 477	6 882	10 427
—	—	—	—	—	—	63	4 544	6 679	11 286
—	—	—	—	—	—	87	4 477	5 975	10 539
—	3	1	15	312	1 134	56	705	4 494	5 255
—	6	—	24	449	1 205	92	1 049	6 054	7 195
1	10	1	45	522	1 064	108	1 075	6 117	7 300
2	10	9	44	598	948	109	1 489	6 254	7 852
—	8	11	44	567	922	134	1 450	6 533	8 117
—	1	5	2	255	1 665	27	1 758	9 697	11 482
—	2	13	—	321	1 676	48	2 251	10 592	12 891
—	1	5	2	378	1 665	40	2 216	9 144	11 400
—	—	8	2	423	1 792	37	2 940	10 575	13 552
—	2	6	—	375	1 414	37	3 102	10 809	13 948

42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
																					60 a 62
BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SPECIALI A ZONE (regionali																					
PERIODO DI VALIDITA																		IN COMPLESSO			
7 giorni			15 giorni			30 giorni			3 mesi			6 mesi			12 mesi						
classe																					
I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	totale
numero																		numero			
3	4	—	84	304	481	77	246	609	26	119	151	—	6	—	25	52	51	215	731	1 292	2 238
329	317	208	7 724	29 555	40 388	6 511	28 084	59 690	1243	5 540	8 508	—	1	—	1 346	3 472	2 261	17 153	66 969	111 055	195 177
281	313	248	7 453	33 732	41 383	6 155	30 974	59 882	918	4 471	5 889	2	10	4	1 281	3 769	2 247	16 090	73 269	109 653	199 012
385	437	264	8 256	39 106	43 485	6 227	31 682	52 941	957	4 611	5 579	2	7	—	1 738	5 975	2 908	17 565	81 818	105 177	204 560
347	442	297	9 435	45 773	47 613	5 649	29 168	38 535	880	4 149	4 222	1	2	2	1 688	6 042	2 779	18 002	85 579	93 443	197 024

Prospetto N. 29.
Anno 1917.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 2454.

Linea Reggio Calabria

	a				b	c	d	e	f	g
								da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI — QUANTITÀ — in servizio — locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . N.	232	501	—	733	11 205	1 733
2				2ª » »	3 186	2 124	—	5 310	79 650	8 497
3				3ª » »	43 772	17 192	—	60 964	914 460	62 106
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe . N.	—	110	—	110	1 650	188
5				2ª » »	—	526	—	526	7 890	631
6				3ª » »	—	1 042	—	1 042	15 630	935
7			andata e ritorno	1ª classe . N.	6	4	—	10	150	15
8				2ª » »	580	292	—	872	13 080	788
9				3ª » »	813	299	—	1 112	16 680	2 098
10			altre riduzioni (1)	1ª classe . N.	548	655	—	1 203	18 045	3 735
11				2ª » »	2 324	2 695	—	5 019	75 285	9 630
12				3ª » »	5 136	20 432	—	25 568	383 520	22 224
13				Totali .	**56 617**	**45 872**	—	**102 489**	**1 537 335**	**112 580**
14	Militari in drappello N. 1 287									

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA — QUANTITÀ — in servizio — locale	interno	cumulativo	totale	Percorrenza Km.	Prodotto Lire
24	Merci a carro completo			Quint.	—	14 610	—	14 610	219 150	1 680
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino	Carri	—	—	—	—	—	—
26			Bovino	»	—	14	—	14	210	168
27			Suino e ovino	»	—	—	—	—	—	—
28		per capo	Cavallino	Capi	—	4	—	4	60	19
29			Bovino	»	—	18	—	18	270	42
30			Suino e ovino	»	—	—	—	—	—	—
31									Totale .	**1 909**
32	Numero delle spedizioni in complesso 177									

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Porto-Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 36810.

a		b	c	d	e	f	g
					da b a d		
		BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . Quint.	3 773	1 402	—	5 175	77 625	5 634
16	**Cani** . . . N.	24	—	—	24	360	21
17	**Merci, ecc.** (1) Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . Quint.	190	38 700	1 180	40 070	601 050	26 629
18	Numerario . . . Migl.	—	—	—	—	—	—
19	Veicoli . . . N.	—	—	—	—	—	—
20	Feretri, ecc. . . . »	—	—	—	—	—	—
21	Cavalli e bestiame . . . Capi	—	4	—	4	60	14
22						Totale .	**32 298**

23 Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 3 189; Altri trasporti 10 912

		MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso, tassate con tariffe generali e speciali** (1) . . . Tonn.	—	982	—	983	14 745	2 835
34	**Merci con vincolo di peso, tassate con tariffe speciali e locali** . . . »	218	25 375	—	25 593	383 895	24 324
35	**Veicoli** (1) . . . Num.	—	—	—	—	—	—
36						Totale .	**27 159**

37 Numero delle spedizioni in complesso 5 213

PROSPETTO N. 29.
Anno 1917.

TRASPORTI E PRODOTTI DEL SERVIZIO CON FERRY-BOATS

Corse di piroscafi N. 14445.

Linea Villa S. Giovanni-

	a				b	c	d	e	f	g
								da *b* a *d*		
	SPECIFICAZIONE DEI VIAGGIATORI				VIAGGIATORI					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					In servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
1	Viaggiatori	a tariffa intera		1ª classe . N.	610	1 272	36	1 918	15 344	2 398
2				2ª » »	2 720	6 672	58	9 450	75 600	8 788
3				3ª » »	34 590	45 429	12	80 031	640 248	52 020
4		a tariffa ridotta	differenziale A	1ª classe . N.	—	13 594	462	14 056	112 448	12 293
5				2ª » »	—	36 387	597	36 984	295 872	19 547
6				3ª » »	—	42 549	169	42 718	341 744	36 642
7			andata e ritorno	1ª classe . N.	12	36	—	48	384	47
8				2ª » »	229	349	—	578	4 624	501
9				3ª » »	4 208	1 367	—	5 575	44 600	3 514
10			altre riduzioni (1)	1ª classe . N.	382	6 178	—	6 560	52 480	1 968
11				2ª » »	6 624	43 742	29	50 395	403 160	10 583
12				3ª » »	19 636	132 400	197	152 233	1 217 864	35 957
13				TOTALI .	**69 011**	**329 975**	**1 560**	**400 546**	**3 204 368**	**184 258**
14	Militari in drappello N. 5 281									

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI				MERCI E BESTIAME A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA					
					QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
					In servizio			totale		
					locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
24	**Merci a carro completo**			Quint.	—	750 250	887 990	1 638 240	13 105 920	123 475
25	Bestiame	a carro completo	Cavallino	Carri	—	27	1	28	224	385
26			Bovino	»	—	293	2	295	2 360	4 052
27			Suino e ovino	»	—	340	—	340	2 720	4 382
28		per capo	Cavallino	Capi	—	109	—	109	872	414
29			Bovino	»	—	1 073	—	1 073	8 584	2 180
30			Suino e ovino	»	—	69	—	69	552	63
31									TOTALE .	**134 951**
32	Numero delle spedizioni in complesso 12 673									

(1) Compresi i trasporti eseguiti per conto dello Stato.

Prospetto N. 29.
Anno 1917.

ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

Messina Porto.

Piroscafi-chilometro N. 115560.

	a	b	c	d	e	f	g
					da b a d		
	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	BAGAGLI E MERCI A GRANDE VELOCITÀ					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
15	**Bagagli, giornali e campioni** . . . . Quint.	1 082	31 540	87	32 709	261 672	14 256
16	**Cani** . . . . N.	108	—	—	108	864	81
17	**Merci, ecc.** (1) Messaggerie e merci, oggetti d'arte . . . . Quint.	—	658 130	11 027	669 157	5 353 256	238 949
18	**Merci, ecc.** (1) Numerario . . . . Migl.	—	115	—	115	920	76
19	**Merci, ecc.** (1) Veicoli . . . . N.	—	18	2	20	160	182
20	**Merci, ecc.** (1) Feretri, ecc. . . . . »	—	5	—	5	40	97
21	**Merci, ecc.** (1) Cavalli e bestiame . . . . Capi	—	355	1	356	2 848	1 063
22						Totale .	**254 704**
23	Numero delle spedizioni { Bagagli e cani 68 792; Altri trasporti 172 598						

	SPECIFICAZIONE DEI TRASPORTI	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ORDINARIA					
		QUANTITÀ				Percorrenza	Prodotto
		in servizio			totale		
		locale	interno	cumulativo		Km.	Lire
33	**Merci senza vincolo di peso**, tassate con tariffe generali e speciali (1) . . . . Tonn.	—	8 580	635	9 215	73 720	24 300
34	**Merci con vincolo di peso**, tassate con tariffe speciali e locali . . . . »	13	354 358	7 732	362 103	2 896 824	295 816
35	**Veicoli** (1) . . . . Num.	—	8	—	8	64	66
36						Totale .	**320 182**
37	Numero delle spedizioni in complesso 59 620						

PROSPETTO N. 30.
Anno 1916.

RIASSUNTO COMPARATIVO DEI PRODOTTI E DELLE SPESE DEL

1		2	3	4	5	6	7	8	9
								da 5 a 7	3 + 4 + 8
			PRODOTTI DEL TRAFFICO						
					Merci e bestiame				
LINEE DI NAVIGAZIONE		CORSE di piroscafi	Viaggiatori	Bagagli, cani e assimilati	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	Totale	In complesso
		Numero							
Reggio di Calabria (sc. p.) — **Messina** (sc. p.)	**1917**	2 454	112 580	5 655	26 643	1 909	27 159	55 711	173 946
	1916	4 120	168 393	6 198	11 451	4 507	41 402	57 360	231 951
	1915	3 666	125 594	6 279	8 783	3 268	55 125	67 176	199 049
	1914	4 155	138 445	8 372	5 972	3 694	72 189	81 855	228 672
	1913	4 372	101 589	5 990	9 971	7 709	70 516	88 196	195 775
Villa S. Giovanni — **Messina** (sc. p.)	**1917**	14 445	184 258	14 337	240 367	134 951	320 182	695 500	894 095
	1916	17 034	164 598	7 638	194 227	159 634	295 969	649 830	822 066
	1915	11 778	118 924	6 548	94 421	132 851	215 882	443 154	568 626
	1914	10 294	133 274	9 055	48 928	84 953	172 160	306 041	448 370
	1913	9 384	182 208	10 081	29 106	69 955	128 982	228 043	420 332
Servizio attraverso lo stretto di Messina in complesso	**1917**	16 899	296 838	19 992	267 010	136 860	347 341	751 211	1 068 041
	1916	21 154	332 991	13 836	205 678	164 141	337 371	707 190	1 054 017
	1915	15 444	244 518	12 827	103 204	136 119	271 007	510 330	767 675
	1914	14 449	271 719	17 427	54 900	88 647	244 349	387 896	677 042
	1913	13 756	283 797	16 071	39 077	77 664	199 498	316 239	616 107

(1) Sono conglobati con quelli della Rete ferroviaria.

Prospetto N. **30**.
Anno **1917**.

SERVIZIO CON FERRY-BOATS ATTRAVERSO LO STRETTO DI MESSINA.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	9 + 10	11 : 2	3 × 100 / 9	4 × 100 / 9	5 × 100 / 9	6 × 100 / 9	7 × 100 / 9	8 × 100 / 9		11 — 19
ENTRATE complementari		**PRODOTTO MEDIO**								
			per ogni 100 lire del prodotto totale							
					Merci e bestiame					
Introiti per rimborso di spesa	**ENTRATE complessive**	**per ogni corsa**	**Viaggiatori**	**Bagagli, cani e assimilati**	grande velocità	piccola velocità accelerata	piccola velocità ordinaria	**Totale**	**SPESE complessive**	**DIFFERENZE fra i prodotti e le spese**
	Lire									
3 635	177 581	72 38	64 72	3 25	15 32	1 10	15 61	32 03	—	—
1 065	233 016	56 56	72 60	2 67	4 94	1 94	17 85	24 73	—	—
1 205	200 254	54 62	63 10	3 15	4 41	1 64	27 70	33 75	—	—
26 064	254 736	61 31	60 54	3 66	2 61	1 62	31 57	35 80	—	—
(1)	195 775	44 78	51 89	3 06	5 09	3 94	36 02	45 05	—	—
6 458	900 553	62 34	20 61	1 60	26 89	15 09	35 81	77 79	—	—
3 835	825 901	48 49	20 02	0 93	23 63	19 42	36 00	79 05	—	—
3 871	572 497	48 61	20 92	1 15	16 61	23 36	37 96	77 93	—	—
64 573	512 943	49 83	29 72	2 02	10 91	18 95	38 40	68 26	—	—
(1)	420 332	44 79	43 35	2 40	6 92	16 64	30 69	54 25	—	—
10 093	1 078 134	63 80	27 79	1 87	25 00	12 82	32 52	70 34	—	—
4 900	1 058 917	50 06	31 59	1 31	19 51	15 57	32 02	67 10	2 545 803	*1 486 886*
5 076	772 751	50 04	31 85	1 67	13 45	17 73	35 30	66 48	1 448 291	*675 540*
90 637	767 679	53 13	40 13	2 58	8 11	13 09	36 09	57 29	1 039 194	*271 515*
(1)	616 107	44 79	46 06	2 61	6 34	12 61	32 38	51 33	928 841	*312 734*

Anno 1917

—

CAPO IV.

TRAFFICO CON L'ESTERO

—

ESPORTAZIONE

—

Derrate spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

—

Trasporti a piccola velocità accelerata

—

I. — **Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per transito d'uscita.**

II. — **Riassunto generale delle derrate spedite, distinte per Stato di destinazione.**

III. — **Quantità delle derrate spedite dalle diverse regioni del Regno.**

—

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti di derrate in transito per l'Italia.

PROSPETTO N. **31** - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e Verdure	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Ventimiglia . . .	Francia	27 526	—	—	6 163	1 877	—	—	5 959	3 806	45 331
Modane	Francia	123 792	395	—	2 224	16 376	—	—	79 732	1 458	223 977
Domodossola . .	Francia	525	—	—	387	—	—	—	—	—	912
	Svizzera	18 979	—	—	657	9 931	—	72	3 594	135	33 368
	TOTALE . .	19 504	—	—	1 044	9 931	—	72	3 594	135	34 280
Luino	Svizzera	1 623	—	—	314	144	—	—	143	2 079	4 303
Chiasso	Svizzera	875 457	—	—	2 652	26 412	—	21 154	15 613	849	942 137
	Totale generale . . .	1 047 902	395	—	12 397	54 740	—	21 226	105 041	8 327	1 250 028
	Totale del 1916 . . .	*1 616 159*	*48 949*	*17 406*	*193 223*	*179 945*	*195 653*	*24 420*	*91 528*	*29 153*	*2 426 436*

PROSPETTO N. **31** - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE DERRATE SPEDITE, DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
STATO DI DESTINAZIONE DELLE DERRATE	TRANSITI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
		quintali									
Francia	Ventimiglia	27 526	—	—	6 163	1 877	—	—	5 959	3 806	45 331
	Modane	123 792	395	—	2 224	16 378	—	—	79 732	1 458	223 977
	Domossola	525	—	—	387	—	—	—	—	—	912
	TOTALE . .	151 843	395	—	8 774	18 253	—	—	85 691	5 264	270 220
Svizzera	Domodossola. . . .	18 979	—	—	657	9 931	—	72	3 594	135	33 368
	Luino	1 623	—	—	314	144	—	—	143	2 079	4 303
	Chiasso	875 457	—	—	2 652	26 412	—	21 154	15 613	849	942 137
	TOTALE . .	896 059	—	—	3 623	36 487	—	21 226	19 350	3 063	979 808
	Totale generale . . .	1 047 902	395	—	12 397	54 740	—	21 226	105 041	8 327	1 250 028

PROSPETTO N. 31 - III (Esportazione).

DERRATE SPEDITE DALLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REGIONI	Agrumi	Burro e formaggio	Castagne	Frutta	Ortaglie e verdura	Patate	Uova	Uva, mosto e vino	Derrate diverse	TOTALE
	quintali									
Piemonte	1 423	—	—	1 111	2 753	—	207	66 203	997	72 694
Lombardia	21 148	336	—	545	6 169	—	9 296	4 587	671	42 752
Veneto	220	—	—	—	2 507	—	7 270	212	—	10 209
Liguria	1 039	—	—	332	2 439	—	—	663	1 994	6 467
Emilia	702	59	—	1 056	1 580	—	2 410	17 509	181	23 497
Toscana	9 168	—	—	565	7 699	—	—	6 672	—	24 104
Marche	342	—	—	40	332	—	921	282	—	1 917
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lazio	1 435	—	—	350	—	—	—	—	—	1 785
Abruzzi	445	—	—	—	155	—	1 122	2 024	—	3 746
Campania	95 985	—	—	655	29 266	—	—	394	1 424	127 724
Puglie	8 418	—	—	1 463	—	—	—	6 160	—	16 041
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	52 797	—	—	300	—	—	—	84	—	53 181
Sicilia	854 780	—	—	5 980	1 840	—	—	251	3 060	865 911
Totale generale	**1 047 902**	**395**	—	**12 397**	**54 740**	—	**21 226**	**105 041**	**8 327**	**1 250 028**

PROSPETTO N. 32.

Anno 1917

Merci spedite all'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

I. — **Riassunto generale delle merci esportate distinte per transito d'uscita.**

II. — **Riassunto generale delle merci esportate distinte per Stato di destinazione.**

III. — **Quantità delle merci spedite all'estero dalle diverse Regioni del Regno.**

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

PROSPETTO N. 32 - I (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1 TRANSITI	2 Stato di destinazione delle merci	3 Caffè	4 Calamina	5 Canapa e stoppa	6 Cereali, legumi secchi e farine	7 Concimi	8 Cotone, lino e lana	9 Derrate alimentari	10 Generi per tinta e concia	11 Lolla di riso	12 Macchine e parti di macchine	13 Marmo e alabastro	14 Materiali da costruzione	15 Olio d'oliva
		quintali												
Ventimiglia	Francia	—	—	7 661	—	—	—	17 419	18 216	3 252	2 002	29 912	14 777	1 634
Modane	Francia	547	14 304	73 366	134	4 709	5 911	10 113	13 453	197 833	24 498	45 550	10 448	179
Domodossola	Francia	—	—	1 589	—	102	—	2 614	—	—	380	—	2 593	—
	Svizzera	9 900	—	1 336	19 619	—	11 803	9 721	—	—	413	10 710	3 090	508
	TOTALE	9 900	—	2 925	19 619	102	11 803	12 335	—	—	793	10 710	5 683	508
Luino	Svizzera	20 336	—	63	278 047	6 401	77 062	13 169	1 107	2 995	250	983	2 000	3 804
Chiasso	Svizzera	2 106	—	16 513	38 701	—	39 755	44 571	25 143	2 098	224	95 135	9 832	3 363
Totale generale		**32 889**	**14 304**	**100 528**	**336 501**	**11 212**	**134 531**	**97 607**	**57 919**	**206 178**	**27 767**	**182 290**	**42 740**	**9 488**

PROSPETTO N. 32 - II (Esportazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI ESPORTATE

1 Stato di destinazione delle merci	2 TRANSITI	3 Caffè	4 Calamina	5 Canapa e stoppa	6 Cereali legumi secchi e farine	7 Concimi	8 Cotone lino o lana	9 Derrate alimentari	10 Generi per tinta e concia	11 Lolla di riso	12 Macchine a parti di macchine	13 Marmo e alabastro	14 Materiali da costruzioni	15 Olio d'oliva
		quintali												
Francia	Ventimiglia	—	—	7 661	—	—	—	17 419	18 216	3 252	2 002	29 912	14 777	1 634
	Modane	547	14 304	73 366	134	4 709	5 911	10 113	13 453	197 833	24 498	45 550	10 448	179
	Domodossola	—	—	1 589	—	102	—	2 614	—	—	380	—	2 593	—
	TOTALE	547	14 304	82 616	134	4 811	5 911	30 146	31 669	201 085	26 880	75 462	27 818	1 813
Svizzera	Domodossola	9 900	—	1 336	19 619	—	11 803	9 721	—	—	413	10 710	3 090	508
	Luino	20 336	—	63	278 047	6 401	77 062	13 169	1 107	2 995	250	983	2 000	3 804
	Chiasso	2 106	—	16 513	38 701	—	39 755	44 571	25 143	2 098	224	95 135	9 832	3 363
	TOTALE	32 342	—	17 912	336 367	6 401	128 620	67 461	26 250	5 093	887	106 828	14 922	7 675
Totale generale		**32 889**	**14 304**	**100 528**	**336 501**	**11 212**	**134 531**	**97 607**	**57 919**	**206 178**	**27 767**	**182 290**	**42 740**	**9 488**

PROSPETTO N. 32 - I (Esportazione).

DISTINTE PER TRANSITO D'USCITA.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Panello di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio e benzina	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetrerie	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
220	—	—	1 322 318	7 836	201	60	9 281	850	2 599	3 852	26 372	7 000	—	42 454	1 517 916
—	3 180	—	50 189	352 097	—	4 925	16 879	29 605	125 929	36 901	137 078	200	—	188 952	1 346 980
—	75	—	—	5 355	—	205	—	—	25 670	1 300	39 128	1 482	—	45 936	126 429
25 063	843	41 373	43 288	3 785	—	174	3 775	—	28 604	1 286	168 542	8 174	23 661	35 597	451 265
25 063	918	41 373	43 288	9 140	—	379	3 775	—	54 274	2 586	207 670	9 656	23 661	81 533	577 694
24 998	3 332	39 107	—	2 602	17 176	713	4 852	200	1 982	—	79 847	24 146	9 316	45 423	659 911
62 291	179	25 459	139 255	20 667	44 389	3 409	12 910	—	14 446	158	353 670	28 835	4 052	101 266	1 088 427
112 572	**7 609**	**105 939**	**1 555 050**	**392 342**	**61 766**	**9 486**	**47 697**	**30 655**	**199 230**	**43 497**	**804 637**	**69 837**	**37 029**	**459 628**	**5 190 928**

PROSPETTO N. 32 - II (Esportazione).

DISTINTE PER STATO DI DESTINAZIONE

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Panello di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio e benzina	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetrerie	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
220	—	—	1 322 318	7 836	201	60	9 281	850	2 599	3 852	26 372	7 000	—	42 454	1 517 916
—	3 180	—	50 189	352 097	—	4 925	16 879	29 605	125 929	36 901	137 078	200	—	188 952	1 346 980
—	75	—	—	5 355	—	205	—	—	25 670	1 300	39 128	1 482	—	45 936	126 429
220	3 255	—	1 372 507	365 288	201	5 190	26 160	30 455	154 198	42 053	202 578	8 682	—	277 342	2 991 325
25 063	843	41 373	43 288	3 785	—	174	3 775	—	28 604	1 286	186 542	8 174	23 661	35 597	451 265
24 998	3 332	39 107	—	2 602	17 176	713	4 852	200	1 982	—	79 847	24 146	9 316	45 423	659 911
62 291	179	25 459	139 255	20 667	44 389	3 409	12 910	—	14 446	158	353 670	28 835	4 052	101 266	1 088 427
112 352	4 354	105 939	182 543	27 054	61 565	4 296	21 537	200	45 032	1 444	602 059	61 155	37 029	182 286	2 199 603
112 572	**7 609**	**105 939**	**1 555 050**	**392 342**	**61 766**	**9 486**	**47 697**	**30 655**	**199 230**	**43 497**	**804 637**	**69 837**	**37 029**	**459 628**	**5 190 928**

Prospetto N. 32 - III (Esportazione).

MERCI SPEDITE DALLE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
REGIONI	Caffè	Calamina	Canapa e stoppa	Cereali, legumi secchi e farine	Concimi	Cotone lino e lana	Derrate alimentari	Generi per tinta e concia	Loila di riso	Macchine e parti di macchine	Marmo e alabastro	Materiali da costruzione	Olio d'oliva
	quintali												
Piemonte	—	—	6 454	—	600	4 205	4 333	—	132 677	14 402	1 115	2 802	177
Lombardia	145	14 304	9 168	658	702	39 316	21 490	288	65 817	6 855	2 810	10 995	534
Veneto	—	—	9 419	—	—	10	123	—	1 695	46	151	2 533	—
Liguria	32 744	—	1 773	335 848	6 401	88 374	25 324	15 704	5 788	1 251	413	20 206	4 160
Emilia	—	—	29 370	—	—	—	91	—	201	34	—	703	—
Toscana	—	—	307	—	3 509	2 545	1 522	229	—	354	177 801	5 381	1 873
Marche	—	—	61	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Lazio	—	—	—	—	—	—	616	—	—	4 598	—	—	—
Abruzzi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Campania	—	—	43 035	—	—	31	1 488	295	—	87	—	—	—
Puglie	—	—	890	—	—	—	17 963	—	—	140	—	—	1 530
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	611	—	—	—	—	—	209
Sicilia	—	—	51	—	—	—	24 026	41 403	—	—	—	—	959
Totale generale	32 889	14 304	100 528	336 501	11 212	134 531	97 607	57 919	206 178	27 767	182 290	42 740	9 488

DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Panello di semi oleosi	Pelli greggie	Petrolio	Piriti di ferro	Prodotti chimici	Riso	Seta	Tabacco	Talco	Tessuti e filati animali e vegetali	Vetrerie	Vino, mosto e uva pigiata	Zolfo	Zucchero	Altre merci	TOTALE
quintali															
—	694	—	34 951	78 003	16 114	338	3 363	30 655	52 575	11 167	192 931	1 298	—	108 707	697 561
14 642	1 488	—	—	55 232	6 725	8 615	934	—	96 110	11 272	89 757	20 118	—	96 870	574 840
—	—	34	—	16 983	—	—	132	—	16 768	4 625	7 062	—	—	11 349	70 930
80 756	4 309	65 683	—	6 913	38 814	533	42 221	—	10 397	528	137 644	36 685	38 901	81 556	1 080 926
—	—	157	—	124 123	113	—	181	—	4 128	296	123 827	10 296	128	5 966	299 614
17 174	122	40 065	1 520 099	12 582	—	—	770	—	3 042	14 916	23 292	440	—	102 969	1 928 992
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13 634	1 000	—	692	15 507
—	—	—	—	92 238	—	—	—	—	2 327	—	—	—	—	1 045	95 656
—	76	—	—	1 311	—	—	43	—	15	30	808	—	—	7 748	15 240
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	1 389	—	—	853	2 541
—	786	—	—	545	—	—	—	—	13 668	364	93 453	—	—	4 751	158 553
—	134	—	—	3 217	—	—	53	—	—	—	81 357	—	—	22 167	127 471
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151	—	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	903	—	—	6 133	7 856
—	—	—	—	1 195	—	—	—	—	200	—	38 429	—	—	8 827	115 090
112 572	**7 609**	**105 939**	**1 555 050**	**392 342**	**61 766**	**9 486**	**47 697**	**30 655**	**199 230**	**43 497**	**804 637**	**69 837**	**37 029**	**459 628**	**5 190 928**

PROSPETTO N. 33.

Anno 1917

IMPORTAZIONE

Merci arrivate dall'estero pei transiti ferroviari internazionali

Trasporti a piccola velocità

I. — Riassunto generale delle merci importate distinte per transito di entrata.

II. — Riassunto generale delle merci importate distinte per Stato di provenienza.

III. — Quantità delle merci importate nelle diverse regioni del Regno.

Avvertenza

Sono esclusi i trasporti in transito per l'Italia, quelli effettuati per conto dell'Amministrazione, nonchè le spedizioni di peso inferiore ai 500 chilogrammi e quelle di recipienti vuoti usati.

Prospetto N. 33 - I (Importazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TRANSITI	STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Filati e tessuti	Gomma	Lana
		quintali										
Ventimiglia	Francia	—	—	4 681	—	379	16 423	3 527	6 906	1 053	5 142	634
Modane	Francia	54 873	—	2 784	—	52 342	12 774	113 970	88 322	13 332	89 159	5 378
Domodossola	Francia	—	—	—	—	10	422	69	126	3	—	—
	Svizzera	4 213	—	—	—	—	20 856	22 912	4 454	1 078	—	8 330
	Totale	4 213	—	—	—	10	21 278	22 981	4 580	1 081	—	8 330
Luino	Svizzera	27	—	—	25	—	2 486	715	8 525	366	—	—
Chiasso	Svizzera	—	748	—	410	—	3 277	56 084	6 789	520	—	102
	Totale generale	**59 113**	**748**	**7 465**	**435**	**52 701**	**56 238**	**197 277**	**115 122**	**16 352**	**44 301**	**14 444**

Prospetto N. 33 - II (Importazione).

RIASSUNTO GENERALE DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
STATO DI DESTINAZIONE DELLE MERCI	TRANSITI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa greggi	Ferro, acciaio e ghisa lavorati	Filati e tessuti	Gomma	Lana
		quintali										
Francia	Ventimiglia	—	—	4 681	—	379	16 423	3 527	6 906	1 053	5 142	634
	Modane	54 873	—	2 784	—	52 312	12 774	113 970	88 322	13 332	39 159	5 378
	Domodossola	—	—	—	—	10	422	69	126	3	—	—
	Totale	54 873	—	7 465	—	52 701	29 619	117 566	95 354	14 388	44 301	6 012
Svizzera	Domodossola	4 213	—	—	—	—	20 856	22 912	4 454	1 078	—	8 330
	Luino	27	—	—	25	—	2 486	715	8 525	366	—	—
	Chiasso	—	748	—	410	—	3 277	56 084	6 789	520	—	102
	Totale	4 240	748	—	435	—	26 619	79 711	19 768	1 964	—	8 432
	Totale generale	**59 113**	**748**	**7 465**	**435**	**52 701**	**56 238**	**197 277**	**115 122**	**16 352**	**44 301**	**14 444**

DISTINTE PER TRANSITO D'ENTRATA.

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
							greggi	lavorati								
	quintali															
	—	1 258	1 413	—	366 908	9 357	373	4 516	—	1 749	28 939	737	152	1 411	122 833	578 391
	—	21 633	32 936	1 571	430 000	69 689	2 973	16 821	5 047	2 362	90 913	1 948	1 170	5 330	296 552	1 361 849
	—	1 178	330	—	117 090	—	111	37	—	222	103 115	—	—	—	6 969	229 682
	17 177	562 625	4 835	904	153 058	—	—	79	4 567	33	2 513	—	2 067	—	13 648	823 349
	17 177	563 803	5 165	904	270 148	—	111	116	4 567	255	105 628	—	2 067	—	20 617	1 053 031
	262	385 485	30 593	223	4 561	—	786	80	—	—	43 259	28	—	—	17 965	495 386
	—	973 515	30 109	209	397 847	165	87	2 067	3 644	—	10 696	—	1 408	—	31 555	1 519 232
	17 439	**1 945 694**	**100 216**	**2 907**	**1 469 464**	**79 211**	**4 330**	**23 600**	**13 258**	**4 366**	**279 435**	**2 713**	**4 797**	**6 741**	**489 522**	**5 007 889**

DISTINTE PER STATO DI PROVENIENZA.

	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzione	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e lavorate	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
							greggi	lavorati								
	quintali															
	—	1 258	1 413	—	366 908	9 357	373	4 516	—	1 749	28 939	737	152	1 411	122 833	578 391
	—	21 633	32 936	1 571	430 000	69 689	2 973	16 821	5 047	2 362	90 913	1 948	1 170	5 330	296 552	1 361 849
	—	1 178	330	—	117 090	—	111	37	—	222	103 115	—	—	—	6 969	229 682
	—	24 069	34 679	1 571	913 998	79 046	3 457	21 374	5 047	4 333	222 967	2 685	1 322	6 741	426 354	2 169 922
	17 177	562 625	4 835	904	153 058	—	—	79	4 567	33	2 513	—	2 067	—	13 648	823 349
	262	385 485	30 593	223	4 561	—	786	80	—	—	43 259	28	—	—	17 965	495 386
	—	973 515	30 109	209	397 847	165	87	2 067	3 644	—	10 696	—	1 408	—	31 555	1 519 232
	17 439	1 921 625	65 537	1 336	555 466	165	873	2 226	8 211	33	56 468	28	3 475	—	63 168	2 837 907
	17 439	**1 945 694**	**100 216**	**2 907**	**1 469 464**	**79 211**	**4 330**	**23 600**	**13 258**	**4 366**	**279 435**	**2 713**	**4 797**	**6 741**	**489 522**	**5 007 889**

PROSPETTO N. 33 - III (Importazione).

QUANTITÀ DELLE MERCI IMPORTATE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
REGIONI	Carbone fossile	Carbone vegetale	Cereali e farine	Coke	Concimi	Derrate alimentari	Ferro, acciaio e ghisa		Filati e tessuti	Gomma	Lana
							greggi	lavorati			
	quintali										
Piemonte	46 611	—	1 572	—	31 647	16 992	69 291	55 600	3 276	33 190	14 233
Lombardia	4 803	748	1 199	435	769	9 111	119 348	21 707	12 187	10 038	57
Veneto	197	—	426	—	1 546	1 672	1 798	140	—	51	—
Liguria	—	—	3 597	—	14 643	22 719	3 216	8 288	573	348	—
Emilia	198	—	496	—	1 015	34	2 452	224	3	203	52
Toscana	524	—	—	—	2 783	3 144	472	21 705	252	212	102
Marche	582	—	36	—	—	—	220	2 486	5	—	—
Umbria	5 397	—	—	—	94	—	—	190	—	—	—
Lazio	801	—	119	—	52	31	335	1 165	38	—	—
Abruzzi	—	—	20	—	—	—	—	393	—	—	—
Campania	—	—	—	—	152	1 481	115	2 976	7	247	—
Puglie	—	—	—	—	—	270	—	60	—	—	—
Basilicata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—
Sicilia	—	—	—	—	—	784	—	188	11	—	—
Totale generale	**59 113**	**748**	**7 465**	**435**	**52 701**	**56 238**	**197 277**	**115 122**	**16 352**	**44 391**	**14 444**

NELLE DIVERSE REGIONI DEL REGNO.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Latticini e formaggi	Legname greggio	Macchine e parti di macchine	Maioliche e porcellane	Materiali da costruzioni	Materie tessili vegetali	Metalli		Pasta di legno	Pelli greggie e conciate	Prodotti chimici	Seta	Vetrerie	Zinco greggio e lavorato	Altre merci	TOTALE
						greggi	lavorati								
quintali															
400	299 706	29 618	122	326 210	37 513	1 715	10 768	6 377	856	106 776	174	644	692	184 663	1 278 646
3 559	1 371 061	38 746	454	712 741	39 840	988	8 356	4 831	3 371	87 084	2 499	1 237	4 278	138 348	2 597 745
—	29 240	921	7	46 535	407	720	94	302	5	2 314	12	81	483	8 022	94 973
11 981	123 229	20 669	1 766	211 422	731	528	1 425	—	84	25 484	28	2 180	1 091	68 394	522 426
—	20 554	1 959	177	47 100	367	—	—	—	7	3 267	—	323	—	20 235	98 666
—	36 048	1 869	167	81 703	83	314	559	1 631	28	53 376	—	215	—	52 234	257 421
—	3 921	113	—	4 135	25	—	51	—	—	—	—	—	—	1 801	13 375
—	145	281	—	6 651	—	—	342	—	—	238	—	—	64	732	14 134
—	31 818	891	34	11 502	245	65	53	—	15	484	.	—	133	7 639	55 420
—	548	1 036	—	727	—	—	1 101	—	—	—	—	—	—	688	4 513
595	8 712	2 608	—	16 768	—	—	828	117	—	462	—	78	—	5 487	40 723
673	7 383	182	—	3 357	—	—	17	—	—	—	—	23	—	693	12 658
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	629	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	741
231	13 329	604	190	513	—	—	6	—	—	—	—	16	—	586	16 448
17 439	**1 945 694**	**100 216**	**2 907**	**1 469 464**	**79 211**	**4 330**	**23 600**	**13 258**	**4 366**	**279 435**	**2 713**	**4 797**	**6 741**	**489 522**	**5 007 889**

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

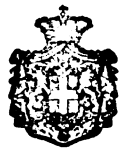
(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

FERROVIE DELLO STATO

SERVIZIO SEGRETARIATO

(UFFICIO CENTRALE DI STATISTICA)

STATISTICA DELL'ESERCIZIO

ANNO 1917

PARTE III. - NAVIGAZIONE DI STATO

FIRENZE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO PISA E LAMPRONTI

1921

INDICE

Parte III. — NAVIGAZIONE DI STATO

AVVERTENZE GENERALI

Il servizio di navigazione di Stato tra il continente e le isole fu in origine affidato all'Amministrazione delle ferrovie, con *legge 5 aprile 1908, n. 111,* a partire dal 1° luglio 1910. Tale incarico venne confermato col successivo *decreto reale 21 aprile 1910, n. 237,* revocante l' altro *decreto reale 23 gennaio 1910, n. 75,* che aveva concentrato i servizi marittimi nel Ministero della marina.

Il servizio delle linee di navigazione è stato disimpegnato nell' anno 1917 coi piroscafi di proprietà dello Stato: *Caprera, Terranova* e *Maddalena,* e coi piroscafi noleggiati: *Città di Trieste, Città di Tripoli, Bengasi, Derna, Tripoli Cariddi Milano.*

L'Amministrazione, poi, adopera apposito piroscafo (il *Nilo*) per il trasporto del bestiame dalla Sardegna e due piroscafi da carico (l' *Italia* e l'*Adriatico*) per il trasporto dei propri carboni.

I piroscafi requisiti e i piroscafi esercitati per conto di terzi hanno effettuato navigazione libera, trasportando materiali.

La *stazza lorda* di registro è la capacità in tonnellate degli spazi chiusi contenuti nei piroscafi.

La *stazza netta* corrisponde alla stazza lorda diminuita della capacità di determinati spazi chiusi (alloggio del capitano, locali occupati dagli ufficiali e dall' equipaggio, ecc.).

L' unità di misura degli spazi chiusi è la *tonnellata di stazza* corrispondente ad un volume di mc. 2 832.

Nella trasformazione delle miglia marine in chilometri, il *miglio marino* è stato ragguagliato a chm. 1 852.

Prospetto N. 1.

LINEE DI NAVIGAZIONE IN ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 1917.

	1	2	3	4	5	6	
	Indicazione delle linee	Data di apertura all'esercizio	LUNGHEZZA reale di esercizio (chilometri)	LUNGHEZZA media esercitata (chilometri)	PERIODICITÀ	SCALI	
A	Civitavecchia–Golfo Aranci	1° luglio 1910	220 388	220 388	giornaliera	Civitavecchia	attracco alla banchina del molo Sardegna.
						Golfo Aranci	attracco alla banchina.
B	Terranova–Golfo Aranci–Maddalena	1° luglio 1910	68 524	68 524	giornaliera	Terranova	attracco al molo.
						Golfo Aranci	attracco al piroscafo di linea A
						Maddalena	ormeggio alla boa.
C	Napoli–Palermo	1° luglio 1910	312 988	312 988	bisettimanale dal 5 gennaio; sospesa il 25 Marzo	Napoli	attracco al molo trapezoidale.
						Palermo	attracco al molo di S. Lucia.
	TOTALE	—	601 900	601 900	—	—	—

(1) Dal 1° aprile 1916 il servizio sulla linea Napoli-Palermo venne ridotto a trisettimanale.

PROSPETTO N. 2.

PIRO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					3 a 5						10 + 11		
	PIROSCAFI DI												
	a turbine (sistema Parsons)												
Situazione dei piroscafi	QUANTITÀ								A TRIPLICE ESPANSIONE				
	dei piroscafi	delle turbine: centrali ad alta pressione	laterali a bassa pressione sullo stesso asse: per marcia avanti	per marcia indietro	in totale	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi: con una macchina	con due macchine	in totale	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma
	numero							tonnellate	numero				
a — in dotazione al principio dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4
b — Quantità assoluta, variazioni nell'anno, IN AUMENTO: entrata in servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c — Quantità assoluta, variazioni nell'anno, IN DIMINUZIONE: uscita di servizio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
d — in dotazione alla fine dell'anno	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	2	4

1	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	PIROSCAFI PER TRASPORTO VIAG-										
	di proprietà dello Stato							sussidiari			
Situazione dei piroscafi	QUANTITÀ: dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP	portata	CAPACITÀ (merci) stazza: lorda	netta	QUANTITÀ: dei piroscafi	delle macchine	caldaie	potenza delle macchine espressa in HP
	numero				tonnellate			numero			
a — in dotazione al principio dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	62	69	158	134 199
b — Quantità assoluta, variazioni nell'anno, IN AUMENTO: noleggiati da altri	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
requisiti	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
esercitati per conto di terzi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
c — IN DIMINUZIONE: noleggiati ad altri, perduti	»	»	»	»	»	»	»	15	15	29	33 362
d — in dotazione alla fine dell'anno	2	2	3	2 600	8 800	6 109	3 864	47	54	129	100 837

(1) Piroscafo « Caprera » messo a disposizione della R. Marina il 31 gennaio 1917.

SCAFI.

PROPRIETÀ DELLO STATO (Servizi linee **A-B-C**)

	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
								2 + 12 + 17						25 a 27
	con macchine alternative		A QUADRUPLICE ESPANSIONE						CAPACITÀ (viaggiatori e merci)		quantità dei posti disponibili per viaggiatori			
											CLASSE			
	potenza delle macchine espressa in HP	dislocamento	quantità dei piroscafi	quantità delle macchine	caldaie cilindriche a ritorno di fiamma	potenza delle macchine espressa in HP	Portata	IN COMPLESSO	stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale
	numero	tonnellate	numero				tonnellate	numero	tonnellate		numero			
a	1 100	1 060	1	2	4	3 800	2 360	3	2 856	1 321	55	54	123	232
b	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
c	»	»	(1) 1	2	4	3 800	2 260	1	1 798	701	55	54	123	232
d	1 100	1 060	»	»	»	»	100	2	1 058	620	»	»	»	»

GIATORI E MERCI (noleggiati, requisiti etc.)

	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
						42 a 44	22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	25 + 42	26 + 43	27 + 44	28 + 45 = 49 a 51
	CAPACITÀ (viaggiatori e merci)		quantità dei posti disponibili per viaggiatori				PIROSCAFI IN COMPLESSO	CAPACITÀ (viaggiatori, e merci)		quantità dei posti disponibili per viaggiatori			
			CLASSE							CLASSE			
	stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale	QUANTITÀ	stazza lorda	stazza netta	I	II	III	totale
	tonnellate		numero				22 + 29 + 36	23 + 34 + 40	24 + 35 + 41	numero			
a	241 222	149 707	165	211	478	854	67	250 187	154 892	220	265	601	1 086
b	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	» » »	»	»	»	»	»	»	»
c	63 594	38 979	111	155	338	604	16	65 392	39 680	166	209	461	836
d	177 628	110 728	54	56	140	250	51	184 795	115 212	54	56	140	250

PROSPETTO N. 3.

MOVIMENTO DEI PIROSCAFI.

1	2	3	4	5	6
	Pr. 1 - col. 3	Pr. 1 - col 4			4 + 5
Indicazione delle linee di navigazione	LUNGHEZZA		PERCORRENZA DEI PIROSCAFI		
	reale di esercizio	media esercitata	per viaggiatori e merci	per bestiame	In complesso
	chilometri		chilometri		
A Civitavecchia—Golfo Aranci	220 388	220 388	163 466	»	173 420
A Terranova—Civitavecchia (1)	»	»	»	9 954	
B Terranova-Golfo Aranci-Maddalena	68 524	68 524	46 042	»	46 042
C Napoli—Palermo	312 988	312 988	6 572	»	6 572
TOTALE	**601 900**	**601 900**	**216 080**	**9 954**	**226 034**

(1) Il servizio di trasporto del bestiame è eseguito tra Terranova e Civitavecchia [Km. 237] senza toccare lo scalo di Golfo Aranci.

Prospetto N. 4

CONSUMO DI MATERIE PER I PIROSCAFI E SPESA RELATIVA.

	1					2	3	4
	Specificazione delle materie					**QUANTITÀ CONSUMATA** effettiva	**QUANTITÀ CONSUMATA** ragguagliata	**SPESA SOSTENUTA**
						chilogrammi	chilogrammi	lire
a	per la macchina	combustibile			carbone minerale (Cardiff)	14 572 000	14 572 000	2 243 160
b	per la macchina	combustibile			legna (per accensione)			
c	per la macchina				**in complesso . . . .**	**14 572 000**	**14 572 000**	**2 243 160**
d	per la macchina	materie grasse	per ungimento	olio minerale	speciale (per cilindri, valvole, ecc.). . . .	...	...	38 260
e	per la macchina	materie grasse	per ungimento	olio minerale	comune.			
f	per la macchina	materie grasse	per illuminazione		olio vegetale			
g	per la macchina	materie grasse	per illuminazione		vaclite (grasso)			
h	per la macchina				**in complesso . . . .**	...	...	**38 260**
i	per lo scafo	materie resinose e coloranti			vernici e colori.	...	...	28 299
l	per lo scafo	materie resinose e coloranti			diverse			
m	per lo scafo				**in complesso . . . .**	...	...	**25 299**

Prospetto N. 3.

ENTRATE DELL'ESERCIZIO

	1	2	3	4
		Pr. 1 — col. 4	Pr 3 — col. 6	
	Linee di navigazione	Lunghezza media esercitata	Percorrenza dei piroscafi	Viaggiatori
		chilometri		
A	Civitavecchia — Golfo Aranci	220 388	173 420	1 073 415
	Terranova — Civitavecchia (1)	»	»	»
B	Terranova — Golfo Aranci — Maddalena	68 524	46 042	93 380
C	Napoli — Palermo	312 988	6 572	30 582
	Totale . . .	601 900	226 034	1 197 377

(1) Noli marittimi relativi al trasporto di bestiame dalla Sardegna.

(2) Ricuperi vari dei servizi postali.

(3) L'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato dispone, oltre di queste entrate, della sovvenzione annua di lire 2 700 000, per i servizi postali, che viene corrisposta dal Ministero del Tesoro

PROSPETTO N. 5.

DISTINTE PER LINEA.

5	6	7	8	9	10	11	12
			4 a 7		8 + 9		10 + 11
ENTRATE ORDINARIE DI ESERCIZIO						ENTRATE COMPLEMENTARI	ENTRATE COMPLESSIVE
Prodotti del traffico				Introit indiretti	IN COMPLESSO	Introiti per rimborso di spese	
Bagagli, cani ed assimilati	Merci e bestiame	Introiti diversi	In totale				
lire						lire	
4 883	376 270	»	1 454 568				
»	14 933	»	14 933				
114	28 735	»	122 229	»	1 668 644	»	1 668 644
193	46 139	»	76 914				
5 190	**466 077**	»	**1 668 644**	»	**1 668 644**	»	(8) **1 668 644**

(legge 5 aprile 1908, n. 111, art. 2).

PROSPETTO N. 6.

SPESE COMPLESSIVE

SPESE ORDINARIE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					2 a 5		6 + 7			9 + 10				12 a 14
SPESE GENERALI e contributi relativi al personale	STIPENDI, PAGHE E COMPETENZE ACCESSORIE							STAMPATI E CANCELLERIA; MATERIE PER ILLUMINAZIONE, RISCALDAMENTO E USI DIVERSI; RICAMBIO DEL MATERIALE DI INVENTARIO			MATERIE DI CONSUMO			
	personale stabile, in prova e avventizio					personale ausiliario	personale in complesso	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	in totale	combustibile	piroscafi		in totale
	ufficio centrale	uffici distaccati (agenzie)	di coperta	di macchina	in totale							scafo e camera	macchine	
lire														
222 573	339 661	322 790	223 716	327 606	1 213 773	40 742	1 254 515	17 875	31 270	49 145	2 243 160	28 999	38 260	2 310 419

PROSPETTO N. 7.

ACCIDENTI DI NAVIGAZIONE

PROSPETTO N. 6.

DELL' ESERCIZIO.

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
			16 a 18				20 a 22				1+8+11+15+19 +23+24+25+26
DI ESERCIZIO										SPESE COMPLEMENTARI	SPESE COMPLESSIVE
RIPARAZIONE E MANUTENZIONE				DIVERSE				NOLEGGIO piroscafi	INDENNIZZI	RINNOVAMENTO dei piroscafi	
piroscafi		materiale portuale	in totale	ufficio centrale e uffici distaccati	piroscafi	ancoraggio e spese portuali	in totale				
scafo e camera	macchine			imbarco e sbarco, stivaggio e distivaggio; trasporto merci in transito, trasbordi, ecc.	scarico ceneri e scorie, picchettaggio, fornitura acqua, ecc.						
lire											
28 056	52 451	3 283	83 790	315 779	353 749	80 174	749 702	621 748	194	660 000	5 952 086

PROSPETTO N. 7.

E LORO CONSEGUENZE. — *Nessun dato.*

Prospetto N. 8.

QUANTITÀ DEL

	2	3	4	5	6	7
1			2 + 3			5 + 6
Situazione del personale	SERVIZIO CENTRALE			UFFICI ESTERNI ED AGENZIE		
	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale
	numero			numero		
a — Quantità assoluta — in servizio al principio dell'anno	64	»	64	46	»	46
b — variazioni nell'anno — in aumento — entrata in servizio	8	»	8	6	»	6
c — variazioni nell'anno — in aumento — proveniente da altro servizio o da altra categoria	3	»	3	»	»	»
d — in aumento — Totale	11	»	11	6	»	6
e — in diminuzione — uscita di servizio — per morte	»	»	»	»	»	»
f — in diminuzione — uscita di servizio — per quiescenza	1	»	1	»	»	»
g — in diminuzione — uscita di servizio — per altre cause	2	»	2	»	»	»
h — uscita di servizio — Totale	3	»	3	»	»	»
i — in diminuzione — passata in altro servizio o ad altra categoria	2	»	2	»	»	»
l — in diminuzione — Totale	5	»	5	»	»	»
m — in servizio alla fine dell'anno	70	»	70	52	»	52
n — Quantità media in servizio nell'anno	69	37	106	50	26	76

PROSPETTO N. 8.

PERSONALE.

QUANTITÀ DEL PERSONALE

PIROSCAFI									IN COMPLESSO			
personale di coperta			personale di macchina			personale ausiliario			stabile e in prova	avventizio	totale	
stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale	stabile e in prova	avventizio	totale.				
numero			numero			numero			numero			
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
		8 + 9			11 + 14			14 + 15	2+5+8+11+14	3+6+9+12+15	17 + 18	
102	»	102	245	»	245	»	»	»	457	»	457	a
5	»	5	»	»	»	»	»	»	19	»	19	b
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	c
5	»	5	»	»	»	»	»	»	22	»	22	d
1	»	1	3	»	3	»	»	»	4	»	4	e
»	»	»	2	»	2	»	»	»	3	»	3	f
»	»	»	10	»	10	»	»	»	12	»	12	g
1	»	1	15	»	15	»	»	»	19	»	19	h
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2	i
1	»	1	15	»	15	»	»	»	21	»	21	l
106	»	106	230	»	230	»	»	»	458	»	458	m
102	908	1 010	219	1 060	1 279	»	234	234	440	2 265	2 705	n

Prospetto N. 9.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Classificazione degli agenti in rapporto con la influenza nosogenica del lavoro	QUANTITÀ media degli agenti presenti	febbri malariche			forme reumatiche e influenza	ileo tifo	febbri eruttive	tubercolosi	mali tie veneree e sifilitiche	intossicazioni acute e croniche	malattie del sangue, del sistema linfatico e del ricambio materiale
			primitive	recidive	perniciose							
			numero									
A	CASI DI MALATTIA — Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	80	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»
B	CASI DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — meno esposti .	27	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»
C	CASI DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — più esposti. .	96	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1
D	CASI DI MALATTIA — Agenti addetti alle macchine	185	»	1	»	4	»	»	1	2	»	2
E	IN COMPLESSO . . .	388	»	3	»	9	»	»	1	2	»	3
F	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti degli uffici direttivi ed agenzie.	80	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»
G	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — meno esposti .	27	»	22	»	3	»	»	»	»	»	»
H	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti dei piroscafi — più esposti. .	96	»	20	»	7	»	»	»	»	»	43
I	GIORNATE DI MALATTIA — Agenti addetti alle macchine	185	»	9	»	38	»	»	85	26	»	41
L	IN COMPLESSO	388	»	51	»	53	»	»	85	26	»	84
M	CASI DI MORTALITÀ IN COMPLESSO	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 9.

PERSONALE.

QUADRO NOSOLOGICO

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
															3 a 27	
malattie del sistema					malattie del sistema nervoso centrale e periferico	malattie dell'organo		malattie della pelle e dei tessuti molli superficiali	ernie	neoplasmi	malattie da gravidanza, parto, puerperio	malattie non classificate nel quadro	lesioni traumatiche		casi e giornate di malattia in complesso	
circolatorio	respiratorio	digerente	uro-genitale	locomotore		della vista	dell'udito						verificatesi in servizio	verificatesi fuori servizio		
numero																
»	2	6	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13	A
»	1	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	2	»	8	B
1	1	5	»	»	1	»	1	3	»	»	»	»	5	1	21	C
1	3	8	1	2	1	2	»	4	1	»	»	»	14	1	48	D
2	7	20	2	3	3	2	1	8	1	»	»	»	21	2	90	E
»	10	105	21	15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	156	F
»	8	6	»	»	8	»	»	10	»	»	»	»	52	»	109	G
21	14	85	»	»	14	»	11	51	»	»	»	»	106	25	397	H
32	62	120	12	22	28	38	»	84	36	»	»	»	305	8	946	I
53	94	316	33	37	50	38	11	145	36	»	»	»	463	33	1 608	L
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	M

PROSPETTO N. 10.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
					2 a 4				6 a 8	5 + 9		10 + 11
	Indicazione delle linee di navigazione	VIAGGIATORI										
		a tariffa intera				a tariffa ridotta				in complesso	Prodotti	
		classe			in totale	classe			in totale		accessori	complessivi
		I	II	III		I	II	III				
		numero									lire	
A	Civitavecchia-Golfo Aranci	1 026	3 113	9 172	13 311	2 474	2 621	70 348	75 443	88 754	»	»
	Golfo Aranci-Civitavecchia	961	3 619	8 570	13 150	3 046	2 819	78 768	84 633	97 783	»	»
	Terranova-Civitavecchia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Civitavecchia-Terranova	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali (quantità)	1 987	6 732	17 742	26 461	5 520	5 440	149 116	160 076	186 537	»	»
	Prodotto	38 622	54 286	108 035	200 943	33 962	38 420	800 090	872 472	1 073 415	»	1 073 415
B	Terranova-Golfo Aranci-Maddalena	67	435	5 451	5 953	984	874	14 491	16 349	22 302	»	»
	Maddalena-Golfo Aranci-Terranova	24	242	3 533	3 799	259	467	10 351	11 077	14 876	»	»
	Totali (quantità)	91	677	8 984	9 752	1 243	1 341	24 842	27 426	37 178	»	»
	Prodotto	386	3 380	24 705	28 471	3 853	3 507	57 549	64 909	93 380	»	93 380
C	Napoli-Palermo	12	100	330	442	12	22	328	362	804	»	»
	Palermo-Napoli	17	111	397	525	16	29	1 071	1 116	1 641	»	»
	Totali (quantità)	29	211	727	967	28	51	1 399	1 478	2 445	»	»
	Prodotto	335	2 590	9 235	12 160	225	415	17 782	18 422	30 582	»	30 582
D	IN COMPLESSO – Quantità	2 107	7 620	27 453	37 180	6 791	6 832	175 357	188 980	226 160	»	»
	IN COMPLESSO – Prodotto	39 343	60 256	141 975	241 574	38 040	42 342	875 421	955 803	1 197 377	»	1 197 377

Avvertenza. — La quantità dei biglietti di andata-ritorno normali e di quelli rilasciati in base a concessioni speciali, non sono raddoppiate.

DISTINTI PER LINEA.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
												21 a 24		12+15+19+26	
BAGAGLI			MERCI				BESTIAME							Prodotti in complesso	
					Prodotti			Specie							
Quantità delle spedizioni	Peso	Prodotto complessivo	Quantità delle spedizioni	Peso	accessori	complessivi	Quantità delle spedizioni	cavallino	bovino	suino	ovino	in totale	Prodotto complessivo		
numero	quintali	lire	numero	quintali	lire		numero	capi					lire		
640	264	»	18 305	110 011	»	»	23	64	»	»	»	64	»	»	A
891	392	»	23 351	127 781	»	»	742	1 652	8 136	278	5 931	15 997	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	119	259	2 725	96	125	3 205	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1 531	656	»	41 656	237 792	»	»	884	1 975	10 861	374	6 056	19 266	»	»	
»	»	**4 883**	»	»	»	**278 779**	»	»	»	»	»	»	**112 424**	**1 469 501**	
115	60	»	3 820	25 756	»	»	3	3	»	»	»	3	»	»	B
49	28	»	1 803	8 025	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
164	88	»	5 623	33 781	»	»	3	3	»	»	»	3	»	»	
»	»	**114**	»	»	»	**28 626**	»	»	»	»	»	»	**109**	**122 229**	
3	2	»	863	24 585	»	»	20	10	380	»	»	390	»	»	C
33	85	»	281	10 088	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
36	87	»	1 144	34 673	»	»	20	10	380	»	»	390	»	»	
»	»	**193**	»	»	»	**42 985**	»	»	»	»	»	»	**3 154**	**76 914**	
1 731	**831**	»	**48 423**	**306 246**	»	»	**907**	**1 988**	**11 241**	**374**	**6 056**	**19 659**	»	»	D
»	»	**5 190**	»	»	»	**350 390**	»	»	»	»	»	»	**115 687**	**1 668 644**	